



V.L. NEWS

WWW.VLTANKER.COM

ข่าวสาร V.L.

ฉบับที่ 55 เดือน มกราคม 2561

วารสาร วี.แอล. 01/2018

สมเด็จพระสังฆราช ประทานพระคติธรรม “ปีใหม่ 2561” ขออย่าทำชั่วซ้ำรอย ตั้งมั่นเพิ่มพูนความดี



ถติมโต สทา ภทฺท.

คนผู้มีสติ มีความเจริญทุกเมื่อ

ส. ๓. ๑๘/๒๐๖.

เนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ พุทธศักราช ๒๕๖๑
ขอท่านจงเป็นผู้มีสติ เพื่อบรรลุถึงความเจริญทุกเมื่อ เทอญ
ขออำนาจพร

สมเด็จพระสังฆราช

(สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ)

สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก
วัดราชบพิธสถิตมหาสีมาราม

www.dmc.tv



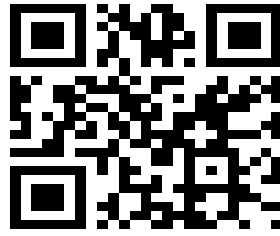
1. การทำบุญตักบาตร โดยอาจตักบาตรที่บ้าน หรือไปที่วัดหรือตามสถานที่ต่างๆ ที่ทางราชการเชิญชวนไปร่วมทำบุญ
2. การกราบขอพรจากผู้ใหญ่ และอวยพรเพื่อนฝูง การมอบของขวัญ การมอบช่อดอกไม้ หรือการส่งบัตรอวยพร
3. การจัดงานรื่นเริง การจัดเลี้ยงในหมู่เพื่อนฝูง ญาติพี่น้องหรือตามหน่วยงานต่างๆ

วันขึ้นปีใหม่ นับเป็นโอกาสดีที่จะทำให้เราได้ทบทวนถึงการดำเนินชีวิตในอดีต เพื่อจะได้แก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในอดีตให้ดีขึ้น



V.L. NEWS

WWW.VLTANKER.COM



ผู้บริหารวี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ร่วมเป็นสักขีพยาน การซื้อขายน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเรือขนส่ง

25 ธันวาคม 2560



กิจกรรมเลี้ยงปีใหม่ สำนักงาน ลานโบว์링 แอสพาร์ต รัชดา 25 ธันวาคม 2560





V.L. NEWS

WWW.VLTANKER.COM

พวกเราชาววีแอล. กราบขอพระคุณ ผู้บริหาร คุณทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ มอบของขวัญปีใหม่ให้ทุกท่าน เลือ่ เชิด



CSR : ช่วยกิจกรรมสวน น้กเดินเรือพาณิชย์ทั่วข้อ

**“สมรรถนะในอนาคตและความท้าทายของน้กเดินเรือไทย” บริษัท V.L. Enterprise ร่วมเป็น
ผู้สนับสนุนทาง พาณิชยนาวีไทย**

Safe Manning and Competency Requirements
Challenges for Thai Seafarers – Exploratory Meeting
Attendees of Panel Discussion



Capt. Chalermvut Thansuvan
CEO of Barter Group
(Moderator)



Mr. Andy Hillier
Managing Director
Thoresen Shipping



Mr. Louis Frederic
Director Marine Group
Tipco Asphalt Public Company



Mr. Andrew J. Airey
Managing Director
Highlands Maritime



Capt. Sarabjit Butalia
Director
AMCOL Maritime Studies
MSC (WU) FNI
Former VShips (Asia Singapore)
Training Manager
Consultant DMV-GL Singapore



Capt. Sutep Tranantasin
Executive Vice President (Operation)
Regional Container Lines



Capt. Sebastian A. Cardozo
Vice President - Fleet Management
Precious Shipping Public Company Limited

**FUTURE COMPETENCIES AND CHALLENGES
FOR THAI SEAFARERS**

Date: 27th January 2018

Time: 1300-1500

Venue: Merchant Marine Training Center

รับจำนวนจำกัด 200 ที่นั่ง ไม่มีค่าใช้จ่าย
สำรองที่นั่งได้ที่ 0927847697 กับต้น ปานเทพ
Only 200 seats.
Free of charge.
Book now +66927847697 Capt. Panthep



www.mmaa.or.th



สมาคมนักเรียนเก่าเดินเรือพาณิชย์



02-380 3118 , 081-3951592



E mail: adminmmaa@gmail.com



V.L. NEWS

WWW.VLTANKER.COM



Safe Manning and Competency Requirements
Challenges for Thai Seafarers – Exploratory Meeting



27th January 2018



LOGO
A6



ร่วมช่วยน้องในวันเด็ก ณ ดินแดนห่างไกล เก็บภาพมาฝากกันครับ



SAFETY STATIC

สถิติ ด้านความปลอดภัย

SAFETY FIRST

วันเกิดเหตุถึงขั้นหยุดงานสุดท้าย

18 ก.พ. 2554 (2011)

