

# 2019 Annual Report

V.L. ENTERPRISE PLC



## รายงาน ประจำปี 2562

บริษัท วี.แอล. เอ็นเทอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)





# สารบัญ

วิสัยทัศน์และพันธกิจ	01
สารจากประธานกรรมการ	02
คณะกรรมการบริษัท	03
รายงานความรับผิดชอบต่อสังคม (รายงานแห่งความยั่งยืน)	08
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	15
รายงานคณะกรรมการบริหาร	17
รายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	18
รายงานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	19
ข้อมูลทางการเงินโดยสรุป	20
นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ	21
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	26
โครงสร้างจากการขายและบริการ	35
การเปลี่ยนแปลง และพัฒนาการที่สำคัญของบริษัท	36
ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน	40

ปัจจัยความเสี่ยง	48
ผู้ถือหุ้น	59
นโยบายการจ่ายเงินปันผล	60
โครงสร้างการจัดการ	61
การกำกับดูแลกิจการ	79
การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง	90
รายการระหว่างกัน	93
ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ	97
สรุปฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงาน	98
รายงานความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการ บริษัทต่อรายงานทางการเงิน	110
รายงานของผู้สอบบัญชีอนุญาตและงบแสดงฐานะทางการเงิน	111
คำตอบแทนของผู้สอบบัญชี	157
รายละเอียดเกี่ยวกับคณะกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการบริษัท	158
ข้อมูลทั่วไป	167



## วิสัยทัศน์

“บริษัทเรือที่เป็นเลิศด้านธุรกิจการขนส่งปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ ทั้งในประเทศและระดับภูมิภาคเอเชีย”

## พันธกิจ

1. การดำเนินงานธุรกิจอย่างซื่อสัตย์สุจริต และยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล
2. การให้บริการที่มีคุณภาพ ด้วยมาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
3. การพัฒนาบุคลากรที่มีคุณภาพและประสบการณ์ ปฏิบัติการอย่างมืออาชีพ
4. การสร้างมูลค่าการลงทุนเพื่อสร้างผลตอบแทนที่เป็นธรรม
5. การบริหารจัดการ ดูแลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเท่าเทียมกัน เพื่อความน่าเชื่อถือ และเป็นที่ยังพอใจ



## | สารจากประธานกรรมการ



“ในนามของคณะกรรมการบริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ขอขอบคุณผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกท่านที่ให้ความเชื่อมั่นและสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัทในทุกๆ ด้านอย่างเสมอมา ในการดำเนินธุรกิจ บริษัทได้ยึดมั่นการดำเนินงานภายใต้วิสัยทัศน์และพันธกิจ เน้นความเป็นเลิศด้านการขนส่ง ทั้งในประเทศและระดับภูมิภาคเอเชีย นอกจากนี้คณะกรรมการได้ให้ความสำคัญในการกำกับดูแลกิจการที่ดี และมาตรฐานความปลอดภัย ในการปฏิบัติตามหลักมาตรฐานสากล รวมถึงความใส่ใจในเรื่องสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการวางรากฐานที่แข็งแกร่งมั่นคงของการเจริญเติบโตทางธุรกิจอย่างยั่งยืนตลอดไป”

พลเรือเอก ไทสร จันทรสุวานิชย์  
ประธานกรรมการ



## พลเรือเอก ไกรสร จันทรสูวานิชย์

### • ประธานกรรมการ

**แต่งตั้งเมื่อ :** วันที่ 12 พฤษภาคม 2561

**สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท(%)**

0.12

**ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร**

ไม่มี

**การศึกษา**

- วิทยาลัยการทัพเรือ (วทร.) รุ่นที่ 30
- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 51

**การอบรม**

- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการลาดกุน (วตท.) รุ่นที่ 14
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง ด้านวิทยาการพลังงาน (วพน.) รุ่นที่ 6
- หลักสูตร SURFACE WARFARE OFFICER SCHOOL (SWOS)
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 130/2016

**ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง**

- 2561-ปัจจุบัน ประธานกรรมการบริษัท  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ ไพร์ส จำกัด (มหาชน)/  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
- 2558-ปัจจุบัน กรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ  
บริษัท ฟอรัค สมาร์ท เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)/  
ให้บริการเต็มمينโทรศัพท์ และบริการชำระเงินออนไลน์
- 2557-2561 สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ(สนช.) รัฐสภา
- 2557-2558 สมาชิกคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช) รัฐสภา  
ผู้บัญชาการทหารเรือ กองทัพเรือ  
ที่ปรึกษาธนาคารทหารไทย ธนาคารทหารไทย



**นาวาโท สมชาติ วิพิศมากุล**

- กรรมการอิสระ
- ประธานกรรมการตรวจสอบ
- ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง

**แต่ตั้งเมื่อ :** 27 มีนาคม 2561

**สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท(%)**

0.12

**ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร**

ไม่มี

**การศึกษา**

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า โรงเรียนนายเรือ
- วุฒิบัตรเสนาธิการทหารเรือ โรงเรียนเสนาธิการทหารเรือ

**การอบรม**

- หลักสูตร Long Gunnery, อินเดีย
- หลักสูตร Anti-Missile System, ฝรั่งเศส
- หลักสูตร Mine Hunting System, เยอรมัน, อิตาลี
- หลักสูตร Electronic Warfare, สหรัฐอเมริกา
- หลักสูตร Marine Terminal Engineering , ExxonMobil
- หลักสูตร Safety in Plant Design, ExxonMobil
- หลักสูตร Risk Management, ExxonMobil
- หลักสูตร ISO/ISM Lead Auditor, Singapore
- หลักสูตร Business Management, PTT
- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 149/2018

**ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง**

- 2561-ปัจจุบัน ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
- 2558-2560 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการทางเรือ บริษัท ปตท. จำกัด  
(มหาชน)/ธุรกิจปิโตรเลียมและปิโตรเคมีครบวงจร
- 2555-2560 PTT Group Marine Standard Management  
Leader บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- 2555-2560 Member Oil Company International Marine  
Forum, AP terminal Forum
- 2555-2560 กรรมการบริหาร สมาคมนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่ม  
อุตสาหกรรมน้ำมัน(IESG)
- 2555-2557 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการทางเรือ/ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการคลัง  
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด/พลังงาน



**นาง ชุตিকা กลิ่นสุวรรณ**

- กรรมการ
- ประธานกรรมการบริหาร
- กรรมการสรรหา และพิจารณา  
คำตอบแทน
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

**แต่งตั้งเมื่อ :** วันที่ 27 มีนาคม 2561

**สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท(%)**

65.26

**ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร**

ไม่มี

**การศึกษา**

- ปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
- ปริญญาโท สาขารัฐศาสตร์มหาวิทยาลัยรามคำแหง

**การอบรม**

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 79/2009
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 250/2017
- Board Matters and trends Agenda ปี 2017
- Board Nomination and compensation program ปี 2017
- หลักสูตร CFO's Orientation Course for New IPOs รุ่นที่ 2/2017
- The Role of Chairman ปี 2018
- หลักสูตร Chief Transformation Officer (CTO) ปี 2019

**ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง**

- 2560-ปัจจุบัน กรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/  
The Role of Chairman ปี 2018
- 2554-2560 ประธานกรรมการบริษัท/ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
- 2554-2560 ประธานกรรมการบริษัท/ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ  
บริษัท ชุตিকা มารีน ออยล์ จำกัด



**นาย จีรพัฒน์ วิศาลสวัสดิ์**

- กรรมการ
- กรรมการบริหาร
- กรรมการบริหารความเสี่ยง
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

**แต่งตั้งเมื่อ :** วันที่ 27 มีนาคม 2561

**สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท(%)**

0.01

**ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร**

ไม่มี

**การศึกษา**

- เทียบเท่าปริญญาตรีเดินเรือพาณิชย์ กรมเจ้าท่า

**การอบรม**

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 150/2018
- Company Security Officer-NK Classification Society
- Corrective & Preventive Action-Technology Promotion Association (Thailand-Japan)
- ISO 9000 Internal Audit-Technology Promotion Association (Thailand-Japan)
- ISM Code Internal Auditor-NK Classification Society
- "THERMOKING"
- "YANMAR"

**ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง**

- 2561-ปัจจุบัน กรรมการ/รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งน้ำมัน
- 2556-2560 ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งน้ำมัน





### นางสาว รักชนก สำเนียงล้ำ

- กรรมการ
- กรรมการบริหาร
- กรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน

แต่งตั้งเมื่อ : วันที่ 27 มีนาคม 2561

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท(%)

0.00

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

การศึกษา

- ปริญญาตรี (เกียรตินิยมอันดับ 2) บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโท มหาบัณฑิต การบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 149/2018
- หลักสูตร CFO's Orientation Course for New IPOs รุ่นที่ 2/2560
- Refreshment of the Role and Expectation of A CFO ปี 2561

ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2561-ปัจจุบัน กรรมการ/ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชีการเดิน  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
- 2559-2560 ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชีการเดิน บริษัท วันลิ้งค์ เทคโนโลยี จำกัด/  
เทคโนโลยี
- 2558-2559 ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน บริษัท ยูนิลี เอ็นเตอร์ไพรส์  
จำกัด (มหาชน)/เครื่องประดับ
- 2556-2558 ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน บริษัท เกษตรทิพย์ เพอร์ติไลเซอร์  
จำกัด/ผลิตและจำหน่ายปุ๋ยเคมี



### นาย ยุทธนา แต่ปางทอง

- กรรมการอิสระ
- ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
- กรรมการตรวจสอบ

แต่งตั้งเมื่อ : วันที่ 27 มีนาคม 2561

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท(%)

0.12

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

การศึกษา

- ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

การอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 120/2015
- Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 233/2017
- Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 9/2017

ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2561-ปัจจุบัน กรรมการตรวจสอบ บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
- ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ชิงโกะ โดคาซตั้ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)/  
ธุรกิจผลิตชิ้นส่วนอลูมิเนียมและสังกะสี
- 2558-2561 ที่ปรึกษาบริษัทฯ บริษัท ริช สปอร์ต จำกัด (มหาชน)/  
จำหน่ายรองเท้าและเครื่องแต่งกาย
- 2558-2561 กรรมการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท แอดวานซ์ คอนเนคชั่น  
คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)/สินค้าอุปโภคบริโภค
- 2556-2557 กรรมการตรวจสอบ บริษัท อุตสาหกรรม อีเล็กทรอนิกส์ จำกัด  
(มหาชน)/ออกแบบ ผลิตและจำหน่ายอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำ
- 2537-2557 ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน บริษัท ยูนิลี เอ็นเตอร์ไพรส์  
จำกัด (มหาชน)



## นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์

### • กรรมการ

แต่งตั้งเมื่อ : วันที่ 27 มีนาคม 2561

### สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท(%)

1.92

### ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

### การศึกษา

- มศ.3 โรงเรียนอำนวยศิลป์

### การอบรม

- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 254/2561
- Quality Management Seminar-UNCTAD
- Vessel Inspection-Exxon Mobil
- Terminal Information / Regulation- "SHELL"
- Safety Officer-SHAWPAT (Safety and Health at Work Promotion Association-Thailand)
- Understanding of ISM Code
- ISPS Code, Port State Control – NK Classification Society
- Risk Management-A/PR Seminar & Training
- Crisis Management and Media Handling Training
- Investigation & RCA Technique
- KPI's Technique

### ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2561-ปัจจุบัน กรรมการ/ที่ปรึกษา บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งน้ำมัน
- 2560-2561 กรรมการ/รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งน้ำมัน
- 2539-2560 กรรมการผู้จัดการ บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งน้ำมัน
- 2554-2560 กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชุตินา มารีน ออยล์ จำกัด



## นายวิทยา ภัทรเมธารกุล

- กรรมการอิสระ
- ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการ และความรับผิดชอบต่อสังคม

แต่งตั้งเมื่อ : วันที่ 27 มีนาคม 2561

### สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท(%)

0.00

### ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

ไม่มี

### การศึกษา

- ปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจ (การตลาด) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ (การตลาด) Pacific States University
- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ (บริหารการเดินและการตลาด) มหาวิทยาลัยศรีปทุม
- ปริญญาโท สาขาวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
- ปริญญาปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

### การอบรม

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 149/2018

### ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2561-ปัจจุบัน กรรมการตรวจสอบ บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
- 2557-ปัจจุบัน ที่ปรึกษา บริษัท เซชวีอี จำกัด/ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO 17025

# รายงานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)

## นโยบาย

บริษัทมีแนวปฏิบัติเพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม ได้แก่ การกำกับดูแลกิจการที่ดี การประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม การเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม การร่วมพัฒนาชุมชนและสังคม และการจัดทำรายงานด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

### 1. การประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม

บริษัทตระหนักถึงการดำเนินธุรกิจที่สุจริตและเป็นธรรมตามกรอบกติกาการแข่งขัน ภายใต้กฎหมายและระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง และเชื่อว่าการประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรมจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นกับผู้เกี่ยวข้อง อันจะเป็น ผลดีต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทในระยะยาว ดังนั้นบริษัทจะไม่เห็นแก่ผลประโยชน์อื่นที่อาจได้มาจากการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องตามทำนองคลองธรรม และยังคงส่งเสริมให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย และการแข่งขันที่เป็นธรรม บริษัทได้ดำเนินการดังนี้

- ไม่เรียก ไม่รับ หรือจ่ายผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตในการค้ากับคู่ค้า
- กรณีที่มีข้อมูลว่ามีการเรียก หรือการรับ หรือการจ่ายผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริต ต้องเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ต่อคู่ค้า และร่วมกันแก้ไขปัญหาโดยรวดเร็ว
- ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อต่าง ๆ ตามสัญญาอย่างเคร่งครัดกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดได้ ต้องรีบแจ้งคู่ค้าทราบล่วงหน้า เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหา

### 2. การเคารพสิทธิมนุษยชน

บริษัทมีการประกอบธุรกิจด้วยความเคารพต่อสิทธิมนุษยชน โดยมีการส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิเสรีภาพ ตลอดจนปฏิบัติต่อกันอย่างเสมอภาค ซึ่งเป็นรากฐานของการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล บริษัทให้โอกาสดูกับทุกชนชาติอย่างเท่าเทียม และในกระบวนการบริหารค่าตอบแทน บริษัทยึดหลักการจ่ายค่าตอบแทนที่เชื่อมโยงกับผลสำเร็จของงาน เป็นต้น

### 3. การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

ทรัพยากรบุคคลเป็นปัจจัยสำคัญของธุรกิจในการสร้างมูลค่าเพิ่มและเพิ่มผลผลิต ดังนั้น บริษัทจะปฏิบัติต่อพนักงานของบริษัทด้วยความเคารพต่อความเป็นปัจเจกชนและศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์ บริษัทจะปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงานให้พนักงานมีคุณภาพชีวิตที่ดีและมีระบบการบริหารทรัพยากรบุคคลที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของ ความเป็นธรรม ทั้งยังส่งเสริมให้พนักงานได้มีโอกาสแสดงศักยภาพ ตลอดจนได้รับโอกาสในการฝึกฝน และเพิ่มพูนทักษะ ในการทำงาน บริษัทได้ดำเนินการดังนี้



- สรรหาและคัดเลือกพนักงาน ที่จะมาร่วมงานกับบริษัทอย่างเข้มงวด ดูแลให้มีสวัสดิการ และ ค่าตอบแทนที่เหมาะสมและเป็นธรรม จะดำเนินการพัฒนาและฝึกอบรมพนักงานอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนส่งเสริมให้มีคุณภาพ ชีวิตการทำงานที่ดีมีสุขอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน
- ให้ความรู้แก่พนักงานระดับปฏิบัติการและระดับบริหารบนเรือเพิ่มพูนความรู้อย่างต่อเนื่อง เช่น การฝึกอบรมบนเรือ การอบรมเพื่อเตรียมความพร้อมในงานต่างๆ การฝึกซ้อมกับท่าเรือ เป็นต้น



### ฝึกอบรมหลักสูตรการประเมินความเสี่ยง (RISK ASSESSMENT)



### ฝึกดับเพลิงร่วมกับท่าเซลล์ บ้านดอน

- จัดกิจกรรมสนับสนุนเงินรางวัล เช่นเงินรางวัลการตรวจเรือ เพื่อให้พนักงานเกิดแรงจูงใจและกำลังใจในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง



#### รับเงินรางวัลการตรวจเรือ

#### 4. การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม

ชุมชนและสังคมที่เข้มแข็ง จะมีการพัฒนาที่ยั่งยืนได้นั้น จะต้องมีส่วนที่เกื้อหนุนการดำเนินงานของธุรกิจ ดังนั้น บริษัทจะจัดกิจกรรมทางสังคมและมีส่วนร่วมในการส่งเสริมความเข้มแข็งให้แก่ชุมชนและสังคม ไม่ว่าจะเป็น การส่งเสริมการศึกษา และพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การส่งเสริมการจ้างงาน และการจัดโครงการพัฒนาชุมชนต่าง ๆ ตลอดจนการรักษาวินัยธรรมและประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น โดยมีการดำเนินการดังนี้

#### 5. การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส และต่อต้านการคอร์รัปชันทุกรูปแบบ ด้วยตระหนักดีถึงภัยร้ายแรงของการคอร์รัปชันที่ทำลายการแข่งขันอย่างเสรี และเป็นธรรม ทั้งยังก่อให้เกิดความเสียหายต่อการพัฒนา เศรษฐกิจและสังคม นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2561 (หลังแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด) เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2561 โดยมีนโยบายและแนวทางปฏิบัติดังนี้

1. บริษัทได้สื่อสารไปยังบุคลากรทุกระดับผู้บริหารและพนักงาน โดยกำหนดให้พนักงานบริษัททุกระดับ ต้องปฏิบัติ ตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันและจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท โดยต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับเรื่องคอร์รัปชัน ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม
2. ผู้บริหาร พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของบริษัทไม่พึงละเลยหรือเพิกเฉย เมื่อพบเห็นการกระทำที่เข้าข่ายการคอร์รัปชัน ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชา หรือบุคคลที่รับผิดชอบทราบ และให้ความร่วมมือใน



การตรวจสอบ ข้อเท็จจริงต่างๆ หากมีข้อสงสัยหรือข้อซักถามให้ปรึกษาผู้บังคับบัญชา หรือบุคคลที่กำหนดให้ทำหน้าที่รับผิดชอบ เกี่ยวกับการติดตามการปฏิบัติตามจรรยาบรรณของบริษัทผ่านช่องทางต่างๆ ที่กำหนดไว้ ทั้งนี้เพื่อการร่วมมือกัน สอดส่องดูแลผลประโยชน์ของบริษัทได้อย่างทั่วถึงและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

3. บริษัทจะให้ความสำคัญและคุ้มครองเจ้าหน้าที่ ที่ปฏิเสธหรือแจ้งเรื่องการคอร์รัปชันที่เกี่ยวข้องกับบริษัทโดยใช้ มาตรการคุ้มครองผู้ร้องเรียน หรือผู้ที่ให้ความร่วมมือในการรายงานการคอร์รัปชัน ตามที่กำหนดไว้ในนโยบายการแจ้ง การกระทำผิดและให้ความคุ้มครองผู้ร้องเรียน (Whistleblower Procedures) ของบริษัท โดยจัดทำระบบฐานข้อมูล เก็บความลับของข้อมูลผู้แจ้งเบาะแส และกำหนดบทลงโทษสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ข้อมูลดังกล่าวเมื่อข้อมูลถูกเปิดเผย ทั้งนี้การเข้าระบบฐานข้อมูลดังกล่าวจะต้องสามารถกระทำได้โดยผู้มีอำนาจเท่านั้น
4. ผู้ที่กระทำการคอร์รัปชันเป็นการกระทำผิดจรรยาบรรณของบริษัท ซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาทางวินัยตามระเบียบที่บริษัทกำหนดไว้ นอกจากนี้อาจจะได้รับโทษตามกฎหมาย หากการกระทำนั้นผิดกฎหมาย
5. บริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการเผยแพร่ ให้ความรู้และทำความเข้าใจกับบุคคลที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง กับบริษัท หรืออาจเกิดผลกระทบต่อบริษัทในเรื่องที่ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน
6. เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการดำเนินการในเรื่องที่มีความเสี่ยงสูงกับการเกิดการคอร์รัปชัน พนักงานของบริษัททุก ระดับต้องปฏิบัติด้วยความระมัดระวังในเรื่องที่กำหนดไว้

## **6. การช่วยเหลือทางการเมือง**

1. บริษัทเป็นองค์กรธุรกิจที่เป็นกลางทางการเมือง สนับสนุนการปฏิบัติตามกฎหมายและการปกครองระบอบประชาธิปไตย บริษัทไม่มีแนวปฏิบัติที่จะให้การช่วยเหลือทางการเมืองแก่พรรคการเมืองใดๆ ไม่ว่าจะโดยตรงหรือ ทางอ้อม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเอื้อประโยชน์ทางธุรกิจให้กับบริษัท
2. กรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานมีสิทธิและเสรีภาพทางการเมืองตามกฎหมาย แต่จะไม่ดำเนินการใดๆ ที่ทำให้บริษัทสูญเสียความเป็นกลางหรือได้รับความเสียหายจากการเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องทางการเมือง
3. กรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานจะไม่ดำเนินกิจกรรมทางการเมืองภายในบริษัท รวมถึงใช้ทรัพยากรใดๆ ของบริษัท เพื่อดำเนินการดังกล่าว

## **7. การบริจาคเพื่อการกุศล**

สำหรับการบริจาคเพื่อการกุศล (Charitable Contribution, Donations and Aid Grants) นั้น บริษัทสนับสนุน การพัฒนาชุมชนและสังคมเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิต สร้างเศรษฐกิจและความเข้มแข็งให้กับชุมชนและสังคม ผ่าน กระบวนการทางธุรกิจหรือการบริจาคเพื่อการกุศล ซึ่งต้องนำไปใช้สำหรับสาธารณกุศลเท่านั้น อย่างไรก็ตาม การบริจาค เพื่อการกุศลอาจทำให้เกิดความเสี่ยงต่อบริษัท เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวเกี่ยวข้องกับการใช้

จ่ายเงินโดยไม่มีผลตอบแทน ที่มีตัวตน และอาจจะใช้เป็นข้ออ้างหรือเส้นทางสำหรับการคอร์รัปชัน และเพื่อไม่ให้เกิดการบริจาคเพื่อการกุศลมีวัตถุประสงค์ แอบแฝง บริษัทจึงกำหนดนโยบายและหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการบริจาคเพื่อการกุศล กระบวนการสอบทาน และรายละเอียด การควบคุมไว้ดังต่อไปนี้

1. การบริจาค่นั้นต้องพิสูจน์ได้ว่ามีกิจกรรมตามโครงการเพื่อการกุศลดังกล่าวจริง และมีการดำเนินการเพื่อสนับสนุน ให้วัตถุประสงค์ของโครงการประสบผลสำเร็จ และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อสังคมอย่างแท้จริง หรือเพื่อเป็นไปตาม วัตถุประสงค์ของการดำเนินงานด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility: CSR) โดยมีเอกสารหลักฐานชัดเจนและสอดคล้องกับระเบียบของบริษัท

2. การบริจาค่นั้นต้องพิสูจน์ได้ว่าเป็นไปเพื่อการกุศลดังกล่าวไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ต่างตอบแทนให้กับบุคคลใด หรือหน่วยงานใด ยกเว้น การประกาศเกียรติคุณตามธรรมเนียมปฏิบัติทั่วไป เช่น การติดตราสัญลักษณ์ (Logo) การประกาศรายชื่อบริษัท ณ สถานที่จัดงาน หรือในสื่อเพื่อการประชาสัมพันธ์ เป็นต้น

## **8. เงินสนับสนุน**

เงินสนับสนุน (Sponsorships) เป็นวิธีการประชาสัมพันธ์ทางธุรกิจของบริษัททางหนึ่งซึ่งแตกต่างจากการบริจาคเพื่อการกุศล โดยอาจกระทำได้โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อธุรกิจ ตราสินค้า หรือชื่อเสียงของบริษัท ซึ่งมีความเสี่ยงอยู่เนื่องจาก เป็นการจ่ายเงินสำหรับการบริการหรือผลประโยชน์ที่ยากต่อการวัดผลและติดตาม เงินสนับสนุนยังอาจถูกเชื่อมโยงไป เกี่ยวกับการติดสินบน บริษัทจึงกำหนดนโยบายและหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเงินสนับสนุน กระบวนการสอบทาน และ รายละเอียดการควบคุมไว้ดังต่อไปนี้

1. เงินสนับสนุนนั้นต้องพิสูจน์ได้ว่าผู้ขอเงินสนับสนุนได้ทำกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวจริง และเป็นการดำเนินการ เพื่อสนับสนุนให้วัตถุประสงค์ของโครงการประสบผลสำเร็จ และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อสังคมอย่างแท้จริง หรือเพื่อเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการดำเนินงานด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility: CSR)

2. เงินสนับสนุนนั้นต้องพิสูจน์ได้ว่าการให้เงินสนับสนุนหรือประโยชน์อื่นใดที่สามารถคำนวณเป็นตัวเงินได้ เช่น การให้ที่พักและอาหาร เป็นต้น ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ต่างตอบแทนให้กับบุคคลใด หรือหน่วยงานใด ยกเว้น การประกาศเกียรติคุณตามธรรมเนียมธุรกิจทั่วไป

3. ในการเป็นผู้ให้เงินสนับสนุน จะต้องจัดทำใบบันทึกคำขอ ระบุชื่อผู้รับเงินสนับสนุนและวัตถุประสงค์ของการ สนับสนุนพร้อมแนบเอกสารประกอบทั้งหมด เสนอให้ผู้มีอำนาจอนุมัติของบริษัทพิจารณาอนุมัติตามระดับอำนาจ อนุมัติของบริษัท

## **9. ของขวัญ การเลี้ยงรับรองและค่าใช้จ่ายอื่น**

บริษัทตระหนักดีว่าการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับพันธมิตรทางธุรกิจเป็นสิ่งที่สำคัญที่จะนำมาซึ่งความสำเร็จ อย่างต่อเนื่องของบริษัท พนักงานสามารถให้หรือรับของขวัญ (Gifts) และ / หรือการเลี้ยงรับรอง (Hospitality) และ/หรือใน รูปค่าใช้จ่ายอื่น (Others) แก่/จากบุคคลใดๆได้หากเข้าเงื่อนไขทุกข้อ ดังต่อไปนี้



1. ไม่เป็นการกระทำโดยตั้งใจเพื่อครอบงำชักนำ หรือตอบแทนบุคคลใดๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งความได้เปรียบใดๆ ผ่านการกระทำไม่เหมาะสม หรือเป็นการแลกเปลี่ยนอย่างชัดเจนหรือแอบแฝงเพื่อให้ได้มาซึ่งการช่วยเหลือหรือผลประโยชน์
2. เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
3. เป็นการให้ในนามบริษัท ไม่ใช่ในนามของพนักงาน
4. ไม่เป็นของขวัญที่อยู่ในรูปของเงินสดหรือสิ่งเทียบเท่าเงินสด (เช่น บัตรของขวัญ หรือบัตรกำนัล)
5. เหมาะสมกับสถานการณ์เช่น การให้ของขวัญเล็กๆ น้อยๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ตรุษจีน หรือปีใหม่ ซึ่งถือเป็นธรรมเนียมปกติ
6. ประเภทและมูลค่ามีความเหมาะสม และมอบให้ถูกต้องตามกาลเทศะ เช่น ในกรณีที่กลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างจัดให้มี การประกวดราคา พนักงานจะต้องไม่รับของขวัญ หรือการเลี้ยงรับรองจากบริษัทที่เข้าร่วมการประกวดราคานั้นๆ
7. เป็นการให้อย่างเปิดเผย ไม่ปกปิด พนักงานสามารถรับของขวัญซึ่งมีมูลค่าได้ไม่เกิน 3,000 บาท ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิเสธและจะต้องรับ ของขวัญซึ่งมีมูลค่าเกินกว่า 3,000 บาท ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยใช้แบบรายงานการรับของขวัญ และนำส่งของขวัญดังกล่าวแก่เลขานุการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เพื่อนำไปเป็นของรางวัลให้แก่พนักงาน หรือบริจาคเพื่อการกุศล ตามความเหมาะสม

### “กิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคม”

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาชุมชน สิ่งแวดล้อม ตลอดจนพัฒนาบำรุงทางด้านศาสนา ให้ในแหล่งชุมชนสามารถอาศัยสถานที่ต่างๆ เหล่านี้ทำกิจกรรมได้อย่างเต็มที่ และเป็นการพัฒนาแหล่งชุมชน และวัดให้เจริญรุ่งเรือง ด้านการบูรณะ ปฏิสังขร วัตถุประสงค์ให้กลับมามีชีวิตชีวาในสภาพที่ดีขึ้น เพื่อพระสงฆ์จะได้ปฏิบัติกิจทางพระพุทธศาสนาสืบต่อไป

ดังนั้นในปี 2562 บริษัทได้จัดกิจกรรมต่างๆ ที่เป็นการส่งเสริมพัฒนาในด้านต่างๆ ดังนี้

1. การมอบทุนการศึกษาให้กับนักเรียนที่เรียนดีแต่ขาดทุนทรัพย์ เพื่อมอบโอกาสทางด้านการศึกษาให้นักเรียนมีโอกาสนพัฒนาตนเองและมีวิชาเพื่อประกอบอาชีพได้ต่อไปในขนาดจำนวน 1 ทุน มูลค่า 50,000 บาท แก่คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร





2. การทอดกฐิน ณ วัดดอนยายหนู จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ วันที่จัดทำกิจกรรมวันที่ 9-10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 โดยมีคุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ เป็นประธานร่วมกับพนักงานบริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)



3. โครงการต้นกล้าวี.แอล. (V.L. SEEDS) จัดทำขึ้นเพื่อการส่งเสริมความรู้ให้แก่บุคลากรที่สนใจในงานสายธุรกิจการเดินเรือ ขาดแคลนทุนทรัพย์ และเสริมสร้างบุคลากรใหม่ให้เติบโตอย่างยั่งยืนสามารถ โดยต่อยอดในระดับสนับสนุน และต่อยอดในระดับปฏิบัติการถึงระดับบริหาร

งบประมาณของโครงการต้นกล้า วี.แอล. จำนวน 10 ทุน แบ่งเป็นทุนนักเรียนลูกเรือในประเทศจำนวน 5 ทุน และทุนลูกเรือต่างประเทศจำนวน 5 ทุน รวมมูลค่าโครงการทั้งสิ้น 493,600 บาท มีผู้รับผิดชอบโครงการคือ หน่วยงาน HSSE & TRAINING



ณ สิ้นปี 31 ธันวาคม 2562 มีนักเรียนได้รับทุนจำนวน 7 ทุน แบ่งเป็นนักเรียนลูกเรือสายในประเทศจำนวน 2 ทุน และลูกเรือสายต่างประเทศจำนวน 5 ทุน สำเร็จการศึกษาขั้นต้นและได้ลงเรือเพื่อปฏิบัติงานแล้ว



## รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

เรียนท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับการแต่งตั้งตามมติของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 ท่าน ได้แก่ นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล นายยุทธนา แต่ปางทอง และนายวิทยา ภัทร์เมธากุล ทำหน้าที่ตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัท สอบทานประสิทธิภาพของการควบคุมภายใน เพื่อให้มีความมั่นใจว่าการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่างๆ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามกฎหมาย สอดคล้องตามระเบียบการปฏิบัติงานที่ดี การบริหารกิจการดำเนินไปอย่างเหมาะสมมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลสูงสุด คณะกรรมการตรวจสอบยังทำหน้าที่ในการสอบทานรายงานทางการเงินของบริษัทร่วมกับผู้สอบบัญชี เพื่อให้มั่นใจว่ารายงานทางการเงินของบริษัทมีความน่าเชื่อถือ มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างครบถ้วนถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง สร้างความมั่นใจและความน่าเชื่อถือแก่ผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียว่ามีการตรวจสอบและกำกับดูแลกิจการอย่างรอบคอบมีความยุติธรรมโปร่งใสและมีการดำเนินธุรกิจตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

โดยในปี 2562 ได้จัดประชุมคณะกรรมการตรวจสอบทั้งหมด 4 ครั้ง มีคณะกรรมการตรวจเข้าร่วมประชุมครบองค์ประชุมทุกครั้ง

ในปี 2562 คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ และพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆดังนี้

### 1. พิจารณาสอบทานรายงานงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปี

คณะกรรมการตรวจสอบทำหน้าที่ในการสอบทานงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปีของบริษัท ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้ตรวจสอบบัญชีแล้ว โดยได้เชิญผู้สอบบัญชีเข้าร่วมประชุมทุกครั้งที่มีการพิจารณางบการเงินรายไตรมาสและงบการเงินประจำปี เพื่อให้มั่นใจว่าการรายงานทางการเงินของบริษัทมีความน่าเชื่อถือ ครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐาน และการเปลี่ยนแปลงตามนโยบายบัญชีที่สำคัญของบริษัท ก่อนที่จะนำข้อมูลให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่า ในปี 2562 บริษัทได้จัดทำรายงานอย่างถูกต้อง และเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี

### 2. การสอบทานระบบการควบคุมภายในของบริษัทให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิผล

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการควบคุมภายในตรวจสอบภายใน จากรายงานการตรวจสอบภายใน ของผู้ตรวจสอบภายในทุกไตรมาส ซึ่งครอบคลุมระบบงานที่สำคัญของบริษัท ตลอดจนติดตามและให้คำแนะนำต่างๆ กับผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้มั่นใจว่าฝ่ายจัดการได้มีการแก้ไขปรับปรุงตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน และกิจกรรม การตรวจสอบภายในเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในโดยรวมที่เพียงพอ และเหมาะสม ไม่พบข้อบกพร่องที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

3. สอบทานความเหมาะสมของรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ กับบริษัทและบริษัทย่อย รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลของรายการดังกล่าว ตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการหลักทรัพย์เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทมีกระบวนการพิจารณาที่โปร่งใสเป็นธรรม และมีการเปิดเผย ข้อมูลอย่างเพียงพอ

คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นการดำเนินการตามธุรกิจปกติของบริษัท มีความสมเหตุสมผล และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ ถูกต้องและครบถ้วนแล้ว

4. สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ นโยบายกฎระเบียบข้อบังคับและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามหลักของกฎหมาย และแนวทางปฏิบัติที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดจนกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้บริษัทมีการดำเนินงานที่ถูกต้องและโปร่งใส สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

5. การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี ประจำปี 2562

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาเสนอแต่งตั้ง และค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีของบริษัท ประจำปี 2562 ซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชี โดยนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และก่อนขอเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยได้เสนอตามรายละเอียดดังนี้

ชื่อสำนักงานผู้สอบบัญชี	บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด
ชื่อและทะเบียนผู้สอบบัญชี	1. นางสาวธัญพร ตั้งธโนปัจจัย ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 9169 หรือ 2. นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4752 หรือ 3. นายพจน์ อัครสันติชัย ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4891
ค่าตอบแทนในการสอบบัญชี	จำนวน 1,000,000 บาท



(นางวาโทสมชาติ วิพิศมากุล)

ประธานกรรมการตรวจสอบ



## รายงานคณะกรรมการบริหาร


เรียนท่านผู้ถือหุ้น

หลังจากที่บริษัทได้เข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์เป็นปีแรกนั้น คณะกรรมการบริหารได้ตระหนักถึงความสำคัญในการบริหารจัดการ เพื่อให้องค์กรมีความเติบโตอย่างยั่งยืน อีกทั้งสนับสนุนการทำงานตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทและคณะย่อยต่างๆ เพื่อผลักดันองค์กรไปสู่เป้าหมายอย่างสูงสุด

ในปี 2562 บริษัทได้จัดประชุมคณะกรรมการบริหาร 12 ครั้ง เพื่อพิจารณาประเด็นสำคัญต่างๆ ของบริษัท และติดตามผลการดำเนินงานของฝ่ายบริหาร รวมทั้งรายงานผลการประชุมพร้อมข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อนำไปพัฒนาปรับปรุงแผนการดำเนินงานในด้านต่างๆ ของกิจการภายในบริษัท และพิจารณาการขยายการลงทุนด้านการซื้อหรือการขายเรือ การพิจารณาขอสินเชื่อเพื่อการลงทุน ก่อนนำข้อมูลเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทอนุมัติ โดยสรุปได้ดังนี้

- รับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบาย แผนการดำเนินงาน และงบประมาณประจำปี ที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดและอนุมัติรวมทั้งรับทราบงบการเงินเป็นประจำทุกเดือน
- การพิจารณาเรื่องสำคัญที่ก่อให้เกิดประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย เช่น การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างเพื่อให้การบริหารงานมีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน เป็นต้น

ทั้งนี้คณะกรรมการบริหารได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และโปร่งใส เพื่อสร้างผลประโยชน์อย่างสูงสุดต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย ตลอดจนพัฒนาการเติบโตขององค์กรอย่างยั่งยืน

  
\_\_\_\_\_  
(นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ)  
ประธานกรรมการบริหาร

## รายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

เรียนท่านผู้ถือหุ้น

บริษัทมีความเชื่อมั่นและตระหนักในความสำคัญของการบริหารและการควบคุมความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพในอันที่จะทำให้บริษัทสามารถดำเนินธุรกิจอย่างมั่นคงและต่อเนื่อง มีความเสี่ยงที่อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โดยใช้เป็นเครื่องมือทางการบริหารที่ช่วยเพิ่มโอกาสแห่งความสำเร็จให้แก่บริษัทมากที่สุด ลดโอกาสของการล้มเหลวและความสูญเสียให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งลดความไม่แน่นอนในผลการดำเนินงานโดยรวมของบริษัท อันจะนำไปสู่การบรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง 4 ท่าน ได้แก่ นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล นายจรัลพัฒน์ วิศาลสวัสดิ์ นางสาวรักชนก สำเนียงล้ำ และนายยุทธนา พูนศิริพิพัฒน์ เพื่อทำหน้าที่ในการกำหนดนโยบาย กลยุทธ์ แนวทาง และกรอบในการบริหารระดับความเสี่ยงขององค์กร เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีการจัดการความเสี่ยงอย่างเหมาะสมและเพียงพอ

ในปี 2562 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้มีการจัดประชุม 2 ครั้ง เพื่อวางนโยบายการบริหารความเสี่ยงในระดับองค์กรให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล จัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยงสำหรับสำนักงานและการบริหารความเสี่ยงของการปฏิบัติการทางเรือ ประเมินความเสี่ยงด้านต่างๆขององค์กร สำนักงาน การปฏิบัติการทางเรือ ควบคุมติดตามการปฏิบัติและการประเมินผลให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด



(นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล)

ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง



## รายงานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

เรียนท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนของบริษัท 3 ท่าน ได้แก่ นายยุทธนา แต่ปางทอง นางชุติภา กลิ่นสุวรรณ และนางสาวชัชชนิญา ไกรโชติชัย เพื่อส่งเสริมหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) และเพื่อช่วยกรรมการบริษัทในการกำหนดหลักเกณฑ์และกระบวนการในการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนกรรมการบริษัท รวมทั้งสรรหาคัดเลือกและเสนอบุคคลที่เหมาะสมให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท และกำหนดค่าตอบแทนสำหรับกรรมการบริษัท โดยมุ่งเน้นถึงความเป็นธรรม เหมาะสม และโปร่งใส เพื่อสร้างความมั่นใจและความน่าเชื่อถือต่อผู้มีส่วนได้เสีย

ในปี 2562 คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนได้จัดประชุม 3 ครั้ง มีกรรมการเข้าประชุมครบองค์ประชุมทุกครั้ง และได้พิจารณาในเรื่องต่างๆ สรุปได้ดังนี้

1. การพิจารณาสรรหาบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริษัท ตามคุณสมบัติของกรรมการ

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้พิจารณาสรรหา คัดเลือก และเสนอบุคคลให้เข้าดำรงตำแหน่ง กรรมการบริษัทแทนกรรมการที่ออกตามวาระ โดยการพิจารณาถึงคุณสมบัติอย่างครบถ้วนด้วยความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ที่จะเข้ามาพัฒนาองค์กรให้เติบโตได้ ในด้านความรู้เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท พิจารณานุมัติก่อนนำเสนอ ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติตามลำดับต่อไป

2. การพิจารณากำหนดค่าตอบแทนกรรมการ และค่าบำเหน็จกรรมการประจำปี

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้พิจารณาค่าตอบแทนกรรมการ โดยกลั่นกรองอย่างละเอียดถึงความเหมาะสม โดยได้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการและค่าบำเหน็จกรรมการประจำปีไว้ในกรอบที่เหมาะสมต่อการบริหารธุรกิจ

3. การพิจารณากำหนดค่าตอบแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้พิจารณาหลักเกณฑ์การกำหนดค่าตอบแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ให้อยู่ในอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัท และอยู่ในเกณฑ์ที่เปรียบเทียบได้ กับแนวปฏิบัติทั่วไปในอุตสาหกรรม

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างครบถ้วนตามขอบเขต อำนาจหน้าที่ และพิจารณาเรื่องต่างๆอย่างรอบคอบ สอดคล้อง และเหมาะสมกับผลการดำเนินการ ในสภาวะการณ์ทางเศรษฐกิจ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และเป็นธรรม

(นายยุทธนา แต่ปางทอง)

ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

## ข้อมูลทางการเงินโดยสรุป

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

### งบการเงินรวม

รายการ	31 ธ.ค. 60		31 ธ.ค. 61		31 ธ.ค. 62	
	(งบการเงิน)		(งบการเงิน)		(งบการเงิน)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>ฐานะทางการเงิน</b>						
สินทรัพย์รวม	1,369.58	100.00	1,424.00	100.00	1,967.45	100.00
หนี้สินรวม	837.92	61.18	1,010.98	71.00	1,182.08	60.08
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	531.66	38.82	413.02	29.00	785.37	39.92
<b>งบการเงิน-งบขาดทุนกำไรเบ็ดเสร็จ</b>						
รายได้รวม	708.46	100.00	701.42	100.00	713.07	100.00
ต้นทุนจากการขายและให้บริการ	593.80	83.82	589.16	84.00	578.12	81.07
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	73.41	10.36	61.36	8.75	80.76	11.33

### งบการเงิน-อัตราส่วนทางการเงิน

รายการ	รอบปีบัญชี 2560	รอบปีบัญชี 2561	รอบปีบัญชี 2562
<b>อัตราส่วนแสดงความสามารถในการ ทำกำไร (Profitability Ratio) (ร้อยละ)</b>			
อัตรากำไรขั้นต้น	18.58	21.55	25.95
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	12.98	15.19	18.81
อัตรากำไรอื่น	3.68	0.96	0.14
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	189.42	184.28	174.45
อัตรากำไรสุทธิ	10.39	8.70	11.33
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	13.53	12.92	13.48
<b>ข้อมูลต่อหุ้น (บาท)</b>			
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	100	0.5	0.5
มูลค่าตามราคาบัญชีต่อหุ้น	531.66	413.02	785.37
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.37	0.13	0.11
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (Fully Diluted)	0.09	0.08	0.10



## นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

### ภาพรวมประกอบธุรกิจ

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด มหาชน (“บริษัท”) ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ โดยเป็นการขนส่งสินค้าทางเรือทั้งในประเทศและต่างประเทศ บริษัทเริ่มก่อตั้งเมื่อปี 2534 โดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 1,000,000 บาท และต่อมาในปี 2536 ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 6,000,000 บาท และเริ่มดำเนินธุรกิจขนส่งน้ำมันโดยใช้เรือ 1 ลำ ซึ่งคือเรือ วี.แอล. 1 ให้กับ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ขนาดประมาณ 2,148 DWT<sup>1</sup> และในเวลาต่อมาบริษัทได้มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนเพื่อขยายกองเรือเพื่อตอบสนองการให้บริการขนส่งแก่ลูกค้าที่เป็นผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่อีกอย่างต่อเนื่อง เช่น บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) กลุ่มบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เป็นต้น นอกจากนี้ในปี 2539 บริษัทเล็งเห็นโอกาสในการขยายธุรกิจจากความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ที่ค่อยๆ เพิ่มขึ้น พร้อมทั้งกระจายความเสี่ยงทางธุรกิจ โดยเริ่มประกอบกิจการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ให้กับลูกค้าในต่างประเทศแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้



<sup>1</sup> DWT = Deadweight tonnage น้ำหนักที่เรือสามารถบรรทุกได้



ตั้งแต่นั้นมาบริษัทขยายกองเรืออย่างต่อเนื่องจน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทมีกองเรือเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจจำนวน 13<sup>1</sup> ลำ โดยมีน้ำหนักบรรทุกเรือรวมเท่ากับ 40,757 DWT<sup>2</sup> และมีขนาดถังบรรจุน้ำมัน (98%) เท่ากับ 41,524 ลูกบาศก์เมตร มีอายุเฉลี่ยกองเรือ 16.80 ปี ทั้งนี้ บริษัทมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 400 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2561 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 3/2561 ได้มีมติอนุมัติการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด

โดยสินค้าหลักแบ่งออกได้ 5 ประเภท ได้แก่ น้ำมันใส (น้ำมันใสประกอบไปด้วย น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน และน้ำมันเครื่องบิน) น้ำมันปาล์ม น้ำมันดิบ น้ำมันเตา และน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งน้ำมันดิบและน้ำมันเตาจะมีการให้บริการขนส่งเฉพาะในประเทศ ขณะที่น้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันใสจะมีการให้บริการขนส่งทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ส่วนน้ำมันปาล์มจะให้บริการขนส่งเฉพาะระหว่างประเทศ ทั้งนี้ สัดส่วนรายได้เรียงตามผลิตภัณฑ์จากมากที่สุดได้แก่ น้ำมันใส น้ำมันปาล์ม น้ำมันดิบ น้ำมันเตา และน้ำมันหล่อลื่นตามลำดับ

อนึ่ง ค่าบริการจากผลิตภัณฑ์แต่ละประเภทจะมีความแตกต่างกัน โดยรายได้ส่วนมากจะผันแปรตามปริมาณที่ขนส่งและราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการเติมน้ำมัน โดยจะมีอัตราค่าจ้างขั้นต่ำในการให้บริการน้ำมันต่อเที่ยวหรือรายได้คงที่ที่เป็นราคาที่เหมาจ่ายต่อเดือน หรือราคาเหมาจ่ายต่อ



เที่ยวการให้บริการ ทั้งนี้ สำหรับลูกค้าในประเทศส่วนมากจะเป็นรายได้จากน้ำมันใสซึ่งราคาขนส่งจะแปรผันตามราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการเติมน้ำมัน แต่หากเป็นการขนส่งให้กับลูกค้าต่างประเทศโดยมากจะเป็นการขนส่งน้ำมันปาล์ม โดยอัตราการให้บริการจะเป็นราคาตลาดและอัตราค่าบริการจะมีการผันแปรตามปริมาณที่ขนส่งและระยะทางระหว่างท่าต้นทางและปลายทาง

<sup>1</sup> บริษัทมีนโยบายในการลดอายุกองเรือให้น้อยลงและเพิ่มปริมาณการขนส่งโดยการเพิ่มขนาดน้ำหนักบรรทุกของเรือให้มากขึ้นเพื่อตอบสนองตามความต้องการของลูกค้า ดังนั้นบริษัทจึงทำการขายเรือ V.L.5 ที่มีเรืออายุ 31 ปี ไม่สามารถให้บริการได้เต็มประสิทธิภาพ และขายเรือ V.L.16 เป็นเรือขนาดเล็กมีน้ำหนักบรรทุก 2,388 Deadweight Tonnage (D.W.T) ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562

<sup>2</sup> DWT = Deadweight tonnage น้ำหนักที่เรือสามารถบรรทุกได้



## กลยุทธ์การแข่งขัน

- บริษัทมีบุคลากรที่มีคุณภาพและประสบการณ์

จากประสบการณ์ของผู้บริหารซึ่งได้แก่ นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ที่เป็นผู้ร่วมก่อตั้งบริษัทและอยู่กับบริษัทมายาวนานกว่า 20 ปี รวมถึงผู้บริหารอื่นๆ ที่เป็นบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์เกี่ยวกับธุรกิจขนส่งทางเรือมาอย่างยาวนาน จึงทำให้บริษัทมีข้อได้เปรียบในการดำเนินการธุรกิจเพื่อเข้าหาลูกค้าหรือติดต่อเจรจากับหน่วยงานต่างๆ ได้อย่างถูกวิธี

นอกจากนี้ บริษัทให้ความสำคัญกับบุคลากรที่มีอยู่ในปัจจุบันและการคัดสรรบุคลากรใหม่ที่มีความรู้ความสามารถ และชำนาญงานเข้ามาร่วมดำเนินการเพื่อที่จะให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ต่างๆ ถูกขับเคลื่อนไปอย่างที่มีประสิทธิภาพที่สุด ด้วยลักษณะของธุรกิจเฉพาะทางที่มีกฎเกณฑ์ ข้อบังคับจากหลายๆ หน่วยงานมาเกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจ

- มาตรฐานการขนส่งที่เน้นความปลอดภัยเป็นหลัก



บริษัทให้บริการขนส่งด้วยเรือเปลือกสองชั้นทั้งหมด ซึ่งเรือดังกล่าวนี้เป็นเรือที่มีโครงสร้างเพื่อป้องกันการเกิดน้ำมันรั่วไหลหากเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ บริษัทได้ปฏิบัติตามหลักปฏิบัติงานของ International Safety Management Code (ISM Code) ซึ่งเป็นระบบเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัยที่

เป็นส่วนหนึ่งของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล International Convention for the Safety of Life at Sea, "SOLAS" ที่อยู่ภายใต้องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ International Maritime organization, "IMO" อย่างเคร่งครัด โดยบริษัทได้รับการรับรองการปฏิบัติตามระบบ ISM จากหน่วยงานที่มาตรฐานตรวจสอบที่เรียกว่า Lloyd's Register อีกทั้ง บริษัทยังได้รับการยอมรับจากกลุ่ม Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) ซึ่งบริษัทได้รับการว่าจ้างมาอย่างยาวนาน



นอกจากนี้ บริษัทมีอัตราการเกิดอุบัติเหตุต่ำมาก โดยในปี 2562 การเกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 0.05 ของจำนวนเที่ยวที่วิ่งทั้งหมดในปีนั้น ทั้งนี้ มูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นมูลค่าที่ไม่สูงมากนัก โดยมูลค่าความเสียหายเฉลี่ยที่เคยเกิดขึ้นเท่ากับ 0.16 ล้านบาทต่อครั้ง และมีมูลค่าความเสียหายสูงสุดไม่เกิน 0.46 ล้านบาท แต่อย่างไรก็ดี บริษัทมีมาตรการทำประกันภัยที่สามารถครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้น

- ให้บริการอย่างมีคุณภาพ

บริษัทมีกระบวนการดำเนินการเพื่อที่จะป้องกันไม่ให้คุณภาพของสินค้าขณะขนส่งมีการปนเปื้อนหรือเสื่อมสภาพลง และมีวิธีการเพื่อที่จะป้องกันไม่ให้เกิดการสูญเสียน้ำมันขณะขนส่งเกินกว่าเกณฑ์ที่ลูกค้ากำหนด โดยในปี 2562 ที่ผ่านมา บริษัทมีอัตราการเกิดการสูญเสียน้ำมันเกินกว่าที่ลูกค้ากำหนดขณะขนส่งคิดเป็น ร้อยละ 0.76 ของจำนวนเที่ยวที่วิ่งทั้งหมดในปีนั้นๆ ตามลำดับ ทั้งนี้ มูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นมูลค่าที่ต่ำ โดยมูลค่าความเสียหายเฉลี่ยที่เคยเกิดขึ้นเท่ากับ 0.1 ล้านบาทต่อครั้ง และมีมูลค่าความเสียหายสูงสุดไม่เกิน 0.36 ล้านบาท แต่อย่างไรก็ดี บริษัทมีมาตรการทำประกันภัยที่สามารถครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้น

- กองเรือมีอายุเฉลี่ยที่น้อย

บริษัทให้บริการโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก ซึ่งอายุเรือเป็นส่วนสำคัญในการเดินเรืออย่างมีประสิทธิภาพ โดยเรือที่อายุน้อยมักจะมีการซ่อมบำรุงที่น้อยกว่าเรือที่มีอายุมาก ส่งผลให้บริษัทสามารถบริหารกองเรือเพื่อให้บริการแก่ลูกค้าให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทมีกองเรืออายุเฉลี่ยที่น้อย ซึ่งเท่ากับ 16.80 ปี เมื่อเทียบกับอายุเรือที่บางท่าเรือกำหนดที่ 25 ปี



- เรือมีการควบคุมการปล่อยมลภาวะ

นอกจากบริษัทจะให้ความสำคัญกับการให้บริการในการดำเนินธุรกิจแล้ว บริษัทยังคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทมีการใช้เครื่องยนต์ที่มีการควบคุมการปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NO<sub>x</sub>) และมลภาวะต่างๆ ซึ่งได้รับการรับรองระดับ IMO Tier II<sup>1</sup> สำหรับเรือที่บริษัทต่อใหม่

- มีความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าอย่างยาวนาน

ด้วยการบริการที่ใส่ใจในเรื่องความปลอดภัยและมาตรฐานในทุกเที่ยวการขนส่ง บริษัทจึงมีความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าอย่างยาวนานและส่งผลให้ลูกค้ามีการใช้บริการกับบริษัทเรื่อยมา โดยกองเรือของบริษัทมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องเพื่อตอบสนองความต้องการใช้บริการขนส่งของลูกค้า อีกทั้งบริษัทยังมีฝ่ายการตลาดที่จะคอยติดต่อและดูแลลูกค้าอยู่เป็นประจำ รวมทั้งรับฟังความเห็นหรือข้อเสนอแนะต่างๆ จากลูกค้าเพื่อนำไปปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นไป

<sup>1</sup> IMO Tier II คือมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับเครื่องยนต์ทุกชนิดของเรือสากล



### สรุปพัฒนาการจำนวนเรือและความสามารถในการขนส่งสินค้าของบริษัท

ณ สิ้นปี	จำนวนเรือ (ลำ)	น้ำหนักบรรทุกรวม (DWT)	ขนาดบรรจุรวม (.ลบ.ม)
2536	1	2,148	2,416
2539	2	4,328	5,109
2541	3	6,656	7,382
2542	4	8,654	9,569
2544	4	8,729	9,597
2545	6	12,628	13,661
2547	6	15,693	15,678
2549	7	18,665	18,769
2552	8	21,129	21,150
2553	9	23,538	23,894
2555	10	25,107	25,476
2557	11	27,924	28,375
2558	11	28,314	28,766
2559	13	33,507	33,956
2560	12	31,403	32,475
2561	12	35,081	36,036
<b>ณ 31 ธันวาคม 2562</b>	<b>13<sup>1</sup></b>	<b>40,757</b>	<b>41,524</b>

<sup>1</sup> บริษัทมีนโยบายในการลดอายุกองเรือให้น้อยลงและเพิ่มปริมาณการขนส่งโดยการเพิ่มขนาดน้ำหนักบรรทุกของเรือให้มากขึ้นเพื่อตอบสนองตามความต้องการของลูกค้า ดังนั้นบริษัทจึงทำการขายเรือ V.L.5 ที่มีเรืออายุ 31 ปี ไม่สามารถให้บริการได้เต็มประสิทธิภาพ และขายเรือ V.L. 16 เป็นเรือขนาดเล็กมีน้ำหนักบรรทุก 2,388 Deadweight Tonnage (D.W.T) ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562

## ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ โดยเป็นการขนส่งทางทะเล ซึ่งสินค้าหลักแบ่งออกเป็น 5 ประเภท ได้แก่ น้ำมันดิบ น้ำมันเตา น้ำมันใส<sup>1</sup> น้ำมันหล่อลื่น และน้ำมันปาล์ม (“สินค้า”) ทั้งนี้ บริษัทมีการให้บริการขนส่งสินค้าทั้งในและนอกประเทศให้กับบริษัทคู่ค้าที่ทำธุรกิจผู้ค้าน้ำมันเป็นหลัก โดย ณ ปัจจุบัน บริษัทมีเรือเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจทั้งหมด 13<sup>1</sup> ลำ ซึ่งกองเรือมีอายุเฉลี่ยประมาณ 16.80 ปี มีน้ำหนักบรรทุกเรือรวม 40,757 Deadweight Tonnage (D.W.T)<sup>2</sup> และมีความสามารถในการบรรจุน้ำมันเพื่อขนส่งรวมเท่ากับ 41,524 ลูกบาศก์เมตร



สำหรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ในประเทศจะเป็นการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมให้กับคู่ค้าที่ทำธุรกิจผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ ยกตัวอย่างเช่น บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) กลุ่มบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

สำหรับการขนส่งระหว่างประเทศจะเป็นการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ให้กับคู่ค้ารายใหญ่ที่ทำธุรกิจผู้ค้าน้ำมันปาล์มและน้ำมันหล่อลื่นในกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เป็นหลัก

<sup>1</sup> บริษัทมีนโยบายในการลดอายุกองเรือให้น้อยลงและเพิ่มปริมาณการขนส่งโดยการเพิ่มขนาดน้ำหนักบรรทุกของเรือให้มากขึ้นเพื่อตอบสนองตามความต้องการของลูกค้า ดังนั้นบริษัทจึงทำการขายเรือ V.L.5 ที่มีเรืออายุ 31 ปี ไม่สามารถให้บริการได้เต็มประสิทธิภาพ และขายเรือ V.L. 16 เป็นเรือขนาดเล็กมีน้ำหนักบรรทุก 2,388 Deadweight Tonnage (D.W.T) ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562

<sup>1</sup> น้ำมันใสได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเครื่องบิน

<sup>2</sup> Deadweight Tonnage (D.W.T) คือน้ำหนักที่เรือสามารถบรรทุกได้



ตารางต่อไปนี้แสดงโครงสร้างรายได้จากการให้บริการรวมของบริษัท ตามประเภทของสินค้าหลักใน  
ปี 2560 – 2562

แยกตามประเภทของสินค้า	ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562	
	(ลบ.)	ร้อยละ	(ลบ.)	ร้อยละ	(ลบ.)	ร้อยละ
รายได้การให้บริการขนส่ง						
น้ำมันดิบ	85.57	12.54	90.61	13.04	159.55	22.41
น้ำมันเตา	54.6	8.00	54.85	7.90	62.70	8.81
น้ำมันใส	371.0	54.37	382.59	55.07	306.45	43.04
น้ำมันหล่อลื่น	37.79	5.54	37.41	5.38	44.24	6.21
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	548.96	80.44	565.46	81.40	572.94	80.46
น้ำมันปาล์ม	130.31	19.10	125.28	18.03	121.52	17.06
ผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์	130.31	19.10	125.28	18.03	121.52	17.06
รายได้การให้บริการอื่นๆ	3.14	0.46	3.94	0.57	17.63	2.48
รายได้การให้บริการรวม	682.41	100.00	694.68	100.00	712.09	100.00



**บริษัทมีกองเรือขนส่งสำหรับดำเนินธุรกิจ ดังนี้**

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	อายุเรือ ณ 31 ธันวาคม 2562	น้ำหนักบรรทุกของเรือ (DWT) <sup>1</sup>	Capacity (ลบ.ม.) <sup>2</sup>	Classification <sup>3</sup>	เส้นทางในการเดินเรือ
เรือ วี.แอล.5	ไทย	30.85	2,223	2,445	TG <sup>4</sup>	ต่างประเทศ
เรือ วี.แอล.10	ไทย	30.02	2,972	3,092	TG <sup>4</sup>	ต่างประเทศ
เรือ วี.แอล.11	ไทย	25.52	2,464	2,381	IRS <sup>4</sup>	ในประเทศ
เรือ วี.แอล.12	ไทย	23.27	2,409	2,744	IRS <sup>4</sup>	ในประเทศ
เรือ วี.แอล.14	ไทย	25.35	1,569	1,582	TG <sup>4</sup>	ต่างประเทศ
เรือ วี.แอล.15	ไทย	25.15	2,817	2,899	NK <sup>4</sup>	ในประเทศ
เรือ วี.แอล.16	ไทย	3.49	2,388	2,577	KR <sup>4</sup>	ในประเทศ
เรือ วี.แอล.17	ไทย	2.66	2,405	2,459	KR <sup>4</sup>	ในประเทศ
เรือ วี.แอล.18	ไทย	2.28	2,388	2,459	KR <sup>4</sup>	ในประเทศ
เรือ วี.แอล.19	ไทย	11.38	5,470	5,501	KR <sup>4</sup>	ในประเทศ
เรือ ชูติภา 5	ไทย	2.98	2,399	2,459	KR <sup>4</sup>	ในประเทศ
เรือ วี.แอล.20	ไทย	13.53	5,578	5,439	KR <sup>4</sup>	ในประเทศ
เรือ วี.แอล.21	ไทย	12.0	5,676	5,488	TG <sup>4</sup>	ต่างประเทศ
<b>รวม</b>			<b>40,757</b>	<b>41,524</b>		

หมายเหตุ : <sup>1</sup>น้ำหนักบรรทุกของเรือ หรือ Deadweight Tonnage น้ำหนักที่เรือสามารถใช้ในการบรรทุก ทุกสิ่งรวมทั้งน้ำหนักสินค้า น้ำมัน เชื้อเพลิง น้ำจืด เป็นต้น ที่เรือจะสามารถรับได้โดยปลอดภัย

<sup>2</sup>ปริมาณการขนส่งสินค้าที่เรือสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัย ซึ่งทางบริษัทจะบรรจุสินค้าสัดส่วนร้อยละ 98 ของปริมาตรถังบรรจุ

<sup>3</sup>Classification คือ สมาคมจัดชั้นเรือที่ทำหน้าที่ตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือ เพื่อเป็นหลักฐานที่แสดงให้เห็นได้ว่าเรือที่ต่อสร้างขึ้นหรืออุปกรณ์ที่ติดตั้งบนเรือนั้นเป็นไปตามมาตรฐานและกฎข้อบังคับที่สมาคมจัดชั้นเรือเป็นผู้กำหนด

<sup>4</sup>TG= Thai Government, KR=Korean Register of Shipping, NK= Nippon Kaiji Kyokai, Japan, IRS= Indian Register of Shipping



## ลักษณะการให้บริการขนส่งสินค้า

บริษัทให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยลักษณะของเรือที่ให้บริการขนส่งจะเป็นเรือเปลือกสองชั้นทั้งหมด ซึ่งดำเนินการโดยบุคลากรประจำเรือที่มีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ที่จะให้บริการขนส่งแก่ลูกค้าอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทั้งนี้บริษัทจะใช้เรือขนส่งที่มีขนาดบรรทุกตั้งแต่ 1,569-5,676 DWT หรือมีปริมาณการบรรจุสินค้าที่เท่ากับ 1,582-5,501 ลูกบาศก์เมตรต่อเที่ยว

บริษัทให้ความสำคัญกับมาตรฐานการขนส่งซึ่งจะเน้นความปลอดภัยเป็นหลัก โดยยึดหลักการปฏิบัติของประมวลข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ (International Safety Management Code, ISM Code) ที่อยู่ภายใต้ข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization, IMO) และบริษัทยังให้ความสำคัญกับการควบคุมคุณภาพของสินค้า โดยมีวิธีปฏิบัติงานอย่างเข้มงวดเพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของสินค้าและสามารถควบคุมอัตราการสูญเสียน้ำมันขณะขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ บริษัทยังมีวิธีการดำเนินการเพื่อป้องกันความเสียหายขณะขนส่งสินค้าจากเหตุการณ์ต่างๆที่ไม่คาดคิด ซึ่งคือ การทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ที่ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ที่สำคัญที่อาจเกิดผลกระทบในการดำเนินธุรกิจ เช่น การเกิดน้ำมันรั่วไหล การเกิดอุบัติเหตุ การเกิดอัตราสูญเสียน้ำมันขณะขนส่ง เป็นต้น

นอกจากนี้ บริษัทยังคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม บริษัทจึงมีการดำเนินการเพื่อควบคุมการปล่อยมลภาวะในระหว่างการเดินทางเรือให้ได้มากที่สุด โดยสำหรับเรือที่บริษัทต่อใหม่ บริษัทจะใช้เรือกลที่สามารถควบคุมการปล่อยมลพิษที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระดับสากล (IMO Tier II) โดยลักษณะการให้บริการมีทั้งการให้บริการทั้งในประเทศและต่างประเทศโดยมีลักษณะการให้บริการดังนี้

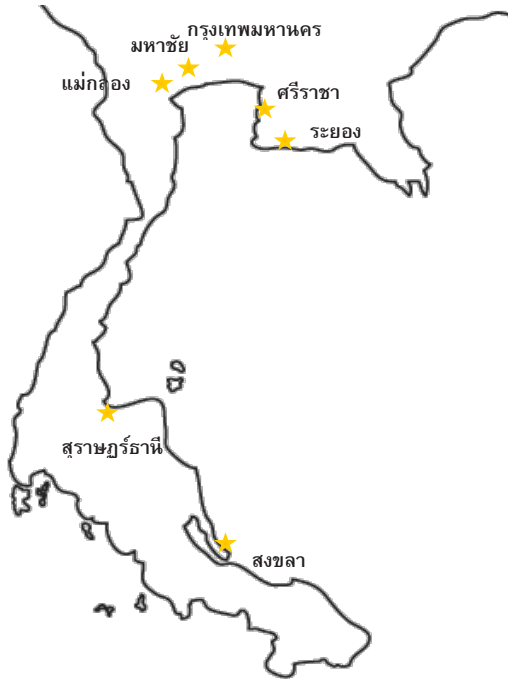
### ● ลักษณะการให้บริการในประเทศ

บริษัทให้บริการขนส่งสินค้าแก่ลูกค้าที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมัน และผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ เพื่อขนส่งสินค้าซึ่งได้แก่ น้ำมันดิบ น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันที่ใช้กับเครื่องบิน น้ำมันเตา น้ำมันหล่อลื่น ผ่านช่องทางทางทะเลจากท่าเรือต้นทางไปสู่ท่าเรือปลายทางตามที่ลูกค้ากำหนด โดยบริษัท จะจัดหาเรือขนส่งที่ได้ตามมาตรฐานและคุณลักษณะที่ลูกค้าต้องการโดยคำนึงถึง ประเภทของสินค้าที่ขนส่ง รวมถึงเส้นทางการขนส่ง ปัจจุบันบริษัทมีเรือให้บริการขนส่งสินค้าในประเทศจำนวน 9 ลำ

ทั้งนี้ บริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการดำเนินงานขนส่งสินค้าทั้งหมดซึ่งได้แก่ ค่าใช้จ่ายบุคลากร ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่อง ค่าใช้จ่ายพิธีการต่างๆ ในการเข้าและออกท่าเรือ ค่าซ่อมบำรุงรักษาเรือ และค่าประกันภัย เป็นต้น



รูปภาพและตารางด้านล่างนี้แสดงถึงเส้นทางการขนส่งในประเทศดังนี้



**เส้นทางการขนส่งในประเทศ**

- ท่าเรือต้นทางท่าเรือปลายทาง
1. ศรีราชา-มหาวิทยาลัย-สงขลา, กรุงเทพฯ, แม่กลอง, สุราษฎร์ธานี
  2. ระยอง-มหาวิทยาลัย-สงขลา, กรุงเทพฯ, แม่กลอง, สุราษฎร์ธานี
  3. กรุงเทพฯ-มหาวิทยาลัย, แม่กลอง, สุราษฎร์ธานี

เรือขนส่งของบริษัทจะรับสินค้าจากโรงกลั่นน้ำมันและคลังน้ำมันที่ทำเรือต้นทางในประเทศไทยโดยเส้นทางหลักๆ คือ ศรีราชา-สุราษฎร์ธานี ศรีราชา-มหาวิทยาลัย ศรีราชา-กรุงเทพฯ หรือหากเป็นสินค้าน้ำมันดิบเรือขนส่งของบริษัทจะรับจากคลังเก็บน้ำมันดิบลอยน้ำเพื่อส่งสินค้าไปยังคลังน้ำมันในกรุงเทพฯ

ทั้งนี้ในการขนส่งต่างประเทศ บริษัทมีข้อตกลงทางธุรกิจในการบริการขนส่งทั้งหมด 2 ประเภท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

**1. การขนส่งสินค้าแบบทำสัญญารับขนส่งสินค้าล่วงหน้า (Contract of Affreightment หรือ “COA”)**

รายได้ในประเทศส่วนใหญ่จะมาจากลูกค้าที่ต้องการขนส่งสินค้าอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากลูกค้าหลักเป็นทั้งลูกค้าโรงกลั่นน้ำมันและลูกค้าน้ำมันรายใหญ่ โดยรายละเอียดในสัญญาจะระบุถึง ระยะเวลาของสัญญาในการขนส่งที่โดยส่วนมากจะมีตั้งแต่ 1-3 ปี รายชื่อเรือขนส่งที่ลูกค้าต้องการ ปริมาณการขนส่งขั้นต่ำของสินค้าแต่ละประเภท อัตราค่าบริการขนส่งที่แปรผันตามราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการน้ำมันในกรุงเทพฯ เส้นทางขนส่ง รวมถึงเงื่อนไขต่างๆ เช่น เงื่อนไขในการรับผิดชอบในกรณีที่เกิดการสูญหายของสินค้า เงื่อนไขในการชดเชยหากเกิดความล่าช้าของท่าเรือในการลงสินค้า เป็นต้น

นอกจากนี้ บริษัทมีการทำสัญญารับขนส่งสินค้าล่วงหน้า โดยกำหนดราคาแบบเหมาจ่ายต่อเดือน (Time Charter) ซึ่งปัจจุบันบริษัทมีการทำสัญญาดังกล่าวกับลูกค้า 1 ราย โดยมีข้อกำหนดให้นำเรือจำนวน 1 ลำให้บริการขนส่งแบบเหมาจ่าย

**2. การขนส่งสินค้าแบบรายเที่ยว (Spot Charter หรือ “SPOT”)**

เพื่อให้การบริหารงานขนส่งเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทจึงบริหารจัดการลำเรือที่ลูกค้า COA ไม่ได้ใช้ในการดำเนินการขนส่งและนำเสนอให้แก่ลูกค้ารายอื่นที่ต้องการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือต่างๆ เป็นแบบรายเที่ยว ณ



ขณะนั้น ซึ่งเรือที่ไม่ได้ใช้ในการขนส่งอยู่นั้นต้องมีลักษณะแบบที่คู่ค้าต้องการ โดยคู่ค้าต้องระบุประเภทและปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง ตารางเวลาขนส่ง และสถานที่รับส่งสินค้าให้แก่บริษัท เพื่อตกลงอัตราค่าบริการขนส่งและจัดทำใบเสนอราคาให้กับคู่ค้าเป็นรายเที่ยว

● **ลักษณะการให้บริการในต่างประเทศ**

บริษัทให้บริการขนส่งแก่คู่ค้าที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมันปาล์มและน้ำมันพืช โรงงานแปรรูปน้ำมันปาล์ม ผู้ค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ ในกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เพื่อขนส่งสินค้าซึ่งได้แก่ น้ำมันปาล์มและน้ำมันหล่อลื่นชนิดต่างๆ ผ่านช่องทางทางทะเลจากท่าเรือต้นทางไปสู่ท่าเรือปลายทาง โดยบริษัทจะจัดหาเรือขนส่งที่ได้ตามมาตรฐานตรงคุณลักษณะที่คู่ค้าต้องการโดยคำนึงถึง ประเภทของสินค้าที่ขนส่ง รวมถึงเส้นทางการขนส่ง ทั้งนี้ บริษัทมีช่องทางการหาคู่ค้าผ่านทางนายหน้ารายใหญ่ที่มีเครือข่ายครอบคลุมคู่ค้าในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ปัจจุบัน บริษัทมีเรือให้บริการขนส่งสินค้าต่างประเทศจำนวน 2 ลำ

ทั้งนี้ บริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการดำเนินงานขนส่งสินค้าทั้งหมดซึ่งได้แก่ ค่าใช้จ่ายบุคลากร ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่อง ค่าใช้จ่ายพิธีการต่างๆ ในการเข้าและออกท่าเรือ ค่าซ่อมบำรุงรักษาเรือ และค่าประกันภัย เป็นต้น

รูปภาพและตารางด้านล่างนี้แสดงถึงเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ



เส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ	
	<b>ท่าเรือต้นทาง-ท่าเรือปลายทาง</b>
1.	มาเลเซีย, ฟิลิปปินส์-มาเลเซีย, เวียดนาม, อินโดนีเซีย
2.	อินโดนีเซีย, ฟิลิปปินส์-มาเลเซีย, เวียดนาม
3.	ศรีราชา, กัมพูชา-อินโดนีเซีย, สิงคโปร์
4.	ระยอง, กัมพูชา-อินโดนีเซีย
5.	อินโดนีเซีย-เมียนมาร์ <sup>1</sup>

<sup>1</sup> เส้นทางการขนส่งใหม่เริ่มให้บริการตั้งแต่เดือนเมษายน

เรือขนส่งของบริษัทจะเดินทางจากประเทศไทยเพื่อไปส่งสินค้ายังปลายทางที่ต่างประเทศ โดยเส้นทางหลัก ได้แก่ ศรีราชา-กัมพูชา ระยอง-อินโดนีเซีย ซึ่งเป็นการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ได้แก่ น้ำมันใสและน้ำมันหล่อลื่น นอกจากนี้บริษัทยังมีการรับสินค้าที่ท่าเรือต้นทางในต่างประเทศ ยกตัวอย่างเช่น ประเทศมาเลเซีย

และอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นผู้ผลิต น้ำมันปาล์มรายใหญ่ของโลกที่มีการส่งออกไปยังประเทศต่างๆ ซึ่งบริษัทมีการให้บริการในเส้นทางหลักดังนี้ มาเลเซียฟิลิปปินส์ มาเลเซีย-เวียดนาม อินโดนีเซีย-ฟิลิปปินส์ ทั้งนี้เส้นทางการเดินเรือต่างประเทศส่วนใหญ่ของบริษัทจะเป็นลักษณะทวนเข็มนาฬิกาซึ่ง เป็นเส้นทางการขนส่งสินค้าน้ำมันปาล์มจากผู้ส่งออกไปสู่ประเทศนำเข้า

ทั้งนี้ในการขนส่งต่างประเทศ บริษัทมีข้อตกลงทางธุรกิจในการบริการขนส่งทั้งหมด 2 ประเภท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

### 1. การขนส่งสินค้าแบบทำสัญญารับขนส่งสินค้าล่วงหน้า (Contract of Affreightment หรือ “COA”)

ลูกค้าต่างประเทศจะมีนอัยรายที่ทำสัญญากับบริษัทเป็นแบบ COA โดยการทำสัญญากับลูกค้าต่างประเทศส่วนมากจะผ่านทางนายหน้าและจะมีระยะเวลาปีต่อปี ทั้งนี้รายละเอียดในสัญญาจะระบุถึง ระยะเวลาของสัญญา เส้นทาง การขนส่ง จำนวนเที่ยวขั้นต่ำในการขนส่ง รายชื่อเรือขนส่งที่ลูกค้าต้องการ ประเภทของสินค้า อัตราค่าบริการขนส่ง รวมถึงเงื่อนไขต่างๆ เช่น เงื่อนไขในการรับผิดชอบในกรณีที่เกิดการสูญหายของสินค้า เงื่อนไขในการชดเชยหากเกิดความล่าช้าของท่าเรือในการลงสินค้า เป็นต้น

### 2. การขนส่งสินค้าแบบรายเที่ยว (Spot Charter หรือ “SPOT”)

รายได้ต่างประเทศส่วนใหญ่จะมาจากรายได้การให้บริการขนส่งแบบรายเที่ยว โดยบริษัทจะติดต่อลูกค้าเพื่อหางานผ่านนายหน้า โดยลูกค้าต้องระบุประเภทและปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง ตารางเวลาขนส่ง และสถานที่รับส่งสินค้าให้แก่บริษัท เพื่อตกลงอัตราค่าบริการขนส่งและจัดทำใบเสนอราคาให้กับลูกค้าเป็นรายเที่ยว

#### สัดส่วนรายได้จากการให้บริการขนส่งแบ่งตามประเภทสัญญาในช่วงปี 2560-2562

ประเภทสัญญา	2560 (ร้อยละ)			2561 (ร้อยละ)			2562 (ร้อยละ)		
	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม
COA	86.50	32.87	71.40	87.75	30.44	72.90	96.01	50.44	84.39
SPOT	13.50	67.13	28.60	12.25	69.56	27.10	3.99	49.56	15.61
รวม	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

#### สัดส่วนปริมาณการขนส่งในช่วงปี 2560-2562

ท่าเรือปลายทาง	2560 (ร้อยละ)	2561 (ร้อยละ)	2562 (ร้อยละ)
ในประเทศ	92.12	92.68	94.90
ต่างประเทศ	7.88	7.32	5.10
รวม	100.00	100.00	100.00



### ข้อมูลเรือในประเทศ ประเภทผลิตภัณฑ์ในการขนส่ง และประเภทสัญญา

Name	Capacity (ลบ.ม.)	Product	Contract	Revenue YTD/2019 (MB.)
VL 5 <sup>1</sup>	2,444.63	น้ำมันเตา	SPOT	8.98
VL 11 <sup>2</sup>	2,380.87	น้ำมันใส	COA	42.07
VL 12	2,743.86	น้ำมันเตา	Time Charter	46.35
VL 14 <sup>3</sup>	1,581.57	น้ำมันใส, น้ำมันหล่อลื่น	COA	16.77
VL 15	2,898.80	น้ำมันใส	COA	41.62
VL 16	2,577.01	น้ำมันใส	COA	60.15
VL 17	2,459.02	น้ำมันใส	COA	46.82
VL 18	2,459.02	น้ำมันใส	COA	46.41
VL 19	5,500.96	น้ำมันดิบ	COA	86.84
VL 20	5,438.98	น้ำมันดิบ	COA	82.48
CTP 5	2,459.02	น้ำมันใส	COA	51.92

ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

### ข้อมูลเรือที่วิ่งในต่างประเทศ ประเภทผลิตภัณฑ์ในการขนส่ง และประเภทสัญญา

Name	Capacity (ลบ.ม.)	Product	Contract	Revenue YTD/2019 (MB.)
VL 5 <sup>1</sup>	2,444.63	น้ำมันปาล์ม	SPOT	21.60
VL 11 <sup>2</sup>	2,380.87	น้ำมันใส	COA	10.03
VL 10	3,091.90	น้ำมันปาล์ม	SPOT	56.98
VL 14 <sup>3</sup>	1,581.57	น้ำมันใส, น้ำมันหล่อลื่น	COA	36.89
VL 21	5,487.94	น้ำมันปาล์ม	COA	56.13

ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

หมายเหตุ <sup>1</sup>เรือวี.แอล.5 นำกลับเข้ามาวิ่งในประเทศในช่วงไตรมาส 2 โดยการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันเตา

<sup>2,3</sup> เรือวี.แอล.11 และเรือวี.แอล.14 ให้บริการระหว่างประเทศมีเส้นทางขนส่งทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ

## ขั้นตอนการให้บริการขนส่ง

หลังจากบริษัทเข้าทำสัญญาให้บริการขนส่งกับคู่ค้าหรือหลังจากที่คู่ค้าตกลงจัดจ้างบริษัทเพื่อให้บริการเป็นรายเที่ยว บริษัทจะมีขั้นตอนการให้บริการขนส่งดังต่อไปนี้

1. บริษัทรับความต้องการใช้บริการของคู่ค้าซึ่งมีทั้งจากคู่ค้าโดยตรงและผ่านนายหน้า (Broker)
2. ทางบริษัทประเมินความสามารถในการให้บริการเบื้องต้น โดยมีการประเมินปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง เส้นทาง การเดินเรือ ระยะเวลาขนาดของเรือที่ต้องการ

3. ในกรณีที่บริษัทสามารถให้บริการได้ตามความประสงค์ของคู่ค้า บริษัทจะแจ้งยืนยันกับคู่ค้าและจัดทำแผนการเดินเรือต่อไป

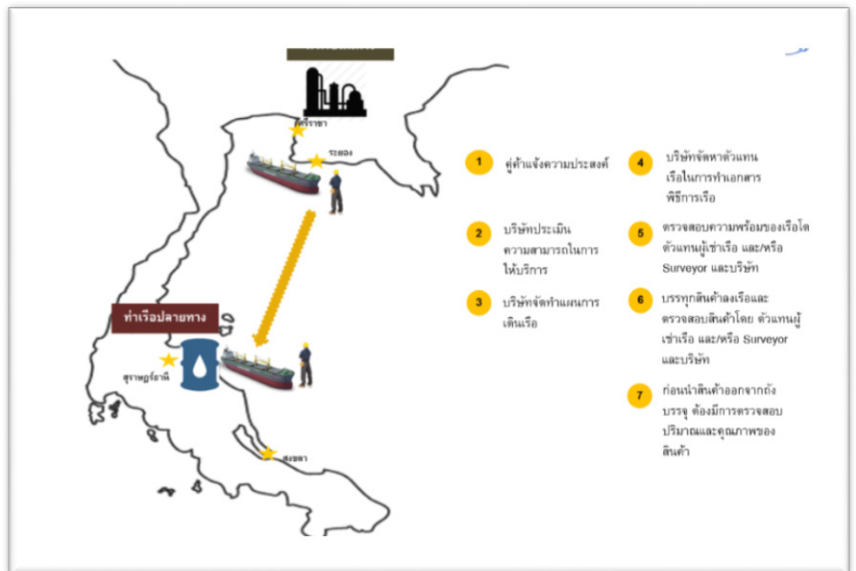
4. บริษัทจัดหาตัวแทนเพื่อทำหน้าที่พิธีการเรือและเอกสารที่เกี่ยวข้องเรือทัก เรือรับเชือก ของการขนส่งแต่ละครั้ง

5. บริษัทนำเรือเข้าเทียบท่าเรือต้นทางตามแผนการเดินเรือที่กำหนดไว้ หลังจากนั้น จะมีขั้นตอนการตรวจสอบ ความพร้อมของเรือ การตรวจสอบสภาพถังบรรจุสินค้าโดย

ตัวแทนผู้เช่าเรือ (Charterer) และ/หรือผู้ตรวจสอบซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Cargo Surveyor) และคนเรือของบริษัท และต่อด้วยการตรวจสอบปริมาณสินค้าโดยตัวแทนของผู้เช่าเรือ (Charterer) และ/หรือผู้ตรวจสอบซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Cargo Surveyor) และคนเรือของบริษัท

6. หลังจากบรรจุสินค้าลงเรือเสร็จสิ้น ก่อนนำเรือออกจากท่า ผู้เกี่ยวข้องได้แก่ ตัวแทนผู้เช่าเรือ (Charterer) และ/หรือผู้ตรวจสอบซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Cargo Surveyor) และคนเรือของบริษัท ตรวจสอบคุณภาพและปริมาณ สินค้าขั้นสุดท้ายและทำการปิดผนึกด้วยตราตะกั่วที่ฝาถังและวาล์วรับ-จ่ายตามที่กำหนด โดยคู่ค้าจะเป็นผู้ออก ใบตราส่งสินค้าทางเรือ (Bill of lading หรือ B/L)

7. เมื่อเรือเข้าเทียบท่าเรือปลายทาง ก่อนนำสินค้าออกจากถังบรรจุสินค้าในเรือ ต้องมีการตรวจวัดปริมาณและคุณภาพของสินค้าก่อนที่จะสุบถ่ายทุกครั้ง โดยตัวแทนผู้เช่าเรือ (Charterer) และ/หรือผู้ตรวจสอบซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Cargo Surveyor) และคนเรือของบริษัท เพื่อรับรองว่าสินค้าที่ขนส่งยังมีปริมาณและคุณภาพตามที่คู่ค้า ต้องการ นอกจากนี้บริษัท ยังมีบุคลากรประจำที่สำนักงานใหญ่ทั้งฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายการตลาดซึ่งทำหน้าที่ในการ ติดต่อและประสานงานกับคู่ค้าและคนประจำเรือ เพื่อคอยติดตามดูแล และช่วยแก้ไขปัญหาต่างๆ ระหว่างการเดินทาง เพื่อให้เรือขนส่งถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัยและตรงตามกำหนดเวลา





## โครงสร้างรายได้จากการขายและการให้บริการ

แยกตามจุดหมายปลายทาง รายได้จากการให้บริการขนส่ง	ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562	
	(ลบ.)	ร้อยละ	(ลบ.)	ร้อยละ	(ลบ.)	ร้อยละ
ให้บริการในประเทศ	488.04	68.89	511.87	72.98	526.17	73.79
ให้บริการในต่างประเทศ	191.23	26.99	178.86	25.50	168.28	23.60
รายได้จากการให้บริการอื่น	3.14	0.44	3.94	0.56	17.64	2.47
รายได้จากการให้บริการรวม	<b>682.41</b>	<b>96.32</b>	<b>694.67</b>	<b>99.04</b>	<b>712.09</b>	<b>99.86</b>
รายได้อื่น	26.05	3.68	6.74	0.96	0.98	0.14
รายได้รวม	<b>708.46</b>	<b>100.00</b>	<b>701.42</b>	<b>100.00</b>	<b>713.07</b>	<b>100.0</b>

บริษัทเป็นผู้ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในปี 2560- 2562 บริษัทมีรายได้รวมเท่ากับ 708.46 ล้านบาท 701.42 ล้านบาท และ 713.07 ตามลำดับ

## ประวัติความเป็นมา การเปลี่ยนแปลง และพัฒนาการที่สำคัญของบริษัท

ปี 2534	-บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (“บริษัท”) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2534 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้นที่ 1 ล้านบาท คิดเป็นจำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100 บาทต่อหุ้น
ปี 2536	- กลุ่มนายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์และผู้ลงทุนเข้ามาเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทและเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 6 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 60,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยนายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์มีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 82.50 - ในปี 2536 บริษัทเริ่มดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ให้กับบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยเรือลำแรกคือ เรือวี.แอล. 1 ที่มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 2,148 DWT
ปี 2539	บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 4 ล้านบาท เป็นจำนวน 10 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยนายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์และนางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ มีสัดส่วนการถือหุ้นหลังการเพิ่มทุนเท่ากับร้อยละ 44.50 และร้อยละ 51.00 ตามลำดับ โดยบริษัทนำเงินดังกล่าวมาขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันจำนวน 1 ลำ คือ เรือวี.แอล. 2 เพื่อนำมาให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ให้กับบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และขนส่งให้กับลูกค้าต่างประเทศส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันของบริษัทมีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 2 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 4,328 DWT
ปี 2541	- บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็นจำนวน 20 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยมีนางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทที่สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 97.50 - วันที่ 14 ธันวาคม 2541 บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 26 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 260,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม โดยมีนางชุตติภา กลิ่น สุวรรณ ยังคงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 98.08 เพื่อขยายกองเรือ โดยซื้อเรือ วี.แอล.3 ที่มีขนาดบรรทุก 2,328 DWT ส่งผลให้บริษัทมีกองเรือบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้นเป็น 3 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 6,656 DWT
ปี 2542	บริษัทได้ขยายกองเรือเพิ่มอีก 1 ลำโดยการซื้อเรือวี.แอล. 4 ที่มีขนาด 1,999 DWT ส่งผลให้ มีกอง เรือบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้นเป็น 4 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 8,654 DWT
ปี 2543	บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 30 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 300,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 100 บาท เสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยมีนางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ยังคงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 98.33



ปี 2544	บริษัทได้ลงทุนซื้อเรือ วี.แอล. 5 ที่มีขนาด 2,223 DWT เพื่อทดแทนลำเรือวี.แอล 1 ที่ขายออกไป โดย ณ ปี 2544 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 4 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมด 8,729 DWT
ปี 2545	บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 35 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 350,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม โดยนางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ยังคงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 98.57 เพื่อลงทุนซื้อเรือเพิ่มอีก 2 ลำ ซึ่งได้แก่ เรือ วี. แอล. 6 และเรือวี.แอล.7 ที่มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 1,998 และ1,901 DWT ตามลำดับ ณ ปี 2545 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 6 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 12,628 DWT
ปี 2547-2549	- ปี 2547 บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 37 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 370,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม โดยนายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์และนางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 16.89 และร้อยละ 82.16 ตามลำดับ เพื่อลงทุนซื้อเรือวี.แอล. 8 ที่มีน้ำหนักบรรทุก 5,246 DWT เพื่อทดแทนเรือ วี.แอล. 2 ที่ขายออก ทำให้ ณ ปี 2547 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 6 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 15,693 DWT นอกจากนี้ในปี 2547 บริษัทได้เริ่มให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์และทำสัญญารับขนส่ง สินค้าล่วงหน้า (Contract of Affreightment, "COA") กับบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) - ปี 2549 บริษัทลงทุนซื้อเรือ วี.แอล. 10 ที่มีน้ำหนักบรรทุก 2,972 DWT ทำให้ ณ ปี 2549 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 7 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 18,665 DWT
ปี 2551-2552	-ปี 2551 บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 42 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 420,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม โดยนายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์และนางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ยังคงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 37.84 และ ร้อยละ 61.22 ตามลำดับ และเริ่มให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์และทำสัญญารับขนส่งสินค้าล่วงหน้า (Contract of Affreightment, "COA") กับกลุ่มบริษัท เซฟรอน - ปี 2552 บริษัทมีการลงทุนซื้อเรือ วี.แอล. 11 ที่มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 2,464 DWT ณ ปี 2552 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 8 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 21,129 DWT
ปี 2553-2555	- ปี 2553 บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 47 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 470,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม โดยนายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์และนางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ยังคงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 35.62 และร้อยละ 63.63 เพื่อลงทุนซื้อเรือ วี.แอล. 12 ที่มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 2,410 DWT ณ ปี 2553 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 9 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 23,538 DWT



