



# V.L. ANNUAL REPORT 2022



V.L. ENTERPRISE PLC.

ธุรกิจบริการขนส่ง  
ปิโตรเลียม และเคมีภัณฑ์ทางทะเล

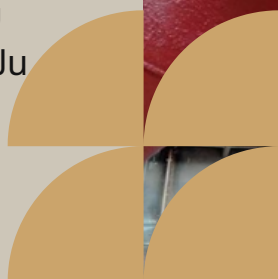


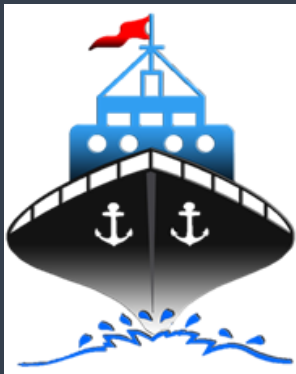
## วิสัยทัศน์

“บริษัทเรือที่เป็นเลิศด้านธุรกิจการ  
ขนส่งปิโตรเลียม  
และเคมีภัณฑ์ ทั้งในประเทศและระดับ  
ภูมิภาคเอเชีย”

## พันธกิจ

1. การดำเนินธุรกิจอย่างซื่อสัตย์สุจริต และยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล
2. การให้บริการที่มีคุณภาพ ด้วยมาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
3. การพัฒนาบุคลากรที่มีคุณภาพและประสบการณ์ ปฏิบัติการอย่างมืออาชีพ
4. การสร้างมูลค่าการลงทุนเพื่อสร้างผลตอบแทนที่เป็นธรรม
5. การบริหารจัดการ ดูแลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเท่าเทียมกัน เพื่อความน่าเชื่อถือ และเป็นที่พึงพอใจ





## สารจากประธาน

ในปี 2565 ด้วยสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและความผันผวนของราคาสีค่าต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด19 ที่ได้ผ่านพ้น มีการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยการเปิดประเทศและการผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด ส่งผลให้ปริมาณการขนส่งปรับตัวสูงขึ้นเป็นไปตามความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นของทุกภาคส่วนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งเป็นเรื่องดีต่อบริษัทฯ แต่อย่างไรก็ตามในด้านเศรษฐกิจที่ยังมีความผันผวนตลอดทั้งปี บริษัทฯจึงต้องมีการติดตามและปรับกลยุทธ์การบริหารงานให้สอดคล้องไปตามสถานการณ์ในแต่ละช่วง ซึ่งเป็นเรื่องที่ท้าทายต่อบริษัทฯ อย่างมากเพื่อให้ผลการดำเนินงานของบริษัทฯยังสามารถมีผลกำไรอย่างต่อเนื่อง โดยอยู่บนพื้นฐานของหลักธรรมาภิบาลและการกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อความยั่งยืนพร้อมสร้างโอกาสและการเติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

ในนามของคณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนของบริษัทฯ ผมขอขอบคุณท่านผู้ถือหุ้น พันธมิตรทางธุรกิจ คู่ค้า ชุมชน และผู้ให้การสนับสนุนทุกภาคส่วนที่ให้การสนับสนุน ร่วมแรงร่วมใจกันเป็นหนึ่งเดียวอย่างเสมอมา จนทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงและรับมือกับวิกฤตที่เข้ามาได้อย่างดีเยี่ยมและก้าวข้ามทุกความท้าทายเพื่อสร้างผลประกอบการที่ดี และยังมีมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจให้เจริญเติบโตก้าวหน้าอย่างยั่งยืนตลอดไป

**พลเรือเอก ไกรสร จันทรสูวานิชย์**  
ประธานคณะกรรมการบริษัท





# สารบัญ

## ส่วนที่ 1

### หน้า 16

การประกอบธุรกิจ  
และผลการดำเนินงาน

### หน้า 16

โครงสร้างและการดำเนินงานของ  
บริษัทฯ

### หน้า 48

การบริหารจัดการความเสี่ยง

### หน้า 57

การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความ  
ยั่งยืน

### หน้า 88

การวิเคราะห์และคำอธิบายของ  
ฝ่ายจัดการ (MD&A)

### หน้า 96

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่นๆ





# สารบัญ

## ส่วนที่ 2

### หน้า 98

การกำกับดูแลกิจการ

### หน้า 99

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

### หน้า 120

โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ  
และข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการ คณะกรรมการชด้อย  
ผู้บริหารและพนักงานอื่นๆ

### หน้า 140

รายงานผลการดำเนินงานสำคัญ  
ด้านการกำกับดูแลกิจการ

### หน้า 149

การควบคุมภายในและรายการ  
ระหว่างกัน





# สารบัญ

## ส่วนที่ 3

### หน้า 155

#### งบการเงิน

#### เอกสารแนบ หน้า 201

เอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท

เอกสารแนบ 2 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย

เอกสารแนบ 3 รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายในและหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (compliance)

เอกสารแนบ 4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน

เอกสารแนบ 5 นโยบายและแนวปฏิบัติการทำกับดูแลกิจการฉบับเต็ม และจรรยาบรรณธุรกิจฉบับเต็มที่บริษัทได้จัดทำ

เอกสารแนบ 6 รายงานคณะกรรมการตรวจสอบและรายงานคณะกรรมการชุดย่อย



# คณะกรรมการบริษัท



# พลเรือเอกไกรสร จันทรสุวานิชย์

อายุ 67 ปี

· ประธานคณะกรรมการบริษัท

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2561 (บมจ. หลังแปรสภาพ)  
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 (บมจ.)

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 4 ปี 8 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ 2

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) -ไม่มี- (ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565)  
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

· ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

· วิทยาลัยการทัพเรือ (วทร.) รุ่นที่ 30

· วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 51

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

· หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 130/2016

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

· หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 14

· หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง ด้านวิทยาการพลังงาน (วพน.) รุ่นที่ 6

· หลักสูตร SURFACE WARFARE OFFICER SCHOOL (SWOS)



## ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

### • บริษัทมหาชนจำกัด

2561-ปัจจุบัน ประธานคณะกรรมการบริษัท  
บริษัท วิ.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและ  
เคมีภัณฑ์ทางทะเล

2558-ปัจจุบัน กรรมการ/กรรมการอิสระ  
บริษัท ฟอรัค สมาร์ท เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการเติมเงินโทรศัพท์และบริการชำระเงิน  
ออนไลน์

### • บริษัทจำกัด

\*ปัจจุบันไม่มีการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด

2557-2561 สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.)  
รัฐสภา

2557-2558 สมาชิกคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)  
รัฐสภา  
ผู้บัญชาการทหารเรือ กองทัพเรือ  
ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

2022



# นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล

อายุ 65 ปี

- กรรมการบริษัท
- กรรมการอิสระ
- ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
- ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2561 (บมจ. หลังแปรสภาพ)  
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2562 (บมจ.)

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 4 ปี 8 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ 2

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) -ไม่มี- (ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า โรงเรียนนายเรือ
- วุฒิบัตรเสนาธิการทหารเรือ โรงเรียนเสนาธิการทหารเรือ

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 25/2019
- หลักสูตร How to Develop a Risk Management (HRP) รุ่นที่ 25/2019

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

- หลักสูตร Long Gunnery, อินเดียน
- หลักสูตร Anti-Missile System, ฝรั่งเศส
- หลักสูตร Mine Hunting System, เยอรมัน, อิตาลี
- หลักสูตร Electronic Warfare, สหรัฐอเมริกา
- หลักสูตร Marine Terminal Engineering, ExxonMobil
- หลักสูตร Safety in Plant Design, ExxonMobil
- หลักสูตร Risk Management, ExxonMobil
- หลักสูตร ISO/ISM Lead Auditor, Singapore
- หลักสูตร Business Management, PTT

## ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

### • บริษัทมหาชนจำกัด

- 2561-ปัจจุบัน กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ  
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ  
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) / ให้บริการ  
ขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2558 - 2560 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการทางเรือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
ธุรกิจปิโตรเลียมและปิโตรเคมีครบวงจร
- 2555-2560 PTT Group Marine Standard Management Leader  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
พลังงาน
- 2555-2560 Oil Company International Marine Forum  
AP terminal Forum
- 2555-2560 กรรมการบริหาร สมาคมนุรักษ์สภาพแวดล้อม  
ของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG)
- 2555-2557 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการทางเรือ/ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการคลัง  
บริษัท พีทีที แก๊ส เคมี จำกัด/พลังงาน

### • บริษัทจำกัด

\*ปัจจุบันไม่มีการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด



# นายยุทธนา แต่ปางทอง

อายุ 49 ปี

- กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ
- ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
- กรรมการตรวจสอบ

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2561 (บมจ. หลังแปสสภาพ)  
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2562 (บมจ.)  
ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 (บมจ.)

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 4 ปี 8 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ 2

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) -ไม่มี-

(ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 120/2015
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 233/2017
- หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leader (RCL) รุ่นที่ 9/2017

## ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

### • บริษัทมหาชนจำกัด

- 2561-ปัจจุบัน กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ  
กรรมการตรวจสอบ  
ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและ  
เคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2557-ปัจจุบัน กรรมการ  
บริษัท ชังโคะ ไดคาสตั้ง (ประเทศไทย) จำกัด  
(มหาชน)  
ธุรกิจผลิตชิ้นส่วนอลูมิเนียมและสังกะสี

### • บริษัทจำกัด

- \* ปัจจุบันไม่มีการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด



# 2022

# นายชคพัฒน์ นัสการ

อายุ 42 ปี

- กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ
- กรรมการตรวจสอบ
- ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2563

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 1 ปี 4 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ : 1

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) : ไม่มี

(ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาโท วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