ชั่วโมงการทำงานที่ไม่เกิด อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIs)

11,299,621 ชั่วโมง

ชั่วโมงการทำงานที่เหลื่อเพื่อไปให้ถึงจุดหมาย

700,379 ชั่วโมง

ชั่วโมงการทำงานที่มุ่งหวัง เป้าหมาย (Goals)

12,000,000 ชั่วโมง

Continue Count to 31/12/2017



V.L. NEWS

WWW.VLTANKER.COM

HR: HR & TM Visit for สุขอนามัย



ตรวจสอบ Fire Alarm

การปฐมพยาบาล ผู้ได้รับสารเคมี กรณีฉุกเฉิน เรามิมีความจำเป็น หากเรืออยู่ในทะเลเปิดและ จะต้องใช้เวลาในการเดินทาง เพื่อเป็นการรักษา และหยุดยั้งความเสียหายหรือความเสี่ยงแก่บุคคล บนเรืออาจจะต้องมีความรู้และความสามารถในการจัดการหาก มีก๊อบบะเกิดขึ้นจริงบน เรือ โดยท่านจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตร *Medical Care on board* ตามข้อกำหนดของ IMO



ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุต่อตัวบุคคล

• สารเคมีเข้าตา

ไม่ควรให้เกิดเด็ดขาด ให้ล้างตาทันทีด้วยน้ำมากๆ โดยพยายามกลอกตาเพื่อให้น้ำชะสารเคมีออกให้มากที่สุด พบแพทย์โดยด่วน

• นกรดผิวหนัง

ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออก เช็ดหรือซับสารเคมีออก ล้างด้วยน้ำไหลมากๆ ใช้สบู่ช่วย ถ้าเป็นสารที่ไม่ละลายน้ำ ปฏิบัติตาม MSDS พบแพทย์ในกรณีที่น่าจะเป็น สารบางชนิดมีอันตรายถึงตายแม้เพียงการซึมผ่านผิวหนัง

• สูดดม

นำออกมารับอากาศบริสุทธิ์ ปฏิบัติตาม MSDS พบแพทย์โดยด่วน

• กลืนกิน

ปฏิบัติตาม MSDS พบแพทย์โดยด่วน อย่าลืมหาเอกสารติดไปด้วย

SM *Safety Navigation* ให้ระมัดระวัง เรือลากอวนทำการประมง ในการเดินเรือ พยายามหลบหลีกและเวรยามเฝ้าติดต่อสื่อสาร หรือ *look out* เพิ่มเติมโดยเฉพาะเส้นทางเดินเรือ บริเวณ สุราษฎร์ธานี ถึง สงขลา ครับ

กรมเจ้าท่า ออกข้อบังคับยกระดับมาตรฐานเสื้อชูชีพ สำหรับเรือที่เดินภายในประเทศ เพื่อความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำ

ฉบับที่ ๒/๒๕๖๑

ผู้สนใจข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ - ๘

คือ ๒๒๓, ๒๒๔ และ ๒๒๕

ภาพแสดง เสื้อชูชีพที่ได้รับการอนุมัติจากกรมเจ้าท่า



เสื้อชูชีพแบบเสื้อกั๊ก (Vest Type)



เสื้อชูชีพแบบคอหอย (York Type)

เสื้อชูชีพ	
เรือเดินทะเล/เรือสำเภา	
เลขที่อนุมัติกรมเจ้าท่า :
ผู้ผลิต :
รุ่น :
หมายเลขผลิตภัณฑ์ :
ปีที่ผลิต :

ฉลากรับรองมาตรฐานเสื้อชูชีพ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๑



V.L. NEWS

WWW.VLTANKER.COM

ข่าวเตือนภัย เรือสินค้าเทกอง ชนเรือประมง ที่สัตตหีบ เสียชีวิตและบาดเจ็บหลายราย

ชนเรือประมง จมทะเลดับ 4ศพ **อายุัดเรือสินค้า** **รอสอบ** เรือสินค้าฟุ้งชนเรือประมงจมกลางทะเล ลูกเรือสังเวทยของ 4 ศพ เป็นคนไทย 2 กัมพูชา 2 รอดตายฉิวเฉียด 4 คน ออกหาปลาห่างจากชายฝั่งสัตตหีบ 38 ไมล์ทะเล ถูกเรือส เมื่อ 06 /01/2561 ที่ผ่านมา



อ่านข่าวต่อได้ที่: <https://www.thairath.co.th/content/1170753>

เรือบรรทุกน้ำมันชนเรือสินค้านอกชายฝั่งจีน ลูกใหม่ต่อเนื่องเป็นวันที่ 5 ทั้งนี้การระเบิดที่เกิดขึ้นสร้างความกังวลให้กับเจ้าหน้าที่ว่า เรือบรรทุกน้ำมันดังกล่าวอาจจะระเบิดอีกและจมลง ซึ่งจะทำให้มีน้ำมันราว **136,000** ตัน