	- ปี 2555 บริษัทลงทุนซื้อเรือ วี.แอล. 14 ที่มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 1,569 DWT ทำให้ ณ ปี 2555 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 10 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 25,107 DWT
<b>ปี 2557</b>	บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 62 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 620,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม โดยนายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์และนางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ยังคงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 37.81 และร้อยละ 61.87 เพื่อลงทุนซื้อเรือ วี.แอล. 15 ที่มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 2,816 DWT และในปี 2557 บริษัทเริ่มให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ปาล์มให้กับผู้ค้าน้ำมันปาล์มรายใหญ่ในประเทศมาเลเซีย ทำให้ ณ ปี 2557 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 11 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 27,924 DWT
<b>ปี 2558</b>	บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 100 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม โดยนายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์และนางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ยังคงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 37.81 และร้อยละ 61.99 เพื่อนำมาลงทุนขยายกองเรือและนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน โดยมีการซื้อเรือวี.แอล. 16 เพื่อเข้ามาทดแทนเรือวี.แอล. 6 ที่ขายออกไปเนื่องจากครบกำหนดอายุการใช้งานเรือตามเกณฑ์บริษัท ทำให้ ณ ปี 2558 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 11 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 28,314 DWT
<b>ปี 2559</b>	-บริษัทมีการขยายกองเรือโดยซื้อเรือ วี.แอล. 17 และวี.แอล. 18 เพื่อให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ในประเทศ ตามความต้องการของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และมีการขายเรือวี.แอล. 4 ที่ให้บริการขนส่งในประเทศออกไปต่างประเทศ เนื่องจากครบกำหนดอายุการใช้งานเรือตามเกณฑ์บริษัท -บริษัทซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการดำเนินงานทั้งหมดซึ่งได้แก่ เรือชุตติภา 5 วัสดุสิ้นเปลืองคงเหลือที่ใช้กับเรือ และมีการโอนบุคลากรจากบริษัท ชุตติภา มารีน ออยล์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่อยู่ภายใต้การควบคุมสูงสุดเดียวกัน เพื่อเป็นการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัท ทำให้ ณ สิ้นปี 2559 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 13 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 33,507 DWT
<b>ปี 2560</b>	ดำเนินการจดทะเบียนเลิกบริษัท ชุตติภา มารีน ออยล์ จำกัด เพื่อเป็นการขจัดความขัดแย้งทางผลประโยชน์เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2560 และชำระบัญชีเสร็จเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560 และบริษัทมีการขายเรือวี.แอล. 3 ที่วิ่งต่างประเทศเมื่อถึงกำหนดอายุออกไป และขายเรือวี.แอล. 8 ที่ วิ่งในประเทศออกไป โดยมีการซื้อลำเรือวี.แอล. 19 เข้ามาทดแทน ซึ่งมีน้ำหนักบรรทุกมากที่สุดใกองเรือ ซึ่งมีขนาด 5,470 DWT ทำให้ ณ ปี 2560 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 12 ลำ น้ำหนักบรรทุก รวมเท่ากับ 31,403 DWT
<b>ปี 2561</b>	- นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ทำการขายหุ้นทั้งหมดจำนวน 378,081 หุ้น ให้กับนางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ <sup>1</sup> ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของนางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 99.80 ทั้งนี้ นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ และบริษัท แพลตินัม มารีน กรุป



จำกัด ได้ทำข้อตกลงไม่แข่งขันกับบริษัทในสัญญาไม่แข่งขัน เพื่อขจัดความขัดแย้งทางผลประโยชน์<sup>2</sup>

- บริษัทมีการเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 300 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 3,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม โดยนางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทโดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 99.93

- เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2561 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ครั้งที่ 3/2561 มีมติอนุมัติการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และการเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 300 ล้านบาท เป็น 400 ล้านบาท และมีมติให้ปรับมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากมูลค่าหุ้นละ 100 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท และอนุมัติการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 200 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท โดยจะจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวเพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) เป็นจำนวนไม่เกิน 200 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท

- ในเดือนกรกฎาคม บริษัทมีการซื้อเรือวี.แอล.20 ที่เป็นเรือที่มีน้ำหนักบรรทุกมากที่สุดใกองเรือ ซึ่งมีขนาด 5,578 DWT และในเดือนกันยายนบริษัทได้ทำการขายเรือวี.แอล.7 ที่วิ่งในประเทศ เมื่อถึงกำหนดอายุออกไปทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 12 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 35,081 DWT

ปี 2562

- เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติให้ซื้อเรือมีสองจากประเทศญี่ปุ่นใช้ชื่อเรือวี.แอล. 21 มีน้ำหนักบรรทุก 5,676 DWT บริษัทมีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 13 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวม 40,757 DWT โดยได้รับมอบเรือเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2562

- เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2562 บริษัทเปิดขายหุ้นสามัญให้แก่ประชาชน (IPO) เป็นครั้งแรกในตลาดหลักทรัพย์ MAI

หมายเหตุ: <sup>1</sup> สาเหตุที่นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ (“นายทวีศิลป์”) ขายหุ้นทั้งหมดให้แก่นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณเนื่องจากนายทวีศิลป์ มีสุขภาพร่างกายที่ไม่แข็งแรงจึงอยากลดภาระหน้าที่ลงในการทำงาน

<sup>2</sup> บริษัท แพลตินัม มารีน กรุ๊ป จำกัด ก่อตั้งในปี 2547 เพื่อประกอบธุรกิจผู้ให้บริการขนส่งก๊าซธรรมชาติทั้งนี้อ้างอิงข้อมูลจากฐานข้อมูลนิติบุคคลโดย BOL บริษัท แพลตินัม มารีน กรุ๊ป จำกัด ที่ไม่มีรายได้ตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นมา

## ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

บริษัทเป็นผู้ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ดังนั้นปัจจัยมหภาคหลักที่จะส่งผลกระทบต่อการค้าดำเนินงานให้บริการขนส่งได้แก่ ปริมาณการผลิตผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ปริมาณการใช้ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ความสามารถในการกลั่นของคู่ค้าในประเทศ ราคาน้ำมันดิบโลก

### ภาพรวมอุตสาหกรรมปิโตรเลียมของโลก

ปิโตรเลียมนับเป็นแหล่งพลังงานหลักของโลกที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดำเนินชีวิตประจำวันของมนุษย์ทุกคน ทั้งในด้านคมนาคม และการขนส่ง อีกทั้งเป็นองค์ประกอบสำคัญสำหรับการผลิตพลังงานไฟฟ้าและการพัฒนาอุตสาหกรรมของโลก ดังนั้นความต้องการใช้น้ำมันจะยังคงขยายตัวต่อไปอีก 5 ปี และสหรัฐจะสามารถผลิตน้ำมันรองรับอุปสงค์น้ำมันส่วนใหญ่ที่เพิ่มขึ้นทั่วโลก

สำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ International Energy Agency (IEA) คาดการณ์แนวโน้มภาวะตลาดน้ำมันประจำปี 2561 การเติบโตทางเศรษฐกิจที่แข็งแกร่งทั่วโลกจะยังคงสนับสนุนการใช้น้ำมันอย่างต่อเนื่องจนถึงปี 2566 ซึ่งนอกจากการผลิตที่เพิ่มขึ้นของสหรัฐแล้ว การผลิตน้ำมันจากแคนาดา บราซิล และนอร์เวย์ ก็จะช่วยรองรับความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นจนถึงปี 2563 ถึงแม้ว่าการลงทุนในอุตสาหกรรมน้ำมันลดลง 25% ในปี 2558 และ 2559 ขณะที่ทรงตัวในปีที่แล้ว โดยการลดลงดังกล่าวสอดคล้องกับการทรุดตัวของราคาน้ำมันต่ำกว่าระดับ 30 ดอลลาร์ในปี 2559 แต่ราคาได้ปรับตัวดีขึ้นนับตั้งแต่ที่กลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) ได้ร่วมมือกับรัสเซียและประเทศผู้ผลิตรายอื่นๆ ในการปรับลดกำลังการผลิตเมื่อปีที่แล้ว

สหรัฐจะผลิตน้ำมันดิบ คอนเดนเสท และก๊าซธรรมชาติเหลว จำนวน 17 ล้านบาร์เรล/วัน โดยสหรัฐจะเป็นผู้ผลิตปิโตรเลียมรายใหญ่ที่สุดของโลก ซึ่งเพิ่มขึ้นจาก 13.2 ล้านบาร์เรล/วันในปี 2560 ขณะที่โอเปกจะเพิ่มกำลังการผลิตเพียง 750,000 บาร์เรล/วันจนถึงปี 2566

ทั้งนี้คาดว่ากำลังการผลิตน้ำมันทั่วโลกจะเพิ่มขึ้น 6.4 ล้านบาร์เรลต่อวันจนแตะ 107 ล้านบาร์เรลต่อวัน โดยสหรัฐจะผลิตน้ำมันคิดเป็น 60% ของการเพิ่มขึ้นทั่วโลก และความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลกจะเพิ่มขึ้น 6.9 ล้านบาร์เรลต่อวัน สู่ระดับ 104.7 ล้านบาร์เรลต่อวันในช่วงเวลาดังกล่าว โดยประมาณครึ่งหนึ่งเป็นอุปสงค์น้ำมันจากจีนและอินเดีย อย่างไรก็ตามความต้องการใช้น้ำมันจะยังไม่แตะจุดสูงสุดในเร็ว ๆ นี้ แต่จะเริ่มชะลอตัวเหลือเพียงราว 1 ล้านบาร์เรลต่อวันภายในปี 2566

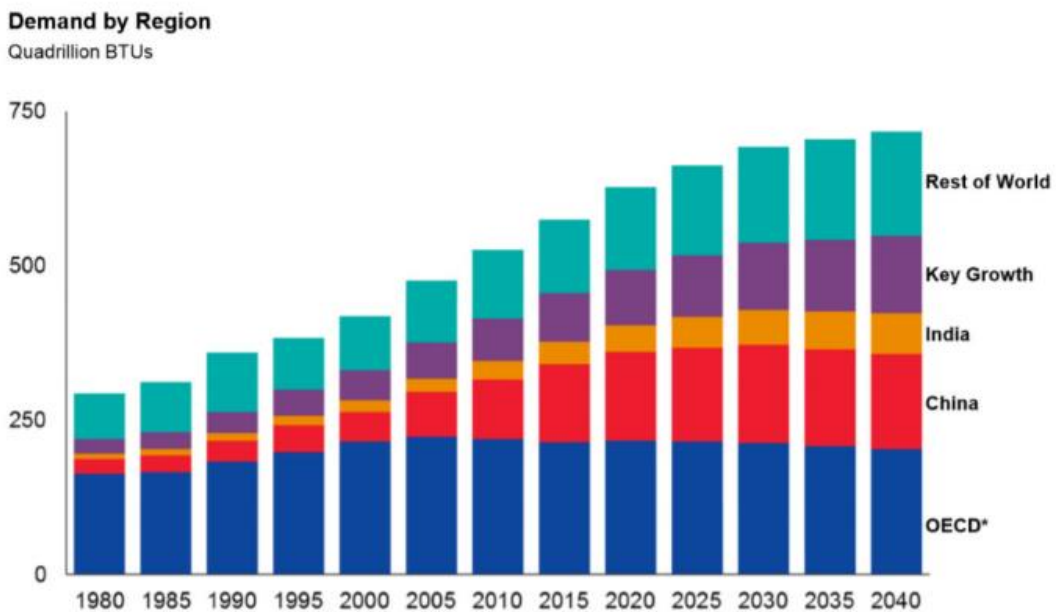
นอกจากนี้ คาดว่า สหรัฐจะส่งออกน้ำมันมากขึ้น หลังจากที่ได้ส่งออกน้ำมัน 2 ล้านบาร์เรล/วันในช่วงหลายสัปดาห์ที่ผ่านมา และคาดว่าจะส่งออกมากถึง 5 ล้านบาร์เรล/วันภายในปี 2566 หลังจากมีการสร้างท่อส่ง และสถานีส่งออกน้ำมันแห่งใหม่



## แนวโน้มความต้องการพลังงานโลก

ประเทศในกลุ่ม องค์การเพื่อความร่วมมือและการพัฒนาทางเศรษฐกิจ หรือ โออีซีดี (Organization for Economic Co-operation and Development - OECD) เป็นองค์กรระหว่างประเทศของกลุ่มประเทศที่พัฒนาแล้ว ซึ่งมีแนวโน้มการใช้พลังงานลดลง เนื่องจากโครงสร้างเศรษฐกิจที่เติบโต โดยพึ่งพาพลังงานลดลงและมีการอนุรักษ์พลังงานอย่างเห็นผลชัดเจน ทำให้มีการลดการใช้พลังงานลงอย่างเห็นได้ชัด ส่วนประเทศอื่นๆ (Non-OECD) ได้แก่ จีน อินเดีย ประเทศที่มีการขยายตัวทาง เศรษฐกิจสูง (Key Growth) และประเทศอื่นๆ ยังมีการเพิ่มขึ้นของความต้องการพลังงาน แม้ประเทศต่างๆ จะมีนโยบายการลดการใช้พลังงานลงก็ตาม แต่จากโครงสร้างเศรษฐกิจที่ยังพึ่งพาพลังงานมาก และการเพิ่มขึ้นของชนชั้นกลางที่เป็นคนกลุ่มหลักที่ผลักดันการใช้พลังงาน ทำให้เมื่อพิจารณาสัดส่วน ความต้องการในอนาคต บทบาทของ จีน อินเดีย และประเทศที่มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจสูง จะเพิ่มขึ้นอย่างมาก ดังนั้นประเทศกำลังพัฒนา (Non-OECD) จะเป็นผู้ผลักดัน การขยายตัวของความต้องการพลังงานของโลก ดังแสดงในรูปนี้

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน พ.ศ. 2560-2564

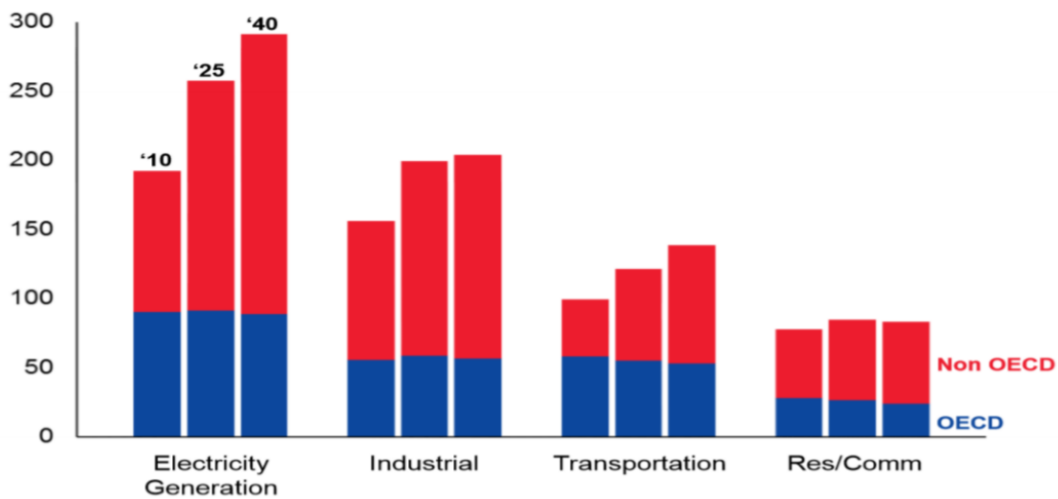


อย่างไรก็ตามแม้ประเทศในกลุ่ม Non-OECD โดยเฉพาะในเอเชียจะเป็นกลุ่มหลักที่ขับเคลื่อน ความต้องการพลังงานในอนาคตก็ตาม แต่แนวโน้มความต้องการของ Non-OECD ในเอเชียก็ลดลงเมื่อ เทียบกับการขยายตัวของความต้องการพลังงานของโลกในอดีต จากที่เคยขยายตัวที่เฉลี่ยร้อยละ 7 ต่อปี ในช่วงปี 2000-2013 คาดว่าจะลดลงเหลือเพียงเฉลี่ยร้อยละ 2.5 ต่อปีในช่วงปี 2013-2035 ซึ่งเป็นผลมาจากการชะลอตัวของอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ

ในภาคขนส่งคาดว่าจะมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ส่วนภาคที่อยู่อาศัยและการพาณิชย์ยังมีการ ขยายตัว จนถึงปี 2025 และหลังจากนั้นจะเริ่มทรงตัว ประเทศในกลุ่ม Non-OECD เป็นส่วนสำคัญของการ ขยับเคลื่อนการ ขยายตัวความต้องการพลังงานสำหรับภาคขนส่งและการใช้ภาคที่อยู่อาศัยและการพาณิชย์เนื่องจากการเพิ่มขึ้น ของจำนวนประชากร การขยายตัวทางเศรษฐกิจ และการเพิ่มขึ้นของชนชั้น กลางของประชากรในกลุ่มนี้

ในกลุ่มประเทศ OECD โดยรวมในเกือบทุกภาคการใช้งานไม่มีการขยายตัว หรือมีการขยายตัวติด ลบใน บางภาคเช่น ภาคขนส่งและภาคที่อยู่อาศัยและการพาณิชย์ที่มีความต้องการลดลงอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2010 เป็นต้นมา และโดยเฉพาะหลังปี 2025 จะเห็นการใช้พลังงานของกลุ่ม OECD จะลดลง ใน ทุกภาคส่วนความต้องการดัง แสดงในรูปแบบนี้

**Primary Energy Demand by Sector**  
Quadrillion BTUs



ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน พ.ศ. 2560-2564

สำหรับในส่วนของภาคขนส่ง ซึ่งเป็นภาคที่มีการขยายตัวของการใช้พลังงานอย่างต่อเนื่องในอนาคตนั้น ความต้องการหลักในกลุ่มนี้เป็นการใช้สำหรับยานยนต์ขนาดเล็ก (Light-duty Road) เช่น รถยนต์นั่ง และภาคการขนส่งเชิงพาณิชย์ (Commercial) เช่น รถบรรทุก เครื่องบิน รถไฟ และเรือ บรรทุกสินค้า ซึ่งการขยายตัวของการใช้พลังงานในเชิงพาณิชย์จะมีการขยายตัว จนเป็นสัดส่วนสองในสาม ของการใช้พลังงานในปี 2040

อย่างไรก็ตามประเทศในกลุ่ม Non-OECD มีการขยายตัวสูงกว่าในส่วนของการใช้เชื้อเพลิงที่ใช้ในภาค การขนส่งเชิงพาณิชย์น้ำมันดีเซลยังเป็นเชื้อเพลิงหลัก และมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากเป็นเชื้อเพลิงที่เหมาะสมกับเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ที่ต้องการกำลังสูง ขณะที่การใช้ก๊าซในยานยนต์ขนาดใหญ่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามทิศทางแหล่งเชื้อเพลิงพลังงานที่มีการใช้ก๊าซเพิ่มมากขึ้น

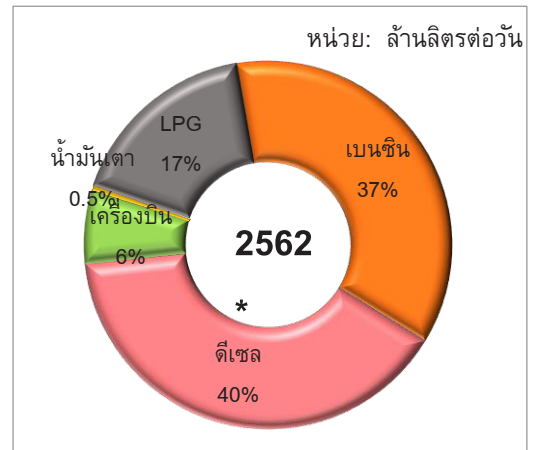
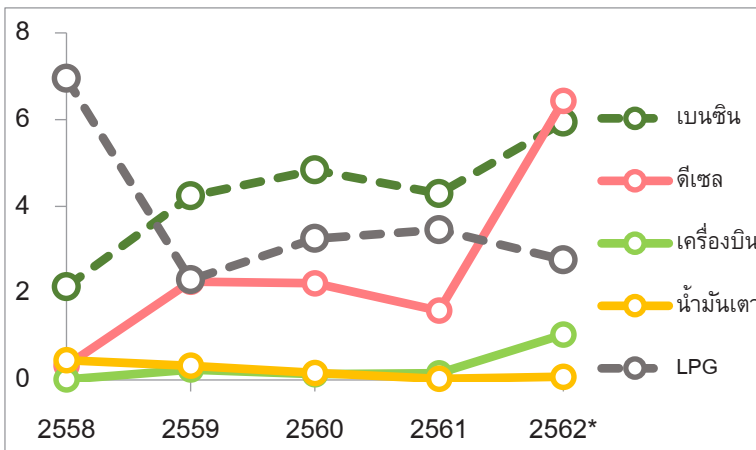


## ภาพรวมอุตสาหกรรมปิโตรเลียมในประเทศไทย

สำหรับโครงสร้างอุตสาหกรรมโรงกลั่นน้ำมันของไทย ปัจจุบันมีกำลังการกลั่นเป็นอันดับสองของอาเซียน รองจากสิงคโปร์ โดยมีกำลังการผลิตราว 1,235 ล้านบาร์เรลต่อวัน ผู้ประกอบการมีทั้งหมด 7 ราย และเป็นโรงกลั่นแบบ complex ทั้งหมด ประกอบด้วย PTT Global Chemical (PTTGC), Thai Oil (TOP), IRPC Public Company Limited (IRPC), ESSO, Star Petroleum Refining Public Company (SPRC), Bangchak Petroleum (BCP) และ RPCG

- ปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง

ใน 5 ปีที่ผ่านมา ภาพรวมการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทยมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องเนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศสูงขึ้นเพื่อตอบสนองการขยายตัวของเศรษฐกิจและการขยายตัวของการบริโภคภาคเอกชน ในปี 2562\* มีปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงรวมทั้งสิ้น 16 ล้านลิตรต่อวัน สามารถแสดงได้ตารางดังนี้



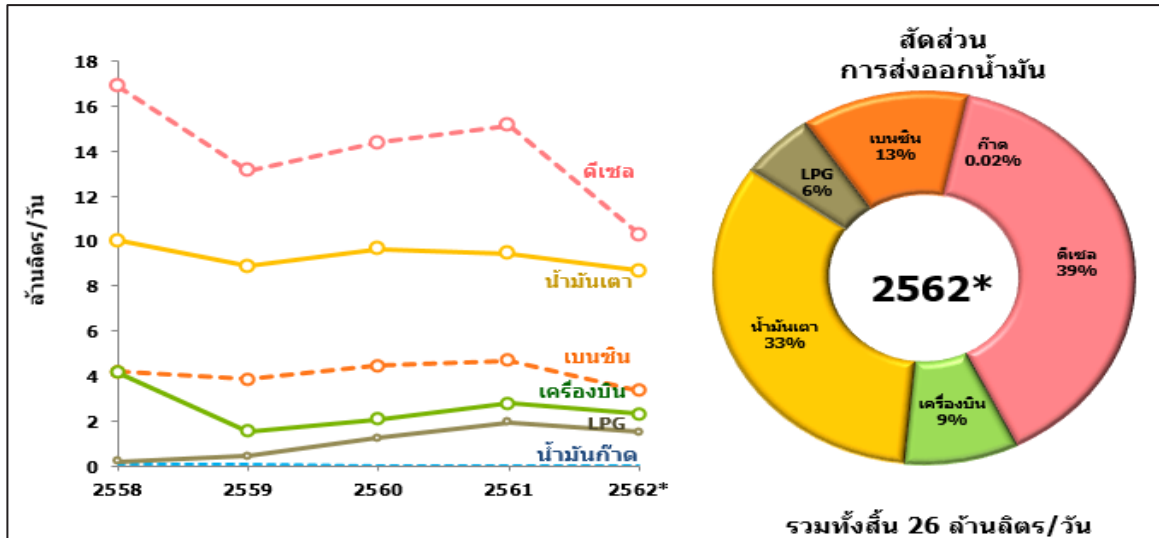
ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

\* ข้อมูล ณ เดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2562

- ปริมาณการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง

ภาพแผนภูมิแสดงปริมาณการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างปี 2558 – 2562

หน่วย: ล้านลิตรต่อวัน



ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

\* ข้อมูล ณ เดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2562

ในปี 2562 มีปริมาณส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง 26 ล้านลิตรต่อวัน โดยแบ่งเป็นการส่งออกน้ำมันดีเซลสูงสุดที่ 39% ของการส่งออกทั้งหมด น้ำมันเตาคิดเป็น 33 % ของการส่งออกทั้งหมด และน้ำมันเบนซินคิดเป็น 13% ของการส่งออกทั้งหมด ทั้งนี้ภาพรวมของการส่งออกน้ำมันในปี 2562 (เดือนมกราคม-พฤศจิกายน) มีแนวโน้มที่ลดลง 21.8% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

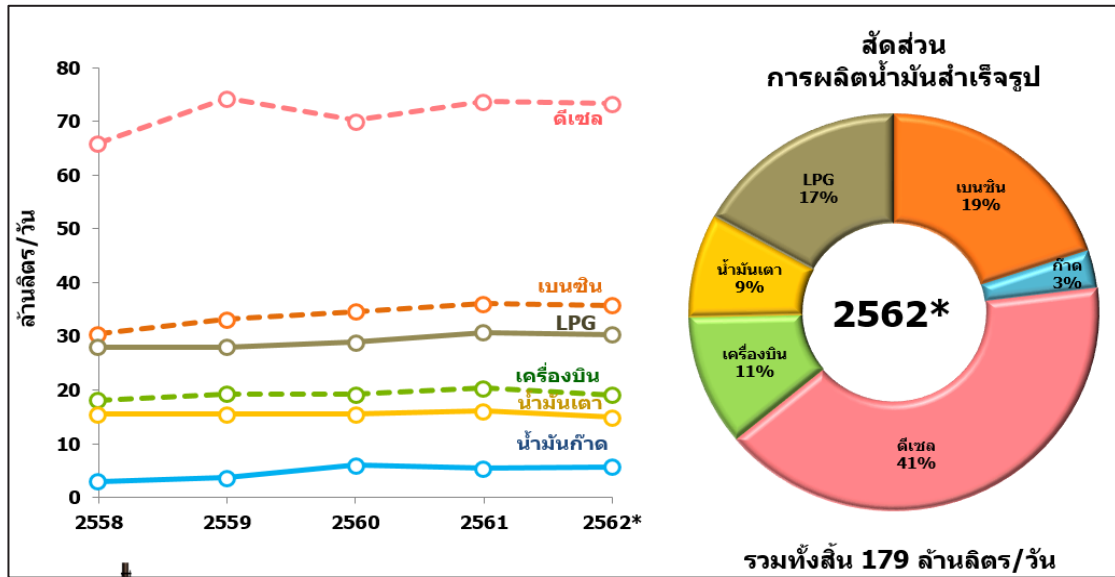
- ปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงโดยรวมเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับปริมาณการใช้ซึ่งในปีที่ผ่านมาปริมาณการใช้ น้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับการขยายตัวของปริมาณรถยนต์และราคาขายปลีกน้ำมันที่ไม่สูงมาก การใช้ น้ำมันก๊าดและอากาศยานเพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของนักท่องเที่ยว และการใช้น้ำมัน ดีเซลเพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้ในการขนส่งภาคการเกษตรที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณผลผลิตการเกษตรขยายตัว



ภาพแผนภูมิแสดงปริมาณการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างปี 2558 – 2562

หน่วย: ล้านลิตรต่อวัน



ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

\* ข้อมูล ณ เดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2562

สำหรับภาวะอุตสาหกรรมโรงกลั่นน้ำมันในไทย แม้ว่าค่าการกลั่นที่ชะลอตัวกดดันกำไรของอุตสาหกรรมโดยรวม การบริโภคน้ำมันที่ยังโตต่อเนื่องหนุนให้อัตราการใช้กำลังการผลิตของโรงกลั่นยังอยู่ในระดับสูง เครื่องชี้ภาวะอุตสาหกรรมโรงกลั่นน้ำมันของไทยที่สำคัญมีดังนี้

ราคาน้ำมันในประเทศขยับขึ้นตามการเพิ่มของราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดโลก

- ราคาน้ำมันโรงกลั่นของไทยเพิ่มขึ้นประมาณ 9-15% ในปี 2561 แต่ต้นทุนน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 30.5% จากปีก่อน ทำให้ส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันเบนซินหน้าโรงกลั่นและน้ำมันดิบดูไบลดลงเหลือ 3.0 บาทต่อลิตร จาก 4.2 บาทต่อลิตรในปีก่อน ขณะที่ส่วนต่างระหว่างราคาน้ำมันดีเซลหน้าโรงกลั่นและน้ำมันดิบดูไบลดลงเหลือ 4.0 บาทต่อลิตรจาก 4.4 บาทต่อลิตรในปีก่อน
- ราคาขายปลีกในประเทศขยับเพิ่มขึ้นตามราคาหน้าโรงกลั่น ขณะที่การเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าการตลาดทรงตัว โดยราคาน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 5.3% มาเฉลี่ยที่ 36.1 บาทต่อลิตร และราคาน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 10.5% มาเฉลี่ยที่ 28.3 บาทต่อลิตร

อุปสงค์น้ำมันสำเร็จรูปเติบโตต่อเนื่องทั้งในประเทศและตลาดประเทศเพื่อนบ้าน

- การบริโภคน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศยังขยายตัว โดยมีปัจจัยหนุนที่สำคัญ คือ ราคาขายปลีกที่ยังอยู่ในระดับไม่สูงมากนัก การขยายตัวของภาคขนส่ง การขยายตัวของเศรษฐกิจโดยรวม และภาคท่องเที่ยวที่เติบโตต่อเนื่อง เห็นได้จากการบริโภคน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศปี 2561 ขยายตัว 3.0% จากปีก่อนหน้า ในรายละเอียดสามารถแบ่งเป็น



- 1) การใช้น้ำมันในภาคขนส่ง โดยการบริโภคน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 3.3% และการบริโภคน้ำมันแก๊สโซฮอล์เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง 10%
  - 2) ความต้องการใช้ในภาคอุตสาหกรรมหนักให้การใช้้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.5% การใช้ LPG ขยายตัว 4.4%
  - 3) การเติบโตของภาคท่องเที่ยวช่วยหนุนให้การบริโภคน้ำมัน Jet เพิ่มขึ้น 5.2%ตามจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น 6.5% ในปี 2561
  - 4) การบริโภคน้ำมันเตากลับมาเพิ่มขึ้น 4.2%
- การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปขยายตัว 6.9% โดยเฉพาะการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปไปยังประเทศเพื่อนบ้าน

## ภาวะอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม

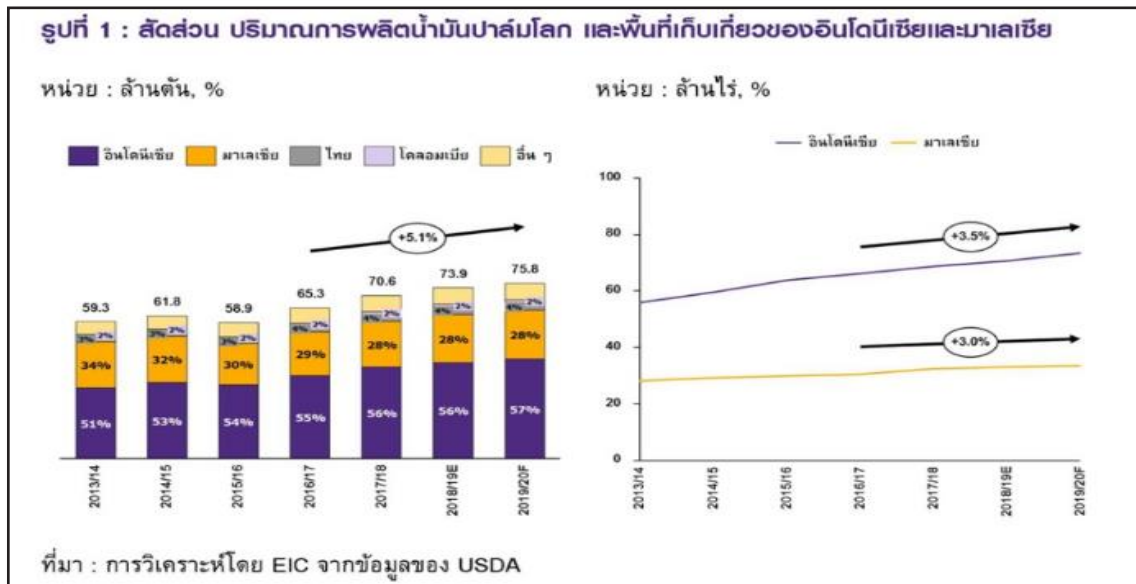
### ภาวะการผลิต การตลาดและราคาน้ำมันปาล์มตลาดต่างประเทศ

จากความต้องการอุปโภคและบริโภคน้ำมันปาล์มที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอัตราที่สูงกว่าปริมาณการผลิต ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มอัตราผสมไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลของประเทศผู้ผลิตหลักอย่างมาเลเซียและอินโดนีเซีย รวมถึงแนวโน้มการบริโภคน้ำมันปาล์มในประเทศผู้นำเข้าอย่างอินเดียและจีนที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้สต็อกน้ำมันปาล์มของอินโดนีเซียและมาเลเซียมีแนวโน้มลดลง และทำให้สต็อกน้ำมันปาล์มโลกปี 2020 มีแนวโน้มลดลงเหลือ 9.6 ล้านตัน จาก 10.4 ล้านตันในปี 2019 จากสถานการณ์ดังกล่าว ราคาเฉลี่ยน้ำมันปาล์มดิบโลกในปี 2020 มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาอยู่ที่ 2,550-2,650 ริงกิตมาเลเซีย/ตัน จากในปี 2019 ที่ราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 2,129 ริงกิตมาเลเซีย/ตัน นักวิเคราะห์มองว่าราคาน้ำมันปาล์มจะเพิ่มขึ้นคิดเป็นเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยที่ 17.9%-24.5%

ปัจจุบันประเทศอินโดนีเซียมีกำลังการผลิตอยู่ที่ 45.5 ล้านตันในปี 2019 และคาดว่าจะเพิ่มเป็น 45.75 ล้านตันในปีนี้ ส่วนประเทศมาเลเซียมีกำลังการผลิตที่ 19.86 ล้านตันในปี 2019 โดยเพิ่มขึ้นจากปี 2018 1.85% โดยสองประเทศนี้คือผู้ผลิตน้ำมันปาล์มรายใหญ่ของโลกมากกว่า 90% ของผู้ส่งออกทั้งหมด

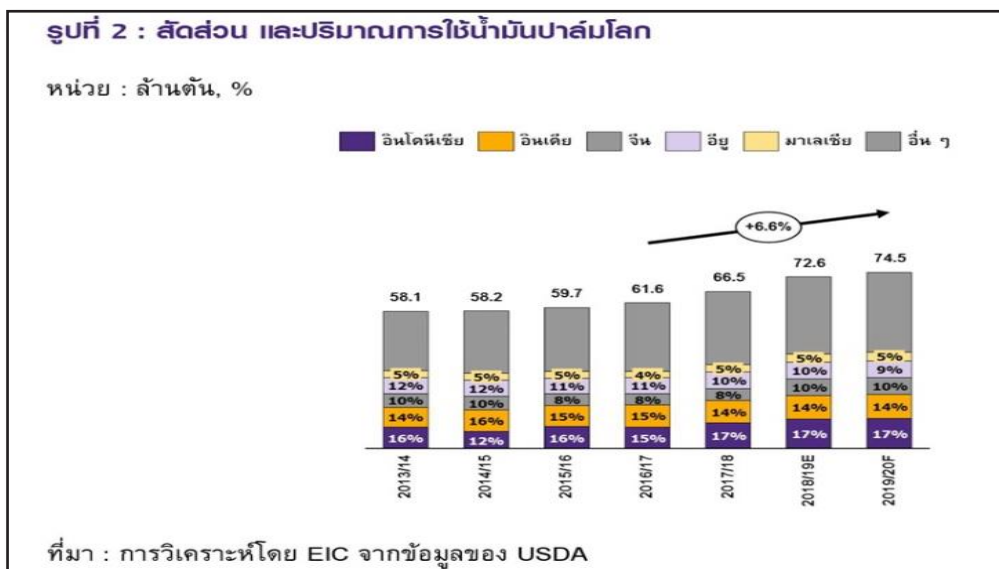
ในขณะที่สงครามการค้าระหว่างจีนและสหรัฐ รวมไปถึง อินเดียกับมาเลเซีย และสหภาพยุโรปกับอินโดนีเซีย ล้วนส่งผลกระทบต่อตลาดส่งออกของน้ำมันปาล์ม ในภูมิภาคเอเชียทั้งหมด ถึงแม้ว่ามาเลเซียจะได้ประโยชน์จากสงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐในปี 2018 แต่หลังจากที่จีนเริ่มมีการสั่งสินค้าถั่วเหลืองจากสหรัฐ ก็มีผลทำให้อุปสงค์น้ำมันปาล์มของมาเลเซียลดลง





ที่มา: บทวิเคราะห์การเงินการธนาคาร

สำหรับความต้องการใช้น้ำมันปาล์มโลกในปี 2020 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น 2.6% จาก 72.6 ล้านตันในปี 2019 เป็น 74.5 ล้านตัน เมื่อเทียบกับปีต่อไป โดยเป็นผลมาจากปริมาณการใช้ของอินเดีย จีน มาเลเซีย และอินโดนีเซียที่เพิ่มขึ้นเป็นหลัก โดยประเทศผู้นำเข้าน้ำมันปาล์มที่สำคัญ อย่างอินเดียและจีน มีแนวโน้มใช้น้ำมันปาล์มเพิ่มสูงขึ้น ตามการบริโภคของประชากรในประเทศ ในขณะที่อียูมีแนวโน้มนำเข้าน้ำมันปาล์มลดลงเล็กน้อย จากนโยบายลดการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพในภาคขนส่งที่ผลิตมาจากพืชที่ก่อให้เกิดการใช้พื้นที่ที่มีการกักเก็บคาร์บอนสูง ซึ่งปาล์มน้ำมันเป็นหนึ่งในพืชที่ถูกจัดให้อยู่ในกลุ่มนี้



ที่มา: บทวิเคราะห์การเงินการธนาคาร

## ปัจจัยความเสี่ยง

ปัจจุบันบริษัทมีการประกอบธุรกิจให้บริการรับขนส่งสินค้าทั้งในประเทศและระหว่างประเทศซึ่งบริษัท มีความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจเช่นเดียวกับความเสี่ยงทั่วไปที่อาจเกิดขึ้นกับธุรกิจทุกประเภท และความเสี่ยงที่สำคัญต่างๆ ดังมีรายละเอียดดังนี้

### ความเสี่ยงจากการดำเนินงานของบริษัท

#### 1. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่

รายได้จากการให้บริการขนส่งของบริษัทส่วนใหญ่มาจากลูกค้ารายใหญ่ โดยในปี 2560- 2562 ซึ่งสัดส่วนรายได้จากการให้บริการแก่ลูกค้ารายใหญ่จำนวน 2 ราย คิดเป็นสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 10 ของรายได้จากการให้บริการ โดยมีลูกค้ารายใหญ่หนึ่งรายคือ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (“ESSO”) ที่มีรายได้คิดเป็นสัดส่วนมากกว่า ร้อยละ 30 ซึ่งในปี 2560-2562 ซึ่งมีรายได้เฉลี่ยร้อยละ 44.89 ของรายได้จากการให้บริการทั้งหมด ดังนั้น หากเกิดเหตุการณ์ที่ลูกค้ารายดังกล่าวหยุดการประกอบธุรกิจหรือเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ทำให้การประกอบธุรกิจต้องหยุดชั่วคราว หรือในกรณีที่ลูกค้าบอกเลิกจ้างบริษัท จะส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ แต่อย่างไรก็ตาม บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวและเชื่อว่าลูกค้ารายดังกล่าวเป็นผู้ประกอบธุรกิจในอุตสาหกรรมมาอย่างยาวนาน อีกทั้งความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่บริษัทขนส่งยังคงมีอย่างต่อเนื่อง จึงคาดว่าเหตุการณ์ในการหยุดการประกอบธุรกิจจะไม่เกิดขึ้น นอกจากนี้ด้วยศักยภาพของบริษัทในการให้บริการขนส่งที่เน้นคุณภาพและความปลอดภัย เป็นหลักและประสบการณ์ของบริษัทที่ผ่านมา รวมถึงบริษัทและลูกค้ารายดังกล่าวมีความสัมพันธ์ที่ดีกันมาอย่างยาวนานและใช้บริการบริษัทเพิ่มขึ้นต่อเนื่องมากกว่า 20 ปี และมีการต่อสัญญาเรื่อยมา บริษัทจึงเชื่อว่าความเสี่ยงจากการบอกเลิกจ้างสัญญามีต่ำ ทั้งนี้อายุสัญญาปัจจุบันกับลูกค้ารายใหญ่มีอายุ 3 ปี

#### 2. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากร

เนื่องจากธุรกิจการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์น้ำมันเป็นธุรกิจเฉพาะทางที่ต้องอาศัยบุคลากรที่มีความรู้และประสบการณ์เฉพาะทางในการปฏิบัติงานซึ่งได้แก่ บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาเรือ บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการปฏิบัติการบนเรือ โดยบริษัทต้องอาศัยบุคลากรที่มีความรู้ทั้งด้านการบริหารกองเรือ การจัดหาเรือ การปฏิบัติการขนส่งสินค้าทางเรือ การปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับต่างๆตามข้อกำหนดในประเทศและข้อกำหนดขององค์กรการ ทางทะเลระหว่างประเทศ เนื่องจากสินค้าที่รับให้บริการขนส่งดังกล่าวจัดเป็นสินค้าประเภทสารเคมีและวัตถุอันตรายซึ่ง หากเกิดความผิดพลาด อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลและสิ่งแวดล้อมในวงกว้าง ดังนั้น บริษัทจึงต้องให้ความสำคัญกับบุคลากรเป็นสำคัญ ทั้งนี้บุคลากรของบริษัทและบุคลากรที่จะคัดสรรเข้ามาทำหน้าที่จะต้องมีคุณสมบัติตามที่กฎเกณฑ์หรือข้อบังคับต่างๆ กำหนด โดยแม้ปัจจุบันบุคลากรบนเรือจะมีอัตราการเปลี่ยนงานที่ค่อนข้างสูงโดยในปี 2561 และ ปี 2562 บริษัทมี



อัตราการเปลี่ยนแปลงงานของบุคลากรบนเรือเท่ากับร้อยละ 43.65 และ 33.75 ตามลำดับ โดยตำแหน่งของบุคลากรบนเรือส่วนมากที่มีการเปลี่ยนแปลงก่อนข้างมากมักจะเป็นบุคลากรระดับลูกเรือทั่วไป (ช่างน้ำมันที่เป็นลูกยามห้องเครื่อง หรือนายท้ายที่ทำหน้าที่ถือพังงานเรือ) ซึ่งไม่ใช่บุคลากรหลักในการทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติการบนเรือ อย่างไรก็ตามบริษัทสามารถหาบุคลากรมาทดแทนทันเวลาและไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัท

ทั้งนี้บริษัทมีการดำเนินการเพื่อที่จะรักษาบุคลากรให้ได้มากที่สุดเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัท บริษัทมีสวัสดิการของบุคลากรที่นอกเหนือจากเงินเดือนประจำและสวัสดิการค่ารักษาพยาบาลทั่วไปแล้ว บริษัทยังมีเงินบำเหน็จบำนาญ และมีค่าส่งเสริมการศึกษาพนักงานเพื่อนำความรู้ที่ได้กลับมาใช้ประโยชน์เพื่อพัฒนาองค์กร รวมถึงการฝึกอบรมพนักงานเพื่อเพิ่มพูน ความรู้ ทักษะ ในการพัฒนาตนเอง

### 3. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จัดจำหน่ายรายใหญ่

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหนึ่งในต้นทุนหลักในการประกอบธุรกิจการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ซึ่งในปี 2560-2562 ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงคิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ยร้อยละ 39.04 ของต้นทุนทั้งหมด โดยในการจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละครั้ง บริษัทจะมีการเทียบราคาและประเมินคุณภาพอยู่เสมอ ซึ่งบริษัทจะเลือกผู้จัดจำหน่ายรายใหญ่ที่ให้ราคาที่เหมาะสม ประกอบกับประวัติการให้บริการของผู้จัดจำหน่ายรายใหญ่ในอดีต ในปี 2560-2562 ที่ผ่านมามีการจัดซื้อจัดจ้าง น้ำมันเชื้อเพลิงจาก บริษัท นาวิ อินเตอร์เทรด จำกัดและบริษัทในเครือ ในสัดส่วนเทียบกับมูลค่าซื้อรวมเท่ากับร้อยละ 40.79 ร้อยละ 30.18 และร้อยละ 18.44 ตามลำดับ ซึ่งเป็นสัดส่วนเฉลี่ยที่มากกว่าร้อยละ 25 แต่อย่างไรก็ตามน้ำมัน เชื้อเพลิงเป็นสินค้าทั่วไปที่มีผู้จัดจำหน่ายหลายราย หากผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงรายนี้ไม่สามารถจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับบริษัทได้ บริษัทยังสามารถจัดหา น้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้ค้ารายอื่นได้