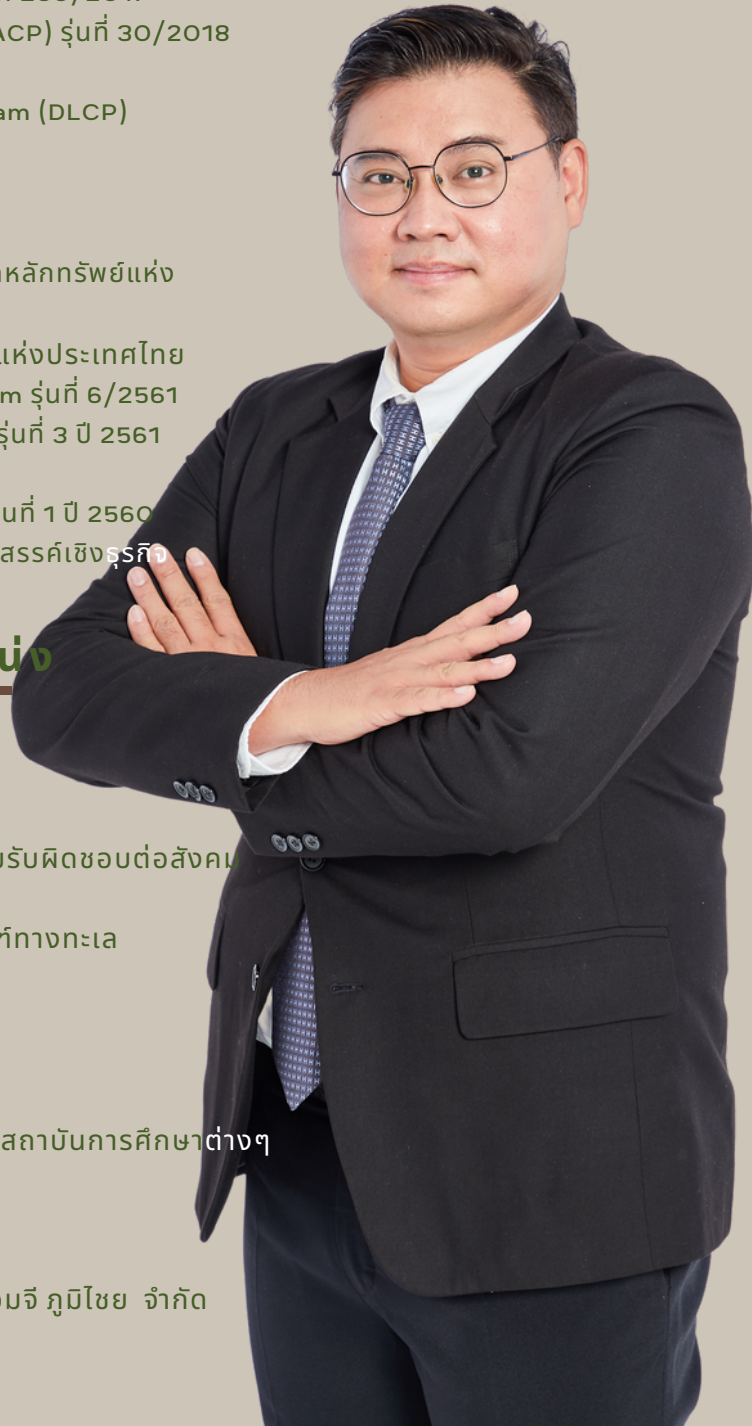
การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 250/2017
- หลักสูตร Advanced Audit Committee Program (AACP) รุ่นที่ 30/2018
- วุฒิบัตร DCP Diploma Examination รุ่นที่ 63/2018
- หลักสูตร Director Leadership Certification Program (DLCP) รุ่นที่ 2/2021

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

- ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย
- หลักสูตร CFO Refresher Course รุ่นที่ 1 ปี 2563 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตร IDE to IPO รุ่นที่ 3 ปี 2562 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตร Strategic CFO in Capital Markets Program รุ่นที่ 6/2561
- หลักสูตร IPO Roadmap (CEO-Executive Program) รุ่นที่ 3 ปี 2561 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- Strategic Financial Leadership Program (SFLP) รุ่นที่ 1 ปี 2560
- หลักสูตร ABC รุ่นที่ 7/2560 สถาบันพัฒนาความคิดสร้างสรรค์เชิงธุรกิจ มหาวิทยาลัยศรีปทุม

# 2022



## ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

### • บริษัทมหาชนจำกัด

2563-ปัจจุบัน กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ  
กรรมการตรวจสอบ  
ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

### • บริษัทจำกัด

2560-ปัจจุบัน กรรมการ  
บริษัท ริ่งค์เมท ที่ปรึกษาธุรกิจ จำกัด  
ให้บริการที่ปรึกษาธุรกิจ  
วิทยากรรับเชิญ อาจารย์พิเศษของหน่วยงานและสถาบันการศึกษาต่างๆ

2561-2563 ประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านบัญชีและการเงิน  
บริษัท ทัวร์ครบ.คอม จำกัด  
ให้บริการการท่องเที่ยวผ่านช่องทางออนไลน์

2558-2559 กรรมการบริหาร กลุ่มงานที่ปรึกษา บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิภาค  
ที่ปรึกษาธุรกิจ  
ให้บริการที่ปรึกษาธุรกิจ

# นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์

อายุ 65 ปี

· กรรมการอิสระ

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 (บจ.)

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 (บมจ.)

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 3 ปี 8 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ : 2

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) : 1.92

(ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

· ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

· มศ.3 โรงเรียนอำนวยการศิลป์

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

· หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 254/2561

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

· หลักสูตร Quality Management Seminar - UNCTAD

· หลักสูตร Vessel Inspection - Exxon Mobil

· หลักสูตร Terminal Information / Regulation - SHELL

· หลักสูตร Safety Officer - SHAWPAT (Safety and Health at Work Promotion Association - Thailand)

· หลักสูตร Understanding of ISM Code

· หลักสูตร ISPS Code, Port State Control - NK Classification Society

· หลักสูตร Risk Management - A / PR Seminar & Training

· หลักสูตร Crisis Management and Media Handling Training

· หลักสูตร Investigation & RCA Technique

· หลักสูตร KPI's Technique

## ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

- บริษัทมหาชนจำกัด

2561-ปัจจุบัน กรรมการอิสระ

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

- บริษัทจำกัด

\*ปัจจุบันไม่มีการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด

2560-2561 กรรมการ

รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

2545-2560 กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ชุติภามารีนออยล์ จำกัด

ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

2536-2560 กรรมการผู้จัดการ

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล



2022

# นางชุตีภา กลิ่นสุวรรณ

# 2022

อายุ 68 ปี

- กรรมการบริษัท
- ประธานคณะกรรมการบริหาร
- กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 (บจ.)  
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2562 (บมจ.)

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 3 ปี 8 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ : 1

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) 54

(ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร -ไม่มี-

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
- ปริญญาโท สาขารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 79/2552
- หลักสูตร Board Matters and Trends Agenda (BMT) รุ่นที่ 4/2560
- หลักสูตร Board Nomination and Compensation Program (BNCP) รุ่นที่ 2/2560
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 250/2560
- หลักสูตร Role of the Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 42/2561

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

- หลักสูตร Chief Transformation Officer (CTO) ปีที่ 2562
- หลักสูตร CFO's Orientation Course for New IPOs รุ่นที่ 2/2017
- หลักสูตร วิทยาการจัดการสำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 5/2020
- หลักสูตร พลังงานสำหรับผู้บริหาร สถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

## ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

- บริษัทมหาชนจำกัด

2561-ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

- บริษัทจำกัด

-ไม่มีการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด-

2545 -2560 กรรมการผู้จัดการ  
ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชีการเงิน  
บริษัท ชุตีภา มารีน ออยล์ จำกัด  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์

2539 -2560 กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด  
ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชีการเงิน  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์



# นายพงษ์ศักดิ์ บันลือรัญลักษณ์

อายุ 62 ปี

- กรรมการบริษัท
- กรรมการอิสระ
- กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง 12 พฤษภาคม 2564

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 1 ปี 11 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ : 1

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) -ไม่มี- (ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

· ปริญญาตรี สาขาบริหารการจัดการ มหาวิทยาลัยมหาวิทยาลัครุบ้านสมเด็จพระเจ้าพระยา

- ปริญญาโท สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยเอเชียอาคเนย์

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 187/2021

## ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

- บริษัทมหาชนจำกัด

2564-ปัจจุบัน กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ  
กรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

- บริษัทจำกัด

### ปัจจุบันไม่มีการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด

2525-2563 ผู้จัดการปฏิบัติการจัดหาน้ำมัน  
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด  
ให้บริการสถานีบริการน้ำมันและผู้จำหน่ายน้ำมันหล่อลื่น



2022

# นายเอกชัย อชาพิพัฒน์

อายุ 42 ปี

- กรรมการบริษัท
- กรรมการบริหาร
- กรรมการบริหารความเสี่ยง
- กรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง 11 สิงหาคม 2564

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 4 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ : 1

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) 0.0003

(ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร - ไม่มี-

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต (การบัญชี) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล  
กรุงเทพ (วิทยาเขต เทคนิครุงเทพฯ)
- ปริญญาโท วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาการกำกับดูแลกิจการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตร Company Secretary Program - CSP Class 91/2018
- หลักสูตร Company Reporting Program - CRP Class 21/2018
- หลักสูตร Effective Minutes Taking - EMT Class 42/2018
- หลักสูตร Board Reporting Program - BRP Class 28/2019

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

- Certificate of Internal Auditing Education Partnership  
Program - IAEP, The IIA U.S.A. and CU
- หลักสูตร Orientation Course - CFO Focus on Financial  
Reporting Class 2/2018
- หลักสูตร Business Management for Internal Audit Class 5

## ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

### • บริษัทมหาชนจำกัด

- 2564-ปัจจุบัน กรรมการบริษัท / กรรมการบริหารความเสี่ยง  
กรรมการบริหาร  
กรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท วิ.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2558-2560 ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน  
บริษัท เจ้าพระยามหานคร จำกัด (มหาชน)  
พัฒนาอสังหาริมทรัพย์

### • บริษัทจำกัด

- 2556-ปัจจุบัน กรรมการ/กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท พีเค สอบบัญชี และที่ปรึกษา จำกัด  
บริการสอบบัญชีและให้คำปรึกษาอิสระ
- 2562-2563 Chief Academic Officer  
บริษัท ธีงค์เมท ที่ปรึกษาธุรกิจ จำกัด  
บริการให้คำปรึกษาอิสระ
- 2560-2561 ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน  
บริษัท ดีซี เซ็นทรัลไลซ์ (ประเทศไทย) จำกัด  
นำเข้าและจำหน่ายสินค้าอุปโภค



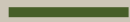
# การประกอบธุรกิจ และผลการดำเนินงาน

บริษัทฯ เริ่มก่อตั้งเมื่อปี 2534 ต่อมาในปี 2536 เริ่มดำเนินธุรกิจขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม โดยใช้เรือ 1 ลำ ซึ่งคือเรือ วี.แอล. 1 ให้บริการกับ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มีขนาดน้ำหนักบรรทุกประมาณ 2,148 เดกเวกตัน โดยการขนส่งสินค้าทางเรือทั้งในประเทศและต่างประเทศ จากนั้นจึงเพิ่มการขนส่งผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทางทะเล ให้กับลูกค้าในต่างประเทศ



## เกี่ยวกับบริษัทฯ

### โครงสร้างและการดำเนินงานของบริษัทฯ



ในปี 2539 บริษัทฯ เล็งเห็นโอกาสในการขยายธุรกิจ จากความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ที่ค่อยๆ เพิ่มขึ้นพร้อมทั้งกระจายความเสี่ยงทางธุรกิจ โดยเริ่มประกอบกิจการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ให้กับลูกค้าในต่างประเทศแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทฯ มีกองเรือเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจจำนวน 12 ลำ โดยมีน้ำหนักบรรทุกเรือรวมเท่ากับ 38,922 เดกเวกตัน และมีขนาดถังบรรจุน้ำมันเท่ากับ 39,601 ลูกบาศก์เมตร มีอายุเฉลี่ยกองเรือ 15 ปี ปัจจุบันวี.แอล.มีทุนจดทะเบียนจำนวน 600 ล้านบาท และเรียกชำระแล้วจำนวน 538.99 ล้านบาท