รั่วออกมาเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมโดยรอบ ส่วนลูกเรือของเรือบรรทุกน้ำมันที่สูญหาย **32** คน เป็นชาวอิหร่าน **30** คน และชาวบังกลาเทศ **2** คน โดยก่อนหน้านี้ เจ้าหน้าที่กู้ภัยพบศพผู้เสียชีวิตแล้ว **1** คน ขณะที่สาเหตุของการชนกันครั้งนี้ยังอยู่ในระหว่างการสอบสวน



ที่มา <https://www.pptvhd36.com/news/>



V.L. NEWS

WWW.VLTANKER.COM

OM Supt. Training on board and Pre- inspection

Pre Inspection & Supt. Visit V.L.12 & V.L.16



At Sriracha Loading Port Tank and Cargo Inspection by Capt. Suwat





V.L. NEWS

WWW.VLTANKER.COM

OM ผลการตรวจเรือ เพื่อทราบและช่วยกันลดข้อบกพร่องด้วยครับ เน้น **ต่ำสุด** 01/01/2017- 31/12/2017

Deficiency Variation

Chapter	Description	Qtn.
Chp 1	General info.	-
Chp 2	Cert. & Doc.	7
Chp 3	Crew mngt.	2
Chp 4	Navigation	12
Chp 5	Safety mngt.	27
Chp 6	Pollution	8
Chp 7	Structural	-
Chp 8	Cargo & Ballast	12
Chp 9	Mooring	3
Chp 10	Commu.	3
Chp 11	ER & steering	6
Chp 12	Gen. appear	2

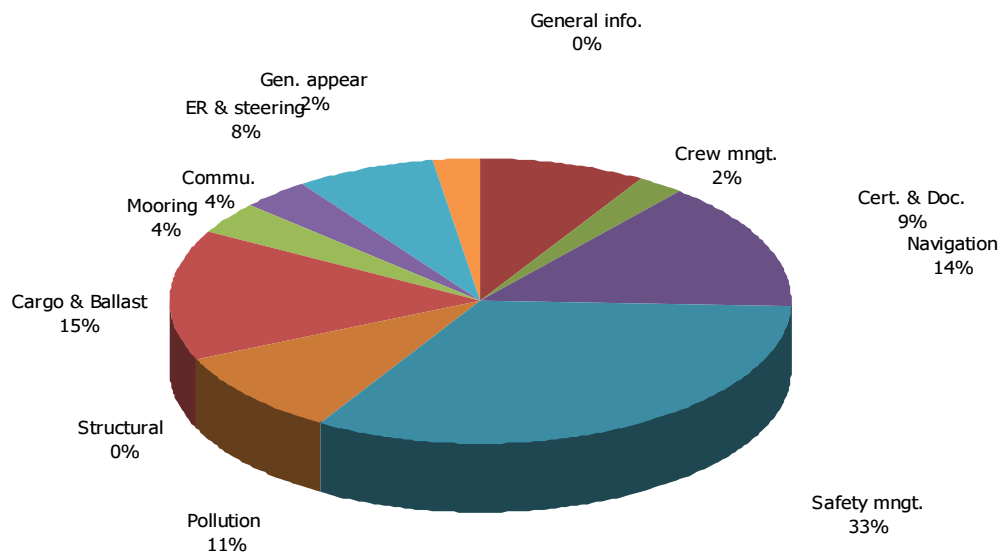
จากข้อมูลผลการตรวจเรือ ในปี 2017

พบว่า จำนวนข้อบกพร่องที่เกิดจำนวนทั้งสิ้น **82** ข้อบกพร่อง เฉลี่ย เกิดขึ้น จำนวน **4.05** แนวโน้มลดลง ข้อต่อการตรวจเรือหนึ่งครั้ง ซึ่งพบว่า สามารถลง ทำได้ต่ำกว่าเป้าที่วางไว้ ใน คือ 7 ข้อ ได้เป็นอย่างดีแสดงว่าการตรวจเรือมี ประสิทธิภาพดีขึ้น โดยไม่พบข้อบกพร่องที่สำคัญ เช่นในเรื่อง การเดินเรือ ไม่ไม่ถูก ตรวจพบ อย่างไรก็ตามใน Q1 / ปี 2018 ทางแผนกน่าจะวางแผนการตรวจเรือ โดยมีเป้าลดจำนวนข้อบกพร่องไม่ควรเกิน 6 ข้อต่อการตรวจเรือหนึ่งครั้งซึ่งยัง จะต้องดำเนินการต่อไปในไตรมาสที่ 2 ของปี เพื่อประสิทธิภาพที่ดีที่สุดจากข้อมูล ยังสามารถวิเคราะห์ พื้นที่ที่เกิด ข้อบกพร่องมากที่สุด และจะเน้นการติดตามและ อบรมพนักงาน

ในหัวข้อบกพร่องที่ยังคงสูง เป็น 4 อันดับ คือ **Chapter 5, 8,4,6,2, 11**

Defects average /time **Total** **82**
4.05

Inspection analysis 01 Jan - 31 December 2017



นายปลอดภัย / HSE