### 4. ความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมัน

นอกจากรายได้ของบริษัท จะมีส่วนเกี่ยวข้องกับราคาน้ำมันแล้ว น้ำมันยังเป็นหนึ่งในต้นทุนหลักในการดำเนินการให้บริการขนส่ง ซึ่งราคาน้ำมันเป็นปัจจัยหนึ่งที่สำคัญและสามารถกระทบต่อผลประกอบการของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้เนื่องจากราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันโลกซึ่งอยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัท อย่างไรก็ตามรายได้จากการให้บริการของบริษัทส่วนใหญ่จะแปรผันตามราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกหน้าสถานีน้ำมันในกรุงเทพฯที่เปลี่ยนแปลงไป แม้ว่าบริษัทยังมีรายได้บางส่วนที่เป็นแบบราคาเหมาจ่ายที่มีการเซ็นสัญญาไม่น้อยกว่า 1 ปี ซึ่งบริษัทไม่สามารถผลักราคาต้นทุนที่สูงขึ้นตามราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นให้กับลูกค้าได้ทั้งหมด โดยรายได้ที่ไม่ได้ผันแปรตาม ราคาน้ำมันของบริษัทในปี 2560-2562 มีสัดส่วนเฉลี่ยเพียงร้อยละ 14.49 ของรายได้จากการให้บริการทั้งหมด แต่อย่างไรก็ตามบริษัทมีการควบคุมปริมาณน้ำมันโดยกำหนดความเร็วของเรือให้เหมาะสม ดังนั้นบริษัทจะทราบถึงปริมาณการใช้ น้ำมันของแต่ละเส้นทางในการให้บริการ ทั้งนี้ในส่วนของลูกค้าที่เป็นสัญญาให้บริการขนส่งแบบเหมาจ่ายบริษัทมีการกำหนด เส้นทางในแต่ละรอบเดือน โดยหากลูกค้าใช้บริการที่นอกเหนือในสัญญา ลูกค้าจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด นอกจากนี้บริษัทจะมีการพิจารณา

ผลตอบแทนที่จะได้รับก่อนการเซ็นสัญญาว่ามีความคุ้มค่าหรือไม่ โดยประเมินจากรายได้จากการให้บริการ รวมถึงประมาณการต้นทุนในเส้นทางนั้นทั้งหมด โดยต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการ ประเมินจะอ้างอิงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในอดีตที่ผ่านมา นอกจากนี้ในกรณีที่ราคาน้ำมันผันผวนเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ ระหว่างช่วงอายุสัญญา บริษัทอาจมีการเจรจากับลูกค้าเพื่อปรับอัตราค่าบริการ ดังนั้นความเสี่ยงดังกล่าวจะไม่กระทบกับ ผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

#### 5. ความเสี่ยงจากผลกระทบจากแผนการนำเรือขึ้นอู่แห้ง

จากข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าภายใต้กฎหมายไทยที่กำหนดว่าลำเรือทุกลำจะต้องมีการเข้าอู่แห้งทุก ๆ 36 เดือนและสมาคมจัดชั้นเรือ (Classification Society) อยู่ภายใต้ข้อบังคับสากล ที่กำหนดว่าลำเรือทุกลำจะต้องมีการนำเรือเข้าอู่แห้งจำนวน 2 ครั้ง ภายใน 60 เดือน โดยกำหนดว่าในการตรวจเรือครั้งแรกจะต้องทำภายใน 36 เดือน ระยะเวลาในการเข้าอู่แห้งใช้เวลาประมาณ 15 ถึง 21 วันในการดำเนินการ ส่งผลให้ในช่วงเวลาดังกล่าวบริษัทไม่สามารถนำเรือไปให้บริการขนส่งได้จึงส่งผลให้รายได้ในช่วงเวลานั้น ๆ ลดลงและยังมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการนำเรือขึ้นอู่แห้ง โดยหากบริษัทมีเรือที่ต้องขึ้นอู่แห้งในช่วงเวลาเดียวกันหลายลำ การขึ้นอู่แห้งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทในปีนั้น ๆ ได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทได้มีการบริหารจัดการกองเรือเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อรายได้การให้บริการในปี นั้น ๆ น้อยที่สุด และมีการวางแผนในการนำลำเรือเข้าอู่แห้งให้เหมาะสมกับตารางการเดินเรือของเรือแต่ละลำเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทมากนัก

ทั้งนี้ตารางแผนการนำเรือขึ้นอู่แห้งในปี 2562-2564 มีดังนี้

การเข้าอู่แห้ง	ปี 2562				ปี 2563				ปี 2564
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1
จำนวนเรือ (ลำ)	1	1	1	2	1	1	1	0	2

#### 6. ความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทจัดทำงานการเงินรวมเป็นสกุลเงินบาท โดยบริษัทมีรายได้จากการให้บริการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งลูกค้าจะชำระเงินเป็นสกุลเงินดอลลาร์ทั้งนี้ บริษัทมีรายได้จากการให้บริการต่างประเทศในปี 2561 และ ปี 2562 เท่ากับ 178.86 ล้านบาท และ 168.28 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25.75 และร้อยละ 23.63 ของรายได้จากการให้บริการ ทั้งหมด ซึ่งบริษัทไม่สามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนได้ แต่อย่างไรก็ดี บริษัทมีค่าใช้จ่ายบางส่วนเป็นสกุลดอลลาร์เช่นกัน ดังนั้น บริษัทจะสามารถลดผลกระทบจากความผันผวนจากอัตราแลกเปลี่ยนได้บางส่วนด้วยวิธีป้องกันแบบธรรมชาติ (Natural Hedge) โดยค่าใช้จ่ายสกุลเงินดอลลาร์ที่อยู่ในงบกำไรขาดทุนในปี 2561 และ ปี 2562 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 50.27 และร้อยละ 43.63 ตามลำดับของรายได้เงินสกุลดอลลาร์ทั้งนี้ในการทำการซื้อขายที่มีการใช้สกุลเงินอื่นที่มีมูลค่าที่สูง เช่น การลงทุนซื้อเรือ บริษัทจะมีการทำสัญญาซื้อขายล่วงหน้าสำหรับสกุลเงินนั้นๆเอาไว้



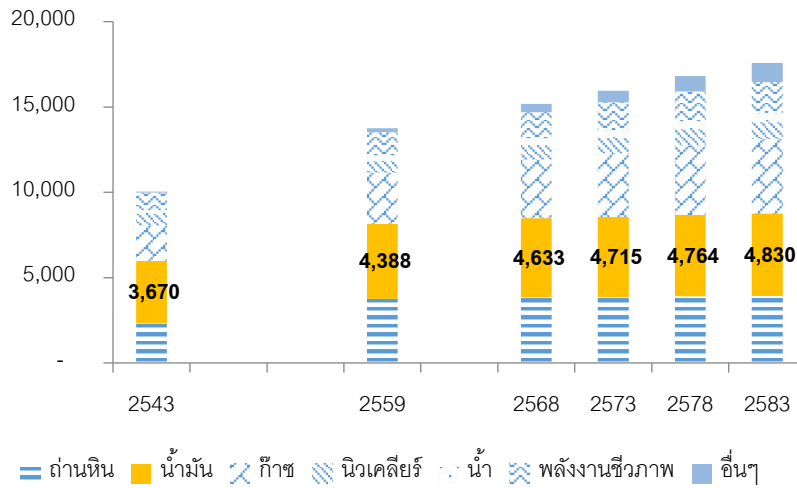
## 7. ความเสี่ยงจากการลงทุนซื้อเรือ

ทรัพย์สินหลักในการประกอบธุรกิจก็คือลำเรือซึ่งมีมูลค่าการลงทุนรวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆระหว่างการต่อเรือที่ค่อนข้างสูงหรือ ในกรณีซื้อเรือมือสองจะมีค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงเรือที่ค่อนข้างสูง ทั้งนี้โดยทั่วไปแล้วก่อนที่จะลงทุนซื้อเรือลำใหม่ บริษัทจะมีการตกลงกับคู่ค้าที่มีความต้องการเรือเพื่อให้บริการเพิ่มเติม และมีการทำ Feasibility Study เพื่อประเมินความคุ้มค่าของการลงทุนซึ่งการประเมินดังกล่าวนี้เป็นเพียงการคาดการณ์ผลตอบแทนในอนาคตที่อยู่บนสมมติฐานที่ว่ารายได้และค่าใช้จ่ายต่างๆจะเป็นไปตามสัญญาที่คู่ค้าว่าจ้างและค่าใช้จ่ายที่ใกล้เคียงกับปัจจุบัน ดังนั้น หากตัวเลขที่เกิดจริงไม่ได้เป็นไปตามการคาดการณ์หรือมีเหตุการณ์ใดๆที่เกิดขึ้นที่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ผลตอบแทนที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณการณั้ไว้ นอกจากนี้บริษัทอาจมีความเสี่ยงหากบริษัทไม่สามารถหาเรือให้บริการกับคู่ค้าได้อย่างทันเวลา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการไว้วางใจในการใช้บริการในอนาคต

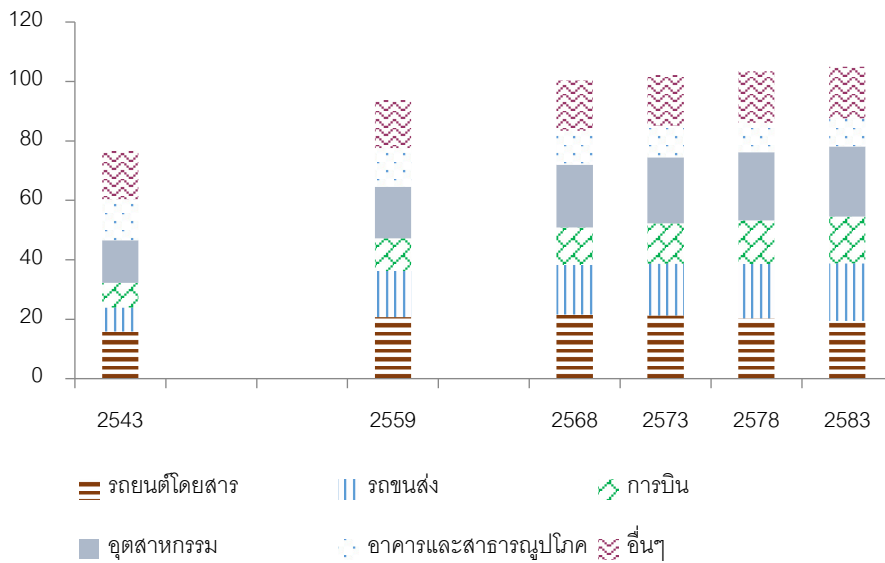
อย่างไรก็ดีบริษัทมีการจัดทำประมาณการลงทุนประจำปีและได้มีการทบทวนงบประมาณการลงทุนทุกๆปีเพื่อเป็นการปรับเปลี่ยนแผนธุรกิจตามสถานการณ์และสภาวะตลาดที่เปลี่ยนแปลงไปที่ช่วยให้ความเสี่ยงจากการลงทุนซื้อเรือลดน้อยลง

## 8. ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของความต้องการใช้พลังงานในอนาคต

ปัจจุบันบริษัทมีรายได้จากการขนส่งน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในปี 2560-2562 รวมเป็นร้อยละ 80.44 ร้อยละ 81.40 และร้อยละ 80.46 ของรายได้จากการให้บริการทั้งหมด ดังนั้น หากเกิดการเปลี่ยนแปลงความต้องการใช้พลังงานเพื่อใช้ในการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจหรือใช้ในครัวเรือนต่างๆจากน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันเป็น ผลิตภัณฑ์อื่นๆจะส่งผลกระทบต่อผลประกอบการอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ปัจจัยหลักที่ส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้พลังงาน มาจากสภาวะเศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ การเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี การเติบโตของประชากร รวมถึง นโยบายการใช้พลังงาน ซึ่งปัจจุบันอัตราการใช้พลังงานทดแทนเริ่มมีสัดส่วนที่เพิ่มขึ้น แต่อย่างไรก็ตามหากดูสถิติการใช้ น้ำมันในประเทศก็ยังคงเติบโตขึ้นต่อเนื่อง อีกทั้งการประมาณการจาก International Energy Agency (IEA) ซึ่งประมาณการณ์ว่าการใช้น้ำมันในอนาคตจากปี 2559-2583 ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง ถึงแม้ว่าจะมีสัดส่วนต่อการใช้พลังงาน ทั้งหมดลดลง แต่อย่างไรก็ดีบริษัทมีการกระจายความเสี่ยงของรายได้ โดยบริษัทมีการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ปาล์มที่เป็นหนึ่งในพลังงานทดแทน อีกทั้งมีการติดตามสถานการณ์สภาวะตลาดอย่างใกล้ชิดเพื่อที่จะสามารถเปลี่ยนแปลงแผนการดำเนินธุรกิจได้อย่างทันที่



ภาพนี้แสดงถึงการประมาณการที่ใช้ในอนาคตซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงการใช้น้ำมันยังคงเติบโตต่อเนื่อง แม้ว่าสัดส่วนการใช้น้ำมันเทียบกับ พลังงานทั้งหมดจะมีสัดส่วนลดลง



ที่มา: International Energy Agency (IEA)

ภาพนี้แสดงถึงประมาณการความต้องการใช้น้ำมันในอนาคตที่ยังเติบโตโดยแบ่งตามประเภทการใช้งานหลัก



## 9. ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของกฎหมายและข้อบังคับต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ

ด้วยสภาพการดำเนินธุรกิจที่มีความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและบุคคลในวงกว้าง การดำเนินกิจการนี้จึงต้องมีกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ มากมายทั้งในประเทศและต่างประเทศมากำกับดูแล ดังนั้น หากเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของกฎหมายหรือข้อบังคับต่างๆ อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทได้เนื่องจากบริษัทอาจจะมีการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มเติมมากขึ้น และหากบริษัทถูกยกเลิกใบอนุญาต หรือไม่ สามารถต่ออายุใบอนุญาตต่างๆ ได้ จะส่งผลกระทบต่อธุรกิจและผลการดำเนินงานของบริษัท

ทั้งนี้ปัจจุบันบริษัทมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขในการต่อใบอนุญาต กฎหมายและข้อบังคับต่างๆที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมถึงมีการติดตามข่าวสารต่างๆ เพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินธุรกิจเพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้น โดยบริษัทมีบุคคลที่ได้รับมอบหมาย (Designated Person Ashore) คือนายยุทธนา พูนศิริพิพัฒน์ เป็นผู้รับผิดชอบให้ติดตามในเรื่องกฎหมายและข้อบังคับต่างๆทั้งในประเทศและต่างประเทศที่บริษัทจะต้องดำเนินการภายใต้กฎระเบียบนั้นๆ และมีฝ่ายทรัพยากรบุคคลเป็นผู้ติดตามในเรื่องกฎหมายแรงงานและจัดให้มีการอบรมบุคลากรเพื่อให้รับทราบถึงการเปลี่ยนแปลงของกฎหมายและข้อบังคับ เพื่อมิให้ความเสี่ยงดังกล่าวกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ

## 10. ความเสี่ยงจากการแข่งขันทางธุรกิจ

แม้ว่าในอุตสาหกรรมให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์จะมีผู้ประกอบการอยู่น้อยราย เนื่องจากเป็นธุรกิจที่ต้องอาศัยเงินลงทุนจำนวนมาก รวมถึงประสบการณ์ของบุคลากร แต่อย่างไรก็ตาม คู่แข่งทางตรงปัจจุบันที่มีอยู่ในอุตสาหกรรมนั้น เป็นคู่แข่งที่มีศักยภาพที่สูง โดยหากคู่แข่งมีแผนที่จะขยายธุรกิจและเพิ่มความสามารถเพื่อให้เพียงพอในการให้บริการขนส่งจากลูกค้ารายใหญ่ของบริษัท จะทำให้บริษัทสูญเสียรายได้หลักไป ทั้งนี้เชื่อว่าการเลือกใช้บริการของลูกค้าจะต้องพิจารณาจากความสามารถให้บริการ ความปลอดภัยในการขนส่ง การควบคุมคุณภาพสินค้าระหว่างขนส่ง รวมถึง ความสัมพันธ์ระหว่างลูกค้ารายใหญ่และบริษัท ซึ่งบริษัทมีประวัติที่ดีในการดำเนินการให้บริการขนส่งมาโดยตลอดและมีการพัฒนามาตรฐานการให้บริการอยู่เสมอ อีกทั้งมีฝ่ายการตลาดที่คอยติดตามดูแลลูกค้าอยู่เสมอ หากในอนาคตบริษัทยังคงสามารถรักษาระดับมาตรฐานของตนเองความเป็นไปได้ที่ลูกค้ารายใหญ่จะเปลี่ยนไปใช้บริการขนส่งกับคู่แข่งมีค่อนข้างน้อย

## 11. ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการดำเนินงาน

แม้ว่าบริษัทจะให้ความสำคัญกับมาตรฐานการให้บริการขนส่งที่เน้นความปลอดภัยเป็นหลัก แต่อย่างไรก็ตาม อุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นได้ทั้งจากความประมาทของผู้ปฏิบัติงานบนเรือ หรือปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุที่ไม่ได้ขึ้นอยู่กับ การดำเนินการของบริษัท เช่น การประมาทเดินเลี้ยวของผู้ปฏิบัติงานจากหน่วยงานอื่น ๆ ซึ่งการเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้เกิดการ สูญเสียทั้งทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย บุคคลได้รับการบาดเจ็บ ตลอดจนความน่าเชื่อถือของบริษัท โดยอาจทำให้เกิดการระงับการให้บริการขนส่งชั่วคราวซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัท ทั้งนี้จาก



ตัวเลขสถิติในอดีตที่ผ่านมา บริษัทมีอัตราการเกิดอุบัติเหตุต่ำมาก โดยในปี 2560 – 2562 การเกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 0.36 ร้อยละ 0.29 และร้อยละ 0.06 ของจำนวนเที่ยวที่วิ่งทั้งหมดในปี นั้นๆ ตามลำดับ ทั้งนี้ มูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นมูลค่าที่ไม่สูงมากนัก โดยเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น บริษัทมีการทำประกันภัยที่สามารถครอบคลุมถึงความเสียหายดังกล่าวได้

อย่างไรก็ดีบริษัทมีวิธีลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุโดยให้ความสำคัญกับการฝึกฝนบุคลากรบนเรือให้ปฏิบัติงานตามระเบียบโดยมีแผนการอบรมประจำปีเพื่อให้บุคลากรตระหนักถึงการให้บริการด้วยความปลอดภัยเป็นหลัก มีการสนับสนุนให้บุคลากรบนเรือเขียนแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ (Near Miss Report) ในขณะที่ปฏิบัติงานบนเรือที่อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุในอนาคตเพื่อนำมาป้องกันเหตุการณ์ที่จะเกิดขึ้น รวมถึงการเข้าสู่มาตรการตรวจสอบการทำงานของ บุคลากรบนเรือเป็นประจำจากฝ่ายปฏิบัติการ ฝ่ายเทคนิค ฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายบุคลากรอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้งต่อปี เพื่อตรวจสอบการทำงานของบุคลากรบนเรือ ระบบความปลอดภัย การทำงานของเครื่องจักรบนเรือ เพื่อที่จะลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุให้มากที่สุดและเพื่อการดำเนินการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้บริษัทให้ความสำคัญในการปฏิบัติตามกฎหมายที่หน่วยงานภาครัฐและองค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดอย่างเคร่งครัด เช่น บุคลากรที่เลือกสรรมาจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าข้อบังคับกำหนด ในส่วนของตัวเรือบริษัทมีการทำแผนการบำรุงรักษาเรือเชิงรุก การเข้าอู่แห้ง นอกจากนี้บริษัทมีการทำประกันภัยเรือทุกลำ ที่ได้แก่ การทำประกันภัยตัวเรือและ เครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ซึ่งครอบคลุมถึงความเสียหายต่อลำเรือ บุคคลที่ได้รับ ผลกระทบและสิ่งแวดล้อม

## 12. ความเสี่ยงจากภัยพิบัติตามธรรมชาติ

บริษัทเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลเพียงช่องทางเดียว ดังนั้น หากเกิดเหตุการณ์ภัยพิบัติตามธรรมชาติในบริเวณเส้นทางการขนส่งของบริษัทเป็นระยะเวลานาน บริษัทจะไม่สามารถให้บริการได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อ ผลการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญ โดยความเสี่ยงนี้บริษัทไม่สามารถที่จะหลีกเลี่ยงได้ แต่สามารถที่จะลดความเสี่ยงนี้ได้ โดยที่บริษัทมีการเช็คสภาพอากาศก่อนเดินเรืออยู่เสมอซึ่งหากเส้นทางหลักไม่สามารถให้บริการได้ บริษัทมีการศึกษา เส้นทางสำรองเพื่อที่ดำเนินการเพื่อให้บริการขนส่งต่อได้ แต่หากเกิดภัยพิบัติตามธรรมชาติในช่วงระหว่างการเดินเรือและก่อให้เกิดความเสียหายกับลำเรือหรือทรัพย์สินอื่นๆ ของบริษัท อย่างไรก็ตามบริษัทได้มีการทำประกันภัยการทำประกันภัย ตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ไว้โดยสามารถครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นและลด ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับบริษัทได้

## 13. ความเสี่ยงจากเหตุการณ์โจรกรรม

สินค้าที่บริษัทให้บริการขนส่งนั้น เป็นสินค้าที่มีมูลค่า จึงทำให้มีความเสี่ยงจากเหตุการณ์โจรกรรมสินค้าในขณะการเดินเรือ ซึ่งเหตุการณ์โจรกรรมไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดสินค้าเสียหาย ยังทำให้บริษัทอาจไม่สามารถเรียก



เก็บรายได้จากคู่ค้า มากไปกว่านั้นอาจถูกคู่ค้าฟ้องร้องเพื่อชดเชยค่าเสียหายกับสินค้าที่หายไปได้ ทั้งนี้เส้นทางการขนส่งส่วนใหญ่ของบริษัทเป็นเส้นทางในประเทศที่มีความเสี่ยงต่ำต่อการเกิดการโจรกรรม แต่อย่างไรก็ดีบริษัทมีการดำเนินการในการป้องกันความเสี่ยงจากการโจรกรรมโดยการหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มักมีเหตุการณ์โจรกรรมเกิดขึ้นในยามวิกาล ซึ่งหากบริษัทไม่อาจหลีกเลี่ยงเส้นทางนั้นได้ บริษัทมีวิธีดำเนินการเพื่อป้องกันเหตุการณ์โจรกรรมโดย

1. สร้างห้องนิรภัยสำหรับสินทรัพย์ที่มีมูลค่า
2. เรือทุกลำจะต้องมีกล้องส่องทางไกลเพื่อตรวจสอบดูบริเวณที่เรือผ่าน
3. เมื่อเข้าถึงบริเวณที่มีเหตุการณ์โจรกรรม บริษัทจะแจ้งศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเพื่อเฝ้าระวังโจรสลัด (ศรชล.)
4. ติดลูกกรงชั้นนอกเพิ่มเติมเพื่อป้องกันโจรสลัดเข้ามาในเรือ นอกจากนี้บริษัทมีการทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) สามารถครอบคลุมถึงเหตุการณ์โจรกรรมเมื่อเกิดสินค้าสูญหายได้

#### 14. ความเสี่ยงจากการที่ประกันภัยไม่เพียงพอในการคุ้มครอง

แม้ว่าบริษัทมีการทำประกันภัยทั้งประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ไว้สำหรับลำเรือทุกลำที่เป็นทรัพย์สินของบริษัท ซึ่งจะสามารถคุ้มครองถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับตัวเรือ หากเรือเกิดอุบัติเหตุ การเกิดน้ำมันรั่วไหล การเกิดความเสียหายกับสินค้าของคู่ค้า การเกิดการโจรกรรม อีกทั้งรวมถึงการได้รับบาดเจ็บของบุคลากรบนเรือโดยการทำประกันภัยของบริษัทจะมีวงเงินที่คุ้มครองทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ซึ่งเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตอาจรุนแรงเกินกว่าที่ประกันภัยจะสามารถคุ้มครองได้เช่น เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากภัยสงคราม



บริษัทได้เข้าทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักรเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สินที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจ โดยส่วนใหญ่วงเงินประกันภัยครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของลำเรือ

ลำดับ	ชื่อเรือ	ระยะเวลาเอาประกันภัย	วงเงินประกันภัย
1	วี.แอล.5	5 ตุลาคม 2562 ถึง 5 ตุลาคม 2563	16,200,000
2	วี.แอล.10	26 เมษายน 2562 ถึง 26 เมษายน 2563	45,000,000
3	วี.แอล.11	1 สิงหาคม 2562 ถึง 1 สิงหาคม 2563	26,730,000
4	วี.แอล.12	4 พฤษภาคม 2562 ถึง 4 พฤษภาคม 2563	26,730,000
5	วี.แอล.14	18 กันยายน 2562 ถึง 18 กันยายน 2563	40,500,000
6	วี.แอล.15	2 เมษายน 2562 ถึง 2 เมษายน 2563	45,000,000
7	วี.แอล.16	11 กรกฎาคม 2562 ถึง 11 กรกฎาคม 2563	100,000,000
8	วี.แอล.17	18 มิถุนายน 2562 ถึง 18 มิถุนายน 2563	110,000,000
9	วี.แอล.18	20 ตุลาคม 2562 ถึง 20 ตุลาคม 2563	110,000,000
10	วี.แอล.19	7 มิถุนายน 2562 ถึง 7 มิถุนายน 2563	180,000,000
11	ชุตีภา 5	27 ธันวาคม 2562 ถึง 27 ธันวาคม 2563	100,000,000
12	วี.แอล.20	23 กรกฎาคม 2562 ถึง 23 กรกฎาคม 2563	135,000,000
13	วี.แอล.21	4 มีนาคม 2562 ถึง 4 มีนาคม 2563	125,000,000

ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่นเพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายต่อบุคลากร สินค้าที่ขนส่ง สิ่งแวดล้อมรวมถึงบุคคลอื่น โดยมีขอบเขตครอบคลุมที่สำคัญ ได้แก่ ความเสียหายจากการเกิดมลพิษจากสินค้าที่ขนส่ง ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลอื่นหากเกิดอุบัติเหตุความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสินค้า ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผู้โดยสารหรือบุคลากรบนเรือ





ลำดับ	ชื่อเรือ	ระยะเวลาเอาประกันภัย	วงเงินเอาประกัน (ดอลลาร์สหรัฐ)
1	วี.แอล.5	20 กุมภาพันธ์ 2563 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2564	1,000,000,000-3,000,000,000 <sup>1</sup>
2	วี.แอล.10	20 กุมภาพันธ์ 2563 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2564	1,000,000,000-3,000,000,000 <sup>1</sup>
3	วี.แอล.11	20 กุมภาพันธ์ 2563 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2564	1,000,000,000-3,000,000,000 <sup>1</sup>
4	วี.แอล.12	20 กุมภาพันธ์ 2563 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2564	1,000,000,000-3,000,000,000 <sup>1</sup>
5	วี.แอล.14	20 กุมภาพันธ์ 2563 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2564	1,000,000,000-3,000,000,000 <sup>1</sup>
6	วี.แอล.15	20 กุมภาพันธ์ 2563 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2564	1,000,000,000-3,000,000,000 <sup>1</sup>
7	วี.แอล.16	20 กุมภาพันธ์ 2563 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2564	1,000,000,000-3,000,000,000 <sup>1</sup>
8	วี.แอล.17	20 กุมภาพันธ์ 2563 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2564	1,000,000,000-3,000,000,000 <sup>1</sup>
9	วี.แอล.18	20 กุมภาพันธ์ 2563 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2564	1,000,000,000-3,000,000,000 <sup>1</sup>
10	วี.แอล.19	20 กุมภาพันธ์ 2563 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2564	1,000,000,000-3,000,000,000 <sup>1</sup>
11	ซุติภา 5	20 กุมภาพันธ์ 2563 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2564	1,000,000,000-3,000,000,000 <sup>1</sup>
12	วี.แอล.20	20 กุมภาพันธ์ 2563 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2564	1,000,000,000-3,000,000,000 <sup>1</sup>
13	วี.แอล.21	20 กุมภาพันธ์ 2563 ถึง 20 กุมภาพันธ์ 2564	1,000,000,000-3,000,000,000 <sup>1</sup>

#### 15. ความเสี่ยงจากการปฏิบัติตามข้อกำหนดจากสถาบันการเงิน

การลงทุนเพิ่มเติมในการขยายธุรกิจหรือนำมาใช้หมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทได้นำเงินที่ได้จากการดำเนินธุรกิจ เงินทุนในส่วนของเจ้าของ และเงินทุนที่กู้ยืมจากสถาบันการเงินเพื่อนำมาลงทุนเพิ่มเติม ซึ่ง บริษัทมีการฟุ้งฟิงเงินกู้จากสถาบันการเงินค่อนข้างมากโดยในปี 2560 – 2562 คิดเป็นหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ 1.58 เท่า 2.45 เท่า และ 1.51 เท่า ตามลำดับ ทั้งนี้ในการทำข้อตกลงในการกู้ยืมเงิน สถาบันการเงินมีเงื่อนไขต่างๆ ที่ บริษัทต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ทั้งในเรื่องการจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยตามระยะเวลาที่กำหนด โดยหากเมื่อถึงเวลาที่กำหนดแล้วบริษัทไม่สามารถชำระหนี้ได้ สถาบันการเงินมีสิทธิเรียกให้บริษัทชำระทั้งจำนวนทันที รวมถึงมีสิทธิที่จะระงับการให้กู้เงินกับทางบริษัท อีกทั้งมีเงื่อนไขเพิ่มเติมในเรื่องของการดำรงส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในอัตรา ไม่เกินกว่า 2.5 เท่าซึ่ง ปัจจุบันบริษัทได้รับหนังสือยินยอมให้ผ่อนผันการดำรงส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในอัตราไม่เกิน กว่า 3.2 เท่าที่พิจารณาอัตราส่วนของการเงินประจำปี 2561 โดยในปี 2562 สถาบันการเงินจะให้บริษัทดำรงส่วน หนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในอัตราไม่เกินกว่า 3.2 เท่าตามเดิม บริษัทคาดว่าหลังจากที่ได้รับเงินเพิ่มทุนจากการเสนอขาย หุ้นใหม่แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรกอัตราส่วนดังกล่าวจะลดลงและสามารถดำรงอัตราส่วนดังกล่าวให้ไม่เกินกว่าทางสถาบันทางการเงินกำหนด ทั้งนี้บริษัทมีประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน คอยติดตามในการดำรงอัตราส่วน หนี้สินต่อ

ส่วนทุนตามที่สถาบันการเงินกำหนดและรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบทุกไตรมาส อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดีในอดีตที่ผ่านมาบริษัทมีกระแสเงินสดเพียงพอ จึงไม่เคยมีประวัติผิดนัดการชำระเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน นอกจากนี้บริษัทมีการวางแผนทางการเงินและเชื่อว่าในอนาคตหากไม่มีปัจจัยภายนอกใดๆ ส่งผลกระทบเชิงลบต่อผลการดำเนินการกับบริษัทอย่างมีสาระสำคัญ บริษัทสามารถจะบริหารจัดการการเงินหมุนเวียน ไม่ให้เกิดการผิดนัดต่อสถาบันการเงินได้



## ผู้ถือหุ้น

### 1. รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่

บริษัทมีโครงสร้างผู้ถือหุ้นตามข้อมูล ณ วันรายงานรายละเอียดผู้ถือหุ้น (XO) เมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เป็นดังนี้

ผู้ถือหุ้น	จำนวนราย	จำนวนหุ้นรวม	คิดเป็นร้อยละ
ผู้ถือหุ้นสัญชาติไทย	1,751	796,900,000	99.61
ผู้ถือหุ้นสัญชาติต่างดาว	4	3,100,000	0.39
ยอดรวม	1,755	800,000,000	100.00

ที่มา: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่ 10 รายแรก ณ วันรายงานรายละเอียดผู้ถือหุ้น (XO) เมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่	จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
1	นางชฎติกา กลิ่นสุวรรณ	522,098,200	65.262
2	นายยุทธชัย ปรานี	24,004,600	3.001
3	นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์	15,395,900	1.925
4	นายมังกร เบญจรัตน์ภรณ์	13,750,000	1.719
5	บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	9,689,603	1.211
6	นายอิสรา วรามิต	7,450,000	0.931
7	นายชินโชติ ไกรโชติชัย	6,861,200	0.858
8	นางสาวสุภารัตน์ ย้งยี่น	5,566,100	0.696
9	นางสาวชัชชนิญา ไกรโชติชัย	4,513,600	0.564
10	นายไพโรจน์ ศุภทีปมงคล	4,414,500	0.552

ที่มา: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

## นโยบายการจ่ายเงินปันผล

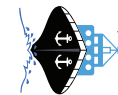
บริษัทมีนโยบายในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทภายหลังจากหักภาษีและเงินทุนสำรองตามกฎหมายและทุนสำรองอื่น อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ โดยจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน ฐานะการเงิน สภาพคล่อง การขยายธุรกิจ ความจำเป็นในการใช้เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน แผนการลงทุนและการขยายธุรกิจในอนาคต สภาพตลาด ความเหมาะสม และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและการบริหารงานของบริษัท โดยอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ว่า บริษัทจะต้องมีเงินสดเพียงพอสำหรับการดำเนินธุรกิจ และการดำเนินการดังกล่าวจะต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้นตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร

ทั้งนี้ มติคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติจ่ายเงินปันผลจะต้องนำเสนอเพื่อขออนุมัติต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัทมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้ แล้วรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

### สรุปการจ่ายปันผลระหว่างกาลประจำปี 2562

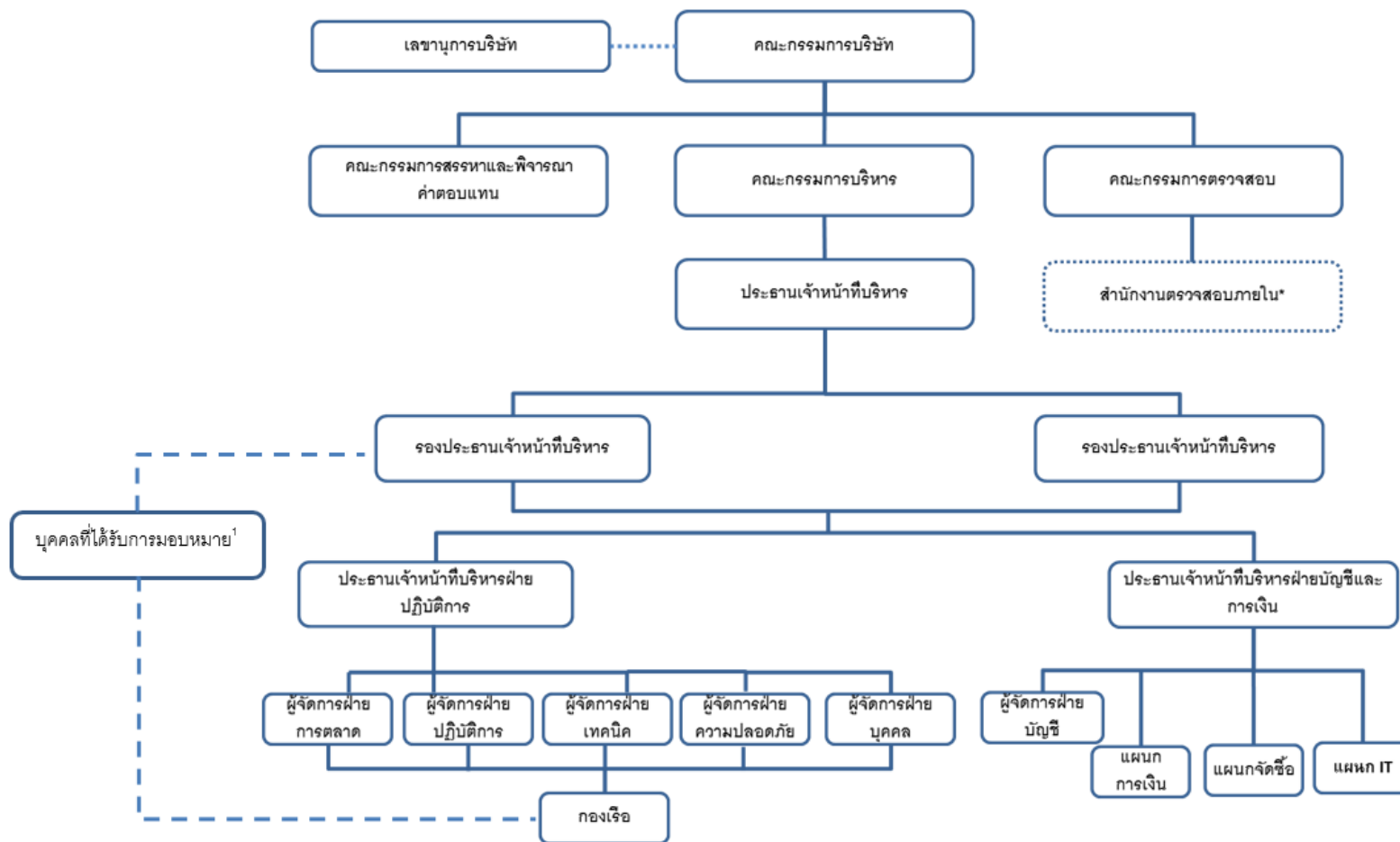
ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2562 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล โดยจ่ายจากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.05 บาท เป็นจำนวนเงิน 40 ล้านบาท ซึ่งจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วเมื่อวันที่ 10 กันยายน 2562

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563 คณะกรรมการบริษัทมีมติเห็นชอบให้เสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นอนุมัติจ่ายปันผลประจำปี ในอัตราหุ้นละ 0.07 บาท ซึ่งคงเหลือการจ่ายปันผลในอัตราหุ้นละ 0.02 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 16 ล้านบาท



# 1. โครงสร้างการจัดการ

ผังองค์กร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562



¹บุคคลที่ได้รับการมอบหมาย คือ นายยุทธนา พูนศิริวัฒน์



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 โครงสร้างการจัดการของบริษัท ประกอบด้วยคณะกรรมการบริษัท และ คณะกรรมการชุดย่อยจำนวน 5 ชุด ดังนี้

1. คณะกรรมการตรวจสอบ
2. คณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน
3. คณะทำงานบริหารความเสี่ยง
4. คณะทำงานกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม
5. คณะกรรมการบริหาร

#### 8.1 คณะกรรมการบริษัท

ตามข้อบังคับของบริษัทฯ กำหนดให้บริษัทฯ มีคณะกรรมการของบริษัทฯ เพื่อดำเนินกิจการของบริษัทฯ ประกอบด้วย กรรมการจำนวนอย่างน้อย 5 คน โดยกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจะต้องมีสัญชาติไทยและมีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย และคณะกรรมการบริษัทต้องประกอบด้วยกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด แต่ต้องไม่น้อยกว่า 3 คน ตามกฎบัตรของคณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการ 8 ท่าน มีดังรายนามต่อไปนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง
1	พลเรือเอกไกรสร จันทร์สุวานิชย์	ประธานกรรมการบริษัท/กรรมการอิสระ
2	นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล	ประธานกรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ
3	นายยุทธนา แต่ปางทอง	กรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ
4	นายวิทยา ภัทรเมธากุล	กรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ
5	นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ	กรรมการ/ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
6	นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์	กรรมการ
7	นางสาวรักชนก สำเนียงล้ำ	กรรมการ
8	นายจรัลพัฒน์ วิศาลสวัสดิ์	กรรมการ

โดยมี นางสาวอรุมา ชงสุวรรณ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการบริษัท โดยผ่านการอบรมหลักสูตรเลขานุการบริษัท จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) รุ่นที่ 60/2560



### คุณสมบัติกรรมการบริษัท

1. กรรมการต้องเป็นบุคคลที่มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจ มีความซื่อสัตย์ สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจและมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่ให้แก่บริษัทได้อย่างเต็มที่
2. กรรมการต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม พ.ร.บ. บริษัทมหาชน และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งต้องไม่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจให้บริหารจัดการกิจการที่มีมหาชนเป็นผู้ถือหุ้นตามที่ ก.ล.ต. ประกาศกำหนด โดยจะต้องเป็นบุคคลที่มีชื่ออยู่ในระบบข้อมูลรายชื่อกรรมการและผู้บริหารของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์การแสดงชื่อบุคคลในระบบข้อมูลรายชื่อกรรมการและผู้บริหารของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์
3. กรรมการไม่สามารถประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท หรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นที่มีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนหรือประโยชน์ของบุคคลอื่น เว้นแต่จะแจ้งให้ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง
4. กรรมการต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้าหากมีส่วนได้เสียในสัญญาที่บริษัททำขึ้นไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อม หรือถือหุ้นเพิ่มขึ้นหรือลดลงในบริษัทหรือบริษัทในเครือ

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัททั้ง 8 ท่าน ไม่มีคุณสมบัติต้องห้าม ดังนี้

1. ไม่มีประวัติการกระทำความผิดอาญาในความผิดที่เกี่ยวกับทรัพย์สินซึ่งได้กระทำโดยทุจริต
2. ไม่มีประวัติการทำรายการที่อาจเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทในรอบปี 2562 ที่ผ่านมา

### องค์ประกอบและการสรรหากรรมการบริษัท

1. ให้บริษัทมีคณะกรรมการของบริษัทจำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร และต้องมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด
2. โครงสร้างคณะกรรมการของบริษัทต้องประกอบด้วยกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งหมด แต่ต้องไม่น้อยกว่า 3 คน โดยกรรมการอิสระจะต้องมีความเป็นอิสระจากการควบคุมของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และต้องไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสียในทางการเงินและการบริหารกิจการ อีกทั้งมีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์คุณสมบัติกรรมการอิสระตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ. 39/2559 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ("ประกาศ ทจ. 39/2559")

3. คณะกรรมการของบริษัท ประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบไม่น้อยกว่า 3 คน โดยคณะกรรมการตรวจสอบนี้ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามประกาศพ.จ. 39/2559 อีกทั้งมีขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ ประกาศกำหนด
4. ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเลือกตั้งกรรมการตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้
  - 4.1.1 ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
  - 4.1.2 ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตามจำนวนที่ถือครองทั้งหมด เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
  - 4.1.3 บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมา เป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาดเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียง
5. ในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี ให้กรรมการออกจากตำแหน่งอย่างน้อย 1 ใน 3 ถ้าจำนวนกรรมการที่จะออกแบ่งออกให้เป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับหนึ่งในสาม (1/3) ซึ่งกรรมการที่ออกไปนั้น ขอบที่จะได้รับการแต่งตั้งเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการได้อีก หากที่ประชุมได้เลือกเข้าดำรงตำแหน่งใหม่อีกครั้ง กรรมการที่จะออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้จับฉลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนที่เหลือๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง
6. กรรมการคนใดจะลาออกจากตำแหน่งให้ยื่นใบลาออกต่อบริษัท การลาออกมีผลนับตั้งแต่วันที่ใบลาออกไปถึงบริษัท
7. ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระให้คณะกรรมการเลือกบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมาย เข้าเป็นกรรมการแทนในการประชุมคณะกรรมการคราวถัดไป เว้นแต่วาระของกรรมการจะเหลือน้อยกว่าสองเดือน บุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการแทนดังกล่าวจะอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการที่ตนแทน มติของคณะกรรมการในการแต่งตั้งบุคคลเข้าเป็นกรรมการแทนต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่
8. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง
9. กรรมการจะเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทหรือไม่ก็ได้
10. ให้คณะกรรมการเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานกรรมการ ในกรณีที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร จะเลือกกรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนเป็นรองประธานกรรมการก็ได้ รองประธานกรรมการมีหน้าที่ตามข้อบังคับในกิจการซึ่งประธานกรรมการมอบหมาย



## ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

1. ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนตามมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และมีหน้าที่ดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามให้เป็นไปตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัท รวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการห้ามจ่ายสินบน หรือการสนับสนุนการทุจริตคอร์ปชั่น
2. พิจารณานโยบายพื้นฐานธุรกิจ เป้าหมาย แผนการดำเนินงาน กลยุทธ์ธุรกิจ และงบประมาณประจำปี รวมถึงการควบคุมดูแล (Monitoring and Supervision) การบริหารและการจัดการของฝ่ายบริหารให้เป็นไปตามนโยบายแผนงานและงบประมาณที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. จัดให้มีการทำรายงานประจำปีของบริษัท และรับผิดชอบต่อการจัดทำและการเปิดเผยงบการเงินของบริษัท เพื่อแสดงถึงฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
4. จัดให้มีและกำกับดูแลให้มีการบริหารจัดการตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท และการปรับใช้นโยบายดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เชื่อมั่นได้ว่าบริษัทมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกกลุ่มด้วยความเป็นธรรม
5. พิจารณานุมัติแต่งตั้งกรรมการจากบุคคลที่มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดใน พ.ร.บ. บริษัทมหาชน พ.ศ. 2535 และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงประกาศข้อบังคับ และ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งกรรมการ ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกเหนือไปจากการออกตามวาระ
6. พิจารณาแต่งตั้งกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบพร้อมทั้งกำหนดอำนาจหน้าที่ โดยพิจารณาจากคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ ตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงประกาศข้อบังคับ และ/หรือ ระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์ฯ
7. พิจารณากำหนดโครงสร้างองค์กร โครงสร้างการบริหารงาน มีอำนาจแต่งตั้งและกำหนดค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะอนุกรรมการอื่นตามความเหมาะสม รวมถึงการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะอนุกรรมการอื่นที่ได้แต่งตั้ง รวมไปถึงการทบทวนและเปลี่ยนแปลงอำนาจดังกล่าวตามความจำเป็นและเหมาะสม ทั้งนี้ การมอบอำนาจตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่กำหนดนั้น ต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ดังกล่าว สามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัท ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว
8. อนุมัติโครงสร้างเงินเดือน งบประมาณการปรับเงินเดือน ผลตอบแทนอื่น หรือสูตรการปรับผลตอบแทนอื่นของผู้บริหารและพนักงาน