ในวันที่ 21 พฤษภาคม 2562 บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเข้าอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ MAI เป็นวันแรก และได้ระดมทุนเพิ่มโดยการออกใบสำคัญแสดงสิทธิ (VL-W1) ในปี 2564 เพื่อขยายโอกาสทางธุรกิจและเสริมรากฐานของบริษัทฯ ให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น





เรือ V.L. 20 ขนาด 5,000 DTW

## วิสัยทัศน์ของเรา

บริษัทเรือที่เป็นเลิศด้าน ธุรกิจการขนส่งปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ ทั้งในประเทศและระดับภูมิภาคเอเชีย

## พันธกิจของเรา

- การดำเนินธุรกิจอย่างซื่อสัตย์สุจริต และยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล
- การให้บริการที่มีคุณภาพ ด้วยมาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- การพัฒนาบุคลากรที่มีคุณภาพและประสบการณ์ ปฏิบัติการอย่างมืออาชีพ
- การสร้างมูลค่าการลงทุนเพื่อสร้างผลตอบแทนที่เป็นธรรม
- การบริหารจัดการดูแลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเท่าเทียมกัน เพื่อความน่าเชื่อถือ และเป็นที่ยังพอใจ

## กลยุทธ์ทางธุรกิจ

- บริษัทฯ มีบุคลากรที่มีคุณภาพ มีความชำนาญเฉพาะทาง มีประสบการณ์มากกว่า 25 ปี
- บริษัทฯ มีเรือที่สามารถควบคุมการปล่อยมลภาวะ ด้วยเทคโนโลยีของเครื่องยนต์ในระดับ Tier II ของเรือต่อใหม่ จึงเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- กองเรืออายุเฉลี่ยที่น้อยเท่ากับ 15 ปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
- บริษัทฯ เน้นให้บริการอย่างซื่อสัตย์สุจริต
- บริษัทฯ ดำเนินการภายใต้มาตรฐานการขนส่งที่เน้นความปลอดภัยเป็นหลัก ตามระบบ OCIMF



## บุคลากรมีคุณภาพ

การคัดสรรบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ และชำนาญงานเข้ามาร่วมดำเนินงานเพื่อที่จะให้การบริการขนส่งผลิตภัณฑ์ต่างๆ ถูกขับเคลื่อนไปอย่างที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด

การประกอบธุรกิจเฉพาะทางที่มีกฎระเบียบ หลักเกณฑ์ ข้อบังคับจากหลายๆหน่วยงานมาเกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจคุณภาพบุคลากรจึงเป็นเรื่องสำคัญ

จากประสบการณ์ ความชำนาญ ที่มากกว่า 25 ปี จึงได้รับความไว้วางใจจากลูกค้ามาโดยตลอด

## อายุกองเรือ

"อายุเฉลี่ยกองเรือวี.แอล. 15 ปี"

บริษัทฯ ให้บริการโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก ซึ่งปัจจัยหนึ่ง คือ อายุเรือ ที่เป็นส่วนสำคัญในการเดินเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ เรือที่อายุน้อยมักจะมีการซ่อมบำรุงที่น้อยกว่า เรือที่มีอายุมาก ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถบริหารกองเรือให้เกิดประสิทธิภาพได้อย่างสูงสุด

ปัจจุบันบริษัทมีกองเรืออายุเฉลี่ยที่น้อยกว่า 15 ปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เมื่อเทียบกับอายุเรือที่บางท่าเรือกำหนดไว้ที่ 25 ปี

## บริการอย่างมีคุณภาพ

บริษัทฯ มีกระบวนการดำเนินการที่จะป้องกันไม่ให้คุณภาพของสินค้าขณะทำการขนส่งมีการปนเปื้อนหรือเสื่อมสภาพลงและป้องกันไม่ให้เกิดการสูญหายของสินค้าขณะทำการขนส่งเกินกว่าเกณฑ์ที่ลูกค้ากำหนด

ในทุกขั้นตอนบริษัทฯ จะทำการตรวจสอบปริมาณ คุณภาพสินค้า อย่างสม่ำเสมอ

"อดทน วางเป้าหมาย วางรากฐานให้มั่นคง  
และตั้งใจทำให้สำเร็จ"

# MARPOL 73/78

อนุสัญญาว่าด้วยการปกป้องมลภาวะทางทะเลระหว่างประเทศ Marine Pollution Prevention international Convention DC 1973/1978 ("MARPOL 73/78 ") มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันมลพิษทางทะเลที่เกิดจากเรือ ทั้งที่เกิดจากการเดินเรือและจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับเรือ ครอบคลุมไปถึงสิ่งที่ก่อมลพิษแก่สิ่งแวดล้อมทางทะเล

บริษัทฯ ได้ดำเนินการเพื่อลดและป้องกันการเกิดมลพิษจากเรือ เช่น การกักขยะ การปล่อยมลภาวะสู่ชั้นบรรยากาศ ซึ่ง บริษัทฯ ได้ถือเป็นหลักเกณฑ์ และมาตรฐาน เป็นที่ยอมรับกันโดยทั่วไปด้วยการควบคุมมลพิษจากเรือโดยตรง

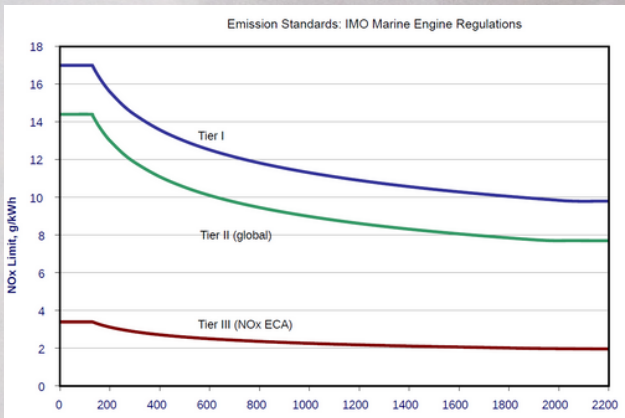
## "การควบคุมการปล่อยมลภาวะ"

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม ด้วยการใช้อุปกรณ์ที่มีการควบคุมการปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NOx) และมลภาวะต่างๆ ซึ่งได้รับการรับรองระดับ IMO Tier II สำหรับเรือที่ต่อใหม่ รวมถึงการควบคุมการใช้พลังงานตามแนวปฏิบัติของ "SEEMP" Ship Energy Efficiency Management Plan เป็นควบคุมการปล่อยมลพิษทางอากาศ

เครื่องยนต์สำหรับเรือต่อใหม่ของบริษัทฯ และได้การรับรองเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐาน Tier II จาก Korean Register (KR)

# MARPOL 73/78

## "การควบคุมการปล่อยมลภาวะ"



### แสดงเป็นภาพกราฟิกในรูปแบบที่ 1

จากกราฟแสดงให้เห็นถึงอัตราการปล่อยมลพิษทางอากาศจากการเผาไหม้การทำงานของเครื่องยนต์ที่ความเร็วเท่ากัน

## NOX EMISSION STANDARDS

ขีดจำกัดการปล่อย NOX ของข้อบังคับ 13 ของ MARPOL ภาคผนวก VI ใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลทางทะเลแต่ละเครื่องที่มีกำลังขับมากกว่า 130 กิโลวัตต์ที่ติดตั้งบนเรือ เครื่องยนต์ดีเซลทางทะเลถูกกำหนดให้เป็นเครื่องยนต์สันดาปภายในแบบลูกสูบที่ทำงานด้วยเชื้อเพลิงเหลวหรือเชื้อเพลิงคู่ มีข้อยกเว้นสองประการ: เครื่องยนต์ที่ใช้สำหรับเหตุฉุกเฉินเท่านั้น และเครื่องยนต์บนเรือที่ทำงานเฉพาะในน่านน้ำของรัฐที่มีการติดสัญญาณ ข้อยกเว้นในภายหลังจะใช้เฉพาะเมื่อเครื่องยนต์เหล่านี้อยู่ภายใต้มาตรการควบคุม NOX ทางเลือก

ขีดจำกัดการปล่อย NOX กำหนดไว้สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลโดยขึ้นอยู่กับความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุด (N, RPM) ตามที่แสดงในตารางที่ 1 และแสดงเป็นภาพกราฟิกในรูปแบบที่ 1 ขีดจำกัดระดับ I และระดับ II เป็นมาตรฐานทั่วโลก ในขณะที่มาตรฐานระดับ III จะใช้เฉพาะในพื้นที่ NOX EMISSION CONTROL

### ตารางที่ 1

Table 1. MARPOL Annex VI NOx emission limits

Tier	Date	NOx Limit, g/kWh		
		n < 130	130 ≤ n < 2000	n ≥ 2000
Tier I	2000	17.0	$45 \cdot n^{-0.2}$	9.8
Tier II	2011	14.4	$44 \cdot n^{-0.23}$	7.7
Tier III	2016†	3.4	$9 \cdot n^{-0.2}$	1.96

† In NOx Emission Control Areas (Tier II standards apply outside ECAs).

ที่มา : [HTTPS://DIESELNET.COM/STANDARDS/INTER/IMO.PHP#GHG](https://dieselnet.com/standards/inter/imo.php#ghg)



## การเปลี่ยนแปลง และการพัฒนาที่ สำคัญ

"ตลอดระยะเวลากว่า 30 ปี บริษัทฯ ได้ก้าวผ่านช่วงเวลาที่สำคัญต่างๆ ผ่านเหตุการณ์ที่น่าประทับใจมากมายที่การันตีด้วยรางวัลอันสงเกียรติจากลูกค้า ในการบริหารกองเรือด้านความปลอดภัย ให้เติบโตขึ้นได้อย่างมั่นคง แข็งแกร่ง และในท้ายที่สุดวี.แอล. ได้ตัดสินใจก้าวเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์ เพื่อเสริมสร้างรากฐานอันนำไปสู่ความสำเร็จตามเป้าหมายของบริษัท"

### ปี 2536

เริ่มให้บริการขนส่งน้ำมัน

ในปี 2536 บริษัทฯ เริ่มดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันให้กับบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยเรือลำแรกคือ เรือวี.แอล.1 ที่มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 2,148 DWT

### ปี 2539 - ปี 2543

ขยายกองเรือและเริ่มให้บริการขนส่งต่างประเทศ

- ปี 2539 นางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ เข้ามาถือหุ้นร่วมกับนายทวิศป ชนะพัฒน์วงศ์ มีสัดส่วนการถือหุ้นเท่ากับร้อยละ 51.00 และร้อยละ 44.50 ตามลำดับ และได้จัดหาเรือบรรทุกน้ำมันเพิ่มจำนวน 1 ลำ คือ เรือ วี.แอล. 2 ทำการขนส่งให้กับลูกค้าต่างประเทศ กองเรือบรรทุกน้ำมันของวี.แอล.มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 2 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 4,328 DWT
- ปี 2541 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 26 ล้านบาท จัดหาเรือเพิ่มอีก 1 ลำ ขนาดบรรทุก 2,328 DWT ส่งผลให้วี.แอล. มีกองเรือบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้นเป็น 3 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 6,656 DWT
- ปี 2542 จัดหาเรือเพิ่มอีก 1 ลำ ขนาด 1,999 DWT ส่งผลให้มียกเรือบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้นเป็น 4 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 8,654 DWT
- ปี 2543 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 30 ล้านบาท โดยนางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ ยังคงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 98.33

### ปี 2544 - ปี 2545

เพิ่มทุน ขยายกองเรืออย่างต่อเนื่อง

- ปี 2544 จัดหาเรือเพิ่มอีก 1 ลำมีขนาด 2,223 DWT เพื่อทดแทนลำเรือวี.แอล. 1 ที่ขายออกไปโดย ณ ปี 2544 วี.แอล.มีกองเรือทั้งหมด 4 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกทั้งหมด 8,729 DWT
- ปี 2545 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 35 ล้านบาท โดยนางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ ยังคงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 98.57 และลงทุนซื้อเรือเพิ่มอีก 2 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 1,998 DWT และ 1,901 DWT ตามลำดับ ส่งผลให้วี.แอล.มีกองเรือทั้งหมด 6 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 12,628 DWT

# การเปลี่ยนแปลง และการพัฒนาที่ สำคัญ

## ปี 2547- ปี 2552

บริษัทฯ เริ่มได้รับสัญญาจ้างระยะยาว และขยายกองเรือขนาดใหญ่

- ปี 2547 บริษัทฯ ทำสัญญารับขนส่งสินค้าล่วงหน้า (Contract of Affreightment “COA”) กับ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 37 ล้านบาท และจัดหาเรือเพิ่มอีก 1 ลำ มีขนาด 5,246 DWT เพื่อทดแทนเรือวี.แอล. 2 ที่ปลดระวางไป ส่งผลให้บริษัท มีกองเรือทั้งหมด 6 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 15,693 DWT
- ปี 2549 จัดหาเรือเพิ่ม 1 ลำ มีน้ำหนักบรรทุก 2,972 DWT ทำให้ ณ สิ้นปี 2549 บริษัท มีกองเรือทั้งหมด 7 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 18,665 DWT
- ปี 2551 สัญญาขนส่งสินค้าล่วงหน้า (Contract of Affreightment “COA”) กับ Chevron (บริษัท เชฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด)
- ปี 2552 จัดหาเรือเพิ่ม 1 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 2,464 DWT ส่งผลให้บริษัท มีกองเรือทั้งหมด 8 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 21,129 DWT

## ปี 2553 - ปี 2558

บริษัทฯ เพิ่มทุน และขยายการขนส่งน้ำมันปาล์มในต่างประเทศ

- ปี 2553 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 47 ล้าน บาท และจัดหาเรือเพิ่มจำนวน 1 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 2,410 DWT ส่งผลให้บริษัท มีกองเรือทั้งหมด 9 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 23,538 DWT
- ปี 2555 จัดหาเรือเพิ่มจำนวน 1 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 1,569 DWT ทำให้ ณ สิ้นปี 2555 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 10 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 25,107 DWT
- ปี 2557 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 62 ล้าน บาท เริ่มให้บริการขนส่งน้ำมันปาล์มให้กับผู้ค้าน้ำมันปาล์มรายใหญ่ในประเทศมาเลเซีย พร้อมจัดหาเรือเพิ่ม 1 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 2,816 DWT ส่งผลให้วี.แอล.มีกองเรือทั้งหมด 11 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 27,924 DWT
- เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 100 ล้านบาท มีการจัดหาเรือเพิ่มจำนวน 1 ลำ เพื่อเข้ามาทดแทนเรือวี.แอล.6 ที่ปลดระวางลงไปเนื่องจากครบกำหนดอายุการใช้งานเรือตามเกณฑ์ที่บริษัท กำหนดทำให้ ณ ปี 2558 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 11 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 28,314 DWT

## ปี 2559 - ปี 2560

ปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัท

- ปี 2559 บริษัท ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ชูติกา มารีน ออยล์ จำกัด และมีการโอนบุคลากรจากบริษัท ชูติกา มารีน ออยล์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่อยู่ภายใต้การควบคุมสูงสุดเดียวกัน เพื่อเป็นการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัท และมีการจัดหาเรือเพิ่มจำนวน 2 ลำ เพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันในประเทศตามความต้องการของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และมีการขายเรือวี.แอล. 4 เนื่องจากครบกำหนดอายุการใช้งานเรือตามเกณฑ์บริษัท ส่งผลให้ ณ สิ้นปี 2559 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 13 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 33,507 DWT

# การเปลี่ยนแปลง และการพัฒนาที่สำคัญ

- ปี 2560 ดำเนินการจดทะเบียนเลิกบริษัท ชุติภา มารีน ออยส์ จำกัด เพื่อเป็นการจัดความขัดแย้งทางผลประโยชน์เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2560 และชำระบัญชีเสร็จเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560 และวี.แอล.ทำการขายเรือวี.แอล. 3 ที่วิ่งต่างประเทศเมื่อถึงกำหนดอายุออกไปและขายเรือวี.แอล. 8 ที่วิ่งในประเทศออกไป โดยมีการซื้อลำเรือวี.แอล. 19 เข้ามาทดแทน ซึ่งมีน้ำหนักบรรทุกมากที่สุดในกองเรือ ซึ่งมีขนาด 5,470 DWT ทำให้ ณ ปี 2560 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 12 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 31,403 DWT

## ปี 2561

### แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด

- นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ทำการขายหุ้นทั้งหมดจำนวน 378,081 หุ้นให้กับนางชุติภา กลิ่นสุวรรณ ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของนางชุติภา กลิ่นสุวรรณ เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 99.80 ทั้งนี้ นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ และบริษัท แพลตินัม มารีน กรุ๊ป จำกัด ได้ทำข้อตกลงไม่แข่งขันกับบริษัท เพื่อจัดความขัดแย้งทางผลประโยชน์

- บริษัท มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็นจำนวน 300 ล้านบาทแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 3,000,000 หุ้นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม โดยนางชุติภา กลิ่นสุวรรณ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทโดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 99.93
- เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2561 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ครั้งที่ 3/2561 มีมติอนุมัติการแปรสภาพเป็น "บริษัทมหาชนจำกัด" และการเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 300 ล้านบาท เป็น 400 ล้านบาท และมีมติให้ปรับมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากมูลค่าหุ้นละ 100 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท และอนุมัติการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 200 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท โดยจะจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวเพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) เป็นจำนวนไม่เกิน 200 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท
- ในเดือนกรกฎาคม วี.แอล. มีการซื้อเรือวี.แอล. 20 ที่เป็นเรือที่มีน้ำหนักบรรทุกมากที่สุดในกองเรือ ซึ่งมีขนาด 5,578 DWT และในเดือนกันยายนบริษัทได้ทำการขายเรือวี.แอล. 7 ที่วิ่งในประเทศเมื่อถึงกำหนดอายุออกไปทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ส่งผลให้วี.แอล.มีกองเรือทั้งหมด 12 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 35,081 DWT

## ปี 2562 - ปี 2563

### เปิดขายหุ้นสามัญให้แก่ประชาชน (IPO) ครั้งแรก

- ปี 2562 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2562 บริษัท เปิดขายหุ้นสามัญให้แก่ประชาชน (IPO) เป็นครั้งแรกในตลาดหลักทรัพย์ MAI และจัดหาเรือใหม่เพิ่ม 1 ลำ เรือมือสองจากประเทศญี่ปุ่นใช้ชื่อเรือวี.แอล. 21 มีน้ำหนักบรรทุก 5,676 DWT วี.แอล.มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 13 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวม 40,757 DWT โดยได้รับมอบเรือเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2562

# การเปลี่ยนแปลง และการพัฒนาที่ สำคัญ

- ปี 2563 ขยายเรือวี.แอล.5 ที่วิ่งในประเทศเมื่อถึงกำหนดอายุออกไป และขยายเรือวี.แอล. 16 ที่วิ่งในประเทศออกไปและมีการต่อเรือวี.แอล. 22 เข้ามาทดแทนซึ่งมีขนาด 2,873 DWT ทำให้ ณ ปี 2563 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 12 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 39,019 DWT

## ปี 2564

รับเรือใหม่ และออกหลักทรัพย์ VL-W1

- เดือนเมษายน บริษัทฯ รับเรือต่อใหม่เพิ่มจำนวน 1 ลำ มีขนาดบรรทุก 2,800 DTW ส่งผลให้ ณ สิ้นปี วี.แอล. มีกองเรือเป็นจำนวน 13 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวม 41,893 DWT ถือว่าเป็นอันดับ 2 ของกองเรือน้ำมันในประเทศไทย
- บริษัทฯ ทำการระดมทุนเตรียมขยายกองเรือเสริมความแข็งแกร่งในการขนส่งด้วยการออกหลักทรัพย์ใบสำคัญแสดงสิทธิ (VL-W1) มีอายุ 2 ปี แบ่งการใช้สิทธิเป็นจำนวน 4 ครั้ง ในทุกๆ 6 เดือน โดยครบกำหนดการใช้สิทธิไปแล้ว 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564

## ปี 2565

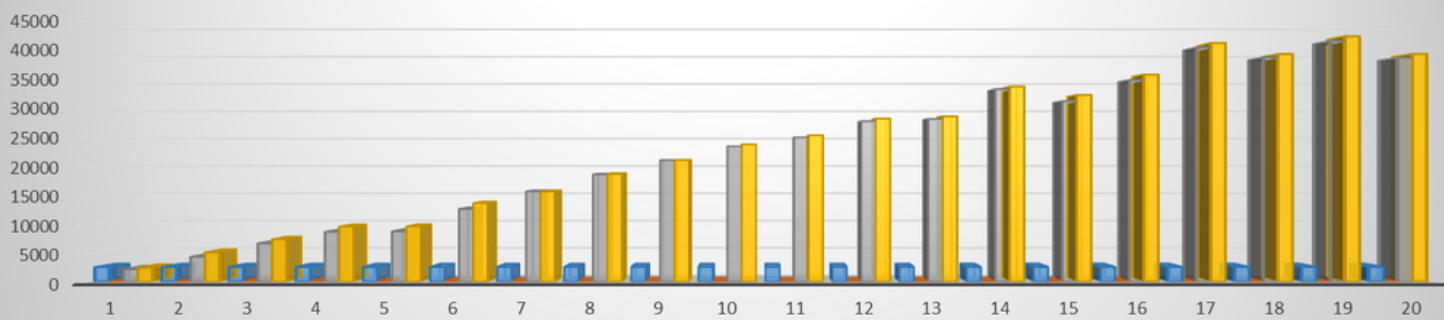
- บริษัทฯ ขยายเรือออกไปจำนวน 1 ลำ เนื่องจากอายุเรือที่มาก
- มีการครบกำหนดอายุการใช้ใบสำคัญแสดงสิทธิครั้งที่ 2 และครั้งที่ 3 (VL-W1) เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2565 และวันที่ 27 ตุลาคม 2565 มีจำนวนการใช้สิทธิ 111,297,751 หน่วย คิดเป็นมูลค่าการใช้สิทธิเท่ากับ 55,648,876 บาท
- มีจำนวนใช้สิทธิคิดเป็นร้อยละ 69.50 มีมูลค่าการใช้สิทธิเท่ากับ 138.99 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วเท่ากับ 538.99 ล้านบาท คิดเป็นหุ้นจำหน่ายได้ทั้งหมด 1,077.99 ล้านหุ้น