9. พิจารณาแต่งตั้ง เปลี่ยนแปลง กรรมการหรือผู้บริหารหรือบุคคลที่มีความเหมาะสมเพื่อไปเป็นกรรมการตัวแทนในบริษัทย่อย และ / หรือ บริษัทร่วม ที่บริษัทลงทุนหรือร่วมลงทุน
10. พิจารณาแต่งตั้งเลขานุการบริษัท พร้อมทั้งกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของเลขานุการบริษัท
11. พิจารณาคัดเลือกและให้ความเห็นชอบการเสนอรายชื่อผู้สอบบัญชีของบริษัท และพิจารณากำหนดค่าตอบแทนที่เหมาะสมตามที่คณะกรรมการตรวจสอบนำเสนอ ก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมสามัญประจำปี เพื่อพิจารณาและอนุมัติ
12. พิจารณากำหนดและแก้ไขเปลี่ยนแปลงชื่อกรรมการซึ่งมีอำนาจผูกพันบริษัท
13. แต่งตั้งบุคคลอื่นใดให้ดำเนินกิจการของบริษัทภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการ หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจ และ / หรือ ภายในเวลาตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการอาจยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขอำนาจนั้น ๆ ได้ ทั้งนี้ การมอบอำนาจนั้นต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้บุคคลดังกล่าวสามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดที่จะทำขึ้นกับบริษัท (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ/หรือตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือประกาศอื่นใดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว
14. ดำเนินการให้บริษัทมีระบบงานทางบัญชีที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ มีการรายงานทางการเงินที่น่าเชื่อถือ มีระบบการควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในที่เพียงพอและเหมาะสม รวมไปถึงการเปลี่ยนนโยบายและวิธีปฏิบัติที่มีนัยสำคัญเกี่ยวกับการบัญชี
15. พิจารณาอนุมัตินโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ให้ครอบคลุมทั้งองค์กร และกำกับดูแลให้มีกระบวนการในการบริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทอย่างเหมาะสม
16. พิจารณาอนุมัติการทำรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ เว้นแต่รายการดังกล่าวจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ในการพิจารณาอนุมัติดังกล่าวจะเป็นไปตามประกาศ ข้อบังคับ และ / หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับตลาดหลักทรัพย์
17. พิจารณาอนุมัติการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันระหว่างบริษัทกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน หรือเสนอให้ผู้ถือหุ้นอนุมัติรายการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับรายการที่จะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น อีกทั้งเปิดเผยข้อมูลต่อตลาดหลักทรัพย์ และดำเนินการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามที่ข้อบังคับ และ/หรือ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกำหนด
18. พิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้น เมื่อเห็นได้ว่าบริษัทมีกำไรพอสมควรที่จะทำเช่นนั้น และรายงานการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมผู้ถือหุ้นคราวต่อไป
19. ดำเนินการให้มีการเผยแพร่ข้อมูลที่เหมาะสมและมีการเปิดเผยข้อมูลให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย บุคคลผู้มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์และผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง ครบถ้วน เหมาะสม และตรงต่อเวลา



20. การบริหารความเสี่ยงและการเก็บรักษาเงิน
21. กรรมการบริษัทมีหน้าที่เก็บรักษาข้อมูลความลับของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อมูลภายในที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชน หรือข้อมูลที่มีผลกระทบต่อ การดำเนินธุรกิจหรือราคาหุ้น
22. เรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการบริษัทจะกระทำได้อีกต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น คือ
  - เรื่องใดๆ ที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้รับมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น และ
  - เรื่องใดๆ ที่กรรมการมีส่วนได้เสีย และอยู่ในข่ายที่กฎหมายหรือประกาศของ ก.ล.ต. หรือตลาดหลักทรัพย์ฯ ระบุให้ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น
23. การตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัทเพื่อการดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการจะกระทำได้อีกต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่เข้าประชุมและมีสิทธิออกเสียงคะแนน
  - การขายหรือโอนกิจการของบริษัททั้งหมด หรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น
  - การซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นมาเป็นของบริษัท
  - การทำ แก๊ช หรือเลิกสัญญาเกี่ยวกับการให้เช่ากิจการของบริษัททั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญ การมอบหมายให้บุคคลอื่นเข้าจัดการธุรกิจของบริษัท หรือการรวมกิจการกับบุคคลอื่นโดยมีวัตถุประสงค์จะแบ่งกำไรขาดทุนกัน
  - การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิหรือข้อบังคับบริษัท
  - การเพิ่มทุน การลดทุน หรือการออกหุ้นกู้ของบริษัท
  - การควบกิจการ หรือเลิกบริษัท
  - การอื่นใดที่กำหนดไว้ภายใต้บทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือประกาศของตลาดหลักทรัพย์ฯ และ/หรือประกาศของ ก.ล.ต. และ/หรือคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงดังกล่าวข้างต้น
24. คณะกรรมการบริษัทต้องจัดให้มีการประชุมเพื่อรับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างน้อยทุก 3 เดือน

### วาระการดำรงตำแหน่งและการแต่งตั้งกรรมการบริษัท

การเลือกตั้งกรรมการของบริษัทให้กระทำโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ ให้กระทำตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

1. การเลือกตั้งกรรมการให้เป็นไปตามข้อบังคับ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ จะต้องมีความโปร่งใสและชัดเจนในการสรรหากรรมการ โดยต้องพิจารณาประวัติการศึกษาและประสบการณ์การประกอบวิชาชีพของบุคคลนั้นๆ รวมถึงคุณสมบัติ และการไม่มีลักษณะต้องห้าม โดยมีรายละเอียดประกอบการพิจารณาที่เพียงพอ เพื่อประโยชน์ในการตัดสินใจของคณะกรรมการและผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ ให้ใช้หลักเกณฑ์เดียวกันนี้สำหรับกรณีที่เป็นการสรรหากรรมการบริษัทเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทที่ว่างลง

2. ในการเลือกตั้งกรรมการ ผู้ถือหุ้นแต่ละคนมี 1 หุ้นต่อ 1 เสียงโดยสามารถเลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงแก่คนใดมากที่สุดน้อยเพียงใดไม่ได้ ดังนั้น ผู้ถือหุ้นไม่สามารถแบ่งคะแนนเสียงของตนในการเลือกตั้งกรรมการเพื่อให้ผู้ใดมากที่สุดตามมาตรา 70 วรรคหนึ่งแห่ง พ.ร.บ. บริษัทมหาชนได้ (ลงคะแนนแบบ NON-CUMULATIVE VOTING เท่านั้น)
3. ให้คณะกรรมการบริษัทที่มีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ 3 ปี กรรมการผู้ออกจากตำแหน่งตามข้อนี้จะเลือกตั้งให้เข้ารับตำแหน่งอีกก็ได้ นอกจากพ้นจากตำแหน่งตามวาระแล้ว กรรมการจะพ้นจากตำแหน่งเมื่อ
  - (ก) ตาย
  - (ข) ลาออก
  - (ค) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตาม พ.ร.บ. บริษัทมหาชน และ / หรือกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
  - (ง) ที่ประชุมมีมติให้ออกจากการเป็นกรรมการ
  - (จ) ศาลมีคำสั่งให้ออก
  - (ฉ) เมื่อกรรมการคนใดลาออกจากตำแหน่งให้ยื่นใบลาออกต่อบริษัท การลาออกมีผลนับแต่วันที่ใบลาออกไปถึงบริษัท กรรมการที่ลาออกจะแจ้งการลาออกของตนให้นายทะเบียนทราบด้วยก็ได้

#### **กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท**

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ วันที่ 7 กันยายน 2561 คือ นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ลงลายมือชื่อร่วมกับนางสาวรัชชนก สำเนียงล้ำ หรือนายจรลพัฒน์ วิศาลสวัสดิ์ รวมเป็นสองคนและประทับตราสำคัญของบริษัท



โดยในปี 2562 มีรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร คณะทำงานกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม คณะทำงานบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนดังนี้

ชื่อ-สกุล	สรุปการประชุมคณะกรรมการปี 2562					
	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการบริหาร	คณะทำงานกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม	คณะทำงานบริหารความเสี่ยง	คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
	รวม 4 ครั้ง	รวม 4 ครั้ง	รวม 12 ครั้ง	รวม 1 ครั้ง	รวม 2 ครั้ง	รวม 3 ครั้ง
พลเรือเอกไกรสร จันทรสูวานิชย์	4/4	-	-	-	-	-
นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล	4/4	4/4	-	-	2/2	-
นายยุทธนา แต่ปางทอง	4/4	4/4	-	-	-	3/3
นายวิทยา ภัทรเมธากุล	4/4	4/4	-	1/1	-	-
นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์	4/4	-	-	-	-	-
นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ	4/4	-	12/12	-	-	3/3
นายจรัลพัฒน์ วิศาลสวัสดิ์	4/4	-	12/12	1/1	2/2	-
นางสาวรักชนก สำเนียงล้ำ	4/4	-	12/12	1/1	2/2	-



## คณะกรรมการชุดย่อย

### คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีจำนวนทั้งสิ้น 3 ท่าน ซึ่งประกอบด้วย

ชื่อ - สกุล		ตำแหน่ง
1. นาวาโทสมชาติ	วิพิศมากุล	กรรมการอิสระ/ ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. นายยุทธนา	แต่ปางทอง	กรรมการอิสระ/ กรรมการตรวจสอบ
3. นายวิทยา	ภัทรเมธากุล	กรรมการอิสระ/ กรรมการตรวจสอบ

โดยมี นายยุทธนา แต่ปางทอง เป็นกรรมการตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานงบการเงิน และนางสาวอรุมา ชงสุวรรณเป็นเลขาธิการคณะกรรมการตรวจสอบ

### ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอบทานรายงานทางการเงินเพื่อให้มั่นใจว่ามีความถูกต้องและเชื่อถือได้รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ โดยการประสานงานกับผู้สอบบัญชีภายนอกและผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งรายไตรมาสและประจำปี
2. สอบทานระบบการควบคุมภายในของบริษัทให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิผล และอาจเสนอแนะให้มีการสอบทานหรือตรวจสอบรายการใดที่เห็นว่าจำเป็นและเป็นสิ่งสำคัญ พร้อมทั้งนำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขระบบการควบคุมภายในที่สำคัญและจำเป็นเสนอคณะกรรมการบริษัท โดยสอบทานร่วมกับผู้สอบบัญชีภายนอกและฝ่ายตรวจสอบภายใน
3. พิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน รวมทั้งให้ความเห็นเกี่ยวกับแผนงานและผลการปฏิบัติงาน งบประมาณและอัตรากำลังของสำนักงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน
4. สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ นโยบายกฎระเบียบข้อบังคับและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกัธุรกิจของบริษัท
5. พิจารณาคัดเลือกและเสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชี และพิจารณาเสนอคำตอบแทนของผู้สอบบัญชีของบริษัทต่อคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งเข้าประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
6. สอบทานแผนงานตรวจสอบภายในของบริษัทตามวิธีการและมาตรฐานที่ยอมรับโดยทั่วไป
7. พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัท ในกรณีที่เกิดรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วนเป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
8. สอบทานให้บริษัทมีระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ



9. รายงานผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบให้คณะกรรมการบริษัททราบอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง
10. ร่วมให้ความเห็นในการพิจารณาแต่งตั้ง ถอดถอน ประเมินผลงานของเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
11. ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตหน้าที่ให้คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจเชิญให้ฝ่ายจัดการผู้บริหาร หรือพนักงานของบริษัทที่เกี่ยวข้องมาให้ความเห็นเข้าร่วมประชุมหรือส่งเอกสารที่เห็นว่าเกี่ยวข้องหรือจำเป็น
12. ให้มีอำนาจว่าจ้างที่ปรึกษา หรือผู้เชี่ยวชาญอิสระตามความเหมาะสมของขอบข่ายงานด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทตามระเบียบของบริษัทมาให้ความเห็นหรือให้คำปรึกษาในกรณีจำเป็น
13. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบไปด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
  - (ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือของรายงานทางการเงินของบริษัท
  - (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในบริษัท
  - (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
  - (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
  - (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายงานที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
  - (ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
  - (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติตามกฎบัตร (Charter)
  - (ซ) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นหรือผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
14. พิจารณาทบทวนและปรับปรุงกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ
15. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายภายในขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบ รับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

#### วาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการตรวจสอบ

วาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการตรวจสอบ มีดังนี้

1. ให้คณะกรรมการตรวจสอบมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ 3 ปี ซึ่งมีวาระการดำรงตำแหน่งตามวาระของการเป็นกรรมการบริษัท และคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระ อาจได้รับการแต่งตั้งใหม่อีกได้ตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นว่าเหมาะสม
2. นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระดังกล่าวข้างต้น กรรมการตรวจสอบจะพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

- (ก) ตาย
  - (ข) ลาออก
  - (ค) ขาดคุณสมบัติการเป็นกรรมการตรวจสอบตามกฎหมาย หรือตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์
  - (ง) พ้นวาระจากการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท
3. กรรมการตรวจสอบคนใดจะลาออกจากตำแหน่งให้ยื่นใบลาออกต่อประธานกรรมการบริษัทโดยควรแจ้งเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน พร้อมเหตุผล โดยบริษัทจะแจ้งเรื่องการลาออกพร้อมสำเนาหนังสือลาออกให้ตลาดหลักทรัพย์ ทราบ ในกรณีที่กรรมการตรวจสอบพ้นจากตำแหน่งทั้งคณะ ให้คณะกรรมการตรวจสอบที่พ้นจากตำแหน่งต้องรักษาการในตำแหน่งเพื่อดำเนินการต่อไปก่อนจนกว่าคณะกรรมการตรวจสอบชุดใหม่จะเข้ารับหน้าที่
4. ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการตรวจสอบว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระให้คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติครบถ้วนขึ้นเป็นกรรมการตรวจสอบแทนภายใน 90 วันเพื่อให้กรรมการตรวจสอบมีจำนวนครบตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด โดยบุคคลที่เข้าเป็นกรรมการตรวจสอบแทนอยู่ในตำแหน่งได้เพียงวาระที่ยังคงเหลืออยู่ของกรรมการตรวจสอบซึ่งตนแทน

#### คณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีจำนวนทั้งสิ้น 3 ท่าน ซึ่งประกอบด้วย

ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1. นายยุทธนา แต่ปางทอง	ประธานคณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน
2. นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ	กรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน
3. นางสาวชัชชานิญา ไกรโชติชัย	กรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน

โดยมี นางสาวอรอุมา ชงสุวรรณ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

#### คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีจำนวนทั้งสิ้น 3 ท่าน ซึ่งประกอบด้วย

ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1. นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ	ประธานกรรมการบริหาร
2. นายจรัสพันธ์ วิศาลสวัสดิ์	กรรมการบริหาร
3. นางสาวรักชนก สำเนียงล้ำ	กรรมการบริหาร



หมายเหตุ นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ ได้บอกเลิกสัญญาการปฏิบัติหน้าที่เป็นกรรมการบริหาร เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2562 เนื่องด้วยมีภารกิจอื่นต้องดูแล จึงไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ตามที่บริษัทมอบหมาย นายชรรค์ชัย ชมภูนุช ได้หมดสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2562

### คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีจำนวนทั้งสิ้น 4 ท่าน ซึ่งประกอบด้วย

ชื่อ – สกุล		ตำแหน่ง
1. นาวาโทสมชาติ	วิพิศมากุล	ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
2. นายจรัสพัฒน์	วิศาลสวัสดิ์	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
3. นางสาวรัชชนก	สำเนียงล้ำ	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
4. นายยุทธนา	พูนศิริพิพัฒน์	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

### คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีจำนวนทั้งสิ้น 4 ท่าน ซึ่งประกอบด้วย

ชื่อ – สกุล		ตำแหน่ง
1. นายวิทยา	ภัทรเมธากุล	ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม
2. นายจรัสพัฒน์	วิศาลสวัสดิ์	คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม
3. นางสาวรัชชนก	สำเนียงล้ำ	คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม
4. นายยุทธนา	พูนศิริพิพัฒน์	คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม

## ผู้บริหาร

คณะผู้บริหาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีจำนวนทั้งสิ้น 5 ท่าน ซึ่งประกอบด้วย

ชื่อ – สกุล		ตำแหน่ง
1. นางชุตติภา	กลีนสุวรรณ	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
2. นายจรัลพัฒน์	วิศาลสวัสดิ์	รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
3. นายจิตติพงษ์	โมระเสริฐ	ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ
4. นางสาวรักชนก	สำเนียงล้ำ	ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชีการเงิน

นายชรรค์ชัย ชมภูณูช ได้หมดสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2562 และขณะนี้อยู่ในระหว่างการสรรหาบุคคลที่เหมาะสม

## เลขานุการบริษัท

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2561 ได้มีมติแต่งตั้งให้นางสาวอรุมา ธงสุวรรณ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการบริษัท โดยกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบของเลขานุการบริษัท ดังต่อไปนี้

1. จัดทำและเก็บรักษาเอกสาร ทะเบียนกรรมการ หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการ และรายงานประจำปีของบริษัท หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
2. เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกิจการของบริษัทที่รายงานโดยกรรมการหรือผู้บริหาร และจัดส่งสำเนารายงานการมีส่วนได้เสียตามมาตรา 89/14 ให้ประธานคณะกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบทราบภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่บริษัทได้รับรายงานนั้น
3. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด
4. ดูแลกิจกรรมต่างๆ ของคณะกรรมการบริษัท ให้คำแนะนำเบื้องต้นเกี่ยวกับข้อกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับต่างๆ ของบริษัทที่คณะกรรมการบริษัทต้องการทราบและติดตามให้มีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้องสม่ำเสมอ รวมถึงรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนด และ/หรือกฎหมายที่มีนัยสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบ
5. ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการบริษัทและการประชุมผู้ถือหุ้นให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับของบริษัท และข้อพึงปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
6. บันทึกรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น และการประชุมของคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งติดตามให้มีการปฏิบัติตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น และที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท



- ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่กำกับดูแล เช่น ก.ล.ต. และดูแลการเปิดเผยข้อมูลและรายงานสารสนเทศต่อหน่วยงานที่กำกับดูแลและสาธารณชน ให้ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมาย
- จัดให้มีการประเมินทิศ ให้คำแนะนำแก่กรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งใหม่
- หน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ถือหุ้นและ/หรือคณะกรรมการบริษัท

### ค่าตอบแทนกรรมการ

#### 1. ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562 ได้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ค่าเบี้ยประชุมกรรมการประจำปี

บริษัทฯ จ่ายให้แก่กรรมการทุกท่านที่ไม่ได้เป็นพนักงานประจำและเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง รวมถึงการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นหรือการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562

ตำแหน่ง	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบ	การประชุมสามัญผู้ถือหุ้น / การประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น
ประธานกรรมการบริษัท	30,000บาท/คน/ครั้ง		30,000บาท/คน/ครั้ง
กรรมการบริษัท	12,000บาท/คน/ครั้ง		12,000บาท/คน/ครั้ง
ประธานกรรมการตรวจสอบ		20,000บาท/คน/ครั้ง	
กรรมการตรวจสอบ		12,000บาท/คน/ครั้ง	

- ค่าตอบแทนรายเดือน

-ไม่มี-

- ค่าตอบแทนประจำปี

ที่ประชุมมีมติกำหนดค่าตอบแทนประจำปีให้กรรมการในวงเงินดังนี้

	ปี 2561	ปี 2562
วงเงินค่าตอบแทน	1,200,000	1,200,000

• ค่าตอบแทนรายบุคคลในฐานะคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบ

ชื่อ-สกุล	คณะกรรมการบริษัท		คณะกรรมการตรวจสอบ	
	(บาท)		(บาท)	
	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2561	ปี 2562
พลเรือเอกไกรสร จันทรสูวานิชย์	180,000	120,000	-	-
นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล	108,000	48,000	140,000	80,000
นายยุทธนา แต่ปางทอง	108,000	48,000	84,000	48,000
นายวิทยา ภัทรเมธากุล	108,000	48,000	84,000	48,000
นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์	72,000 <sup>1</sup>	48,000		-
นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ <sup>2</sup>	-	-	-	-
นายจรัสพัฒน์ วิชาลสวัสดิ์ <sup>2</sup>	-	-	-	-
นางสาวรักชนก สำเนียงล้ำ <sup>2</sup>	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>576,000</b>	<b>312,000</b>	<b>308,000</b>	<b>176,000</b>

หมายเหตุ: <sup>1</sup> บริษัทเริ่มจ่ายเบี้ยประชุมกรรมการตั้งแต่การประชุมกรรมการบริษัทครั้งที่ 3/2561 ให้กับนายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ เนื่องจากนายทวีศิลป์ ลาออกจากการเป็นพนักงานบริษัทที่มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2561 เป็นต้นไป

<sup>2</sup> กรรมการที่เป็นกรรมการผู้บริหารมีรายได้ประจำจะไม่ได้รับค่าเบี้ยประชุม

ค่าตอบแทนผู้บริหาร

บริษัทจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารของบริษัท (โดยไม่รวมถึงสมุห์บัญชีเนื่องจากไม่ได้อยู่ในระดับเดียวกับผู้บริหาร 4 อันดับ) ในรูปแบบของเงินเดือน โบนัสประจำปี และค่าตอบแทนอื่น ๆ เช่น เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

	ปี 2561	ปี 2562
จำนวนผู้บริหาร (คน)	5	4
ค่าตอบแทนรวมผู้บริหาร (ล้านบาท)	12.18	9.85

2. ค่าตอบแทนอื่น ๆ

-ไม่มี-



## 8.5 จำนวนบุคลากร

จำนวนบุคลากร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทมีพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) ทั้งสิ้นจำนวน 275 คน และ 282 คนตามลำดับ โดยมีรายละเอียดจำนวนพนักงานตามฝ่ายงานดังนี้

สายงาน / หน่วยงานหลัก	จำนวน	
	ปี 2561	ปี 2562
ฝ่ายบุคคล	8	7
ฝ่ายการตลาด	3	4
ฝ่ายบัญชีและการเงิน	6	6
ฝ่ายจัดซื้อ	2	3
ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	2	2
ฝ่ายปฏิบัติการ	6	7
ฝ่ายเทคนิค	4	4
ฝ่ายความปลอดภัย	3	5
บุคลากรประจำเรือ	240	244
ที่ปรึกษา	1	-
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>275</b>	<b>282</b>

### ค่าตอบแทนพนักงาน

ค่าตอบแทนพนักงานของบริษัทในปี 2561 และปี 2562 คิดเป็นจำนวนเงินเท่ากับ 117.63 ล้านบาทและ 127.48 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งค่าตอบแทนดังกล่าว เช่น เงินเดือน โบนัส ค่าอาหาร เงินสมทบประกันสังคม และสวัสดิการอื่นๆ

- การเปลี่ยนแปลงของจำนวนพนักงานอย่างมีนัยสำคัญในช่วงปี 2560 - 2562 ที่ผ่านมา

- ไม่มี -



## ข้อพิพาทแรงงานในปีที่ผ่านมา

บริษัทไม่มีสหภาพแรงงานและไม่มีพนักงานบริษัทคนใดเป็นสมาชิกสหภาพแรงงาน และพนักงานไม่เคยยื่นข้อเรียกร้องให้มีการกำหนดข้อตกลงเกี่ยวกับสภาพการจ้าง ทั้งนี้ บริษัทไม่เคยมีข้อพิพาทด้านแรงงานที่สำคัญ

## นโยบายทรัพยากรมนุษย์และการพัฒนาบุคลากร

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของบุคลากรภายในองค์กรว่ามีความสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจ บริษัทมีการกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกบุคลากรอย่างเหมาะสม และมีการส่งเสริมให้มีการพัฒนาบุคลากรของบริษัทเพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความสามารถ และทักษะในการทำงานรวมถึงทัศนคติ โดยจัดให้มีการอบรมทั้งภายในบริษัท โดยการถ่ายทอดความรู้จากผู้บริหารหรือหัวหน้างานให้กับพนักงาน และการอบรมภายนอกโดยวิทยากรที่มีความรู้ความสามารถจากภายนอกองค์กร นอกจากนี้ บริษัทยังกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกบุคลากรอย่างเหมาะสม

## กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานสำหรับพนักงานประจำทั้งหมดของบริษัทตามความในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2552

พนักงานและบริษัทจ่ายสมทบเข้าเงินกองทุนตามโครงการนี้ในอัตราร้อยละของเงินเดือนของพนักงานแต่ละคน พนักงานจะได้รับส่วนที่บริษัทสมทบตามระเบียบและข้อบังคับของเงินกองทุนและตามระยะเวลาการทำงานกับบริษัท บริษัทได้แต่งตั้งผู้จัดการกองทุนเพื่อบริหารกองทุนตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

บริษัทจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 เป็นจำนวนเงิน 1,529,219.00 บาท และ 1,174,137.33 บาท ตามลำดับ



## การกำกับดูแลกิจการ

### นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) เพื่อแสดงให้เห็นถึงระบบจัดการบริหารที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ สามารถสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย นำไปสู่ความมั่นคงและเจริญก้าวหน้าในบริษัท ทั้งนี้เพื่อความโปร่งใสในการดำเนินงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ รวมทั้งเพื่อเป็นการเพิ่มความเชื่อมั่นให้กับผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุนทั่วไป ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายในระยะยาว บริษัทฯ ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องในการส่งเสริมให้มีระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยมุ่งหวังให้คณะกรรมการและฝ่ายจัดการของบริษัทฯ พัฒนาระดับการกำกับดูแลกิจการและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้สอดคล้องกับแนวทางที่เป็นมาตรฐานสากลและได้กำหนดแนวทางปฏิบัติโดยครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้

### หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญถึงสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยจะไม่ทำการใดๆ อันเป็นการละเมิดหรือลดทอนสิทธิของผู้ถือหุ้น บริษัทจะเคารพในสิทธิพื้นฐานของผู้ถือหุ้นและดูแลรักษาสิทธิดังกล่าวโดยเคร่งครัด โดยสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น ได้แก่ การซื้อขายหรือโอนหุ้น สิทธิในการรับปันหุ้น การมีส่วนร่วมในกำไรของกิจการ การได้รับข่าวสารข้อมูลของกิจการอย่างเพียงพอ สิทธิในการแสดงความคิดเห็น และลงคะแนนในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อร่วมตัดสินใจในการเปลี่ยนแปลงนโยบายที่สำคัญของบริษัท สิทธิในการ ถอดถอนกรรมการ แต่งตั้งผู้สอบบัญชี กำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี และเรื่องที่มีผลกระทบต่อบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การกำหนดหรือการแก้ไขข้อบังคับและหนังสือบริคณห์สนธิ การลดทุนหรือเพิ่มทุน และการอนุมัติรายการพิเศษ เป็นต้น

ทั้งนี้ บริษัทจะดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. บริษัทจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกปี โดยจัดภายใน 4 เดือน นับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี
2. บริษัทจะไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการจำกัดโอกาสของผู้ถือหุ้นในการศึกษาสารสนเทศของบริษัท
3. บริษัทจะอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมและออกเสียงอย่างเต็มที่ และไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการจำกัดโอกาสการเข้าร่วมประชุมของผู้ถือหุ้น
4. บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่งคำถามล่วงหน้าก่อนวันประชุม โดยกำหนดหลักเกณฑ์การส่งคำถามล่วงหน้าให้ชัดเจน และแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบพร้อมกับส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบ
5. ในการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นทุกรายมีสิทธิอย่างเท่าเทียมกันในการแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะหรือตั้งคำถามในวาระต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้อย่างอิสระก่อนการลงมติในวาระใดๆ และ

จะมีกรรมการและผู้บริหารของบริษัทที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้สอบบัญชี เข้าร่วมในการประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม

6. ในการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทจะจัดให้มีการลงมติเป็นแต่ละรายการในกรณีที่วาระนั้น มีหลายรายการ เช่น วาระการแต่งตั้งกรรมการ
7. ประธานในที่ประชุมจะจัดสรรเวลาให้เหมาะสมและส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นมีโอกาสดูแลการแสดงความคิดเห็นและตั้งคำถามต่อที่ประชุมในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัทได้
8. บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิในการเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล โดยเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับ การแต่งตั้งเป็นกรรมการในที่ประชุมผู้ถือหุ้น พร้อมแนบประวัติย่อของกรรมการแต่ละคนที่จะเสนอแต่งตั้ง และข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติ
9. บริษัทจะกำหนดให้การจัดสรรส่วนแบ่งกำไรให้ผู้ถือหุ้นในรูปแบบเงินปันผล ต้องผ่านการพิจารณาอนุมัติโดย ผู้ถือหุ้นในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกครั้ง
10. บริษัทมีนโยบายในการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้นด้วยความโปร่งใส ถูกต้อง ครบถ้วน โดยไม่เลือกปฏิบัติต่อ ผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ผู้ถือหุ้นทุกคนมีสิทธิเข้าถึงและได้รับข้อมูล ข่าวสาร ผลการดำเนินงาน และ นโยบายการบริหารงานของบริษัทที่เปิดเผยอย่างเพียงพอ สม่ำเสมอ ทันเวลาและเท่าเทียมกัน โดย สามารถติดต่อบริษัทหรือรับข้อมูลผ่านช่องทางติดต่อต่างๆ

## หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทได้กำหนดให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือผู้ถือหุ้นรายย่อย ผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหารหรือผู้ถือหุ้นที่มีได้เป็นผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นสัญชาติไทยหรือต่างดาว โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. บริษัทจะแจ้งกำหนดการประชุมผู้ถือหุ้น พร้อมระเบียบวาระ และความเห็นของคณะกรรมการต่อตลาดหลักทรัพย์ และเผยแพร่กำหนดการประชุมดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทอย่างน้อย 28 วันก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทจะจัดทำและเผยแพร่หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นทุกครั้งเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษเพื่อส่งให้แก่ผู้ถือหุ้น เปิดเผยข้อมูลใน website ของตลาดหลักทรัพย์ และบน website ของบริษัท
2. บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะที่เข้าร่วมประชุมทุกรายสามารถแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ รวมทั้งซักถามในแต่ละวาระ โดยใช้เวลาอย่างเหมาะสมและเพียงพอ โดยประธานในที่ประชุม จะดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระที่กำหนดไว้ รวมทั้งจะมีให้ผู้บริหารเพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญ ซึ่งผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษา ข้อมูลก่อนการตัดสินใจ
3. บริษัทจะอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถเสนอชื่อกรรมการหรือเสนอวาระเพิ่มเติมได้ก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น โดยบริษัทจะกำหนดหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนเป็นการล่วงหน้าเกี่ยวกับวิธีการที่ให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ



4. บริษัทจะกำหนดวิธีการให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ
5. ผู้ถือหุ้นไม่ควรเพิ่มวาระการประชุมที่ไม่ได้แจ้งเป็นการล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนตัดสินใจ
6. บริษัทจะกำหนดแนวทางในการเก็บรักษาและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลภายในของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร และแจ้งแนวทางดังกล่าวให้ทุกคนในองค์กรถือปฏิบัติ
7. บริษัทจะกำหนดให้กรรมการรายงานการมีส่วนได้เสียอย่างน้อยก่อนการพิจารณาในวาระที่เกี่ยวข้องและบันทึกส่วนได้เสียดังกล่าวไว้ในรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท

### หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

ในระบบการกำกับดูแลกิจการมีผู้มีส่วนได้เสียหลายกลุ่มด้วยกันที่สำคัญ ได้แก่ ลูกค้า พนักงาน คู่ค้า ผู้ถือหุ้น หรือผู้ลงทุน เจ้าหนี้ และชุมชนที่บริษัทตั้งอยู่ สังคม หรือภาครัฐ และกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียอื่น ได้แก่ คู่แข่ง และผู้สอบบัญชีอิสระ เป็นต้น โดยคณะกรรมการบริษัทได้กำหนดนโยบายให้มีการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มโดยคำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวตามกฎหมาย หรือตามข้อตกลงที่มีกับบริษัท ดังต่อไปนี้

1. ผู้ถือหุ้น
2. พนักงาน
3. คู่ค้า คู่แข่งและเจ้าหนี้
4. ลูกค้าหรือผู้ว่าจ้าง
5. ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม

### หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลเพื่อการตัดสินใจในการลงทุน การบริหารงาน และตัดสินใจดำเนินการใดๆ สำหรับผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย บริษัทจึงมีหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายด้วยความเป็นธรรม ด้วยข้อมูลที่เหมาะสม ถูกต้อง เชื่อถือได้ ทันเวลา แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มเข้าถึงข้อมูลอย่างเท่าเทียมกัน ดังนี้

1. คณะกรรมการบริษัท หรือผู้ที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย จะต้องมีหน้าที่ในการเปิดเผยสารสนเทศตามเกณฑ์ที่กำหนด โดยผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งที่เป็นสารสนเทศที่รายงานตามรอบระยะเวลาบัญชี (Periodic Reports) ได้แก่ งบการเงิน แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี แบบ 56-1 และรายงานประจำปีแบบ 56-2 และสารสนเทศที่รายงานตามเหตุการณ์ (Non-Periodic Reports) รวมทั้งได้เผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทให้มีความครบถ้วนอย่างสม่ำเสมอ รวดเร็ว ทันสถานการณ์
2. บริษัทจะจัดให้มีนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations) เพื่อสื่อสาร ให้ข้อมูล และตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์ สื่อมวลชน และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้บุคคลดังกล่าวได้รับข้อมูลของบริษัทอย่างถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส

3. บริษัทจะจัดให้มีรายงานนโยบายการกำกับดูแลกิจการ จรรยาบรรณทางธุรกิจ และนโยบาย การบริหาร ความเสี่ยง ที่ได้ให้ความเห็นชอบไว้โดยสรุป และผลการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว รวมทั้งกรณีที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวได้พร้อมด้วยเหตุผล โดยรายงานผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น รายงาน ประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัท เป็นต้น
4. บริษัทจะจัดทำคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ (Management Discussion and Analysis หรือ MD&A) เพื่อประกอบการเปิดเผยลงในงบการเงินทุกไตรมาส ทั้งนี้ เพื่อให้นักลงทุนได้รับทราบข้อมูลและ เข้าใจการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทในแต่ละไตรมาสได้ดี ยิ่งขึ้น นอกเหนือจากข้อมูลตัวเลขในงบการเงิน
5. บริษัทจะเปิดเผยบทบาทและหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย จำนวนครั้งของ การประชุม และจำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมในปีที่ผ่านมาและความเห็นจากการทำหน้าที่ รวมทั้งการ ฝึกอบรมและพัฒนาด้านวิชาชีพอย่างต่อเนื่องของคณะกรรมการบริษัทในรายงานประจำปี
6. คณะกรรมการบริษัทควรกำหนดให้เปิดเผยคำตอบแทนแต่ละประเภทที่แต่ละคนได้รับ รวมทั้งรายละเอียด คำตอบแทนของผู้บริหาร ไว้ในแบบแสดงรายการประจำปีแบบ 56-1 และรายงานประจำปีแบบ 56-2
7. คณะกรรมการบริษัทดูแลให้มีการเปิดเผยค่าสอบบัญชีและค่าบริการอื่นที่ผู้สอบบัญชีให้บริการไว้ด้วย

## หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท การกำกับดูแล กิจการให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น

### 1. โครงสร้างคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 8 ท่านและเป็นกรรมการอิสระจำนวน 4 ท่าน ทำให้เกิดการถ่วงดุลในการ พิจารณาและออกเสียงในเรื่องต่างๆ อย่างเหมาะสมตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน (Good Corporate Governance) ตามหลักเกณฑ์ของ ก.ล.ต. ซึ่งคณะกรรมการของบริษัทเป็นผู้ทรงคุณวุฒิจาก หลากหลายด้าน ทั้งด้าน (อุตสาหกรรมการเงิน) กฎหมาย บัญชีและการเงิน ซึ่งเกี่ยวข้องและสนับสนุนธุรกิจ ของบริษัท นอกจากนี้ บริษัทได้แต่งตั้งเลขานุการบริษัทเพื่อทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎหมายและกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการบริษัทจะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการบริษัท รวมทั้ง ประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ เพื่อช่วยในการกำกับดูแลกิจการของบริษัท



## 2. คณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัทมีการกระจายอำนาจในการบริหารงานที่มีประสิทธิภาพและมีความโปร่งใสในการบริหารจัดการโดยจัดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย 3 ชุดได้แก่

2.1 คณะกรรมการตรวจสอบเพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทในการพิจารณาในเรื่องต่างๆ เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในปี 2562 มีการจัดประชุมเพื่อสอบทานงบการเงินร่วมกับผู้สอบบัญชี ซึ่งจัดประชุมทั้งสิ้น 4 ครั้ง โดยมีนายยุทธนา แต่ปางทอง เป็นกรรมการตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานงบการเงิน

2.2 คณะกรรมการบริหาร เพื่อช่วยในการพิจารณาและกลั่นกรองงานเฉพาะเรื่องเพื่อประกอบการตัดสินใจของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ในปี 2562 มีการจัดประชุมคณะกรรมการบริหารเพื่อกลั่นกรองข้อมูลผลการดำเนินงานในทุกเดือน ซึ่งจัดประชุมไปแล้วทั้งสิ้น 12 ครั้ง

2.3 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เพื่อทำหน้าที่สรรหาบุคลากรที่เหมาะสมมาดำรงตำแหน่งพิจารณารูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนให้แก่คณะกรรมการและผู้บริหารระดับสูง เพื่อความโปร่งใสในการสรรหาคณะกรรมการและผู้บริหารระดับสูงให้เหมาะสมกับบริษัท รวมถึงการพิจารณาเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนอย่างเป็นธรรม ดังนั้นในปี 2562 ได้จัดประชุมคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนไปแล้วทั้งสิ้น 3 ครั้ง

## 3. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

### 3.1 หน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทมีบทบาทสำคัญในการกำหนดวิสัยทัศน์ กลยุทธ์ นโยบายและแผนงานที่สำคัญของบริษัท โดยจะพิจารณาถึงปัจจัยเสี่ยงและวางแนวทางการบริหารจัดการที่มีความเหมาะสม รวมทั้งต้องดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าระบบบัญชี รายงานทางการเงินและการสอบบัญชีมีความน่าเชื่อถือ และพิจารณากำหนดจรรยาบรรณของบริษัท เพื่อให้คณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร พนักงาน รวมถึงลูกจ้างทุกคนใช้เป็นแนวทางในการประพฤติปฏิบัติ ควบคู่ไปกับข้อบังคับและระเบียบของบริษัท

### 3.2 นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทฯกำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อใช้อ้างอิงและถือเป็นแนวปฏิบัติสำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนของบริษัทฯ แสดงให้เห็นถึงการมีระบบบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ สามารถสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

### 3.3 จรรยาบรรณธุรกิจ

คณะกรรมการบริษัทมีเจตนาที่ส่งเสริมให้บริษัทดำเนินธุรกิจและบริหารงานอย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และปฏิบัติตามกฎหมาย ตลอดจนมีความรับผิดชอบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม ทั้งเป็นการส่งเสริมระบบการกำกับดูแลที่ดี (Good Corporate Governance) โดยยึดหลักความซื่อสัตย์ ความยุติธรรม ความโปร่งใส เป็นสำคัญ และมุ่งเน้นการสร้างประโยชน์ที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้น และคำนึงถึงผู้ที่มีส่วนได้เสียโดยรวม บริษัทจึงได้กำหนดจริยธรรมเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินธุรกิจสำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน เพื่อถือปฏิบัติ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดภาพพจน์ที่ดีต่อบริษัท และได้รับความเชื่อมั่นจากสังคม

### 3.4 ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการบริษัทดำเนินการเรื่องความขัดแย้งของผลประโยชน์อย่างรอบคอบ มีมาตรการและขั้นตอนในการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันสำหรับในกรณีที่มีรายการระหว่างกันไม่เป็นรายการทางการค้าปกติ บริษัทจะจัดให้มีการเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการนั้น

บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท และหากหุ้นสามัญของบริษัทได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แล้ว บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันดังกล่าวไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56 - 1) และรายงานประจำปีของบริษัท (แบบ 56 - 2) ตามหลักเกณฑ์และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

### 3.5 ระบบการควบคุมภายใน

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อการควบคุมภายในอย่างต่อเนื่อง ด้วยตระหนักว่าระบบการควบคุมภายในเป็นกลไกสำคัญที่จะสร้างความมั่นใจต่อฝ่ายบริหารในการช่วยลดความเสี่ยงทางธุรกิจ ช่วยให้การดำเนินธุรกิจมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยมีการจัดสรรทรัพยากรอย่างเหมาะสมและบรรลุเป้าหมายตามที่ตั้งไว้ โดยคณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบ กำกับดูแล สอบทานและประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัท และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อกำหนดแนวทางการกำกับดูแลกิจการ ตลอดจนการควบคุมภายในด้านต่างๆ ได้แก่ องค์กรและสภาพแวดล้อม การบริหารความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติการของฝ่ายบริหาร ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม เพื่อให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ในปี 2562 บริษัทได้จ้าง บริษัท ที.กรุป แอดไวซอรี จำกัด (“บริษัทที่ปรึกษา”) ดำเนินการเกี่ยวกับการประเมินระบบควบคุมภายในของบริษัทตามกรอบของ The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission (“COSO”) และการตรวจสอบภายในเพื่อให้การรับรองอย่างอิสระว่าบริษัทมีการบริหารจัดการและการดำเนินงานภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี



### 3.6 นโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง

1. ส่งเสริมวัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อสร้างความเข้าใจ จิตสำนึก และความรับผิดชอบร่วมกันในเรื่องความเสี่ยง การควบคุม และผลกระทบของความเสี่ยงต่อบริษัทในกระบวนการบริหารและปฏิบัติงานทั่วทั้งบริษัท
2. ให้มีกระบวนการ แนวทาง และมาตรการในการบริหารความเสี่ยงที่มีคุณภาพเหมาะสมในระดับสากล และเพียงพอ รวมถึงการบ่งชี้ วิเคราะห์ ประเมิน จัดลำดับ จัดการ ควบคุมติดตาม รายงาน ประเมินผล และสื่อสารให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ และปฏิบัติทั่วทั้งบริษัท
3. ให้มีการวัดผลความเสี่ยงทั้งในเชิงคุณภาพ เช่น ชื่อเสียง ภาพลักษณ์ของบริษัท และเชิงปริมาณ เช่น ผลขาดทุน การลดลงของรายได้ การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่าย โดยพิจารณาจากโอกาสที่อาจเกิดขึ้นและผลกระทบ
4. ให้มีการกำหนดเพดานความเสี่ยง (Risk Limit) เพื่อจำกัดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ภายในระดับที่บริษัทสามารถยอมรับได้ รวมทั้งกำหนดเหตุการณ์หรือระดับความเสี่ยงที่เป็นสัญญาณเตือนภัย (Warning Sign) ให้ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อไม่ให้ความเสี่ยงเกินกว่าระดับเพดานความเสี่ยงที่กำหนด
5. ให้มีระเบียบการปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้ผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติ อันเป็นการควบคุมความเสี่ยงจากการดำเนินงาน

### 3.7 ช่องทางการแจ้งเบาะแส

บริษัทฯ ได้จัดให้มีช่องทางรับแจ้งเบาะแส หรือข้อร้องเรียน หรือข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะใดที่แสดงว่าผู้มีส่วนได้เสียได้รับผลกระทบ หรือมีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบอันก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจากการดำเนินธุรกิจของบริษัท หรือจากการปฏิบัติของพนักงานของบริษัทเกี่ยวกับการทำผิดกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือจรรยาบรรณทางธุรกิจ รวมถึงพฤติกรรมที่อาจส่งถึงการทุจริต การปฏิบัติที่ไม่เท่าเทียมกัน หรือการกระทำที่ขาดความระมัดระวัง และขาดความรอบคอบ สามารถร้องเรียนและแจ้งเบาะแสการกระทำผิดสามารถยื่นเรื่องแจ้ง พร้อมแนบข้อมูลที่น่าเชื่อถือโดยระบุรายละเอียดจะต้องเขียนเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้สามารถดำเนินการสอบสวน โดยจะแสดงตัวตนหรือไม่แสดงตัวตนก็ได้ และส่งไปยังประธานกรรมการการตรวจสอบได้ 4 ช่องทางดังต่อไปนี้