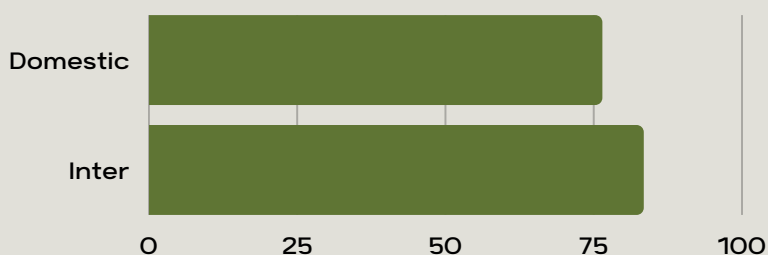
# การเติบโต และความสามารถในการขนส่ง

## การพัฒนาของกองเรือในบริษัทฯ



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ปี	2536	2539	2541	2542	2544	2545	2547	2549	2552	2553	2555	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565
จำนวนเรือ	1	2	3	4	4	6	6	7	8	9	10	11	11	13	12	12	13	12	13	12
น้ำหนักบรรทุก DTW	2,148	4,328	6,656	8,654	8,729	12,628	15,693	18,665	21,129	23,538	25,107	27,924	28,314	33,507	31,403	35,081	40,757	39,019	41,893	38,922
ขนาดบรรจุ (ลบ.ม)	2,416	5,109	7,382	9,569	9,597	13,661	15,678	18,769	21,150	23,894	25,476	28,375	28,766	33,956	32,475	36,036	41,524	39,597	42,693	39,601

ปี จำนวนเรือ น้ำหนักบรรทุก DTW ขนาดบรรจุ (ลบ.ม)



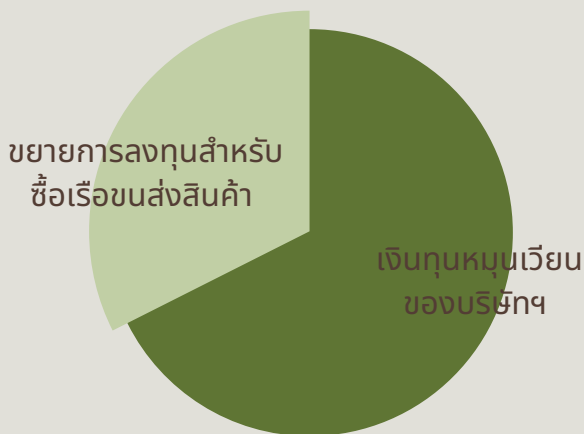
### V.L. Vessel Utilization for Year 2022

- DOMESTIC 76.29%
- INTER 83.27%

อัตราการใช้เรือ

# เงินระดมทุนจากการ เสนอขายตราสารทุน (VL-W1)

บริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะขยายธุรกิจเพิ่มทุน โดยการเสนอขายตราสารทุนด้วยการออกใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1 (VL-W1) ในอัตราส่วน 2 หุ้นสามัญเดิม ต่อ 1 หน่วยใบสำคัญแสดงสิทธิ โดยไม่คิดมูลค่า มีอายุ 2 ปี สามารถใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิได้ 4 ครั้ง โดยครบกำหนดวันใช้สิทธิ ครั้งที่ 1 แล้วเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564 ปรากฏว่าวี.แอล.ได้รับเงินทุนเพิ่มจากการใช้สิทธิ VL-W1 เป็นจำนวน 83.35 ล้านบาท จึงได้กำหนดวัตถุประสงค์ของการใช้เงินไว้ 2 ข้อ ดังนี้



ข้อผูกพันที่บริษัทให้คำมั่นไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูล **ไม่มี**

## ประเภทธุรกิจ

ธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทางทะเล

## สถานที่ตั้งสำนักงานของบริษัท

- สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
- สำนักงานย่อยตั้งอยู่เลขที่ 2/34 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

## เลขทะเบียนนิติบุคคล

0107561000391

## จำนวนหุ้นจดทะเบียน

1,200,000,000 หุ้น

## จำนวนหุ้นชำระแล้ว

1,077,990,452 หุ้น

## ชนิดหุ้น

หุ้นสามัญชนิดเดียว

## โทรศัพท์

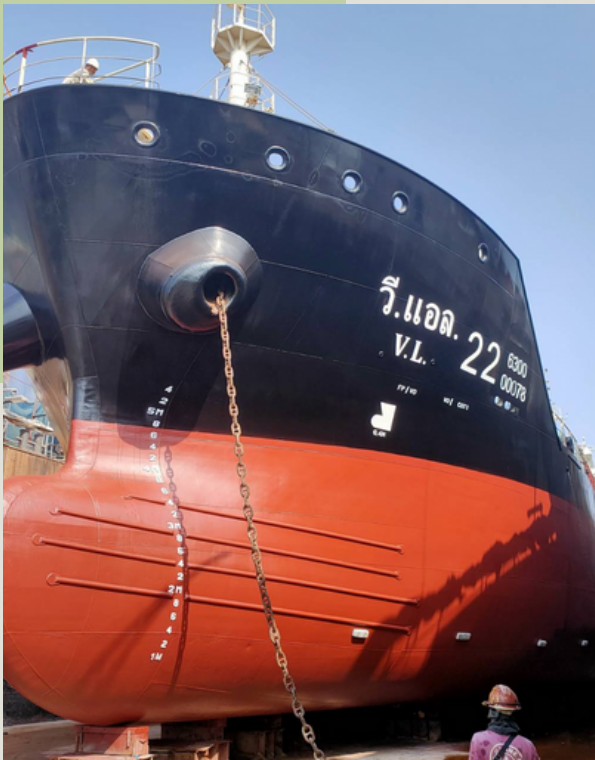
0-254-6604-5

## โทรสาร

0-254-8749

## เว็บไซต์

[www.vltanker.com](http://www.vltanker.com)



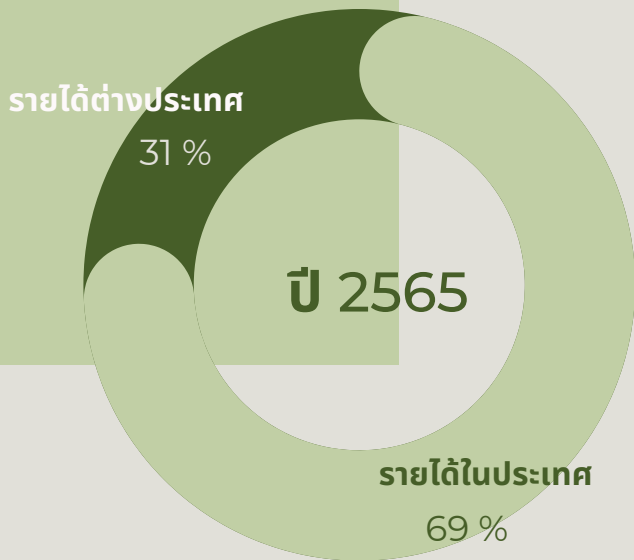
บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าทั้งในและต่างประเทศ ให้กับบริษัทคู่ค้าที่ทำธุรกิจผู้ค้าน้ำมันเป็นหลัก ยกตัวอย่าง เช่น บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัทบางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เป็นต้น และการขนส่งระหว่างประเทศจะเป็นการขนส่งผลิตภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ให้กับคู่ค้ารายใหญ่ที่ทำธุรกิจผู้ค้าน้ำมัน ปาล์มและน้ำมันหล่อลื่นในกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เป็นหลักซึ่งผ่านการติดต่อไปยังนายหน้า (Broker) ในการจัดหาสินค้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทฯ มีเรือเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจทั้งหมด 12 ลำ ซึ่งกองเรือมีอายุเฉลี่ยประมาณ 15 ปี มีน้ำหนักบรรทุกเรือรวม 38,922 Deadweight Tonnage (D.W.T) และมีความสามารถในการบรรทุกน้ำมันเพื่อขนส่งรวมเท่ากับ 39,601 ลูกบาศก์เมตร

## ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทางทะเล ลักษณะของเรือที่ให้บริการขนส่งจะเป็นเรือเปลือกลสองชั้นทั้งหมด เป็นการป้องกันการรั่วไหลลงสู่ทะเล วี.แอล.จะใช้เรือขนส่งที่มีขนาดบรรทุกตั้งแต่ 1,569-5,676 DWT โดยขนส่งสินค้าหลักแบ่งออกเป็น 5 ประเภท ได้แก่ น้ำมันดิบ น้ำมันเตา น้ำมันใส น้ำมันหล่อลื่น และน้ำมันปาล์ม (“สินค้า”)

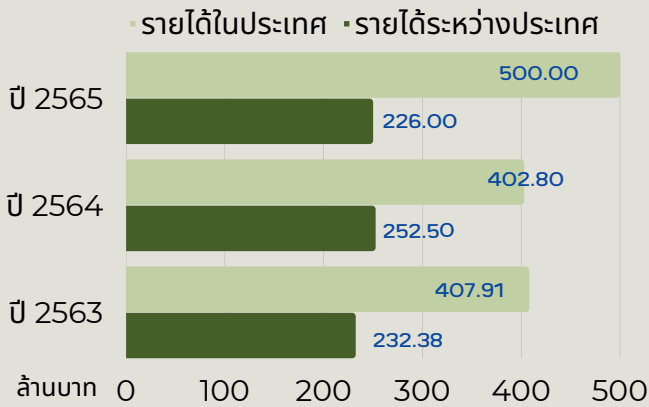




**รายได้รวม**

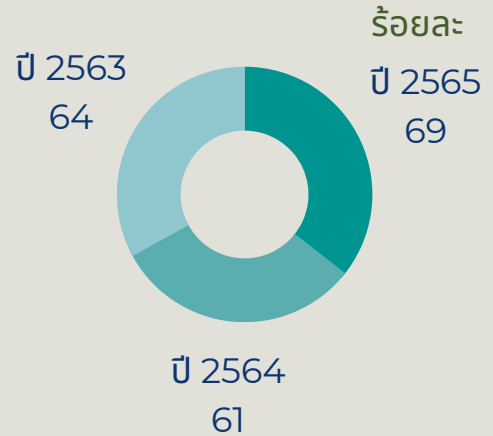
729,489,331.75 ล้านบาท

**โครงสร้างรายได้ในประเทศและต่างประเทศ ปี 2563-2565**

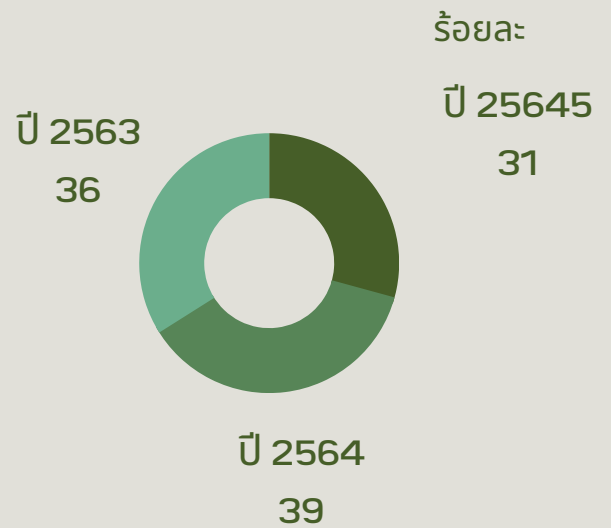


**โครงสร้างรายได้จากการให้บริการ**

อัตรารายได้ในประเทศ ปี 2563-2565



อัตรารายได้ระหว่างประเทศ ปี 2563-2565



โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ มาจากการให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างประเทศ

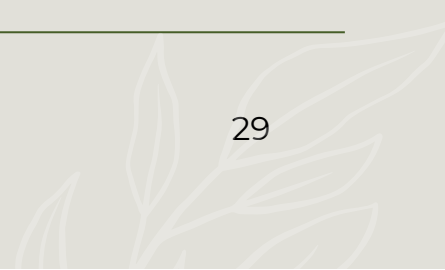


## "วี.แอล.ให้บริการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและ เคมีภัณฑ์ทางทะเลทั้งในประเทศ และต่างประเทศ"

นอกจากนี้ บริษัท ยังคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงมีนโยบายการดำเนินการเพื่อควบคุมการปล่อยมลภาวะในระหว่างการเดินเรือให้ได้มากที่สุดจึงมีแนวปฏิบัติในการจัดการเรือที่บริษัทต่อใหม่จะใช้เรือกลที่สามารถควบคุมการปล่อยมลพิษที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระดับสากล (IMO Tier II) รวมถึงการใช้เรือเปลือกสองชั้น (Double Hull) ทั้งหมดเพื่อป้องกันการรั่วไหลของปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์หากเกิดอุบัติเหตุ โดยบริษัท ได้จัดการความเสี่ยงขณะขนส่งสินค้าซึ่งอาจเกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิดด้วยการทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ที่ครอบคลุมผลกระทบในการดำเนินธุรกิจ เช่น การเกิดน้ำมันรั่วไหล การเกิดอุบัติเหตุ การเกิดอัตราสูญเสีย น้ำมันขณะขนส่ง เป็นต้น

## ข้อมูลผลิตภัณฑ์

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลมีขนาดบรรทุกตั้งแต่ 1,582-5,676 DWT ปริมาณการบรรจุสินค้าที่เท่ากับ 1,582-5,501 ลบ.ม. โดยลักษณะของเรือที่ให้บริการขนส่งจะเป็นเรือเปลือกสองชั้น (Double Hull) ทั้งหมด และมีการควบคุมโดยบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ มีความชำนาญ ประสบการณ์การเดินเรือเฉพาะด้าน เพื่อให้การขนส่งสินค้าของคู่ค้ามีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ภายใต้มาตรฐานการจัดการ การเดินเรือโลกขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization) ("IMO") และการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ (International Safety Management Code) ("ISM Code") บริษัท ให้ความสำคัญกับการควบคุมคุณภาพของสินค้าอย่างเข้มงวด เพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของสินค้า และสามารถควบคุมอัตราการสูญเสียน้ำมันขณะขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพอย่างดียเยี่ยม





การให้บริการในประเทศ บริษัท บริการขนส่งสินค้าให้แก่คู่ค้าที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมันและผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่เป็นการขนส่งสินค้าได้แก่ น้ำมันดิบ น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันหล่อลื่น ทางทะเลจากท่าเรือต้นทางไปสู่ท่าเรือปลายทางตามที่คู่ค้ากำหนด โดยบริษัทจะจัดหาเรือขนส่งที่ได้ตามมาตรฐานและคุณลักษณะที่คู่ค้าต้องการโดยคำนึงถึง ประเภทของสินค้าที่ขนส่ง รวมถึงเส้นทางการขนส่ง ปัจจุบันบริษัทมีเรือให้บริการขนส่งสินค้าในประเทศจำนวน 10 ลำ

เรือขนส่งของบริษัท จะรับสินค้าจากโรงกลั่นน้ำมันหรือคลังน้ำมันที่ทำเรือต้นทางในประเทศไทย โดยมีเส้นทางหลักๆ คือ ศรีราชา-สุราษฎร์ธานี ศรีราชา-มหาชัย ศรีราชา-กรุงเทพ หรือหากเป็นสินค้าน้ำมันดิบเรือขนส่งของบริษัทจะรับจากคลังเก็บน้ำมันดิบลอยน้ำเพื่อส่งสินค้าไปยังคลังน้ำมันในกรุงเทพฯ



การบริหารการเดินทางเรือที่เข้มงวดและเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งสากล ทำให้บริษัท ได้รับสัญญาว่าจ้างการขนส่งทั้งใน "ระยะสั้นและระยะยาว" มีรายละเอียดดังนี้

### สัญญาการขนส่งระยะยาว

ระยะเวลาของสัญญาในการขนส่งที่โดยส่วนมากจะมีตั้งแต่ 1-3 ปี รายชื่อเรือขนส่งที่คู่ค้าต้องการ ปริมาณการขนส่งขั้นต่ำของสินค้าแต่ละประเภท อัตราค่าบริการขนส่งที่แปรผันตามราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการน้ำมันในกรุงเทพฯ เส้นทางทางการขนส่ง รวมถึงเงื่อนไขต่างๆ เช่น เงื่อนไขในการรับผิดชอบในกรณีที่เกิดการสูญหายของสินค้า เงื่อนไขในการชดเชยหากเกิดความล่าช้าของท่าเรือในการลงสินค้า เป็นต้น

**1**  
(CONTRACT OF AFFREIGHTMENT)  
("COA")

## 2 (TIME CHARTER)

### สัญญาการขนส่งแบบลำช้า

การกำหนดราคาค่าขนส่งแบบเหมาจ่าย (Time Charter) โดยไม่สนใจความถี่ในการขนส่งสินค้า ซึ่งปัจจุบันบริษัทมีการทำสัญญาดังกล่าวกับคู่ค้า 1 ราย โดยมีข้อกำหนดให้นำเรือจำนวน 1 ลำ ให้บริการขนส่งแบบเหมาจ่าย

## 3 (SPOT CHARTER) ("SPOT")

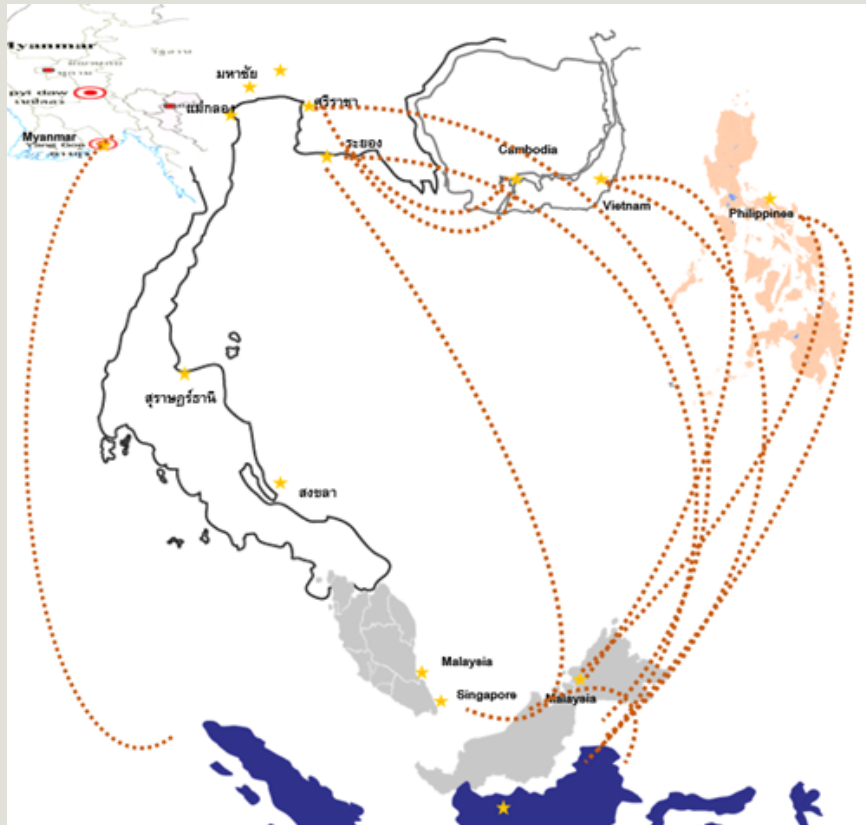
### สัญญาระยะสั้นแบบรายเที่ยว

การขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือต่างๆเป็นแบบรายเที่ยว ณ ขณะนั้น ซึ่งเรือที่ไม่ได้ใช้ในการขนส่งอยู่นั้นต้องมีลักษณะแบบที่คู่ค้าต้องการโดยคู่ค้าต้องระบุประเภทและปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง ตารางเวลาขนส่ง และสถานที่รับส่งสินค้าให้แก่บริษัท เพื่อตกลงอัตราค่าบริการขนส่งและจัดทำใบเสนอราคาให้กับคู่ค้าเป็นรายเที่ยว

### การให้บริการในต่างประเทศ

บริษัท บริการขนส่งแก่คู่ค้าที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมันปาล์มและน้ำมันพืช โรงงานแปรรูปน้ำมันปาล์ม ผู้ค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ ในกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เพื่อขนส่งสินค้าซึ่งได้แก่ น้ำมันปาล์มและน้ำมันหล่อลื่นชนิดต่างๆ ผ่านช่องทางทางทะเลจากท่าเรือต้นทางไปสู่ท่าเรือปลายทาง โดยบริษัท จะจัดหาเรือขนส่งที่ได้ตามมาตรฐานตรงคุณลักษณะที่คู่ค้าต้องการโดยคำนึงถึงประเภทของสินค้าที่ขนส่ง รวมถึงเส้นทางการขนส่ง ทั้งนี้ บริษัทมีช่องทางการหาคู่ค้าผ่านทางนายหน้ารายใหญ่ที่มีเครือข่ายครอบคลุมคู่ค้าในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ปัจจุบันบริษัท มีเรือให้บริการขนส่งสินค้าต่างประเทศจำนวน 2 ลำ

เรือขนส่งของบริษัท จะเดินทางจากประเทศไทยเพื่อไปส่งสินค้ายังปลายทางที่ต่างประเทศ โดยเส้นทางหลัก ได้แก่ ศรีราชา-กัมพูชา ระยอง-อินโดนีเซีย ซึ่งเป็นการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ได้แก่ น้ำมันใสและน้ำมันหล่อลื่น นอกจากนี้บริษัทยังมีการรับสินค้าที่ทำเรือต้นทางในต่างประเทศ ยกตัวอย่างเช่น ประเทศมาเลเซียและอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นผู้ผลิตน้ำมันปาล์มรายใหญ่ของโลกที่มีการส่งออกไปยังประเทศต่างๆ ซึ่ง บริษัท มีการให้บริการในเส้นทางหลักดังนี้ มาเลเซีย-ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย-เวียดนาม อินโดนีเซีย-ฟิลิปปินส์ ทั้งนี้เส้นทางการเดินเรือต่างประเทศส่วนใหญ่ของบริษัทจะเป็นลักษณะทวนเข็มนาฬิกาซึ่ง เป็นเส้นทางการขนส่งสินค้าน้ำมันปาล์มจากผู้ส่งออกไปสู่ประเทศนำเข้า