- 1) ช่องทางไปรษณีย์ หรือ กล่องแสดงความคิดเห็นของบริษัท

ผู้จัดการแผนก (แผนกที่แต่งตั้งให้รับผิดชอบ) หรือ สำนักงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
ที่อยู่ : บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400



- 2) ช่องทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Mail) / ช่องทางอีเมลได้รับการกำกับดูแลโดยเลขานุการของบริษัท

[whistleblowing@vltanker.com](mailto:whistleblowing@vltanker.com)

- 3) ช่องทางเว็บไซต์ของบริษัท

[WWW.VLTANKER.COM](http://WWW.VLTANKER.COM)

- 4) ช่องทางอีเมลของกรรมการอิสระ ดังนี้

1. น.ท. สมชาติ วิพิศมากุล ร.น. (somchart.v@vltanker.com)

2. นายยุทธนา แต่ปางทอง (yutthana.t@vltanker.com)

### 3.8 รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงินเพื่อให้มั่นใจว่ามีความถูกต้องและเชื่อถือได้ รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ โดยการประสานงานกับผู้สอบบัญชีภายนอกและผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งรายไตรมาสและประจำปี และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัทฯ รวมทั้งสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี

## 4. การประชุมคณะกรรมการ

4.1 คณะกรรมการบริษัทต้องจัดให้มีการประชุมเพื่อรับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างน้อย ทุก 3 เดือน ในการประชุมกรรมการต้องแสดงความเห็นและใช้ดุลยพินิจอย่างเป็นอิสระ กรรมการควรเข้าประชุมทุกครั้ง นอกเหนือจากมีเหตุสุดวิสัยซึ่งต้องแจ้งต่อเลขานุการคณะกรรมการบริษัทเป็นการล่วงหน้า บริษัทต้องรายงานจำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมของกรรมการไว้ในรายงานประจำปี เลขานุการคณะกรรมการจะต้องจัดส่งหนังสือเชิญประชุมแก่กรรมการทุกท่านเพื่อให้ทราบถึง วัน เวลา สถานที่ และวาระการประชุม โดยจัดส่งเป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และเป็นผู้รวบรวมเอกสารประกอบการประชุมจากกรรมการและฝ่ายจัดการ เพื่อจัดส่งให้คณะกรรมการล่วงหน้าเพื่อการศึกษาสิทธิหรือประโยชน์ของบริษัท คณะกรรมการจะแจ้งการนัดประชุมโดยวิธีอื่น หรือกำหนดวันประชุมให้เร็วกว่านั้นก็ได้ ทั้งนี้ในปี 2562 บริษัทจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการแล้วทั้งสิ้น 4 ครั้ง โดยการประชุมแต่ละครั้งมีกรรมการ เข้าร่วมการประชุม 8 ท่าน ครบเป็นองค์ประชุม ซึ่งสามารถสรุปการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการบริษัท แต่ละท่านได้ดังนี้



### จำนวนครั้งการเข้าร่วมประชุม

พลเรือเอกไกรสร	จันทร์สุวานิชย์	4/4
นาวาโทสมชาติ	วิพิศมากุล	4/4
นายยุทธนา	แต่ปางทอง	4/4
นายวิทยา	ภัทรเมธากุล	4/4
นายทวีศิลป์	ชินะพัฒน์วงศ์	4/4
นางชุตติภา	กลั่นสุวรรณ	4/4
นายจรัลพัฒน์	วิศาลสวัสดิ์	4/4
นางสาวรักชนก	สำเนียงล้ำ	4/4

4.2 เลขานุการคณะกรรมการจะต้องเป็นผู้บันทึกประเด็นในการประชุมเพื่อจัดทำเป็นรายงานการประชุมซึ่งต้องมีเนื้อหาสาระครบถ้วนและเสร็จสมบูรณ์ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันประชุมเสร็จสิ้น เพื่อเสนอให้ประธานกรรมการบริษัทลงนาม และจะต้องจัดให้มีระบบการจัดเก็บที่ดี สะดวกต่อการค้นหา และรักษาความลับได้ดี

4.3 การประชุมคณะกรรมการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกฎหมาย และข้อบังคับ โดยต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงเป็นองค์ประชุม ในกรณีที่ประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุม หรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ถ้ามีรองประธานกรรมการให้รองประธานกรรมการเป็นประธานที่ประชุม ถ้าไม่มีรองประธานกรรมการ หรือมีแต่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ให้กรรมการซึ่งมาประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานที่ประชุม

4.4 กรรมการบริษัทที่มีส่วนได้เสียในเรื่องใดไม่มีสิทธิออกเสียงลงมติในเรื่องนั้น

4.5 การออกเสียงในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือเอาความเห็นที่เป็นส่วนเสียงข้างมากเป็นสำคัญ ในกรณีที่คะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด อย่างไรก็ตามความเห็นของกรรมการบริษัทคนอื่น ๆ ที่มีได้ลงมติเห็นด้วยให้ระบุไว้ในรายงานการประชุม

4.6 ให้เลขานุการคณะกรรมการบริษัทจัดทำรายงานการประชุมและส่งให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องภายใน 7 วัน เพื่อให้ได้สอบทานและรับรองในการประชุมครั้งถัดไป

## การประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัท

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัท บริษัทได้จัดให้คณะกรรมการบริษัททำการประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเอง โดยให้กรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทโดยรวม เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทร่วมกันพิจารณาผลงานและปัญหา ซึ่งผลการประเมินนั้น คณะกรรมการบริษัทจะได้ทำการวิเคราะห์และหาข้อสรุปเพื่อกำหนดมาตรการในการปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานของคณะกรรมการบริษัทต่อไป

### 6. ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

บริษัทมีนโยบายในการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการที่เป็นตัวเงินไว้อย่างชัดเจนและโปร่งใส และนำเสนอเพื่ออนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเป็นประจำทุกปี โดยมีหลักเกณฑ์ในการกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการบริษัท ดังนี้

- (1) มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับขอบเขตภาระหน้าที่ความรับผิดชอบของกรรมการแต่ละคน
- (2) ค่าตอบแทนอยู่ในระดับที่สามารถจูงใจ สามารถรักษากรรมการที่มีความรู้ความสามารถ และมีคุณภาพในการปฏิบัติหน้าที่ให้กับบริษัทได้
- (3) องค์ประกอบของค่าตอบแทนมีความชัดเจน โปร่งใส และง่ายต่อการเข้าใจ
- (4) เป็นอัตราที่เทียบเคียงได้กับค่าตอบแทนกรรมการในอุตสาหกรรมเดียวกันหรือใกล้เคียงกัน

### 7. การพัฒนากรรมการและผู้บริหารระดับสูง

บริษัทจะสนับสนุนให้คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมสัมมนาหลักสูตรที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งพบปะแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับคณะกรรมการบริษัท และผู้บริหารระดับสูงขององค์กรต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อนำความรู้และประสบการณ์มาพัฒนาบริษัทต่อไป ทั้งนี้กรรมการแต่ละท่านได้ผ่านหลักสูตรการอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors: IOD) ดังนี้

1. พลเรือเอก ไกรสร จันท์สุวานิชย์ ประธานคณะกรรมการ
  - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 130/2559
2. นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล ประธานคณะกรรมการอิสระและกรรมการอิสระ
  - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 149/2561
  - หลักสูตร How to develop a risk management plan (HRP) วันที่ 25-26 พ.ย. 2562
3. นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการบริหาร
  - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 79/2552
  - หลักสูตร Board Matters and Trends Agenda (BMT) รุ่นที่ 4/2560
  - หลักสูตร Board Nomination and compensation Program (BNCP) รุ่นที่ 2/2560



- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 250/2560
- หลักสูตร The Role of Chairman(RCP) รุ่นที่ 42/2561
- หลักสูตร Chief Transformation Officer (CTO) ปีที่ 2562
- 4. นายยุทธนา แต่ปางทอง กรรมการอิสระ
  - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 120/2558
  - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 233/2560
  - หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 9/2560
- 5. นายวิทยา ภัทรเมธากุล กรรมการอิสระ
  - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 149/2561
- 6. นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ กรรมการอิสระ
  - หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 254/2561
- 7. นางสาวรัชชนก สำเนียงล้ำ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน และกรรมการบริหาร
  - หลักสูตร CFO's Orientation Course for New IPOs รุ่นที่ 2/2560
  - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 149/2561
  - หลักสูตร Refreshment of the Role and Expectation of A CFO ปี 2561
- 8. นายจรัลพัฒน์ วิศวาสวัสดิ์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
  - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 150/2561

### คำตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทมีคำตอบแทนให้ บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด ในการสอบบัญชีเป็นจำนวน 1,000,000 บาทต่อปี โดยมีรายชื่อผู้สอบบัญชีที่ขอรับการแต่งตั้ง ดังนี้

1. นางสาวธัญพร ตั้งธโนปจัย ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 9169 หรือ
2. นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4752 หรือ
3. นางสาวอริสา ชุมวิสูตร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 9393

ทั้งนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีไม่เป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กับบริษัท และไม่มีความสัมพันธ์ หรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ แต่อย่างใด

## การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อการควบคุมภายในอย่างต่อเนื่อง ด้วยตระหนักว่าระบบการควบคุมภายในเป็นกลไกสำคัญที่จะสร้างความมั่นใจต่อฝ่ายบริหารในการช่วยลดความเสี่ยงทางธุรกิจ ช่วยให้การดำเนินธุรกิจมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยมีการจัดสรรทรัพยากรอย่างเหมาะสมและบรรลุเป้าหมายตามที่ตั้งไว้ โดยคณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบ กำกับดูแล สอบทานและประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัท และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อกำหนดแนวทางการกำกับดูแลกิจการ ตลอดจนการควบคุมภายในในด้านต่างๆ ได้แก่ องค์กรและสภาพแวดล้อม การบริหารความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติการของฝ่ายบริหาร ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม เพื่อให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ดังนี้

### 1. องค์กรและสภาพแวดล้อม

บริษัทคำนึงถึงการมีโครงสร้างองค์กรและสภาพแวดล้อมที่ดีซึ่งเป็นรากฐานที่สำคัญของระบบควบคุมภายในที่มีประสิทธิผล ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการปรับปรุงซึ่งทำให้ระบบการควบคุมภายในของบริษัทดำเนินไปตามที่บริษัทมุ่งหวัง และส่งเสริมให้ทุกคนรับทราบและเข้าใจถึงรายละเอียดหลักๆ ของระบบการควบคุมภายในดังต่อไปนี้

1. คณะกรรมการของบริษัทได้จัดการดูแลให้มีการกำหนดเป้าหมายการดำเนินธุรกิจอย่างชัดเจน โดยมีการประชุมร่วมกันของฝ่ายบริหาร เพื่อกำหนดแผนการดำเนินงานของบริษัทที่อยู่ตลอดเพื่อที่จะนำพาธุรกิจของบริษัทให้เป็นไปดังที่ตั้งเป้าหมายไว้ และพิจารณากำหนดเป็นงบประมาณประจำปี พร้อมแจ้งให้ผู้บริหารแต่ละฝ่ายรับทราบเพื่อบริหารงานภายในให้สอดคล้องกับเป้าหมายที่ตั้งไว้
2. บริษัทได้พิจารณาทบทวนถึงการตั้งเป้าหมายของการทำงานในแต่ละหน้าที่อย่างรอบคอบ โดยทบทวนถึงผลการดำเนินงานที่ผ่านมา สภาวะเศรษฐกิจ และปัจจัยต่างๆ เพื่อก่อให้เกิดการปฏิบัติหน้าที่ซึ่งได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดแรงจูงใจหรือผลตอบแทนแก่พนักงานอย่างเหมาะสม
3. บริษัทมีการกำหนดโครงสร้างองค์กร โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพในการบริหารจัดการองค์กร และมีการประกาศให้พนักงานทราบโดยทั่วกัน
4. บริษัทมีการจัดทำระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณ (Code of Conduct) ของกรรมการและพนักงาน ซึ่งรวมถึงนโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์ปชั่น
5. บริษัทมีการกำหนดนโยบายและระเบียบในการอนุมัติธุรกรรมด้านการเงิน การจัดซื้อ และการบริหารสินทรัพย์ เพื่อป้องกันการทุจริต



6. บริษัทมีนโยบายเกี่ยวกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Corporate Governance) และมีการกำหนดหลักเกณฑ์พร้อมทั้งแผนการปฏิบัติงาน โดยคำนึงถึงความเป็นธรรมในการดำเนินธุรกิจกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสีย
7. บริษัทมีโครงสร้างองค์กรที่ส่งเสริมกลไกการกำกับดูแลและถ่วงดุลระหว่างกัน มีกระบวนการสรรหา พัฒนาบุคลากร ประเมินผล ตลอดจนแผนสืบทอดตำแหน่ง

## 2. การบริหารความเสี่ยง

1. บริษัทมีการกำหนดวัตถุประสงค์ที่ชัดเจนทั้งวัตถุประสงค์ระดับองค์กร และวัตถุประสงค์ระดับกิจกรรมให้สอดคล้องกัน เพื่อที่จะสามารถทำงานให้สำเร็จด้วยงบประมาณประจำปีที่ได้รับการอนุมัติและทรัพยากรที่มีอยู่ อีกทั้งบริษัทได้มีการวิเคราะห์ความเสี่ยงและการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมกับสถานการณ์
2. บริษัทมีระบบการบริหารความเสี่ยงซึ่งครอบคลุมปัจจัยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับวิสัยทัศน์ เป้าหมาย กลยุทธ์ทางธุรกิจ การเงิน และการปฏิบัติการ
3. ประชุมเพื่อประเมินถึงความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจอย่างสม่ำเสมอ และวิเคราะห์ถึงสาเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหาย
4. มีการติดตามสถานการณ์ที่เป็นสาเหตุของความเสี่ยง เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันหรือลดความเสี่ยงดังกล่าว
5. กำหนดให้มีการแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาของแต่ละฝ่ายงานทราบถึงแนวทางการปฏิบัติตามนโยบายการบริหารความเสี่ยง เพื่อนำไปถ่ายทอดแก่พนักงานทุกคนเพื่อปฏิบัติให้ถูกต้อง และได้ติดตามผลการปฏิบัติตามแนวทางการบริหารความเสี่ยงที่กำหนดไว้

## 3. การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร

บริษัทมีนโยบายและวิธีปฏิบัติงานของฝ่ายบริหารที่ทำให้มั่นใจว่านโยบายที่ได้กำหนดไว้ได้รับการตอบสนองและปฏิบัติตามจากทุกคนในบริษัท โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. บริษัทมีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และวงเงินอำนาจอนุมัติของฝ่ายบริหารไว้อย่างชัดเจน
2. บริษัทมีมาตรการดูแลการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือกับบุคคลที่เกี่ยวข้องอย่างรัดกุมและชัดเจน โดยมีกำหนดให้การทำการรายการระหว่างกันของบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่สมเหตุสมผลหรือเงื่อนไขการค้าปกติ ซึ่งหากเป็นไปตามหลักการที่คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติไว้แล้ว ให้ฝ่ายจัดการมีอำนาจอนุมัติธุรกรรมดังกล่าว โดยจัดทำรายงานสรุปให้คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัททราบทุกไตรมาส แต่หากธุรกรรมอื่นที่นอกเหนือจากธุรกรรมปกติ จะกำหนดให้ต้องนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทพิจารณาความเหมาะสม เพื่อเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทและ / หรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี เพื่ออนุมัติก่อนเข้าทำการ ซึ่งการอนุมัติจะกระทำโดยผู้ที่ไม่มีส่วนได้เสียในธุรกรรมนั้นเท่านั้น โดยคำนึงถึงประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ

3. ในกรณีที่มีการทำธุรกรรมกับผู้ที่เกี่ยวข้องในลักษณะที่มีผลผูกพันบริษัทในระยะยาว บริษัทกำหนดให้ต้องมีการติดตามการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงกันไว้ และให้รายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อทบทวนความเหมาะสมของรายการตลอดระยะเวลาของสัญญา อีกทั้งคณะกรรมการตรวจสอบจะพิจารณาครอบคลุมถึงการป้องกันไม่ให้ผู้เกี่ยวข้องนำโอกาสหรือผลประโยชน์ของบริษัทไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัวด้วย

#### 4. ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล

บริษัทมีการจัดการระบบข้อมูลสารสนเทศให้ครอบคลุมการปฏิบัติงานทั้งในระดับองค์กร ระดับการรายงานทางการเงิน ระดับหน่วยปฏิบัติการ และระดับการปฏิบัติตามนโยบาย และระเบียบปฏิบัติต่างๆ ที่ใช้ในการควบคุม เพื่อให้มั่นใจว่ามีการติดต่อสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ เพื่อการบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายขององค์กรได้ดียิ่งขึ้น

ดังนั้น การสื่อสารข้อมูลดังกล่าวไปยังผู้ที่เกี่ยวข้องจึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง และเป็นสิ่งที่จะช่วยทำให้เกิดความมีประสิทธิภาพผลของระบบการควบคุมภายใน ดังนี้

1. บริษัทได้จัดให้มีข้อมูลที่สำคัญต่างๆ อย่างเพียงพอเพื่อให้คณะกรรมการใช้ประกอบการตัดสินใจ โดยเฉพาะข้อมูลที่มีนัยสำคัญ โดยจะจัดส่งหนังสือเชิญประชุมและเอกสารประกอบการพิจารณาล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน เพื่อให้คณะกรรมการมีเวลาศึกษาข้อมูลต่างๆ อย่างเพียงพอ เว้นแต่ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนซึ่งทำให้ไม่สามารถจัดส่งเอกสารล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วันได้
2. บริษัทกำหนดให้มีการบันทึกรายงานการประชุมคณะกรรมการ โดยมีเนื้อหารายละเอียดตามสมควร ซึ่งเป็นเนื้อหาสำคัญต่อการตัดสินใจในแต่ละเรื่อง อีกทั้งยังมีการบันทึกข้อซักถามความเห็นและข้อสังเกตของกรรมการในเรื่องที่พิจารณา รวมทั้งความเห็นของกรรมการในการประชุม
3. บริษัทมีการจัดเก็บเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีและบัญชีต่างๆ ไว้ครบถ้วนเป็นหมวดหมู่ สะดวกต่อการตรวจสอบ และมีการกำหนดนโยบายบัญชีของบริษัทให้สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจหลักของบริษัทเป็นสำคัญ และไม่ขัดต่อหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

#### 5. ระบบการติดตาม

บริษัทจัดให้มีระบบการประเมินและติดตามงานที่ได้ดำเนินการไปอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงมีการตรวจสอบปรับปรุง และแก้ไขระบบควบคุมภายในอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป และเพื่อให้ข้อบกพร่องต่างๆ ได้รับการแก้ไขอย่างทันที่ โดยมีสาระสำคัญคือ บริษัทมีการติดตามประเมินผลระบบควบคุมภายในโดยพิจารณาจากผลการปฏิบัติงานจริง บริษัทได้จัดการประชุมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นว่ามีความแตกต่างจากเป้าหมายที่กำหนดไว้หรือไม่ ตลอดจนเสนอแนวทางการปฏิบัติที่จำเป็น เพื่อที่บริษัทจะได้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องภายในระยะเวลาที่เหมาะสม



## รายการระหว่างกัน

บุคคล นิติบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง/ ลักษณะธุรกิจ /	ลักษณะและรายละเอียดของ รายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 (บาท)	ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
1.นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ -กรรมการผู้มีอำนาจลงนามของบริษัทฯ ประธานคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหาร และผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท	ให้บริษัทเช่าสิ่งปลูกสร้างเพื่อใช้ เป็นสำนักงานใหญ่และ สำนักงานที่จังหวัดศรีราชา  ค่าเช่าสำนักงาน	1,860,000.00	บริษัทเช่าสิ่งปลูกสร้างซึ่งได้แก่ สำนักงานที่อโศก จ. กรุงเทพฯและสำนักงานที่ศรีราชา จ.ชลบุรี เพื่อใช้เป็น อาคารสำนักงานในการดำเนินกิจการของบริษัท ทั้งนี้ค่า เช่าที่บริษัทจะต้องชำระในปัจจุบันมีอัตราเดือนละ 150,000 บาท ที่ประกอบไปด้วยค่าเช่าสำนักงานอโศกอัตราเดือนละ 140,000 บาท และอัตราค่าเช่าที่ศรีราชาเดือนละ 15,000 บาท ทั้งนี้บริษัทได้จ้างผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินที่ได้รับ ความเห็นชอบจาก ก.ล.ต. เพื่อหาราคาตลาดอ้างอิงโดย ราคาเช่ารายเดือนรวมดังกล่าวสูงกว่าราคาตลาดที่อ้างอิง จากเล่มประเมิน 1.63 %  - <u>ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ</u> รายการดังกล่าวเป็นรายการเป็นไปเพื่อประโยชน์ในการ ดำเนินธุรกิจของบริษัท และอัตราค่าเช่าดังกล่าวมีความ สมเหตุสมผลซึ่งใกล้เคียงราคาตลาด
2.นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ - กรรมการบริษัท และกรรมการ	ค่าที่ปรึกษา	280,000.00	- บริษัทจ่ายค่าที่ปรึกษาอัตราเดือนละ 70,000 บาท สำหรับ ปี 2562 ได้จ่ายค่าที่ปรึกษาตั้งแต่ มกราคม-เมษายน 2562 เนื่องจากคุณทวีศิลป์ ติดภารกิจอื่นไม่สามารถเข้ามาให้ ค่าปรึกษาได้ตามสัญญาดังกล่าว  - <u>ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ</u> รายการดังกล่าวเป็นไปตามสัญญาที่ได้ตกลงทั้ง 2 ฝ่าย



รายละเอียดและลักษณะความสัมพันธ์ของบุคคลหรือกิจการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่มีการ  
ทำรายการระหว่างกันกับบริษัท

บุคคล/นิติบุคคลที่อาจมีความ ขัดแย้ง	ลักษณะความสัมพันธ์
นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 65</li> <li>เป็นกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของบริษัท ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ผู้บริหาร</li> </ul>
นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>เป็นอดีตที่ปรึกษาและกรรมการบริหารของบริษัท</li> </ul>

มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

กรณีที่มีรายการระหว่างกันของบริษัทกับบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทาง  
ผลประโยชน์ มีส่วนได้ส่วนเสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคตซึ่งเป็นข้อตกลงทางการค้าใน  
ลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่  
ปราศจากอิทธิพลในการมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง และมีเงื่อนไขการค้าปกติ  
หรือราคาตลาด ภายใต้เงื่อนไขที่สมเหตุสมผล สามารถตรวจสอบได้ และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์ ฝ่าย  
บริหารของบริษัท สามารถดำเนินการได้ตามปกติภายใต้หลักการที่ทางคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาอนุมัติ และ  
จัดทำรายงานสรุปเพื่อรายงานให้กับทางคณะกรรมการตรวจสอบทราบทุกไตรมาส

มาตรการและขั้นตอนในการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันสำหรับในกรณีที่มีรายการระหว่างกันไม่เป็น  
รายการทางการค้าปกติ บริษัทจะจัดให้มีการเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความจำเป็นและความ  
เหมาะสมของรายการนั้น ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่  
อาจเกิดขึ้น บริษัทจะพิจารณาให้ผู้ประเมินราคาอิสระ ผู้เชี่ยวชาญอิสระเฉพาะด้าน หรือผู้ตรวจสอบบัญชี เป็นผู้ให้  
ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบใช้ในการ  
ประกอบการตัดสินใจและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทหรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี เพื่ออนุมัติรายการดังกล่าว  
ก่อนการเข้าทำรายงาน ทั้งนี้ บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการ  
ตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท และหากหุ้นสามัญของบริษัทได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แล้ว บริษัทจะ  
เปิดเผยรายการระหว่างกันดังกล่าวไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปีของ  
บริษัท (แบบ 56-2) ตามหลักเกณฑ์และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้การพิจารณาอนุมัติ  
การทำรายการระหว่างกันดังกล่าว ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ  
ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งผู้ที่มีความขัดแย้งหรือมีส่วนได้เสียในการทำ  
รายการระหว่างกันจะไม่มีสิทธิออกเสียงลงมติในการทำรายการระหว่างกันนั้นๆ



เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับรายการระหว่างบริษัทกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกันเป็นไปอย่างถูกต้อง โปร่งใส พร้อมทั้งเปิดเผยข้อมูลเรื่องดังกล่าวอย่างเพียงพอ บริษัทจึงได้กำหนดนโยบายและแนวทางการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันไว้ดังนี้

1. กำหนดให้กรรมการและผู้บริหาร ต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสัมพันธ์ หรือรายการที่เกี่ยวข้องกันในกิจการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
2. กรรมการและผู้บริหารต้องหลีกเลี่ยงการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท ในกรณีที่จำเป็นต้องทำรายการที่ไม่ใช่การดำเนินธุรกิจตามปกติ หรือมีเงื่อนไขทางการค้าแตกต่างจากการทำรายการกับลูกค้าทั่วไปหรือบุคคลภายนอก หากรายการดังกล่าวเป็นรายการที่อยู่ภายใต้อำนาจอนุมัติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ ก.ล.ต. ตามข้อกำหนดในข้อ 3 อย่างไรก็ดี หากเป็นการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งอยู่ภายใต้อำนาจอนุมัติของคณะกรรมการบริษัท หรือเป็นการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันขนาดเล็กแต่มีการนำเสนอเพื่อขออนุมัติการเข้าทำรายการจากคณะกรรมการบริษัท ในกรณีที่ว่ามานี้ นอกจากการปฏิบัติตามข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ตามข้อ 3 แล้ว กรรมการและ/หรือผู้บริหารจะเข้าทำรายการดังกล่าวกับบริษัทได้ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนกรรมการทั้งหมดที่เข้าร่วมประชุมและไม่มีส่วนได้เสียกับเรื่องที่พิจารณา ทั้งนี้จะต้องไม่มีกรรมการหรือผู้บริหารที่มีผลประโยชน์เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิจารณาอนุมัติรายการนั้น และรายการดังกล่าวต้องไม่มีเงื่อนไขหรือข้อกำหนดพิเศษผิดไปจากปกติตามหลักเกณฑ์ที่บริษัทกำหนด
3. หากบริษัทมีรายการที่เกี่ยวข้องกันที่เข้าข่ายตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ ก.ล.ต. ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวอย่างเคร่งครัด
  - 3.1 ในกรณีที่เป็นการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันที่อยู่ภายใต้อำนาจอนุมัติของฝ่ายจัดการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการพิจารณาทำรายการต่างๆ ตามขั้นตอนการขออนุมัติในระเบียบบริษัท ซึ่งภายหลังจากที่ฝ่ายจัดการพิจารณาอนุมัติแล้ว หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องนำเสนอเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบสอบทานความสมเหตุสมผลของรายการ
  - 3.2 ในกรณีที่เป็นการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันซึ่งอยู่ภายใต้อำนาจอนุมัติของคณะกรรมการบริษัท หรือผู้ถือหุ้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องนำเสนอรายละเอียด ความจำเป็น และความสมเหตุสมผลของรายการ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ ก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อเข้าทำรายการ หรือนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อขอความเห็นชอบในการนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติการเข้าทำรายการ
4. บริษัทจะเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ หรือรายการที่เกี่ยวข้องกันตามหลักเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ ก.ล.ต. กำหนด โดยเปิดเผยไว้

ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี และรายงานประจำปี หรือแบบรายงานอื่นใด แล้วแต่กรณี และมีการเปิดเผยข้อมูลรายการที่เกี่ยวข้องกัน ตลอดจนรายการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทตามหลักเกณฑ์มาตรฐานการบัญชี

5. กำหนดให้มีการสอบทานการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันตามแผนงานตรวจสอบโดยฝ่ายตรวจสอบภายใน ซึ่งต้องรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และมีมาตรการควบคุม ตรวจสอบ ดูแลให้มีการสุ่มสอบทานการทำรายการจริง ถูกต้องตรงตามสัญญาหรือนโยบายหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้

### **นโยบายหรือแนวโหม้การทำรายการระหว่างกันในอนาคต**

ในอนาคตหากบริษัทมีความจำเป็นต้องทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท บริษัทจะกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ ให้เป็นไปตามลักษณะการดำเนินการค้าปกติและเป็นราคาตลาดซึ่งสามารถอ้างอิงเปรียบเทียบได้กับเงื่อนไขหรือราคาที่เกิดขึ้นกับธุรกิจประเภทเดียวกันที่บริษัทกระทำกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ บริษัทจะให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับราคา อัตราค่าตอบแทน รวมทั้งความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกันดังกล่าว ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทจะพิจารณาให้ผู้ประเมินราคาอิสระ ผู้เชี่ยวชาญอิสระ เฉพาะด้าน หรือผู้สอบบัญชีของบริษัทเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับการทำรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบใช้ในการประกอบการตัดสินใจและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทหรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี ทั้งนี้ บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท และหากหุ้นสามัญของบริษัทได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ แล้ว บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันดังกล่าวไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56 - 1) และรายงานประจำปีของบริษัท (แบบ 56 - 2) ตามหลักเกณฑ์และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ

รายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้น กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุวัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท และจะต้องเปิดเผยรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา ซึ่งบริษัทจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ รวมตลอดถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการเกี่ยวข้องกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินของบริษัท และตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี โดยเคร่งครัด นอกจากนี้ บริษัทจะไม่ทำรายการระหว่างกันกับบริษัทที่เกี่ยวข้องที่ไม่ใช่การดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัท

บริษัทคาดว่าในอนาคต การเช่าสิ่งปลูกสร้างเพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่และสำนักงานที่จังหวัดศรีราชา จะยังคงมีอยู่เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยบริษัทจะดำเนินการให้มีอัตราค่าเช่าเป็นอัตราตลาดและมีเงื่อนไขการค่าทั่วไป หรือเป็นราคาและเงื่อนไขที่สามารถเทียบเคียงได้กับการใช้บริการกับผู้ประกอบการภายนอก



## ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

### ข้อมูลทางการเงินโดยสรุป

ผู้สอบบัญชีให้ความเห็นงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ดังนี้

งบการเงินแสดงฐานะการเงินของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

### ชื่อผู้สอบบัญชีสำหรับงบการเงินของบริษัท

ผู้สอบบัญชีสำหรับงบการเงินของบริษัท สามารถสรุปได้ดังนี้

งวดบัญชี	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	ทะเบียนเลขที่	บริษัท
งบการเงินที่ตรวจสอบแล้ว สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560	นางสาวธัญพร ตั้งธโนปจัย	9169	บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด
งบการเงินที่ตรวจสอบแล้ว สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561	นางสาวธัญพร ตั้งธโนปจัย	9169	บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด
งบการเงินที่ตรวจสอบแล้ว สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562	นางสาวธัญพร ตั้งธโนปจัย	9169	บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด

## สรุปฐานะการเงินและผลการดำเนินงานหลักของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

### งบการเงิน – งบแสดงฐานะทางการเงิน

รายการ	31-ธ.ค.-60		31-ธ.ค.-61		31-ธ.ค.-62	
	(งบการเงิน)		(งบการเงิน)		(งบการเงิน)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>สินทรัพย์</b>						
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	104.92	7.66	48.59	3.41	269.31	13.69
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	69.98	5.11	84.26	5.92	71.40	3.63
วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง	15.43	1.13	18.92	1.33	20.57	1.04
สินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	0.00	0.00	0.00	0.00	149.25	7.59
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	0.15	0.01	0.45	0.03	0.14	0.01
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>190.48</b>	<b>13.91</b>	<b>152.22</b>	<b>10.69</b>	<b>510.67</b>	<b>25.96</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>						
เรือขนส่งและอุปกรณ์	1,176.62	85.91	1,269.56	89.16	1,455.01	73.95
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	2.44	0.18	2.18	0.15	1.71	0.09
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	0.04	0.00	0.04	0.00	0.06	0.00
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>1,179.10</b>	<b>86.09</b>	<b>1,271.78</b>	<b>89.31</b>	<b>1,456.78</b>	<b>74.04</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>1,369.58</b>	<b>100.00</b>	<b>1,424.00</b>	<b>100.00</b>	<b>1,967.45</b>	<b>100.00</b>
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>						
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>						
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	0.00	0.00	80.00	5.62	0.00	0.00
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	50.30	3.67	60.69	4.26	46.93	2.39
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์	0.18	0.01	3.40	0.24	82.04	4.17
เงินมัดจำรับจากการขายสินทรัพย์	0.00	0.00	0.00	0.00	32.14	1.63
หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	0.18	0.01	0.25	0.02	0.96	0.05
เงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	115.30	8.42	123.45	8.67	160.62	8.16
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	5.58	0.41	1.91	0.13	2.85	0.14
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	0.50	0.04	0.69	0.05	0.72	0.04
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>172.04</b>	<b>12.56</b>	<b>270.39</b>	<b>18.99</b>	<b>326.26</b>	<b>16.58</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>						
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	0.11	0.01	0.45	0.03	1.52	0.08
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	654.46	47.79	726.32	51.01	838.02	42.59
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	7.56	0.55	10.18	0.71	11.25	0.57
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	3.75	0.27	3.65	0.26	5.02	0.26
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>665.88</b>	<b>48.62</b>	<b>740.59</b>	<b>52.01</b>	<b>855.82</b>	<b>43.50</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>837.92</b>	<b>61.18</b>	<b>1,010.98</b>	<b>71.00</b>	<b>1,182.08</b>	<b>60.08</b>



งบการเงิน – งบแสดงฐานะทางการเงิน(ต่อ)

รายการ	31-ธ.ค.-60 (งบการเงิน)		31-ธ.ค.-61 (งบการเงิน)		31-ธ.ค.-62 (งบการเงิน)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>						
ทุนเรือนหุ้น						
ทุนจดทะเบียน						
หุ้นสามัญ 800,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.05 บาท	-	-	400.00	100.00	400.00	100.00
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว						
หุ้นสามัญ 800,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.05 บาท	-	-	-	-	400.00	20.33
หุ้นสามัญ 600,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท	100.00	7.30	300.00	21.07	-	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	-	-	-	231.59	11.77
ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	13.53	0.99	13.53	0.95	13.53	0.69
<b>กำไรสะสม</b>						
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	10.00	0.73	13.05	0.92	17.09	0.87
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุน)	408.13	29.80	86.44	6.07	123.16	6.26
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>531.66</b>	<b>38.82</b>	<b>413.02</b>	<b>29.00</b>	<b>785.37</b>	<b>39.92</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>1,369.58</b>	<b>100.00</b>	<b>1,424.00</b>	<b>100.00</b>	<b>1,967.45</b>	<b>100.00</b>

งบการเงิน – งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

รายการ	รอบปีบัญชี 2560		รอบปีบัญชี 2561		รอบปีบัญชี 2562	
	(งบการเงิน)		(งบการเงิน)		(งบการเงิน)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>รายได้</b>						
รายได้จากการขนส่ง	682.41	96.32	694.68	99.04	712.09	99.86
กำไรจากการขายทรัพย์สิน	8.96	1.27	5.29	0.75	-	-
รายได้ชดเชยความเสียหาย	15.27	2.16	-	0.00	-	-
รายได้อื่น	1.82	0.26	1.45	0.21	0.98	0.14
<b>รวมรายได้</b>	<b>708.46</b>	<b>100.00</b>	<b>701.42</b>	<b>100.00</b>	<b>713.07</b>	<b>100.00</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>						
ต้นทุนจากการขนส่ง	555.61	78.42	544.99	77.70	527.33	73.95
ค่าใช้จ่ายบริหาร	25.43	3.59	31.11	4.44	39.17	5.49
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	12.76	1.80	13.07	1.86	11.62	1.63
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>593.80</b>	<b>83.82</b>	<b>589.16</b>	<b>84.00</b>	<b>578.12</b>	<b>81.07</b>
<b>กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้</b>	<b>114.66</b>	<b>16.18</b>	<b>112.25</b>	<b>16.00</b>	<b>134.95</b>	<b>18.93</b>
<b>ต้นทุนทางการเงิน</b>						
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	81.97	11.57	68.09	9.71	88.09	12.35
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	8.36	1.18	7.07	1.01	7.33	1.03
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	73.61	10.39	61.01	8.70	80.76	11.33
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี :	(0.20)	(0.03)	0.35	0.05	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	<b>73.41</b>	<b>10.36</b>	<b>61.36</b>	<b>8.75</b>	<b>80.76</b>	<b>11.33</b>
กำไรต่อหุ้นชั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	<b>73.61</b>		<b>0.13</b>		<b>0.11</b>	
กำไรต่อหุ้นชั้นพื้นฐาน (Fully Diluted): (บาทต่อหุ้น)	<b>0.09</b>		<b>0.08</b>		<b>0.10</b>	



งบการเงิน – งบกระแสเงินสด

รายการ	รอบปีบัญชี	รอบปีบัญชี	รอบปีบัญชี
	2560	2561	2562
	(งบการเงิน)	(งบการเงิน)	(งบการเงิน)
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
<b>กระแสเงินสดจาก(ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน</b>			
กำไรสำหรับปี	73.61	61.01	80.76
รายการปรับปรุงกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	102.05	102.30	106.29
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	0.20
กำไรจากการขายสินทรัพย์ถาวร	(8.97)	(5.29)	1.20
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	0.10	0.05	1.55
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	0.31	0.25	1.27
ดอกเบี้ยรับ	(0.05)	(0.08)	(0.19)
ดอกเบี้ยจ่าย	32.65	44.17	46.86
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	8.36	7.07	7.34
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง	208.10	209.48	245.28
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(29.87)	(14.30)	12.65
วัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	(0.09)	(3.48)	(1.65)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(0.05)	(0.30)	0.30
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	(0.02)
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(6.85)	11.05	(17.56)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(0.07)	0.20	0.03
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	171.17	202.65	239.03
จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(0.35)	-	-
จ่ายภาษีเงินได้	(2.98)	(8.21)	(5.33)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>167.84</b>	<b>194.44</b>	<b>233.70</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>			
เงินฝากประจำธนาคารที่มีภาระผูกพันเพิ่มขึ้น	0.72	-	-
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(303.25)	(197.57)	(357.19)
เงินสดรับจากเงินมัดจำจากการขายเรือ	-	-	32.13
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์ถาวร	48.58	11.90	-
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	0.05	0.08	0.19
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(253.90)</b>	<b>(185.59)</b>	<b>(324.87)</b>



งบการเงิน – งบกระแสเงินสด (ต่อ)

รายการ	รอบปีบัญชี 2560	รอบปีบัญชี 2561	รอบปีบัญชี 2562
	(งบการเงิน)	(งบการเงิน)	(งบการเงิน)
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>			
เงินสตรับจากการเพิ่มทุน	-	200.00	350.00
จ่ายชำระค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการเสนอขายหุ้น	-	-	(18.41)
เงินฝากประจำธนาคารที่มีภาวะผูกพันเพิ่มขึ้น	0.72	-	-
เงินสตรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	80.00	20.00
เงินสดจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะสั้น	-	-	(100.00)
เงินสตรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	359.00	198.50	281.85
เงินสดจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาว	(81.03)	(118.50)	(132.97)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	(0.17)	(0.20)	(0.70)
เงินสดจ่ายเงินปันผล	-	(380.00)	(40.00)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยจ่าย	(32.32)	(44.90)	(46.52)
<b>เงินสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>150.48</b>	<b>(65.10)</b>	<b>313.24</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	64.42	(56.24)	222.08
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ ต้นปี	40.56	104.92	48.60
ปรับปรุงกำไร (ขาดทุน) จากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ	(0.06)	(0.08)	(1.36)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี</b>	<b>104.92</b>	<b>48.60</b>	<b>269.31</b>



งบการเงิน – อัตราส่วนทางการเงิน

รายการ	หน่วย	รอบปีบัญชี 2560	รอบปีบัญชี 2561	รอบปีบัญชี 2562
<b>อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity ratio)</b>				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	1.11	0.56	1.57
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	1.02	0.49	1.04
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	1.83	1.37	1.35
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	12.56	9.87	10.14
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	28.67	36.47	35.51
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	10.23	9.51	9.50
ระยะเวลาชำระหนี้	วัน	35.19	37.84	37.89
Cash cycle	วัน	(6.52)	(1.37)	(2.38)
<b>อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร(Profitability ratio)</b>				
อัตรากำไรขั้นต้น	ร้อยละ	18.58	21.55	25.95
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	ร้อยละ	12.98	15.19	18.81
อัตรากำไรอื่น	ร้อยละ	3.68	0.96	0.14
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	ร้อยละ	189.42	184.28	174.45
อัตรากำไรสุทธิ	ร้อยละ	10.39	8.70	11.33
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	13.53	12.92	13.48
<b>อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน(Efficiency ratio)</b>				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	5.92	4.37	4.76
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	16.01	13.35	13.73
อัตรากำไรหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.57	0.50	0.42
<b>อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial policy ratio)</b>				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	1.58	2.45	1.51
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	5.23	4.59	5.10
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน - Cash basis	เท่า	(0.35)	(0.28)	(5.74)
อัตรากำไรจ่ายเงินปันผล	ร้อยละ	129.06	622.82	49.53
<b>ข้อมูลต่อหุ้น</b>				
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	บาท	100	0.5	0.5
มูลค่าตามราคาบัญชีต่อหุ้น	บาท	531.66	413.02	785.37
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	บาท	0.37	0.13	0.11
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (Fully Diluted)	บาท	0.09	0.08	0.10

## 11. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ ปี 2562

### สำหรับผลการดำเนินงานในรอบปี 2562

บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ ผ่านช่องทางการขนส่งทางทะเล ทั้งนี้ บริษัทมีการให้บริการขนส่งสินค้าหลากหลายเส้นทางทั้งในประเทศตามเมืองท่าที่สำคัญและต่างประเทศบริเวณแถบประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ให้กับบริษัทลูกค้าที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมัน ธุรกิจค้าน้ำมัน ธุรกิจค้าน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันปาล์ม ในช่วงต้นปี 2562 บริษัทได้ซื้อเรือมือสองจากประเทศญี่ปุ่นมีขนาดน้ำหนักบรรทุก 5,676 Deadweight Tonnage (D.W.T) จำนวน 1 ลำ ดังนั้นบริษัทมีเรือเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีจำนวนทั้งหมด 13<sup>1</sup> ลำ ซึ่งกองเรือมีอายุเฉลี่ยประมาณ 16.80 ปี มีน้ำหนักบรรทุกเรือรวม 40,756 Deadweight Tonnage (D.W.T) และมีความสามารถในการบรรจุน้ำมัน (98%) เพื่อขนส่งรวมเท่ากับ 41,524 ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ในระหว่างปี 2562 ได้สั่งต่อเรือใหม่ขนาด 2,800 Deadweight Tonnage (D.W.T) จำนวน 1 ลำ ซึ่งได้รับเรือแล้วเมื่อวันที่ 9 มกราคม 2563

โดยสินค้าหลักแบ่งออกได้ 5 ประเภท ได้แก่ น้ำมันใส (น้ำมันใสประกอบไปด้วย น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน และน้ำมันเครื่องบิน) น้ำมันปาล์ม น้ำมันดิบ น้ำมันเตา และน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งน้ำมันดิบและน้ำมันเตาจะมีการให้บริการขนส่งเฉพาะในประเทศ ขณะที่น้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันใสจะมีการให้บริการขนส่งทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ส่วนน้ำมันปาล์มจะให้บริการขนส่งเฉพาะระหว่างประเทศ ทั้งนี้ สัดส่วนรายได้เรียงตามผลิตภัณฑ์จากมากที่สุดได้แก่ น้ำมันใส น้ำมันปาล์ม น้ำมันดิบ น้ำมันเตา และน้ำมันหล่อลื่นตามลำดับหนึ่ง ค่าบริการจากผลิตภัณฑ์แต่ละประเภทจะมีความแตกต่างกัน โดยรายได้ส่วนมากจะผันแปรตามปริมาณที่ขนส่งและราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการเติมน้ำมัน โดยจะมีอัตราค่าจ้างขั้นต่ำในการให้บริการน้ำมันต่อเที่ยวหรือรายได้คงที่ที่เป็นราคาที่เหมาจ่ายต่อเดือน หรือราคาเหมาจ่ายต่อเที่ยวการให้บริการ ทั้งนี้ สำหรับลูกค้าในประเทศส่วนมากจะเป็นรายได้จากน้ำมันใสซึ่งราคาขนส่งจะแปรผันตามราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการเติมน้ำมัน แต่หากเป็นการขนส่งให้กับลูกค้าต่างประเทศโดยมากจะเป็นการขนส่งน้ำมันปาล์ม โดยอัตราค่าบริการจะเป็นราคาตลาดและอัตราค่าบริการจะมีการผันแปรตามปริมาณที่ขนส่งและระยะทางระหว่างท่าต้นทางและปลายทาง