## สัญญาการขนส่งระยะยาว

**1**  
(CONTRACT OF  
AFFREIGHTMENT)  
("COA")

ระยะเวลาของสัญญาในการขนส่งที่โดยส่วนมากจะมีตั้งแต่ 1-3 ปี รายชื่อเรือขนส่งที่ลูกค้าต้องการ ปริมาณการขนส่งขั้นต่ำของสินค้าแต่ละประเภท อัตราค่าบริการขนส่งที่แปรผันตามราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการน้ำมันในกรุงเทพฯ เส้นทางขนส่ง รวมถึงเงื่อนไขต่างๆ เช่น เงื่อนไขในการรับผิดชอบในกรณีที่เกิดการสูญหายของสินค้า เงื่อนไขในการชดเชยหากเกิดความล่าช้าของท่าเรือในการลงสินค้า เป็นต้น

**2**  
(SPOT CHARTER)  
("SPOT")

## สัญญาระยะสั้นแบบรายเที่ยว

การขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือต่างๆเป็นแบบรายเที่ยว ขณะนั้น ซึ่งเรือที่ไม่ได้ใช้ในการขนส่งอยู่นั้นต้องมีลักษณะแบบที่ลูกค้าต้องการโดยลูกค้าต้องระบุประเภทและปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง ตารางเวลาขนส่ง และสถานที่รับส่งสินค้าให้แก่บริษัท เพื่อตกลงอัตราค่าบริการขนส่งและจัดทำใบเสนอราคาให้กับลูกค้าเป็นรายเที่ยว



# การตลาดและการแข่งขัน

การแข่งขันในอุตสาหกรรมธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเป็นธุรกิจที่มีการแข่งขันที่ไม่รุนแรงมากนัก และมีจำนวนธุรกิจน้อยรายที่มีศักยภาพในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากอุตสาหกรรมนี้ต้องใช้เงินลงทุนที่สูง ประกอบกับเป็นธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสินค้ามูลค่าสูงและต้องอาศัยความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ของบุคลากรในการเดินเรือเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น การควบคุมคุณภาพสินค้าตามที่ลูกค้ากำหนดโดยไม่มีสารปนเปื้อนจากการขนส่งสินค้า การต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ บริษัทฯถือเป็นผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติเหล่านี้ได้อย่างครบถ้วน จึงได้รับความไว้วางใจจากบริษัทชั้นนำเข้ามาใช้บริการ

ความเชี่ยวชาญในธุรกิจและการพัฒนาขีดความสามารถการแข่งขัน ทำให้บริษัทฯ สามารถเติบโตและขยายการขนส่งได้อย่างต่อเนื่อง จึงทำการระดมทุนเพิ่มเพื่อขยายศักยภาพการแข่งขันและการให้บริการ สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนให้แก่ธุรกิจ

บริษัทฯ วางกลยุทธ์ด้านการตลาดให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ และพันธกิจของบริษัทฯ เพื่อเสริมสร้างความยั่งยืนในการให้บริการอย่างเป็นธรรม ซึ่งประกอบด้วยลักษณะคู่ค้า ช่องทางการจำหน่าย รวมถึงการกำหนดนโยบายการกำหนดราคาการให้บริการ เป็นต้น



- นโยบายการตั้งราคาการขนส่งในประเทศ บริษัทมีนโยบายการกำหนดราคาการให้บริการโดยบวกจากต้นทุนที่เกิดขึ้น (COST PLUS PRICING) เช่น ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆของเรือขนส่ง โดยอัตรา ค่าบริการจะขึ้นอยู่กับชนิดของสินค้าที่ขนส่งและมีการแปรผันตามราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการน้ำมันในกรุงเทพฯ ทั้งนี้มีการพิจารณาร่วมกับปัจจัยอื่นๆเช่น การเปรียบเทียบกับราคาตลาดและราคาของคู่แข่ง

- นโยบายการตั้งราคาการขนส่งต่างประเทศ บริษัทมีนโยบายในการกำหนดราคาขึ้นอยู่กับราคาตลาดที่สามารถเทียบเคียงกับคู่แข่งได้ (COMPETITIVE PRICE) โดยอ้างอิงราคา ค่าขนส่งระหว่างประเทศแถบเอเชียตะวันออก เอเชียใต้และมีการพิจารณาในเรื่องของต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นร่วมด้วย

## สภาพการแข่งขัน

ปี 2565 พื้นตัวต่อเนื่อง แม้จะมีแรงกดดันจากเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว แต่ได้รับแรงส่งจากภาคบริการที่ขยายตัวตามจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ ส่งผลให้การบริโภคภาคเอกชนปรับตัวดีขึ้น มูลค่าการส่งออกปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อยแต่ยังหดตัวจากระยะเดียวกันปีก่อนจากแรงกดดันการชะลอตัวของเศรษฐกิจคู่ค้า ตลาดแรงงานฟื้นตัว กำลังซื้อภาคครัวเรือนดีขึ้นต่อเนื่อง แต่ค่าครองชีพที่อยู่ในระดับสูงยังกดดันการบริโภคในภาพรวม

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 คลี่คลายลง มีการผ่อนคลายมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศ ส่งผลให้มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาในประเทศไทยเพิ่มขึ้น เป็นแรงส่งให้ภาคบริการฟื้นตัวต่อเนื่องโดยเฉพาะธุรกิจ ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว ปัจจัยสนับสนุนกำลังซื้อภาคครัวเรือนยังคงทยอยปรับตัวดีขึ้น โดยเฉพาะการจ้างงานและความเชื่อมั่นผู้บริโภค การใช้จ่ายภาครัฐขยายตัวจากการลงทุนของรัฐบาล อย่างไรก็ตาม

ค่าครองชีพที่ยังอยู่ในระดับสูงยังคงเป็นปัจจัยกดดันการบริโภคในภาพรวม ขณะที่การส่งออกสินค้าชะลอตัวตามอุปสงค์ประเทศคู่ค้าที่ชะลอตัวสอดคล้องกับการผลิตภาคอุตสาหกรรมภาคธุรกิจมีแนวโน้มฟื้นตัวต่างกัน กลุ่มที่ตอบโจทยการฟื้นตัวการบริโภคหรือสอดรับกับเทรนด์โลกจะฟื้นตัวเร็ว แต่บางกลุ่มธุรกิจจะยังมีความเสี่ยงและฟื้นตัวช้าจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ราคาพลังงานโลกที่ยังอยู่ในระดับสูง การแพร่ระบาดของโรคใหม่ ตลอดจนความเสี่ยงทางภูมิรัฐศาสตร์โลก

ที่มา: ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจทีทีบี

## การแข่งขันในประเทศ

ผู้ประกอบการที่ดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจำนวนทั้งหมด 8 ราย โดยบริษัทมีกองเรือที่มีความสามารถให้บริการขนส่งเป็นอันดับที่ 2 มีน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมด 39,019 DWT

ทั้งนี้ผู้ประกอบการที่ดำเนินธุรกิจขนส่งน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมข้างต้นนี้ไม่ใช่ทั้งหมดที่เป็นคู่แข่งของบริษัท โดยบริษัทที่นับเป็นคู่แข่งทางตรงได้แก่ กลุ่มบริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) บริษัท บี.พี.พี ชัพพลาย จำกัดและบริษัท สมูรซี จำกัด เนื่องจากคู่แข่งดังกล่าวปัจจุบันยังคงมีการให้บริการแก่ลูกค้าที่ประกอบธุรกิจค้าน้ำมันรายใหญ่ในประเทศ ซึ่งเป็นลูกค้ากลุ่มเป้าหมายของบริษัท หากเปรียบเทียบจำนวนเรือให้บริการขนส่งน้ำมันปิโตรเลียมแล้ว วี.แอล. จำนวนเรือมากเป็นลำดับที่ 2 ของประเทศไทย



ที่มา : สมาคมเจ้าของเรือไทย [www.thaishipowners.com](http://www.thaishipowners.com)

## อุตสาหกรรมปิโตรเลียมในประเทศ

ภาพรวมการใช้น้ำมันในปี 2565 อยู่ที่ 151.16 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน 13.5% เนื่องจากจากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ให้ความสนใจเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในไทย ประกอบกับคนไทยมีการเดินทางข้ามจังหวัดมากขึ้น โดยเฉพาะในช่วงปลายปี ซึ่งเป็นช่วงเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่

- การใช้ น้ำมันเบนซินเฉลี่ยที่ 30.2 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 3.9%
- การใช้ น้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 73.1 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 15.7%

## การแข่งขันในประเทศ

ภาพรวมการกลั่นและผลิตน้ำมันในปี 2565 เพิ่มขึ้นประมาณ 3.9% โดยใช้กำลังการผลิตอยู่ที่ 82% จากกำลังการผลิตทั้งหมด

- การผลิตน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 4.3%
- การผลิตน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.8%

ในปี 2566 เศรษฐกิจไทยน่าจะขยายตัว 3 – 4% จากการฟื้นตัวของการท่องเที่ยว การบริโภค การลงทุน และการผลิตภาคเกษตรการใช้น้ำมันจะเพิ่มขึ้นประมาณ 4-6%

ทั้งนี้ผู้ประกอบการที่ดำเนินธุรกิจขนส่งน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมข้างต้นนี้ไม่ใช่ทั้งหมดที่เป็นคู่แข่งของบริษัท โดยบริษัทที่นับเป็นคู่แข่งทางตรงได้แก่ กลุ่มบริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) บริษัท บี.พี.พี ชฟพลาย จำกัดและบริษัท สมูรซี จำกัด เนื่องจากคู่แข่งดังกล่าวปัจจุบันยังคงมีการให้บริการแก่คู่ค้าที่ประกอบธุรกิจค้าน้ำมันรายใหญ่ในประเทศ ซึ่งเป็นคู่ค้ากลุ่มเป้าหมายของบริษัท หากเปรียบเทียบจำนวนเรือให้บริการขนส่งน้ำมันปิโตรเลียมแล้ว บริษัท จำนวนเรือมากเป็นลำดับที่ 2 ของประเทศไทย