---

<sup>1</sup> บริษัทมีนโยบายในการลดอายุกองเรือให้น้อยลงและเพิ่มปริมาณการขนส่งโดยการเพิ่มขนาดน้ำหนักบรรทุกของเรือให้มากขึ้นเพื่อตอบสนองตามความต้องการของลูกค้า ดังนั้นบริษัทจึงทำการขายเรือ V.L.5 ที่มีเรืออายุ 31 ปี ไม่สามารถให้บริการได้เต็มประสิทธิภาพ และขายเรือ V.L.16 เป็นเรือขนาดเล็กมีน้ำหนักบรรทุก 2,388 Deadweight Tonnage (D.W.T) ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562



## การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

### 1. ด้านรายได้จากการให้บริการ

บริษัทเป็นผู้ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในปี 2561 – 2562 บริษัทมีรายได้รวมเท่ากับ 701.42 ล้านบาท และ 713.07 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการมีรายละเอียดดังนี้

แยกตามจุดหมายปลายทาง	ปี 2561		ปี 2562		เพิ่ม/(ลด)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการขนส่ง						
ให้บริการในประเทศ	511.87	72.98	526.17	73.79	14.30	2.79
ให้บริการในต่างประเทศ	178.86	25.50	168.28	23.60	(10.58)	(5.92)
รายได้จากการให้บริการอื่น	3.94	0.56	17.64	2.47	13.70	347.72
รายได้จากการให้บริการรวม	<b>694.68</b>	<b>99.04</b>	<b>712.09</b>	<b>99.86</b>	<b>17.41</b>	<b>2.51</b>
รายได้อื่น	6.74	0.96	0.98	0.14	(5.76)	(85.46)
รายได้รวม	<b>701.42</b>	<b>100.00</b>	<b>713.07</b>	<b>100.0</b>	<b>11.65</b>	<b>1.66</b>

รายได้จากการให้บริการของบริษัทมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องในช่วงปีที่ผ่านมา โดยสำหรับปี 2561 - 2562 รายได้จากการให้บริการของบริษัทเท่ากับ 694.68 ล้านบาทและ 712.09 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2561 เมื่อเทียบกับปี 2562 บริษัทมีรายได้เพิ่มขึ้นจำนวน 17.41 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 2.51 ซึ่งสามารถแบ่งประเภทรายได้จากการให้บริการได้ดังนี้

1. รายได้จากการให้บริการในประเทศ สำหรับปี 2561 และ 2562 มีมูลค่า 511.87 ล้านบาท และ 526.17 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2562 มีรายได้เพิ่มขึ้นจากปี 2561 จำนวน 14.30 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 2.79 ผลมาจากการเพิ่มเรือ 1 ลำ มีขนาด 5,000 DWT ที่วิ่งให้กับลูกค้ากลุ่มบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

2. รายได้จากการให้บริการต่างประเทศ สำหรับปี 2561 และ 2562 มีมูลค่า 178.86 ล้านบาท และ 168.28 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2562 มีรายได้ลดลงจากปี 2561 จำนวน 10.58 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 5.92 เป็นผลมาจากเรือกลับมาเข้าอยู่ 1 ลำ และเรือใหม่ที่รับเข้ามาเริ่มมีเที่ยววิ่งในเดือนเมษายน

3. รายได้จากการให้บริการอื่น สำหรับปี 2561 และ 2562 มีมูลค่า 3.94 ล้านบาท และ 17.64 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2562 มีรายได้เพิ่มขึ้นจากปี 2561 จำนวน 13.70 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 347.72 เป็นผลมาจากการจอดรอทำเพื่อขนถ่ายสินค้า

2. ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้า

ในปี 2562 บริษัทมีต้นทุนการให้บริการสินค้ารวม เท่ากับ 527.33 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 17.66 ล้านบาท หรือร้อยละ (3.24) ซึ่งลดลงเนื่องจากการบริหารจัดการทางด้านต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3. กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

รายการ	ปี 2561		ปี 2562		เพิ่ม/(ลด)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
กำไรขั้นต้น	149.69	21.55	184.76	25.95	35.07	23.43

ในปี 2561 และ 2562 บริษัทมีกำไรขั้นต้น เท่ากับ 149.69 ล้านบาท และ 184.76 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 21.55 และ ร้อยละ 25.95 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า ปรับตัวเพิ่มขึ้น 35.07 ล้านบาทในปี 2562 คิดเป็นอัตราร้อยละ 23.43

4. รายได้อื่น

ในปี 2561 และ 2562 บริษัทมีรายได้อื่นเท่ากับ 6.74 ล้านบาท และ 0.98 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 0.96 และ 0.14 ตามลำดับ เนื่องจากในปี 2561 มีกำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์

5. ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทสามารถแบ่งได้ดังนี้

รายการ	รอบปีบัญชี 2561		รอบปีบัญชี 2562		เพิ่ม/(ลด)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนจากการขนส่ง	544.99	78.45	527.33	74.06	(17.66)	(3.24)
ค่าใช้จ่ายบริหาร	31.11	4.48	39.17	5.50	8.06	25.91
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	13.07	1.98	11.62	1.63	(1.45)	(11.09)
ค่าใช้จ่ายรวม	589.17	84.91	578.12	81.19	(11.05)	(1.88)

ค่าใช้จ่ายรวมในปี 2561 และ ปี 2562 บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 589.17 ล้านบาท และ 578.12 ล้านบาทคิดเป็นอัตราร้อยละ 84.91 ของรายได้รวม และ 81.19 ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยในปี 2562 มีค่าใช้จ่ายลดลง 11.05 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 1.88 เป็นผลจากค่าใช้จ่ายด้านต้นทุนจากการขนส่งและค่าตอบแทนผู้บริหารลดลง



ค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2561 และ 2562 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 31.11 ล้านบาท และ 39.17 ล้านบาท ตามลำดับเพิ่มขึ้น 8.06 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 25.91 ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่สำคัญของบริษัท คือ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ซึ่งมีแนวโน้มสูงขึ้นตามการขยายตัวของธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้า

6. **ต้นทุนทางการเงิน**

บริษัทมีต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 44.16 ล้านบาท และ 46.86 ล้านบาท ใน ปี 2561 และ 2562 ตามลำดับเพิ่มขึ้น 2.7 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6.10 มีสาเหตุจากการกู้ต่อเรือใหม่

7. **กำไรสุทธิ**

ในปี 2561 และ 2562 บริษัทมีกำไรสุทธิเท่ากับ 61.01 ล้านบาท และ 80.76 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวม ร้อยละ 8.70 และร้อยละ 11.33 ตามลำดับ

**งบแสดงฐานะทางการเงิน**

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

รายการ	31 ธ.ค. 60		31 ธ.ค. 61		31 ธ.ค. 62	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>ฐานะทางการเงิน</b>						
สินทรัพย์รวม	1,369.58	100.00	1,424.00	100.00	1,967.45	100.00
หนี้สินรวม	837.92	61.18	1,010.98	71.00	1,182.08	60.08
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	531.66	38.82	413.02	29.00	785.37	39.92
<b>งบการเงิน-งบขาดทุนกำไรเบ็ดเสร็จ</b>						
รายได้รวม	708.46	100.00	701.42	100.00	713.07	100.00
ต้นทุนจากการขายและให้บริการ	593.80	83.82	589.16	84.00	578.12	81.07
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	73.41	10.36	61.36	8.75	80.76	11.33

1. **สินทรัพย์รวม**

บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 1,369.58 ล้านบาท 1,424.00 ล้านบาท และ 1,967.45 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์รวมของบริษัทในปี 2562 เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 543.45 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 38.16 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มเรือในแต่ละปี

## 2. หนี้สินรวม

บริษัทมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 31 ธันวาคม 2561 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 837.92 ล้านบาท 1,010.98 ล้านบาท และ 1,182.08 ล้านบาท ตามลำดับ สัดส่วนของหนี้สินรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.92 หรือคิดเป็นจำนวน 171.10 ล้านบาท มีสาเหตุหลักมาจากการเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ในการซื้อเรือหรือต่อเรือใหม่

## 3. ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เท่ากับ 531.66 ล้านบาท 413.02 ล้านบาท และ 785.37 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมของบริษัทเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เนื่องจากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้น รวมทั้งการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับประชาชน (IPO) ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วเพิ่มขึ้น 400 ล้านบาท และมีส่วนเกินมูลค่าหุ้น เท่ากับ 231.59 ล้านบาท จากการเสนอขายหุ้นสามัญในราคาที่สูงกว่ามูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น

## งบกระแสเงินสด

### กระแสเงินสดของบริษัท

รายการ	รอบปีบัญชี	รอบปีบัญชี	รอบปีบัญชี
	2560	2561	2562
	(งบการเงิน)	(งบการเงิน)	(งบการเงิน)
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	167.84	194.44	233.70
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(253.90)	(185.59)	(324.87)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	150.48	(65.10)	313.24
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ</b>	<b>64.42</b>	<b>(56.24)</b>	<b>222.08</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ ต้นปี</b>	<b>40.56</b>	<b>104.92</b>	<b>48.59</b>
<b>ปรับปรุงกำไร (ขาดทุน) จากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ</b>	<b>(0.06)</b>	<b>(0.08)</b>	<b>(1.36)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี</b>	<b>104.92</b>	<b>48.59</b>	<b>269.31</b>

### กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ในปี 2560 ปี 2561 และปี 2562 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 167.84 ล้านบาท 194.44 ล้านบาท และ 233.70 ล้านบาทตามลำดับ



ทั้งนี้ในปี 2561 และปี 2562 มีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานเพิ่มขึ้นจากปี 2560 อย่างต่อเนื่องมีตัวเลขเป็นบวก มีปัจจัยหลักมาจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลง และมีรายได้ที่เพิ่มขึ้น

#### กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ในปี 2560 ปี 2561 และปี 2562 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุนจำนวน (253.90) ล้านบาท (185.59) ล้านบาท และ (324.87) ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ในปี 2562 กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จากการลงทุนในการซื้อสินทรัพย์

#### กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

ในปี 2560 ปี 2561 และปี 2562 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 150.48 ล้านบาท (65.10) ล้านบาท และ 313.24 ล้านบาทตามลำดับ ทั้งนี้ ในปี 2562 บริษัทยังมีกระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงินทั้งสิ้นจำนวน 313.24 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินที่ได้จากการเพิ่มทุนและ การเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับประชาชน (IPO) และบริษัทยังมีการจ่ายปันผล ไปเมื่อวันที่ 10 กันยายน 2562 ในอัตราหุ้นละ 0.05 บาท และได้มีการชำระคืนเงินกู้เป็นจำนวน 49.64 ล้านบาท (ถึง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562)

#### อัตราส่วนสภาพคล่อง

ในปี 2560 ปี 2561 และปี 2562 บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่อง เท่ากับ 1.11 เท่า 0.56 เท่า และ 1.57 เท่า ตามลำดับ จะเห็นได้ว่า ในปี 2561 บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องที่สูงขึ้นมาก มาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ประกอบกับรายได้ที่เติบโตสูงขึ้น



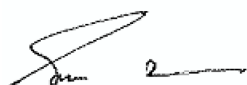
## รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักถึงภาระหน้าที่และความรับผิดชอบในฐานะกรรมการบริษัทจดทะเบียนในการเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของ บริษัท วิ.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งงบการเงินดังกล่าวได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (TFRS) โดยพิจารณาเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ ประกอบกับการใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบระมัดระวัง และประมาณการที่สมเหตุสมผล

ในการจัดทำมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ตลอดจนการแสดงคำอธิบาย การวิเคราะห์ ฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัท เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป ทั้งนี้งบการเงินดังกล่าวได้ผ่านการตรวจสอบและให้ความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่เป็นอิสระ นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัท ได้ส่งเสริมให้บริษัทปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมถึงป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริต หรือดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ

ในการนี้คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท ประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระทำหน้าที่สอบทานเกี่ยวกับคุณภาพของรายงานทางการเงิน และระบบควบคุมภายใน ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบได้ปรากฏไว้ในรายงานประจำปีข้างต้นแล้ว ได้จัดทำและเปิดเผยโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป



พลเรือเอกไกรสร จันทร์สุวานิชย์

ประธานกรรมการบริษัท



นางชุตีภา กลิ่นสุวรรณ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



## รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการ

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

### ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของ บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (บริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของ บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

### เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

### เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้ แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

## การรับรู้รายได้ค่าบริการขนส่ง

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการขนส่งจำนวน 712.08 ล้านบาท ซึ่งเป็นจำนวนที่เป็นนัยสำคัญ อีกทั้งมีการกำหนดอัตราค่าบริการขนส่งที่มีความซับซ้อน โดยมีปัจจัยที่เกี่ยวข้องหลายอย่าง ได้แก่ ราคาน้ำมันตามภาวะการณ์ของตลาดในขณะนั้น ๆ ขนาดเรือที่ขนส่ง เส้นทางขนส่ง ชนิดและปริมาณน้ำมันที่ขนส่ง และรวมถึงบริษัทมีการให้บริการขนส่งทั้งในประเทศและต่างประเทศซึ่งมีบางส่วนที่มีสภาพแวดล้อมที่ต่างกัน ที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบการควบคุมภายใน การเกิดขึ้นจริง ความถูกต้อง และความครบถ้วนของการรับรู้รายได้จากการให้บริการขนส่ง ดังนั้นข้าพเจ้าจึงพิจารณาเรื่องนี้เป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบของข้าพเจ้า

## การตอบสนองความเสี่ยงโดยผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าได้ประเมินและทำความเข้าใจระบบการรับรู้รายได้ การทดสอบการควบคุมที่สำคัญเกี่ยวกับการเกิดขึ้นจริงและความถูกต้อง ความครบถ้วนของรายได้ โดยการสอบถามผู้บริหารและผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ ทำความเข้าใจและเลือกตัวอย่างมาสุ่มทดสอบการปฏิบัติตามการควบคุมที่บริษัทออกแบบไว้ ตรวจสอบสัญญาบริการเพื่อตรวจสอบการรับรู้รายได้ว่าเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ทดสอบการคำนวณอัตราค่าขนส่งตามสัญญาให้บริการ เปรียบเทียบรายงานการเดินเรือของฝ่ายปฏิบัติการกับรายงานการรับรู้รายได้ค่าบริการของฝ่ายบัญชี ตรวจสอบหลักฐานการรับบริการจากบุคคลภายนอก ทดสอบการคำนวณการรับรู้รายได้ตามสัดส่วนของระยะเวลาที่ได้เดินทางไปแล้ว เทียบกับระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินเรือทั้งหมดของเที่ยวเรือสุดท้ายของทุกลำเรือว่ามีการรับรู้รายได้ค่าบริการขนส่งถูกต้องครบถ้วนตามรอบระยะเวลาบัญชี และวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลบัญชีรายได้แบบแยกลำเรือ เพื่อตรวจสอบความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นของรายการรายได้ตลอดรอบระยะเวลาบัญชี

## ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ซึ่งคาดว่ารายงานประจำปีจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต้องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่า ข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่



เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล เพื่อให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลดำเนินการแก้ไขข้อมูลที่แสดงขัดต่อข้อเท็จจริง

### **ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่อบการเงิน**

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่ สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท

### **ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน**

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็น เกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริง หรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นหากข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่อง que สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้



อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

ผู้สอบบัญชีที่รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้คือ นางสาวธัญพร ตั้งธโนปจัย

(นางสาวธัญพร ตั้งธโนปจัย)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 9169

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563

งบแสดงฐานะทางการเงิน

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

สินทรัพย์			
		บาท	
หมายเหตุ		2562	2561
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	269,313,304.77	48,592,635.44
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6	71,402,691.07	84,258,834.69
วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง	7	20,567,843.56	18,918,547.31
สินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	8	149,245,767.94	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		137,824.90	446,440.15
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		510,667,432.24	152,216,457.59
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เรือขนส่งและอุปกรณ์	8	1,455,008,717.14	1,269,564,528.83
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	9	1,712,603.26	2,180,125.80
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		57,100.00	36,400.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,456,778,420.40	1,271,781,054.63
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>1,967,445,852.64</b>	<b>1,423,997,512.22</b>



## หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

	หมายเหตุ	บาท	
		2562	2561
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	11	-	80,000,000.00
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		46,930,320.45	60,684,964.51
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์		82,042,653.90	3,401,144.84
เงินมัดจำรับจากการขายสินทรัพย์		32,136,000.00	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	12	960,266.97	250,463.88
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	13	160,625,200.00	123,448,000.00
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		2,846,142.79	1,910,151.13
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		722,242.93	693,904.88
รวมหนี้สินหมุนเวียน		326,262,827.04	270,388,629.24
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	12	1,519,609.28	447,632.58
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	13	838,024,083.80	726,315,400.00
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	10	11,249,508.04	10,180,922.89
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	14	5,024,115.18	3,646,015.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		855,817,316.30	740,589,970.47
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>1,182,080,143.34</b>	<b>1,010,978,599.71</b>



หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

		บาท	
หมายเหตุ		2562	2561
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
ทุนเรือนหุ้น	16		
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 800,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท		400,000,000.00	400,000,000.00
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 800,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท		400,000,000.00	
หุ้นสามัญ 600,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท			300,000,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	16	231,587,782.52	
ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน		13,524,246.75	13,524,246.75
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	17	17,089,000.00	13,051,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร		123,164,680.03	86,443,665.76
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>785,365,709.30</b>	<b>413,018,912.51</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>1,967,445,852.64</b>	<b>1,423,997,512.22</b>

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

<b>รายได้</b>	19		
รายได้จากการขนส่ง		712,086,127.81	694,677,216.12
รายได้อื่น			
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		-	5,288,340.69
อื่นๆ		985,936.63	1,450,081.41
รวมรายได้		713,072,064.44	701,415,638.22
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ต้นทุนค่าบริการขนส่ง		527,330,239.81	544,989,382.68
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	4	39,170,174.96	31,108,119.76
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	4	11,618,985.01	13,067,087.26
ต้นทุนทางการเงิน		46,857,187.87	44,164,253.51
รวมค่าใช้จ่าย		624,976,587.65	633,328,843.21
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		88,095,476.79	68,086,795.01
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	15	7,336,462.52	7,073,544.35
กำไรสำหรับปี		80,759,014.27	61,013,250.66



### งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

		บาท					
		ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้นสามัญ	ส่วนเกินทุน จากการรวม ธุรกิจ ภายใต้การ ควบคุมเดียวกัน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว ยังไม่ได้จัดสรร - สรรองตาม กฎหมาย	รวม	
หมายเหตุ							
	<b>ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2561</b>	100,000,000.00	-	13,524,246.75	10,000,000.00	408,132,587.90	531,656,834.65
	รับชำระค่าหุ้นสามัญ	16 200,000,000.00	-	-	-	-	200,000,000.00
	จ่ายเงินปันผล	18 -	-	-	-	(380,000,000.00)	(380,000,000.00)
	กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	61,362,077.86	61,362,077.86
	สำรองตามกฎหมาย	17 -	-	-	3,051,000.00	(3,051,000.00)	-
	<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561</b>	300,000,000.00	-	13,524,246.75	13,051,000.00	86,443,665.76	413,018,912.51
	รับชำระค่าหุ้นสามัญ	16 100,000,000.00	231,587,782.52	-	-	-	331,587,782.52
	จ่ายเงินปันผล	18 -	-	-	-	(40,000,000.00)	(40,000,000.00)
	กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	80,759,014.27	80,759,014.27
	สำรองตามกฎหมาย	17 -	-	-	4,038,000.00	(4,038,000.00)	-
	<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562</b>	400,000,000.00	231,587,782.52	13,524,246.75	17,089,000.00	123,164,680.03	785,365,709.30

## งบกระแสเงินสด

	บาท	
	2562	2561
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
กำไรสำหรับปี	80,759,014.27	61,013,250.66
รายการปรับปรุงกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	106,288,130.70	102,302,959.37
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	202,525.78	-
(กำไร) ขาดทุนจากการขายสินทรัพย์ถาวร	1,203,930.41	(5,292,840.69)
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	1,547,269.24	52,973.79
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	1,270,911.21	251,458.93
ดอกเบี้ยรับ	(185,597.80)	(83,953.32)
ดอกเบี้ยจ่าย	46,857,187.87	44,164,253.51
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	7,336,462.52	7,073,544.35
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง		
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	245,279,834.20	209,481,646.60
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	12,648,671.79	(14,298,659.20)
วัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	(1,649,296.25)	(3,484,470.15)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	308,615.25	(295,867.20)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(20,700.00)	-
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(17,564,638.49)	11,054,237.04
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	28,338.05	195,469.04
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	239,030,824.55	202,652,356.13
จ่ายภาษีเงินได้	(5,331,885.71)	(8,208,987.01)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	233,698,938.84	194,443,369.12



งบกระแสเงินสด (ต่อ)

	หมายเหตุ	บาท	
		2562	2561
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>			
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	8	(357,186,840.92)	(197,571,324.47)
เงินสดรับจากเงินมัดจำรับจากการขายเรือ		32,136,000.00	-
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์ถาวร		-	11,899,053.00
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ		185,597.80	83,953.32
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		(324,865,243.12)	(185,588,318.15)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>			
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	16	350,000,000.00	200,000,000.00
จ่ายชำระค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการเสนอขายหุ้น	16	(18,412,217.48)	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	11	20,000,000.00	80,000,000.00
เงินสดจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	11	(100,000,000.00)	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	13	281,846,883.80	198,500,000.00
เงินสดจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	13	(132,961,000.00)	(118,496,100.00)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		(703,220.21)	(200,600.28)
เงินสดจ่ายเงินปันผล		(40,000,000.00)	(380,000,000.00)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยจ่าย		(46,527,919.47)	(44,903,330.74)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน		313,242,526.64	(65,100,031.02)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ		222,076,222.36	(56,244,980.05)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ ต้นปี		48,592,635.44	104,917,480.44
ปรับปรุงกำไร (ขาดทุน) จากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ		(1,355,553.03)	(79,864.95)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี		269,313,304.77	48,592,635.44
<b>ข้อมูลงบกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม</b>			
รายการที่ไม่ใช่เงินสด :			
ดอกเบี้ยจ่ายที่บันทึกเป็นต้นทุนสินทรัพย์		3,209,990.81	-
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์ถาวร		82,042,653.90	3,401,144.84
ภาระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		2,485,000.00	614,249.87

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2562

### ข้อมูลทั่วไป

(ก) ภูมิลำเนาและสถานะทางกฎหมายของบริษัท

บริษัทได้จดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2534 และจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 กับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2561 โดยมีที่ตั้งสำนักงานใหญ่ ณ เลขที่ 41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

(ข) ลักษณะการดำเนินงานและกิจกรรมหลัก

บริษัทดำเนินธุรกิจให้บริการธุรกิจเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและในประเทศ

### หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินและนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กฎหมายกำหนดตามพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการแสดงรายการได้ทำขึ้นตามแบบกำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงินสำหรับบริษัทมหาชนจำกัด ที่กำหนดโดยประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยดังกล่าว

2.2 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

บริษัทรับรู้ค่าระวางเรือแต่ละเที่ยวเป็นรายได้เมื่อเที่ยวเรือสิ้นสุดลง ทั้งนี้เว้นแต่ค่าระวางเรือของเที่ยวที่ยังอยู่ระหว่างการเดินทาง ณ วันที่ในงบการเงิน โดยบริษัทจะรับรู้รายได้ตามสัดส่วนของระยะเวลาที่เรือได้เดินทางไปแล้ว เทียบกับระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินเรือทั้งหมดของเที่ยวเรือนั้น

บริษัทรับรู้รายได้อื่นและค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง

2.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินฝากธนาคารและเงินสดในมือ และเงินฝากประจำเฉพาะส่วนที่มีอายุไม่เกิน 3 เดือน โดยไม่รวมรายการเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน



## 2.4 ลูกหนี้การค้าและค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้ารับรู้มูลค่าเริ่มแรกด้วยมูลค่าตามใบแจ้งหนี้ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลืออยู่หักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ (ถ้ามี) ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญคือ ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่จะได้รับจากลูกหนี้การค้า หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จทันทีโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายบริหาร

บริษัทตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามจำนวนหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บจากลูกหนี้ไม่ได้ ทั้งนี้โดยการประมาณจากประสบการณ์ในการเรียกเก็บหนี้ในอดีตควบคู่กับการวิเคราะห์ฐานะปัจจุบันของลูกหนี้

## 2.5 วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง

วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง ส่วนใหญ่ประกอบด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือ แสดงตามราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน

## 2.6 เรือขนส่ง และอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

เรือขนส่ง และอุปกรณ์ แสดงตามราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ราคาทุนรับรู้เมื่อเริ่มแรกที่ได้สินทรัพย์มารวมถึงต้นทุนทางตรงอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามวัตถุประสงค์รวมทั้งต้นทุนในการรื้อถอน ขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของเรือขนส่งและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนหักมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ตามระยะเวลาดังต่อไปนี้

	ปี
เรือขนส่งและส่วนปรับปรุง	6 - 25
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	5
เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์เรือและสำนักงาน	5
ยานพาหนะ	5

บริษัทได้ประมาณอายุการใช้งานของเรือขนส่ง จากอายุการใช้งานที่เหลืออยู่ ณ วันที่ซื้อเรือและคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือจากต้นทุนของเรือขนส่งหักด้วยมูลค่าคงเหลือโดยประมาณ

รายจ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่เป็นรายจ่ายฝ่ายทุนเมื่อเกิดรายการ และตัดจำหน่ายด้วยวิธีเส้นตรง เป็นระยะเวลา 30 เดือน ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด รายจ่ายที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

บริษัทมีการทบทวนมูลค่าคงเหลือและอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์อย่างน้อยทุกสิ้นปี

บริษัทคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนประกอบของรายการสินทรัพย์แต่ละส่วนแยกต่างหากจากกันเมื่อส่วนประกอบแต่ละส่วนนั้นมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับต้นทุนทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

บริษัทตัดรายการเรือขนส่งและอุปกรณ์ ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายหรือตัดจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

## 2.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงในราคาทุนหักด้วยค่าตัดจำหน่ายสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า (ถ้ามี) สินทรัพย์ไม่มีตัวตนถูกตัดจำหน่ายและบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจนับจากวันที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจแสดงได้ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

3 - 10 ปี

## 2.8 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการจัดหาหรือก่อสร้างสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการทำให้ อยู่ในสภาพพร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วย ดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

## 2.9 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันหมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัทไม่ว่าจะเป็นทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้นบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมและมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทตลอดทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าว และกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น



ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการ บริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

#### 2.10 การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทได้สอบทานการด้อยค่าของเรือขนส่งและอุปกรณ์และสินทรัพย์อื่นๆ เมื่อมีเหตุการณ์หรือการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ที่เป็นข้อบ่งชี้ว่า มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าเป็นค่าใช้จ่ายของงวดในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ที่เป็นข้อบ่งชี้ว่าการลดมูลค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไป หรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง โดยบันทึกในบัญชีรายได้อื่น

#### 2.11 รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศได้บันทึกบัญชีตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ในงบการเงินได้แปลงค่าเป็นเงินบาทด้วยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าในอัตราแลกเปลี่ยนบันทึกเป็นรายได้ หรือค่าใช้จ่ายของงวดปัจจุบัน

#### 2.12 ประเมินการหนี้สิน

การประเมินการหนี้สินจะรับรู้ในงบการเงินเมื่อบริษัทมีภาระหนี้สินตามกฎหมาย หรือความเป็นไปได้ที่จะก่อให้เกิดภาระหนี้สินจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะต้องจ่ายชำระหนี้ตามภาระหนี้สินดังกล่าว และจำนวนภาระหนี้สินดังกล่าวสามารถประมาณจำนวนเงินได้อย่างน่าเชื่อถือในกรณีที่ผลกระทบดังกล่าวมีสาระสำคัญ ประเมินการกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตจะถูกคิดลดให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน โดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนหักภาษีเงินได้เพื่อสะท้อนถึงมูลค่าที่อาจประเมินได้ตามสถานการณ์ตลาดปัจจุบันตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน

#### 2.13 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้ (ถ้ามี) ตามจำนวนที่จะต้องจ่าย คำนวณตามหลักเกณฑ์แห่งประมวลรัษฎากรในอัตราภาษีเงินได้ 20% ของกำไรสุทธิก่อนภาษีเงินได้หลังจากปรับปรุงบวกกลับด้วยค่าใช้จ่าย



ต่าง ๆ ซึ่งไม่สามารถถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณภาษีและหักออกด้วยรายการที่ได้รับยกเว้นหรือไม่ถือเป็นรายได้ใน การคำนวณภาษี ซึ่งรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

#### ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะคำนวณขึ้นจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างมูลค่าตามบัญชีกับฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รายการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกรับรู้เป็นรายได้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยจะรับรู้ในกำไรขาดทุน เว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวกับรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีจะถูกรับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะมีกำไรทางภาษีจากการดำเนินงานในอนาคตเพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์ได้ และผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการจะถูกรับรู้เป็นหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีถูกวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีเงินได้สำหรับงวดที่บริษัทคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือจะจ่ายชำระหนี้สินภาษีเงินได้โดยใช้อัตราภาษีและกฎหมายภาษีอากรที่มีผลบังคับใช้อยู่หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่นอนว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน

ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวนและปรับลดมูลค่า เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์ได้

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกันได้ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิตามกฎหมายและภาษีเงินได้นี้ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกัน

#### 2.14 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ฝ่ายบริหารต้องใช้การประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวข้องกับรายได้ ค่าใช้จ่ายสินทรัพย์และหนี้สิน และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณไว้



## 2.15 สัญญาเช่าการเงิน

สัญญาเช่าทรัพย์สินที่ได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนในความเป็นเจ้าของในทรัพย์สินให้กับบริษัทและบริษัทที่มีความตั้งใจที่จะใช้สิทธิในการซื้อทรัพย์สินเมื่อถึงวันที่ครบกำหนดของสัญญาเช่าถูกบันทึกเป็นสัญญาเช่าการเงิน

ณ วันเริ่มต้นสัญญาเช่าทางการเงิน ต้นทุนของทรัพย์สินถูกบันทึกไว้พร้อมกับภาระผูกพันสำหรับการจ่ายค่าเช่าในอนาคตโดยไม่รวมจำนวนดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายทางการเงินบันทึกเป็นค่าใช้จ่าย ในงวดปัจจุบันตามสัดส่วนของยอดคงเหลือ

## 2.16 ผลประโยชน์พนักงาน

### ผลประโยชน์ระยะสั้น

บริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส เงินสมทบกองทุนประกันสังคม และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

### ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน (โครงการสมทบเงิน)

บริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สิทธิประโยชน์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัท เงินที่บริษัทจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

### ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน (โครงการผลประโยชน์)

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงานและตามระเบียบพนักงานของบริษัท และตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่นๆ (ถ้ามี) ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

บริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งหลักการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน อัตราการมรณะ และอัตราเงินเฟ้อ

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

## 2.17 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่ง

ผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างค้างและสภาวะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

เรือขนส่งและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือขนส่งและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของเรือขนส่งและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของเรือขนส่งและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลา และบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราภาระ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น



### 3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

#### 3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2561) และฉบับใหม่จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงและอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัท

#### 3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

ในระหว่างปี สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุงจำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน ยกเว้นมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ สามารถสรุปได้ดังนี้

#### **มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน**

มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ประกอบด้วย มาตรฐานและการตีความมาตรฐาน จำนวน 5 ฉบับ ได้แก่

##### มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 7                      การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

ฉบับที่ 9                      เครื่องมือทางการเงิน

##### มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 32                    การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน

##### การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 16                    การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ

ฉบับที่ 19                    การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

มาตรฐานกลุ่มดังกล่าวข้างต้น กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่ายโดยพิจารณาจากประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ (Business Model) หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึงการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน มาตรฐานเหล่านี้จะนำมาแทนมาตรฐานและการตีความมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินเมื่อมีผลบังคับใช้

#### มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า และการตีความมาตรฐานบัญชีที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานฉบับนี้ได้กำหนดหลักการของการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาเช่า และกำหนดให้ผู้เช่ารับรู้สินทรัพย์และหนี้สินสำหรับสัญญาเช่าทุกรายการที่มีระยะเวลาในการเช่ามากกว่า 12 เดือน เว้นแต่สินทรัพย์อ้างอิงนั้นมีมูลค่าต่ำ การบัญชีสำหรับผู้ให้เช่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 ผู้ให้เช่ายังคงต้องจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าเงินทุนโดยใช้หลักการเช่นเดียวกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17

ปัจจุบันฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานกลุ่มดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

#### 4. รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ ต้นทุนและค่าใช้จ่าย ส่วนหนึ่งของบริษัทเกิดขึ้นจากรายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว กิจการเหล่านี้เกี่ยวข้องกันโดยการมีผู้ถือหุ้นบางส่วนและ/หรือกรรมกรร่วมกัน ผลของรายการดังกล่าวซึ่งเป็นรายการปกติธุรกิจได้รวมไว้ในงบการเงินนี้ตามมูลฐานที่ตกลงร่วมกันโดยบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้อง

ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รายชื่อบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	ลักษณะความสัมพันธ์
<u>บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน</u>	
นางชุตีภา กลิ่นสุวรรณ	เป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการบริษัท
นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์	เป็นกรรมการบริษัท



รายการบัญชีที่มีสาระสำคัญระหว่างบริษัทกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งได้รวมไว้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 มีดังนี้

		บาท	
	เกณฑ์กำหนดราคา	2562	2561
<u>บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน</u>			
ค่าเช่าสำนักงาน			
นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ	ราคาที่ตกลงกัน	1,860,000.00	1,680,000.00
ค่าที่ปรึกษา			
นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์	ราคาที่ตกลงกัน	280,000.00	560,000.00

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 บริษัทไม่มีเจ้าหนี้อื่น - บุคคลที่เกี่ยวข้องกันคงค้าง

#### ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหารนี้เป็นผลประโยชน์ที่จ่ายให้แก่ผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วยค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินได้แก่ เงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงผลประโยชน์ตอบแทนในรูปอื่น ทั้งนี้ผู้บริหารของบริษัทหมายถึงบุคคลที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 มีดังนี้

	บาท	
	2562	2561
ค่าตอบแทนผู้บริหาร		
ผลประโยชน์ระยะสั้น	11,348,599.00	12,902,932.16
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	270,386.01	164,155.10
รวม	11,618,985.01	13,067,087.26

## 5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	บาท	
	2562	2561
เงินสดย่อย	312,604.05	248,914.28
เงินฝากกระแสรายวัน	7,831,111.35	7,344,000.70
เงินฝากออมทรัพย์	261,169,589.37	40,999,720.46
รวม	<u>269,313,304.77</u>	<u>48,592,635.44</u>

เงินฝากออมทรัพย์ดังกล่าวข้างต้นได้รับดอกเบี้ยในอัตราลอยตัวตามอัตราที่ธนาคารกำหนด

## 6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	บาท	
	2562	2561
<u>ลูกหนี้การค้า-แยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระ</u>		
- ในประเทศ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	60,182,834.38	66,060,924.24
ค้างชำระ:		
น้อยกว่า 3 เดือน	244,986.78	6,179,606.10
มากกว่า 3 - 6 เดือน	-	202,525.78
มากกว่า 6 - 12 เดือน	-	-
มากกว่า 12 เดือน	<u>202,525.78</u>	-
รวม	<u>60,630,346.94</u>	<u>72,443,056.12</u>
- ต่างประเทศ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	6,500,065.49	239,226.77
ค้างชำระ:		
น้อยกว่า 3 เดือน	-	891,301.69



รวม	6,500,065.49	1,130,528.46
รวมลูกหนี้การค้า	67,130,412.43	73,573,584.58
	บาท	
	2562	2561
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(202,525.78)	-
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	66,927,886.65	73,573,584.58
ลูกหนี้อื่น		
- เงินทดรองจ่าย	230,000.00	126,048.00
- ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	4,141,445.52	3,025,777.63
- ค่าใช้จ่ายในการยื่นจดทะเบียนตลาดหลักทรัพย์	-	7,530,424.48
- อื่นๆ	103,358.90	3,000.00
รวม	4,474,804.42	10,685,250.11
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	71,402,691.07	84,258,834.69

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญมีรายการเคลื่อนไหว ดังนี้

	บาท	
	2562	2561
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ		
ต้นปี	-	-
รายการเพิ่ม (ลด) ในระหว่างปี	202,525.78	-
ตัดหนี้สูญในระหว่างปี	-	-
ปลายปี	202,525.78	-

## 7. วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง

วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง ประกอบด้วย

	บาท	
	2562	2561
น้ำมันเชื้อเพลิง	12,283,897.61	11,079,611.24
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	8,283,945.95	7,838,936.07
รวม	20,567,843.56	18,918,547.31



## 8. เรือขนส่งและอุปกรณ์

### 8.1 สำหรับปี 2562 เรือขนส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	บาท						
	เรือขนส่ง และส่วนปรับปรุง	รายจ่ายในการ ซ่อมแซมเรือ ครั้งใหญ่	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและอุปกรณ์ เรือและสำนักงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่างทำ	รวม
<b>ราคาทุน</b>							
1 มกราคม 2562	1,719,739,673.46	60,120,143.79	3,579,342.27	37,144,143.34	1,796,729.00	1,123,000.00	1,823,503,031.86
ซื้อเพิ่ม	144,248,665.34	28,595,923.47	-	3,839,182.20	3,550,000.00	261,372,493.81	441,606,264.82
รับโอนโอนออก	(186,957,350.00)	(4,129,478.48)	-	(1,241,716.50)	-	-	(192,328,544.98)
ขาย/ตัดจำหน่าย	-	(13,199,675.98)	-	(688,448.21)	-	-	(13,888,124.19)
31 ธันวาคม 2562	1,677,030,988.80	71,386,912.80	3,579,342.27	39,053,160.83	5,346,729.00	262,495,493.81	2,058,892,627.51
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>							
1 มกราคม 2562	497,993,743.60	25,521,431.06	2,163,018.69	27,640,463.54	619,846.14	-	553,938,503.03
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัด จำหน่ายสำหรับปี	74,974,527.96	26,483,383.92	293,361.69	3,636,090.85	325,013.74	-	105,712,378.16
รับโอนโอนออก	(39,212,829.26)	(3,131,615.46)	-	(738,332.32)	-	-	(43,082,777.04)
ขาย/ตัดจำหน่าย	-	(12,121,354.88)	-	(562,838.90)	-	-	(12,684,193.78)
31 ธันวาคม 2562	533,755,442.30	36,751,844.64	2,456,380.38	29,975,383.17	944,859.88	-	603,883,910.37
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>							
31 ธันวาคม 2562	1,143,275,546.50	34,635,068.16	1,122,961.89	9,077,777.66	4,401,869.12	262,495,493.81	1,455,008,717.14



## 8.2 สำหรับปี 2561 เรือขนส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	บาท						
	เรือขนส่ง และส่วนปรับปรุง	รายจ่ายในการ ซ่อมแซมเรือ ครั้งใหญ่	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและอุปกรณ์ เรือและสำนักงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่างทำ	รวม
<b>ราคาทุน</b>							
1 มกราคม 2561	1,591,803,413.91	36,187,988.34	2,112,530.21	35,499,271.58	4,561,729.00	-	1,670,164,933.04
ซื้อเพิ่ม	170,227,187.13	23,932,155.45	1,466,812.06	3,720,462.54	819,000.00	1,123,000.00	201,288,617.18
รับโอนโอนออก	-	-	-	(81,350.00)	-	-	(81,350.00)
ขาย/ตัดจำหน่าย	(42,290,927.58)	-	-	(1,994,240.78)	(3,584,000.00)	-	(47,869,168.36)
31 ธันวาคม 2561	1,719,739,673.46	60,120,143.79	3,579,342.27	37,144,143.34	1,796,729.00	1,123,000.00	1,823,503,031.86
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>							
1 มกราคม 2561	453,626,392.28	7,461,598.66	2,112,529.21	26,364,554.34	3,975,089.58	-	493,540,164.07
<b>ค่าเสื่อมราคาและค่าตัด</b>							
จำหน่ายสำหรับปี	80,293,031.88	18,059,832.40	50,489.48	3,069,835.22	228,754.56	-	101,701,943.54
รับโอนโอนออก	-	-	-	(40,648.53)	-	-	(40,648.53)
ขาย/ตัดจำหน่าย	(35,925,680.56)	-	-	(1,753,277.49)	(3,583,998.00)	-	(41,262,956.05)
31 ธันวาคม 2561	497,993,743.60	25,521,431.06	2,163,018.69	27,640,463.54	619,846.14	-	553,938,503.03
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>							
31 ธันวาคม 2561	1,221,745,929.86	34,598,712.73	1,416,323.58	9,503,679.80	1,176,882.86	1,123,000.00	1,269,564,528.83

ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของเรือขนส่งและอุปกรณ์ที่รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของปี

	บาท	
	2562	2561
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	105,712,378.16	101,701,943.54
กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายสินทรัพย์	(1,203,930.41)	5,292,840.69

บริษัทได้นำเรือขนส่งเฉพาะลำซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 จำนวนเงิน 1,300.16 ล้านบาท และ 1,256.34 ล้านบาท ตามลำดับ ไปค้าประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 11 และ 13)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทได้บันทึกดอกเบี้ยเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนเรือขนส่งจำนวน 3,209,990.81 บาท ต้นทุนการกู้ยืมนี้เป็นต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นจริงของเงินที่กู้มาโดยเฉพาะเพื่อการต่อเรือขนส่ง โดยคำนวณจากอัตราดอกเบี้ยที่ขึ้นเป็นทุนซึ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของเงินกู้ทั้งสิ้นที่กู้มาเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะในอัตราร้อยละ 4.00 - 4.25 ต่อปี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 บริษัทมีสินทรัพย์ที่ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังคงใช้งานอยู่ดังนี้

	บาท	
	2562	2561
<u>ราคาทุน</u>		
เรือขนส่งและส่วนปรับปรุง	409,917,049.69	389,381,954.06
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	2,112,530.21	2,112,530.21
เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์เรือและสำนักงาน	21,864,188.13	20,144,285.51
ยานพาหนะ	977,729.00	977,729.00
รวม	<u>434,871,497.03</u>	<u>412,616,498.78</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทมีสัญญาขายเรือ V.L.16 กับบริษัทในต่างประเทศแห่งหนึ่ง มูลค่าตามสัญญา 5.20 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา บริษัทได้รับเงินมัดจำตามสัญญาจำนวน 32.14 ล้านบาท (1.04 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา) และได้บันทึกรายการรับเงินมัดจำดังกล่าวเป็นเงินมัดจำรับจากการขายสินทรัพย์ภายใต้ “หนี้สินหมุนเวียน” ในงบแสดงฐานะการเงิน โดยเรือลำดังกล่าวมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 149.25 ล้านบาท ได้ถูกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายภายใต้ “สินทรัพย์หมุนเวียน” ในงบแสดงฐานะการเงิน บริษัทได้ส่งมอบเรือลำดังกล่าวให้กับผู้ซื้อ และได้รับชำระเงินส่วนที่เหลือครบถ้วนแล้วในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2563



## 9. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

### สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

	บาท				
	ยอดตามบัญชี ณ 1 ม.ค. 62	จำนวนที่ เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ ลดลง	รับโอน (โอนออก)	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 62
<b>ราคาทุน</b>					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3,187,154.66	108,230.00	-	-	3,295,384.66
<b>หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(1,007,028.86)	(575,752.54)	-	-	(1,582,781.40)
<b>สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ</b>	<b>2,180,125.80</b>				<b>1,712,603.26</b>

	บาท				
	ยอดตามบัญชี ณ 1 ม.ค. 61	จำนวนที่ เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ ลดลง	รับโอน (โอนออก)	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 61
<b>ราคาทุน</b>					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	2,807,702.66	298,102.00	-	81,350.00	3,187,154.66
<b>หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(365,364.50)	(601,015.83)	-	(40,648.53)	(1,007,028.86)
<b>สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ</b>	<b>2,442,338.16</b>				<b>2,180,125.80</b>

	บาท	
	2562	2561
ค่าตัดจำหน่ายที่รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	575,752.54	601,015.83

## 10. สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 สรุปได้ดังนี้

	บาท			ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
	ยอดตามบัญชี	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	ในกำไรขาดทุน	ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
ลูกหนี้การค้า	-	40,505.16	-	40,505.16
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	229,604.59	72,784.30	-	302,388.89
รวม	229,604.59	113,289.46	-	342,894.05
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ถาวร	(10,410,527.48)	(1,181,874.61)	-	(11,592,402.09)
รวม	(10,410,527.48)	(1,181,874.61)	-	(11,592,402.09)
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	(10,180,922.89)	(1,068,585.15)	-	(11,249,508.04)
		บาท		
	ยอดตามบัญชี	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		ยอดตามบัญชี
	ณ วันที่ 31	ในกำไรขาดทุน	ในกำไรขาดทุน	ณ วันที่ 31
	ธันวาคม 2560	เบ็ดเสร็จอื่น		ธันวาคม 2561
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	339,476.63	(22,665.24)	(87,206.80)	229,604.59
รวม	339,476.63	(22,665.24)	(87,206.80)	229,604.59
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :				
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ถาวร	(7,900,836.65)	(2,509,690.83)	-	(10,410,527.48)
รวม	(7,900,836.65)	(2,509,690.83)	-	(10,410,527.48)
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	(7,561,360.02)	(2,532,356.07)	(87,206.80)	(10,180,922.89)



## 11. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ประกอบด้วย

	บาท	
	2562	2561
เงินกู้ยืมระยะสั้นต้นงวด	80,000,000.00	-
รับเงินกู้ยืมในระหว่างงวด	20,000,000.00	80,000,000.00
จ่ายชำระเงินกู้ยืมในระหว่างงวด	(100,000,000.00)	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นปลายงวด	-	80,000,000.00

เงินกู้ยืมระยะสั้นดังกล่าวข้างต้นเป็นเงินกู้ยืมกับสถาบันการเงินในประเทศแห่งหนึ่ง โดยออกตัวสัญญาใช้เงินมีอัตราดอกเบี้ย Prime Rate

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 บริษัทมีวงเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเป็นจำนวนเงิน 30 ล้านบาท และ 90 ล้านบาท ตามลำดับ คำประกันโดยเรือขนส่งบางลำ

## 12. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

ภาระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน มีรายละเอียดดังนี้

	บาท					
	2562			2561		
	เงินต้น	ดอกเบี้ยรอตัด	ยอดจ่ายชำระ	เงินต้น	ดอกเบี้ยรอตัด	ยอดจ่ายชำระ
ถึงกำหนดจ่ายชำระภายในหนึ่งปี	960,266.97	107,505.03	1,067,772.00	250,463.88	27,999.21	278,463.09
ถึงกำหนดจ่ายชำระหลังจากหนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	1,519,609.16	63,806.20	1,583,415.36	447,632.58	33,571.78	481,204.36
รวม	2,479,876.13	171,311.23	2,651,187.36	698,096.46	61,570.99	759,667.45

กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ซื้อภายใต้สัญญาเช่าการเงินจะโอนกรรมสิทธิ์เป็นของบริษัทเมื่อบริษัทได้ชำระเงินงวดสุดท้ายแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 บริษัทมีสัญญาเช่าทางการเงินที่เป็นสัญญาเช่าซื้อกับบริษัทในประเทศจำนวน 2 ฉบับ สัญญาดังกล่าวสิ้นสุดในปี 2565 โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.03 - 5.31 ต่อปี

### 13. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

บัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ประกอบด้วย

		บาท	
		2562	2561
	เงินกู้ยืมระยะยาวต้นปี	849,763,400.00	769,759,500.00
	รับเงินกู้ยืมในระหว่างปี	281,846,883.80	198,500,000.00
	จ่ายชำระเงินกู้ยืมในระหว่างปี	(132,961,000.00)	(118,496,100.00)
	เงินกู้ยืมระยะยาวปลายปี	998,649,283.80	849,763,400.00
	หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	(160,625,200.00)	(123,448,000.00)
	เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิ	<u>838,024,083.80</u>	<u>726,315,400.00</u>

เรือ	วงเงิน	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	เงื่อนไขการจ่ายชำระ	คงเหลือ ณ 31 ธันวาคม 2562
1.) เรือ วี.แอล.12 วัตถุประสงค์ ชื่อเรือ	64.46 ล้านบาท	สิบแปดเดือนแรกอัตราดอกเบี้ย ร้อยละเท่ากับ Prime Rate - 1.00 ต่อปี เดือนที่สิบเก้าเป็นต้นไป อัตราดอกเบี้ย ร้อยละเท่ากับ Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 93 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 92 งวดละ 661,000 บาท งวดที่ 93 งวดละ 643,000 บาท	ชำระเสร็จสิ้นแล้วใน เดือนพฤษภาคม 2561
ซ่อมแซมและ ปรับปรุงเรือ	16.00 ล้านบาท	สิบแปดเดือนแรกอัตราดอกเบี้ย ร้อยละเท่ากับ Prime Rate - 1.00 ต่อปี เดือนที่สิบเก้าเป็นต้นไป อัตราดอกเบี้ย ร้อยละเท่ากับ Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 93 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 92 งวดละ 172,000 บาท งวดที่ 93 งวดละ 76,000 บาท	ชำระเสร็จสิ้นแล้วใน เดือนกรกฎาคม 2561
2.) เรือ วี.แอล.14 วัตถุประสงค์ ชื่อเรือ	59.88 ล้านบาท	หกสิบเดือนแรก อัตราดอกเบี้ย ร้อยละเท่ากับ Prime Rate - 1.25 ต่อปี เดือนที่หกสิบเอ็ดเป็นต้นไป อัตราดอกเบี้ย ร้อยละเท่ากับ Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 69 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 68 งวดละ 868,000 บาท งวดที่ 69 งวดละ 858,300 บาท	ชำระเสร็จสิ้นแล้วใน เดือนกันยายน 2561



เรือ	วงเงิน	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	เงื่อนไขการจ่ายชำระ	คงเหลือ ณ 31 ธันวาคม 2562
3.) เรือ วี.แอล.15 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	50.18 ล้านบาท	Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 57 งวด (เดือน) งวดละ 880,300 บาท	ชำระเสร็จสิ้นแล้วใน เดือนมีนาคม 2562
4.) เรือ วี.แอล.16 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	141.82 ล้านบาท	Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 107 งวดละ 1,313,200 บาท งวดที่ 108 งวดละ 1,307,600 บาท (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนสิงหาคม 2559)	87,978,800.00 บาท
5.) เรือ วี.แอล.17 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	166.00 ล้านบาท	Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 107 งวดละ 1,550,000 บาท งวดที่ 108 งวดละ 150,000 บาท (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมิถุนายน 2560)	117,950,000.00 บาท
6.) เรือ ชูติภา 5 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	133.66 ล้านบาท	Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 120 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 119 งวดละ 1,113,900 บาท งวดที่ 120 งวดละ 1,105,900 บาท (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมกราคม 2560)	93,559,600.00 บาท
7.) เรือ วี.แอล.18 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	166.00 ล้านบาท	Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 107 งวดละ 1,550,000 บาท งวดที่ 108 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนพฤษภาคม 2561)	135,000,000.00 บาท
8.) เรือ วี.แอล.19 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	225.00 ล้านบาท	Prime Rate - 1.25 ต่อปี	ผ่อนชำระ 93 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 92 งวดละ 2,420,000 บาท งวดที่ 93 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนกันยายน 2560)	157,240,000.00 บาท



เรือ	วงเงิน	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	เงื่อนไขการจ่ายชำระ	คงเหลือ ณ 31 ธันวาคม 2562
ซ่อมแซมและ				
ปรับปรุงเรือ	9.00 ล้านบาท	Prime Rate - 1.25 ต่อปี	ผ่อนชำระ 33 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 32 งวดละ 273,000 บาท งวดที่ 33 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมกราคม 2561)	2,448,000.00 บาท
9.) เรือ วี.แอล.20				
วัตถุประสงค์				
ซื้อเรือ	148.50 ล้านบาท	Prime Rate - 2.00 ต่อปี	ผ่อนชำระ 93 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 92 งวดละ 1,597,000 บาท งวดที่ 93 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนพฤศจิกายน 2561)	126,142,000.00 บาท
ซ่อมแซมและ				
ปรับปรุงเรือ	9.00 ล้านบาท	Prime Rate - 2.00 ต่อปี	ผ่อนชำระ 33 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 32 งวดละ 273,000 บาท งวดที่ 33 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนกุมภาพันธ์ 2562)	5,997,000.00 บาท
10.) เรือ วี.แอล.21				
วัตถุประสงค์				
ซื้อเรือ	126.28 ล้านบาท	Prime Rate - 2.10 ต่อปี	ผ่อนชำระ 93 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 92 งวดละ 1,358,000 บาท งวดที่ 93 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนกรกฎาคม 2562)	118,131,000.00 บาท
ซ่อมแซมและ				
ปรับปรุงเรือ	9.00 ล้านบาท	Prime Rate - 2.10 ต่อปี	ผ่อนชำระ 33 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 32 งวดละ 273,000 บาท งวดที่ 33 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนสิงหาคม 2562)	7,635,000.00 บาท



เรือ	วงเงิน	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	เงื่อนไขการจ่ายชำระ	คงเหลือ ณ 31 ธันวาคม 2562
11.) เรือ วี.แอล.22				
วัตถุประสงค์				
ชื่อเรือ	224.64 ล้านบาท	Prime Rate - 2.00 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) งวดละ 2,080,000 บาท (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมีนาคม 2563)	146,567,883.80 บาท
				998,649,283.80 บาท

เงินกู้ดังกล่าวข้างต้น คำประกันโดยเรือขนส่งเฉพาะลำ

ข้อปฏิบัติอื่นที่สำคัญตามสัญญา

บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สัญญาเงินกู้กำหนดในเรื่องที่สำคัญ ได้แก่ การรักษาอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นไม่เกิน 2.5 เท่า และการยกผลประโยชน์จากการทำประกันภัยทรัพย์สินของบริษัทให้แก่ผู้ให้กู้ และไม่จำหน่าย จ่าย โอน จำนอง จำน่า โอนสิทธิเรียกร้องและวางไว้เป็นหลักประกันการชำระหนี้ด้วยวิธีการใดๆ ก่อให้เกิดภาระติดพันที่มีผลทำให้บุคคลอื่นมีสิทธิเหนือทรัพย์สินของผู้กู้ ไม่ลดทุนจดทะเบียน

#### 14. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน

	บาท	
	2562	2561
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 มกราคม	3,646,015.00	3,755,657.00
ต้นทุนบริการในอดีต	898,095.03	-
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	480,005.00	326,392.00
ผล (กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย	-	(436,034.00)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม	5,024,115.03	3,646,015.00

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561

	บาท	
	2562	2561
ต้นทุนบริการปัจจุบัน		
ต้นทุนจากการขนส่ง	117,094.33	80,185.50
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	883,430.72	7,118.33
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	270,386.01	164,155.10
	1,270,911.06	251,458.93
ดอกเบียจากภาระผูกพัน	107,188.97	74,933.07
รวม	1,378,100.03	326,392.00

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

	ร้อยละ	
	2562	2561
อัตราคิดลด	2.18	2.18
อัตราการขึ้นเงินเดือน	5.48	5.48
อัตราหมุนเวียนพนักงาน	จำแนกตามช่วงอายุ	จำแนกตามช่วงอายุ
อัตราการมรณะ	ร้อยละ 100 ของตาราง มรณะไทย พ.ศ. 2560	ร้อยละ 100 ของตาราง มรณะไทย พ.ศ. 2560
อัตราการทุพพลภาพ	ร้อยละ 10 ของตาราง มรณะไทย พ.ศ. 2560	ร้อยละ 10 ของตาราง มรณะไทย พ.ศ. 2560

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อมูลสมมติฐานหลักที่ใช้ในการคำนวณ

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 สรุปได้ดังนี้

	บาท	
	มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ผลประโยชน์พนักงาน	
	2562	2561
อัตราคิดลด		
เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.50	4,984,453.00	3,599,129.00
ลดลงร้อยละ 0.50	5,065,795.00	3,694,787.00
อัตราการขึ้นเงินเดือน		



	บาท	
	มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ผลประโยชน์พนักงาน	
	2562	2561
เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.50	5,071,443.00	3,692,115.00
ลดลงร้อยละ 0.50	4,978,680.00	3,601,246.00
<u>อัตราการหมุนเวียน</u>		
เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.50	4,961,332.00	3,599,246.00
ลดลงร้อยละ 0.50	5,090,554.00	3,695,356.00

พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานได้ลงราชกิจจานุเบกษาแล้ว เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2562 โดยกำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมกรณีนายจ้างเลิกจ้าง สำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไปให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วัน บริษัทจึงแก้ไขโครงการสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานในปี 2562 เพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับปรับปรุง จากการแก้ไขโครงการดังกล่าวทำให้บริษัทรับรู้ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุและต้นทุนบริการในอดีตเพิ่มขึ้น

## 15. ค่าใช้จ่าย(รายได้) ภาษีเงินได้

### 15.1 ส่วนประกอบหลักของค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 ประกอบด้วย

	บาท	
	2562	2561
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุน :		
ภาษีเงินได้ของปีปัจจุบัน :		
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	6,267,877.37	4,541,188.28
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :		
การเปลี่ยนแปลงของผลต่างชั่วคราว		
ที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกและที่กลับรายการ	1,068,585.15	2,532,356.07
รวม	<u>7,336,462.52</u>	<u>7,073,544.35</u>

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี :

ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย	-	87,206.80
รวม	-	87,206.80

15.2 การกระทบยอดระหว่างจำนวนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ และผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตราภาษีที่ใช้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 สรุปได้ดังนี้

	บาท	
	2562	2561
กำไรทางบัญชีสำหรับปี	88,095,476.79	68,086,795.01
อัตราภาษีที่ใช้ (%)	20%	20%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้คำนวณตามอัตราภาษีที่ใช้	17,619,095.36	13,617,359.00
รายการกระทบยอด		
ผลกระทบทางภาษีของค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถนำมาหัก ในการคำนวณกำไรทางภาษี		
- ค่าใช้จ่ายที่ไม่อนุญาตให้ถือเป็นรายจ่ายในการ คำนวณกำไรทางภาษี	554,416.32	368,928.70
ผลกระทบทางภาษีของรายได้หรือกำไรที่ไม่ต้องนำมา คำนวณกำไรทางภาษี		
- กำไรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ที่ได้รับยกเว้น	(8,651,452.11)	(6,865,570.23)
- ค่าใช้จ่ายที่หักเป็นรายจ่ายได้เพิ่มในทางภาษี	(2,185,597.05)	(47,173.12)
รวมรายการกระทบยอด	(10,282,632.84)	(6,543,814.65)
รวมค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	7,336,462.52	7,073,544.35



15.3 การกระทบยอดระหว่างอัตราภาษีที่แท้จริงถัวเฉลี่ยและอัตราภาษีที่ใช้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 สรุปได้ดังนี้

	2562		2561	
	จำนวนภาษี (บาท)	อัตราภาษี (%)	จำนวนภาษี (บาท)	อัตรา ภาษี (%)
กำไรทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี	88,095,476.79		68,086,795.01	
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ตามอัตราภาษีที่ใช้	17,619,095.36	20.00	13,617,359.00	20.00
รายการกระทบยอด	(10,282,632.84)	(11.67)	(6,543,814.65)	(9.61)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ตามอัตราภาษีที่แท้จริงถัวเฉลี่ย	7,336,462.52	8.33	7,073,544.35	10.39

16. ทุนเรือนหุ้น

16.1 จากการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2561 ได้มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจากเดิม 100,000,000.00 บาท เป็น 300,000,000.00 บาท เพื่อวัตถุประสงค์ในการรองรับการขยายธุรกิจของบริษัทในอนาคต โดยทุนเรือนหุ้นที่เพิ่มขึ้น 200,000,000.00 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 2,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2561 และเรียกชำระค่าหุ้นแล้วทั้งจำนวน

16.2 จากการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2561 ได้มีมติอนุมัติดังต่อไปนี้

16.2.1 อนุมัติการแปรสภาพบริษัทจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัดเพื่อนำหุ้นของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ โดยบริษัทได้จดทะเบียนการแปรสภาพบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด กับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2561

16.2.2 อนุมัติให้มีการแตกหุ้นสามัญของบริษัทโดยการลดราคามูลค่าหุ้นจากราคามูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท เป็นราคามูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท ซึ่งทำให้จำนวนหุ้นสามัญเพิ่มขึ้นจากจำนวน 3,000,000 หุ้น เป็นจำนวน 600,000,000 หุ้น และอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจากหุ้นสามัญจำนวน 600,000,000 หุ้น ซึ่งมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เป็นหุ้นสามัญจำนวน 800,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท โดยบริษัทได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นและเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2561

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทมีหุ้นสามัญจดทะเบียนจำนวน 800,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท คิดเป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 400,000,000.00 ล้านบาท โดยหุ้นสามัญจำนวน 600,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท ได้ชำระค่าหุ้นเต็มมูลค่าแล้ว คิดเป็นทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 300,000,000.00 ล้านบาท

ในระหว่างวันที่ 7 - 9 พฤษภาคม 2562 บริษัทได้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก จำนวน 200,000,000 หุ้น โดยการขายหุ้นใหม่ให้แก่ผู้จองในราคาหุ้นละ 1.75 บาท บริษัทได้รับชำระเงินค่าหุ้นจำนวน 350 ล้านบาทแล้วในวันที่ 10 พฤษภาคม 2562 และได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนที่ได้รับชำระแล้วกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2562 และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้รับหุ้นสามัญของบริษัทเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยเริ่มการซื้อขายในวันที่ 21 พฤษภาคม 2562 บริษัทมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการเสนอขายหุ้นแก่ประชาชนจำนวน 18.41 ล้านบาท แสดงหักจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นที่ได้รับจากผู้ถือหุ้น ทำให้บริษัทมีส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญจำนวน 231.59 ล้านบาท ซึ่งแสดงเป็นรายการแยกต่างหากภายใต้ “ส่วนของผู้ถือหุ้น” ในงบแสดงฐานะการเงิน โดยส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญนี้จะนำไปจ่ายเงินปันผลไม่ได้

#### 17. สำรองตามกฎหมาย

ตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด 2535 บริษัทต้องจัดสรรทุนสำรองอย่างน้อยร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิ จนกว่าทุนสำรองดังกล่าวจะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ทุนสำรองตามกฎหมายนี้จะนำไปจ่ายเงินปันผลไม่ได้

#### 18. เงินปันผล

##### สำหรับปี 2562

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2562 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล โดยจ่ายจากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.05 บาท เป็นจำนวนเงิน 40,000,000.00 บาท

##### สำหรับปี 2561

ตามรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2561 ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลจากกำไรสะสมประจำปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 380.00 บาท เป็นจำนวนเงิน 380,000,000.00 บาท

#### 19. สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์จากการได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ในกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ ดังนี้



	เรือวี.แอล.12	เรือวี.แอล.14	เรือวี.แอล.15	เรือวี.แอล.16	เรือวี.แอล.17	เรือวี.แอล.18	เรือซุติภา5	เรือวี.แอล.19	เรือวี.แอล.20	เรือวี.แอล.21
เลขที่บัตรส่งเสริมการลงทุน	1483(2)/2553	2287(2)/2554	2679(2)/2556	1707(2)/2558	59-0313-1-00-1-0	59-0312-1-00-1-0	60-0737-0-00-1-2	60-0721-1-00-1-0	61-0957-1-00-1-0	62-0240-1-00-1-0
ลงวันที่	3 พ.ค. 2553	19 ต.ค. 2554	25 พ.ย. 2556	8 มี.ย. 2558	26 ก.พ. 2559	26 ก.พ. 2559	4 ก.ค. 2560	3 ก.ค. 2560	14 ส.ค. 2561	5 มี.ค. 2562
สิทธิประโยชน์หลักๆ ที่จะได้รับตาม บัตรส่งเสริมฯ										
1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับ เครื่องจักร(เรือ)ที่ต้องนำเข้า ภายในวันที่	3 พ.ย. 2555	19 เม.ย. 2557	25 พ.ค. 2559	8 ธ.ค. 2560	26 ส.ค. 2561	26 ส.ค. 2561	24 ก.พ. 2559	3 ม.ค. 2563	14 ก.พ. 2564	5 ก.ย. 2564
2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติ บุคคล สำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการ ประกอบกิจการที่ได้รับการ ส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับ ตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการ ประกอบกิจการนั้น ซึ่งก็คือวันที่	23 ก.ค. 2553	21 พ.ย. 2555	1 ธ.ค. 2557	9 ก.ย. 2558	17 ส.ค. 2559	1 ธ.ค. 2559	29 พ.ค. 2560 *	10 ส.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	4 เม.ย. 2562
3. อื่นๆ	ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ

\*สำหรับเรือซุติภา 5 ให้ได้รับสิทธิประโยชน์จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมถึงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 ซึ่งเป็นสิทธิเดิมก่อนการโอนกิจการที่ได้รับ

ตามบัตรส่งเสริม เลขที่ 2169(2)/2555 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2555



ทั้งนี้ บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในบัตรส่งเสริมการลงทุน

รายได้จากการขนส่งสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 ประกอบด้วย

รายได้จากการขนส่ง (บาท)

	2562			2561		
	กิจการที่ได้รับ การส่งเสริม	กิจการที่ไม่ได้รับ การส่งเสริม	รวม	กิจการที่ได้รับ การส่งเสริม	กิจการที่ไม่ได้รับ การส่งเสริม	รวม
รายได้จากการขนส่ง						
- ในประเทศ	433,058,549.37	97,401,640.64	530,460,190.01	439,270,781.11	76,543,272.77	515,814,053.88
- ต่างประเทศ	93,022,990.46	88,602,947.34	181,625,937.80	35,289,982.86	143,573,179.38	178,863,162.24
รายได้อื่น	627,732.35	358,204.28	985,936.63	1,161,422.88	5,576,999.22	6,738,422.10
รวม	526,709,272.18	186,362,792.26	713,072,064.44	475,722,186.85	225,693,451.37	701,415,638.22

## 20. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

	บาท	
	2562	2561
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	197,082,007.48	223,439,506.88
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	18,071,209.71	20,434,104.97
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	140,456,851.34	131,480,140.86
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	106,288,130.70	102,302,959.37
ค่าพิธีการเดินเรือ	51,901,659.63	52,413,282.41
อื่นๆ	64,319,540.92	59,094,595.21
	578,119,399.78	589,164,589.70

## 21. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิสำหรับปีด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยที่ถ่วงน้ำหนักที่ออกและเรียกชำระแล้วในระหว่างปี

	2562	2561
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ (บาท)	80,759,014.27	61,013,250.66
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	729,315,068	454,794,521
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	0.11	0.13



ในระหว่างปี 2561 บริษัทได้มีมติอนุมัติแตกหุ้นสามัญทำให้มูลค่าหุ้นของบริษัทเปลี่ยนแปลงจากมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบจำนวนหุ้นสามัญที่เฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่นำมาใช้ในการคำนวณกำไรต่อหุ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ได้ถูกปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นในงวดปัจจุบันเสมือนว่าการแตกหุ้นนั้นได้เกิดขึ้นตั้งแต่แรกในรอบระยะเวลาบัญชีปี 2561 ที่นำมาเปรียบเทียบ

## 22. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานสำหรับพนักงานประจำทั้งหมดของบริษัทตามความในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ 2530

พนักงานและบริษัทจ่ายสมทบเข้าเงินกองทุนตามโครงการนี้ในอัตราร้อยละของเงินเดือนของพนักงานแต่ละคน พนักงานจะได้รับส่วนที่บริษัทสมทบตามระเบียบและข้อบังคับของเงินกองทุนและตามระยะเวลาการทำงานกับบริษัท บริษัทได้แต่งตั้งผู้จัดการกองทุนเพื่อบริหารกองทุนตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ 2530

บริษัทจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 เป็นจำนวนเงิน 1,529,219.00 บาท และ 1,174,137.33 บาท ตามลำดับ

## 23. การเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

### 23.1 การบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

บริษัทบริหารความเสี่ยงทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นในสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินตามปกติธุรกิจ โดยใช้ระบบการจัดการและการควบคุมภายในองค์กรโดยทั่วไป และไม่ได้ประกอบธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินใด ๆ เพื่อการค้าหรือการเก็งกำไร

### 23.2 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้น บริษัทไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ดังกล่าว นอกเหนือไปจากที่ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้แล้ว

### 23.3 ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเนื่องจากมีเงินฝากสถาบันการเงิน ทั้งนี้สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดหรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน อย่างไรก็ตามบริษัทเชื่อว่าความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาดในอนาคตจะไม่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของกิจการ บริษัทมิได้ใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินอื่นเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ยได้ดังนี้

	บาท			รวม
	2562			
	อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามอัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ย คงที่	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	
<b>สินทรัพย์ทางการเงิน</b>				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	261,169,589.37	-	8,143,715.40	269,313,304.77
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	71,402,691.07	71,402,691.07
<b>หนี้สินทางการเงิน</b>				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	46,930,230.45	46,930,230.45
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์	-	-	82,042,653.90	82,042,653.90
เงินมัดจำรับจากการขายสินทรัพย์	-	-	32,136,000.00	32,136,000.00
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	-	2,479,876.25	-	2,479,876.25
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	998,649,283.80	-	-	998,649,283.80
	บาท			รวม
	2561			
	อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามอัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ย คงที่	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	
<b>สินทรัพย์ทางการเงิน</b>				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	40,999,720.46	-	7,592,914.98	48,592,635.44
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	84,258,834.69	84,258,834.69
<b>หนี้สินทางการเงิน</b>				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	60,684,964.51	60,684,964.51
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์	-	-	3,401,144.84	3,401,144.84
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	-	698,096.46	-	698,096.46
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	849,763,400.00	-	-	849,763,400.00

#### 23.4 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ เนื่องจากบริษัทมีธุรกรรมที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ซึ่งบริษัทไม่ได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงไว้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทมีรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลืออยู่ ดังนี้



รายการ	สกุลเงิน	จำนวนเงินตรา ต่างประเทศ (หลักหน่วย)	มูลค่ายุติธรรม (บาท)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	USD	1,574,979.10	47,212,675.98
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	USD	216,837.26	6,500,065.49
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	USD	1,223,123.35	37,098,921.27
	JPY	122,060.00	34,128.34

### 23.5 ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทมีการควบคุมความเสี่ยงจากการขาดสภาพคล่อง โดยการรักษาระดับของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดให้เพียงพอต่อการดำเนินงานของบริษัท รวมทั้งจัดหางบการเงินสินเชื่อระยะสั้นจากสถาบันการเงินต่าง ๆ เพื่อสำรองในกรณีที่มีความจำเป็นและเพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของกระแสเงินสด

### 23.6 การวัดมูลค่ายุติธรรม

บริษัทใช้วิธีราคาตลาดในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่อง หรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทจะใช้วิธีราคาทุนหรือวิธีรายได้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินดังกล่าวแทน

#### ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

- ระดับที่ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน
- ระดับที่ 2 ใช้ข้อมูลอื่นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในระดับ 1 ที่สามารถสังเกตได้ โดยตรง (ได้แก่ ข้อมูลราคาตลาด) หรือโดยอ้อม (ได้แก่ ข้อมูลที่คำนวณมาจากราคาตลาด) สำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น
- ระดับที่ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

### 24. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานที่รายงานเพียงส่วนงานเดียว คือบริการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมัน ซึ่งผลการดำเนินงานได้รับการสอบทานอย่างสม่ำเสมอโดยผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานซึ่งก็คือกรรมการผู้จัดการ เพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการปฏิบัติงาน บริษัทประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานดำเนินงานโดยใช้เกณฑ์ผลกำไรหรือ

ขาดทุนของส่วนงานดำเนินงานซึ่งเป็นเกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานในงบการเงิน ดังนั้น รายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ทั้งหมดที่แสดงอยู่ในงบการเงินจึงถือเป็นการรายงานตามส่วนงานดำเนินงานแล้ว

#### ข้อมูลเกี่ยวกับเขตภูมิศาสตร์

รายการบริการขนส่งสินค้าของบริษัทเป็นการให้บริการขนส่งสินค้าแนวชายฝั่งทะเลทั้งในประเทศและต่างประเทศบริเวณแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ แสดงได้ดังนี้

	บาท	
	2562	2561
รายได้จากการขนส่งในประเทศ	530,460,190.01	515,814,053.88
รายได้จากการขนส่งต่างประเทศ	181,625,937.80	178,863,162.24
รวมรายได้จากการขนส่งสุทธิ	<u>712,086,127.81</u>	<u>694,677,216.12</u>

#### ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้ารายใหญ่

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 บริษัทมีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่ 2 ราย จากรายได้ค่าบริการขนส่งที่เกินกว่าร้อยละ 10 เป็นจำนวนเงินรวม 457.36 ล้านบาท และ 435.00 ล้านบาท ตามลำดับ

#### **25. เครื่องมือทางการเงิน**

บริษัทได้ทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น เจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้ที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทมีสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าคงเหลืออยู่ สามารถสรุปได้ดังนี้

สกุลเงิน	จำนวนเงินตราต่างประเทศ (หลักล้าน)	จำนวนเงินตามสัญญา (ล้านบาท)	มูลค่ายุติธรรม (ล้านบาท)
USD	10.08	310.85	303.80



## 26. การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 มีดังนี้

	บาท			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	กระแสเงินสด เพิ่ม (ลด)*	รายการที่ ไม่ใช่เงินสด เพิ่มขึ้น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	80,000,000.00	(80,000,000.00)	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	849,763,400.00	148,885,883.80	-	998,649,283.80
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	698,096.46	(703,220.21)	2,485,000.00	2,479,876.25
รวม	930,461,496.46	68,182,663.59	2,485,000.00	1,001,129,160.05

	บาท			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	กระแสเงินสด เพิ่ม (ลด)*	รายการที่ ไม่ใช่เงินสด เพิ่มขึ้น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	80,000,000.00	-	80,000,000.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	769,759,500.00	80,003,900.00	-	849,763,400.00
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	284,446.87	(200,600.28)	614,249.87	698,096.46
รวม	770,043,946.87	159,803,299.72	614,249.87	930,461,496.46

\*กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงินสุทธิรวมจำนวนเงินสตรับและเงินสดชำระคืนในงบกระแสเงินสด

## 27. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทมีภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า ดังนี้

- 27.1 บริษัทมีภาวะผูกพันในการให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย และกรมเจ้าท่า จำนวน 2,470,000 บาท
- 27.2 บริษัทมีภาวะผูกพันจากการทำสัญญาจัดจ้างเรือขนส่งน้ำมันกับบริษัททั้งในและต่างประเทศ จำนวน 5 แห่ง ระยะเวลาตั้งแต่ 1 - 3 ปี โดยมีอัตราค่าขนส่งตามที่ระบุในสัญญา

27.3 บริษัทมีภาระผูกพันตามสัญญาต่อเรือขนส่งกับบริษัทในต่างประเทศจำนวน 1 สัญญา โดยมีมูลค่าตามสัญญารวม 7.85 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

## 28. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลาที่รายงาน

28.1 เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2563 บริษัทได้ทำสัญญาขายเรือ วี.แอล.5 ให้กับบริษัทในประเทศแห่งหนึ่งจำนวน 10.65 ล้านบาท และได้ส่งมอบเรือวันที่ 15 มกราคม 2563

28.2 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563 ตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2563 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติเห็นชอบให้เสนอที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 เพื่ออนุมัติจ่ายเงินปันผลประจำปี 2562 จากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.07 บาท เป็นจำนวนทั้งสิ้น 56 ล้านบาท สุทธิจากเงินปันผลระหว่างกาล ในอัตราหุ้นละ 0.05 บาท คงเหลือเงินปันผลจ่ายในอัตราหุ้นละ 0.02 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 16 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทจะนำเสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ของบริษัทพิจารณาอนุมัติต่อไป

## 29. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทคือ การจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.51:1 และ 2.45:1 ตามลำดับ

## 30. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563



## คำตอบแทนผู้สอบบัญชี

ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทมีคำตอบแทนให้ บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด ในการสอบบัญชีเป็นจำนวน 1,000,000 บาทต่อปี โดยมีรายชื่อผู้สอบบัญชีที่ขอรับการแต่งตั้ง ดังนี้

- 1.นางสาวธัญพร ตังธโนปจัย ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 9169 หรือ
- 2.นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4752 หรือ
- 3.นายพจน์ อัครสันติชัย ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4891

ทั้งนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีไม่เป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กับบริษัท และไม่มีความสัมพันธ์ หรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ แต่อย่างใด



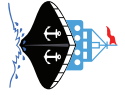
รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการบริษัท

ลำดับ	ชื่อ - สกุล / ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง		
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน / บริษัท / ประเภทธุรกิจ
1	พลเรือเอกไกรสร จันทร์สุวานิชย์/ ประธานกรรมการบริษัท และกรรมการอิสระ	63	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วิทยาลัยการทัพเรือ (วทร.) รุ่นที่ 30</li> <li>- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 51</li> <li>- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 14</li> <li>- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง ด้านวิทยาการพลังงาน (วพณ.) รุ่นที่ 6</li> <li>- หลักสูตร SURFACE WARFARE OFFICER SCHOOL (SWOS)</li> <li>- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 130/2016</li> </ul>	0.12	ไม่มี	ปัจจุบัน	ประธานกรรมการบริษัท	บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
						2558 - ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ/ กรรมการอิสระ	บริษัท พอร์ท สมาร์ท เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ให้บริการเติมเงินโทรศัพท์
						2558 - ปัจจุบัน	สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ(สนช.)	รัฐสภา
						2557-2558	สมาชิกคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช)	รัฐสภา
							ผู้บัญชาการทหารเรือ	กองทัพเรือ
ที่ปรึกษาธนาคารทหารไทย	ธนาคารทหารไทย							



ลำดับ	ชื่อ - สกุล / ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง		
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน / บริษัท / ประเภทธุรกิจ
2	นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล/ ประธานกรรมการ ตรวจสอบ และกรรมการ อิสระ	61	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า โรงเรียนนายเรือ</li> <li>- วุฒิบัตรเสนาธิการทหารเรือ โรงเรียนเสนาธิการทหารเรือ</li> <li>- หลักสูตร Long Gunnery, อินเดีย</li> <li>- หลักสูตร Anti-Missile System, ฝรั่งเศส</li> <li>- หลักสูตร Mine Hunting System ,เยอรมัน, อิตาลี</li> <li>- หลักสูตร Electronic Warfare, สหรัฐอเมริกา</li> <li>- หลักสูตร Marine Terminal Engineering , ExxonMobil</li> <li>- หลักสูตร Safety in Plant Design, ExxonMobil</li> <li>- หลักสูตร Risk Management , ExxonMobil</li> <li>- หลักสูตร ISO/ISM Lead Auditor , Singapore</li> <li>- หลักสูตร Business Management, PTT</li> </ul>	0.12	ไม่มี	ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ	บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
						2558- 2560	ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการทางเรือ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) / ธุรกิจปิโตรเลียมและปิโตรเคมีครบวงจร
						2555-2560	PTT Group Marine Standard Management Leader	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
						2555-2560	Member	Oil Company International Marine Forum, AP terminal Forum

ลำดับ	ชื่อ - สกุล / ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง		
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน / บริษัท / ประเภทธุรกิจ
			- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 149/2018			2555-2560	กรรมการบริหาร	สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน(IESG)
						2555-2557	ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการทางเรือ/ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการคลัง	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด/พลังงาน
3	นายยุทธนา แต่ปางทอง/ กรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ	57	- ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 120/2015 - Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 233/2017 - Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 9/2017	0.12	ไม่มี	ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บริษัท วี.แอล. เอ็มเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
						ปัจจุบัน	กรรมการ	บริษัท ชังโกะ ไดคาซตั้ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)/ธุรกิจผลิตชิ้นส่วนอลูมิเนียมและสังกะสี
						ปัจจุบัน	ที่ปรึกษาบริษัทฯ	บริษัท ริช สปอร์ต จำกัด (มหาชน)/จำหน่ายรองเท้าและเครื่องแต่งกาย
						2558-2561	กรรมการ/กรรมการผู้จัดการ	บริษัท แอดวานซ์ คอนเนคชั่น คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)/สินค้าอุปโภคบริโภค
						2558-2561	กรรมการ	บริษัท สระบุรี โซลาร์ จำกัด/โรงไฟฟ้า



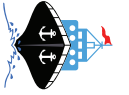
ลำดับ	ชื่อ - สกุล / ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง		
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน / บริษัท / ประเภทธุรกิจ
						2558-2561	กรรมการ	บริษัท เอซีซี อีเลคทริค จำกัด/จำหน่ายเครื่องใช้ไฟฟ้า
						2558-2561	กรรมการ	บริษัท เอซีซี แลนด์มาร์ค จำกัด/อสังหาริมทรัพย์
						2558-2561	กรรมการ	บริษัท บางปะกงโซล่า พาวเวอร์ จำกัด / โรงไฟฟ้า
						2558-2561	กรรมการ	บริษัท ซี.อี.ไอ (เชียงใหม่) จำกัด/ให้บริการด้านอาหาร
						2558-2561	กรรมการ	บริษัท เอซีซี กรีน เอนเนอร์จี จำกัด/ โรงไฟฟ้า
						2558-2561	กรรมการ	บริษัท ดับบลิว โซลา จำกัด/ โรงไฟฟ้า
						2556-2557	กรรมการตรวจสอบ	บริษัท อุตสาหกรรม อีเล็กทรอนิกส์ จำกัด (มหาชน)/ออกแบบ ผลิตและจำหน่ายอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล / ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง		
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน / บริษัท / ประเภทธุรกิจ
4	นายวิทยา ภัทรเมธากุล / กรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ	60	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจ (การตลาด) มหาวิทยาลัยรามคำแหง</li> <li>- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ (การตลาด) Pacific States University</li> <li>- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ (บริหารการเงินและการตลาด) มหาวิทยาลัยศรีปทุม</li> <li>- ปริญญาโท สาขาวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา</li> <li>- ปริญญาปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง</li> <li>- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 149/2018</li> </ul>	0.00	ไม่มี	ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ	บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
						2557 – ปัจจุบัน	ที่ปรึกษา	บริษัท เฮชวีอี จำกัด/ ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO 17025
5	นางชุตินา กลิ่นสุวรรณ/ กรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	63	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม</li> <li>- ปริญญาโท สาขารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง</li> </ul>	65.26	ไม่มี	2560 – ปัจจุบัน	กรรมการ และ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์



ลำดับ	ชื่อ - สกุล / ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง		
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน / บริษัท / ประเภทธุรกิจ
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 79 /2009</li> <li>- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) 250/2017</li> <li>- The Role of Chairman 2018</li> <li>- Board Matters and trends Agenda 2017</li> <li>- Board Nomination and compensation program 2017</li> <li>- หลักสูตร CFO's Orientation Course for New IPOs 2/2017</li> </ul>			2554 –2560	ประธานกรรมการบริษัท/ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชีการเงิน	บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
						2554 –2560	ประธานกรรมการบริษัท/ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชีการเงิน	บริษัท ชูติภา มารีน ออยล์ จำกัด
6	นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์/ กรรมการ/กรรมการบริหาร	61	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มศ.3 โรงเรียนอานวยศิลป์</li> <li>- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 254/2561</li> </ul>	1.92	ไม่มี	ปัจจุบัน	กรรมการ/ที่ปรึกษา	บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
						2560 – 2561	กรรมการ/รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
						2539-2560	กรรมการผู้จัดการ	บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์

ลำดับ	ชื่อ - สกุล / ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง		
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน / บริษัท / ประเภทธุรกิจ
						2554-2560	กรรมการผู้จัดการ	บริษัท ชูติภา มารีน ออยล์ จำกัด
7	นายจรัสพัฒน์ วิศวาสวัสดิ์/ กรรมการ/ รองประธาน เจ้าหน้าที่บริหาร	61	- เทียบเท่าปริญญาตรีเดินเรือ พาณิชย์ กรมเจ้าท่า - หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 150/2561	0.01	ไม่มี	ปัจจุบัน	กรรมการ/รองประธาน เจ้าหน้าที่บริหาร	บริษัท วิ.แอล. เอ็มเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
						2556-2560	ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่าย ปฏิบัติการ	บริษัท วิ.แอล. เอ็มเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
8	นางสาวรัชชนก สำเนียงล้ำ /กรรมการ/ ประธาน เจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชีการเงิน	48	- ปริญญาตรี บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ปริญญาตรี นิติศาสตร์บัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - ปริญญาโท การบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ - หลักสูตรบริหารธุรกิจ มหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิต บริหารธุรกิจศศินทร์แห่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	0.00	ไม่มี	ปัจจุบัน	กรรมการ/ ประธาน เจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชี การเงิน	บริษัท วิ.แอล. เอ็มเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
						2559-2560	ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่าย บัญชีการเงิน	บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด/ เทคโนโลยี
						2558-2559	ผู้อำนวยการฝ่าย การเงิน	บริษัท ยูบิลลี เอ็มเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/เครื่องประดับ



ลำดับ	ชื่อ - สกุล / ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง		
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน / บริษัท / ประเภทธุรกิจ
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 149/2018</li> <li>- หลักสูตร CFO's Orientation Course for New IPOs รุ่นที่ 2/2560</li> <li>- Refreshment of the Role and Expectation of A CFO ปี 2561</li> </ul>			2556-2558	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน	บริษัท เกษตรทิพย์ เฟอर्टิไลเซอร์ จำกัด/ผลิตและจำหน่ายปุ๋ยเคมี
10	นายจิตติพงษ์ โมระเสรีฐ/ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ	51	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ ศูนย์ฝึกพานิชนาวี</li> </ul>	0.01	ไม่มี	2561-ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ	บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
						2558-2561	ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค	บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
						2557-2558	รองผู้จัดการฝ่ายเทคนิค	บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
11	นางสาวนริษา ทองมณี/สมุหบัญชี	36	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริญญาตรี บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์</li> <li>- ปริญญาโท การบัญชี มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์</li> </ul>	0.005	ไม่มี	2560 – ปัจจุบัน	สมุหบัญชี	บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)/ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์



ลำดับ	ชื่อ - สกุล / ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิทางการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์การทำงานในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง		
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน / บริษัท / ประเภทธุรกิจ
						2558-2560	ผู้จัดการฝ่ายบัญชี	บริษัท ไทยยูเนียน ซีฟู้ด จำกัด/ผลิตอาหารแช่แข็ง
						2556-2558	ผู้จัดการฝ่ายบัญชี	บริษัท บุญคิ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)/อสังหาริมทรัพย์
						2554 – 2556	พนักงานบัญชีอาวุโส	บริษัท อาร์เอสเอ็ม แอดไวซอรี่ จำกัด / บริการ (Audit, Accounting, Tax and Consulting)
12	นางสาวอรอุมา ชงสุวรรณ เลขานุการบริษัท	35	-ปริญญาตรี สาขาการท่องเที่ยวและการโรงแรม มหาวิทยาลัยกรุงเทพ  - หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่นที่ 87/2018	0.01	ไม่มี	ปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท	บริษัท วี.แอล. เอ็มเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
						2559-2560	เจ้าหน้าที่อาวุโสฝ่ายทรัพยากรบุคคล	บริษัท วี.แอล. เอ็มเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
						2558-2559	ประชาสัมพันธ์	บริษัท วี.แอล. เอ็มเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์



## ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น ๆ

### ข้อมูลบริษัท

ชื่อบริษัท	: บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ชื่อย่อหลักทรัพย์	: VL
ประเภทธุรกิจ	: ธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทางทะเล
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: 41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
เลขทะเบียนบริษัท	: 0107561000391
เว็บไซต์	: www.vltanker.com
โทรศัพท์	: 0-2254-6604-5
โทรสาร	: 0-2254-8749
ทุนจดทะเบียน	: 400,000,000 บาท
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	: 400,000,000 บาท
จำนวนหุ้นที่จำนวน	: 800,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	: 0.50 บาท

### สัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา

ผู้รับจ้าง	: นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์
ผู้ว่าจ้าง	: บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลาของสัญญา	: 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2561 และสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2564 <sup>1</sup>
ขอบเขตงานที่สำคัญ	: 1. ให้คำปรึกษาและแนะนำเกี่ยวกับธุรกิจการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางเรือและกิจการ อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการของ บริษัท ในปัจจุบัน 2. ให้คำปรึกษาแก่ผู้บริหาร พนักงาน และบุคลากรของบริษัท อันเกี่ยวกับกิจการของ บริษัท รวมถึง การเข้าร่วมประชุมตามที่บริษัทร้องขอ
ค่าธรรมเนียมที่ปรึกษา	: เดือนละ 70,000 บาท และมีการปรับค่าจ้างสำหรับปี ต่อๆ ไป
สาระสำคัญอื่นๆ	: คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญา โดยส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

หมายเหตุ: <sup>1</sup>นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ได้บอกเลิกสัญญาในระหว่างปีโดยมีผลตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2562 เป็นต้นไป เนื่องจากด้วยมีภารกิจอื่นต้องดูแล จึงไม่สามารถจัดสรรเวลาปฏิบัติหน้าที่ได้ตามที่บริษัทต้องการ

### นายทะเบียนหลักทรัพย์

บริษัท	:	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	93 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย, ถนนรัชดาภิเษก ดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์	:	02-229 -2800
โทรสาร	:	02-359-1259

### ผู้สอบบัญชี

บริษัท	:	บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	178อาคารธรรมนิติ ซอยเพิ่มทรัพย์ (ประชาชน 20) ถนนประชาชน บางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
โทรศัพท์	:	02-596-0500
โทรสาร	:	02-596-0539

### ที่ปรึกษากฎหมาย

บริษัท	:	บริษัท อินไซต์ ลีทอลล์ จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	89/369 หมู่ที่ 5 ถนน 345 ตำบลบางตะไนย์ อำเภอปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี 11120
โทรศัพท์	:	094-916-4567



**V.L.**

บริษัท วี. แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

41 ถ. อโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 02-254-6604-5 แฟกซ์ 02-254-8749

[www.vltanker.com](http://www.vltanker.com)



**2019**

# Annual Report

**V.L. ENTERPRISE PLC**

บริษัท วี.แอล. เอ็นเทอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)