## สถานการณ์น้ำมันปาล์มในตลาดโลกปี 2565

ในช่วงเดือนมกราคม ประเทศอินโดนีเซียซึ่งเป็นผู้ผลิตน้ำมันปาล์มที่ใหญ่ที่สุดของโลก จะมีการลดการส่งออกน้ำมันปาล์มลงตามนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการควบคุมปริมาณของสินค้าในประเทศ โดยจะปรับลดการส่งออกจากจำนวนแปดเท่าของความยอดขายในประเทศเหลือเพียงหกเท่า ซึ่งจะเริ่มบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2566 นี้ สาเหตุเพื่อที่จะต้องการสร้างความมั่นใจว่าจะมีสินค้าเพียงพอกับความต้องการภายในประเทศในช่วงเทศกาลต่างๆที่กำลังจะมาถึง เช่นเทศกาลถือศีลอดในเดือนเมษายน เพื่อสอดคล้องกับการผลิตที่จะน้อยในช่วงไตรมาสแรกของปีอยู่แล้ว ซึ่งการควบคุมครั้งนี้ของประเทศอินโดนีเซีย ก็ส่งผลให้ราคาส่งออกปาล์มจากประเทศมาเลเซียปรับเพิ่มสูงขึ้น ในส่วนของน้ำมันปาล์มดิบนักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าราคาน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) จะปรับตัวลดลงในปี 2565 เนื่องจากมี supply เพิ่ม แต่ demand จะลดลง ราคาคาดว่าจะอยู่ในช่วง 3,700 ringgit (846 U.S. dollars) ถึง 4,000 ringgit (914 dollars) ในช่วงแรกของปี

ในช่วงปลายไตรมาสที่ 1 ของปี 2565 เป็นช่วงที่การผลิตปาล์มลดลงตามฤดูและ รัฐบาลอินโดนีเซียประกาศจำกัดการส่งออกน้ำมันปาล์ม เนื่องจากราคาน้ำมันปาล์มในประเทศปรับตัวสูงขึ้นมาก ทำให้ยอดการผลิต CPO และ CPKO ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2565 เติบโตแค่ 4.9% หรือ 53.8 ล้านตัน ในปี 2565 จากการผลิตที่ 51.3 ล้านตันในปี 2564 อัตราการบริโภคในประเทศอินโดนีเซียโตขึ้น 11.8% หรืออยู่ที่ 20.59 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่ 18.42 ล้านตัน ซึ่งการบริโภคภายในที่เพิ่มขึ้นก็ทำให้ตัวเลขการส่งออกลดลงประมาณ 3% อยู่ที่ 33.21 ล้านตันจากปีที่แล้ว อัตราการส่งออกอยู่ที่ 34.23 ล้านตัน การส่งออกที่ลดลงทำให้เจ้าของเรือไปปรับสินค้าที่ประเทศมาเลเซียเพิ่มขึ้นในช่วงปลายมกราคมและกุมภาพันธ์ ซึ่งทำให้ยอดการส่งออกน้ำมันปาล์มในประเทศมาเลเซียเพิ่มขึ้นประมาณ 30.5% จากเดือนมกราคมปี 2022 แต่ปัญหาเรื่องการขาดแคลนแรงงานก็ยังเป็นปัญหาหลักของประเทศมาเลเซีย

แหล่งที่มา: SBS MARKET REPORT FEB 2023

## การแข่งขันในต่างประเทศ

ธุรกิจการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มในต่างประเทศนั้น มีบริษัทที่ให้บริการอยู่จำนวนหลายบริษัท โดยการแข่งขันระหว่างบริษัทนั้นจะแข่งขันในเรื่องคุณภาพในการขนส่งสินค้า ทั้งนี้ วี.แอล.เน้นเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งและการให้บริการอย่างมีคุณภาพเป็นหลักอยู่อย่างต่อเนื่อง

โดยคู่แข่งที่สำคัญของบริษัทยกตัวอย่างเช่น บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) Singapore and Vietnam Ship Owner เป็นต้น

## อุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์น้ำมันปาล์ม

- การส่งออกน้ำมันปาล์มของประเทศอินโดนีเซีย ในไตรมาส 4 มีการปรับตัวลดลงเล็กน้อยกว่าไตรมาสก่อน เนื่องจากในไตรมาส 3 มีการซื้อขายที่สูงมาก แต่ภาพรวมการส่งออกปี 2565 ก็มีทิศทางที่เติบโตที่ดีขึ้นตั้งแต่ช่วงครึ่งปีหลังเป็นต้นมา
- ค่าขนส่งในตลาดปรับตัวลดลง ตามปริมาณการส่งออกที่ลดลง จนถึงต้นปี 2566 ซึ่งเป็นช่วงที่การส่งออกจะน้อยกว่าช่วงอื่นๆ ของปี
- รายได้เฉลี่ยต่อลำสูงขึ้นกว่าปี 2564
- ค่าเฉลี่ยอัตราการใช้เรือในไตรมาสที่ 4 เฉลี่ยสูงเกือบ 90%
- ในปี 2566 ความต้องการบริโภคเพิ่มขึ้นจากการเปิดประเทศของประเทศจีน

ปริมาณการส่งออกน้ำมันปาล์มของประเทศอินโดนีเซีย



## การนำเข้าและบริโภคประเทศหลักในภูมิภาคเอเชีย

คือประเทศอินเดียและจีน ซึ่งที่ผ่านมามีตัวเลขนำเข้าน้ำมันปาล์มของทั้งสองประเทศมีอัตราเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องถึงแม้ว่าช่วงที่ผ่านมาจะมีปัจจัยด้านมาตรการการควบคุม คุ่มต่างๆจากการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 ก็ตาม โดยในปี 2565 ประเทศอินเดียมีการนำเข้าน้ำมันปาล์มอยู่ที่ 8.4 ล้านตัน มีการคาดการณ์ว่าในปี 2565 ตัวเลขนำเข้าจะเพิ่มขึ้น 2.3% หรือเพิ่มขึ้นจาก 8.4 ล้านตันต่อปีไปที่ 8.6 ล้านตันต่อปีและในประเทศจีนมีการคาดการณ์ว่าในปี 2565 ตัวเลขนำเข้าจะเพิ่มขึ้น 6% หรือเพิ่มจาก 6.8 ล้านตันต่อปีขึ้นไปอยู่ที่ 7.2 ล้านตันต่อปี ดังนั้นแนวโน้มในการขนส่งน้ำมันปาล์มจากประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซียไปยังประเทศในภูมิภาคต่างๆของโลกโดยเฉพาะประเทศอินเดียและประเทศจีน ยังมีทิศทางในการเติบโตที่มั่นคงและมีโอกาสที่ดีทางธุรกิจรวมทั้งการเพิ่มกำลังในการขนส่งมากขึ้นในอนาคตด้วย

## การจัดหาผลิตภัณฑ์

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการเป็นกระบวนการที่สำคัญอย่างหนึ่งในการดำเนินธุรกิจ ที่ส่งผลต่อคุณภาพในการให้บริการ ต้นทุนการให้บริการ รวมถึงความสามารถในการแข่งขัน บริษัทจึงให้ความสำคัญกับการจัดหาผลิตภัณฑ์และการให้บริการเป็นอย่างมาก โดยมีรายละเอียดในการจัดหาผลิตภัณฑ์และการบริการดังนี้

### • การจัดหาสัญญาบริการขนส่ง

บริษัทมีช่องทางการได้รับสัญญาขนส่ง 2 ช่องทาง ได้แก่

1. การรับจ้างว่าจ้างโดยตรง ด้วยบริษัทมีความสัมพันธ์ที่ดีกับคู่ค้ามาอย่างยาวนาน บริษัทจะเข้ารับงานโดยตรงจากคู่ค้าในประเทศโดยการจัดทำสัญญาการให้บริการ หรือใบสั่งจ้างซึ่งมีทั้งแบบ SPOT และ COA
2. การรับจ้างว่าจ้างโดยผ่านนายหน้า (BROKER) ส่วนมากงานที่ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริษัทจะรับงานโดยผ่านนายหน้า ซึ่งนายหน้าดังกล่าวจะมีการทำสัญญากับบริษัทปีต่อปี ซึ่งการคิดค่าธรรมเนียมนายหน้าขึ้นอยู่กับค่าบริการการขนส่ง

### • การจัดหาเรือ

กองเรือบรรทุกน้ำมันถือเป็นสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ซึ่งต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมาก ดังนั้นขั้นตอนในการจัดหาเรือจึงต้องใช้ผู้มีความรู้ประสบการณ์ และความชำนาญ ในการให้คำแนะนำดำเนินการในการจัดซื้อเรือแต่ละครั้ง จะต้องคำนึงถึงเหมาะสมกับเส้นทางการเดินทาง และมีคุณลักษณะที่ตรงกับความต้องการของคู่ค้า เช่น ลักษณะของเรือ ขนาดของเรือ อายุของเรือ เป็นต้น

บริษัท มีวิธีในการจัดหาเรือ 2 รูปแบบ ได้แก่ 1) การซื้อเรือมือสอง 2) การต่อเรือใหม่ โดยการเลือกวิธีในการจัดหาเรือนั้นจะขึ้นอยู่กับความคุ้มค่าและระยะเวลาที่คู่ค้าต้องการจะใช้บริการ ทั้งนี้การจัดหาเรือบริษัทจะติดต่อผ่านนายหน้า (BROKER) ที่มีความเชี่ยวชาญ

#### 1. การซื้อเรือมือสอง

บริษัท จะติดต่อผ่านนายหน้าจัดหาเรือมือสอง โดยเรือมือสองที่หามาใช้นั้นจะต้องมีอายุไม่เกินกว่าที่คู่ค้ากำหนดที่ประมาณ 25 ปีซึ่งในอดีตที่ผ่านมามีบริษัทซื้อเรือมือสองที่มีอายุเฉลี่ยประมาณ 15 ปี มีคุณสมบัติเหมาะสมต่อการให้บริการแก่คู่ค้าโดย บริษัท จะมีการไปตรวจสอบเรือก่อนซื้อว่าเรือมีคุณลักษณะและมาตรฐานตามที่บริษัทกำหนดเพื่อให้มั่นใจว่าลำเรือที่ซื้อมามีคุณภาพที่ดี

#### 2. การต่อเรือใหม่

บริษัท จะพิจารณาต่อเรือใหม่ในกรณีที่ไม่สามารถหาเรือมือสองที่มีคุณลักษณะตรงตามความต้องการของคู่ค้าได้ หรือหากประเมินความคุ้มค่าแล้วนั้นการต่อเรือใหม่ให้ผลตอบแทนที่คุ้มค่ากว่าเรือมือสอง โดยไม่ต้องปรับปรุงเรือหรือระบบการทำงานของเครื่องจักร และระบบไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพกว่า ประกอบกับหากคู่ค้าแจ้งความประสงค์ที่จะใช้เรือเพิ่มก่อนล่วงหน้าเป็นระยะเวลามากกว่า 1 ปี เนื่องจากการต่อเรือใหม่จะต้องใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปี ให้ได้ตามที่มาตรฐานต้อง การ หลังจากนั้นจึงทำการขอใบอนุญาตต่างๆและต้องมีการตรวจรับรองจากหน่วยงานของ THE OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM (OCIMF) ภายใต้โปรแกรม SHIP INSPECTION REPORT EXCHANGE (SIRE PROGRAMME) ก่อนที่จะให้บริการจริงได้

## • การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ (BUNKER)

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสิ่งสำคัญสิ่งหนึ่งในการดำเนินธุรกิจของบริษัท เนื่องจากการที่จะสามารถขับเคลื่อนลำเรือให้วิ่งได้นั้นต้องอาศัยน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับขับเคลื่อนเครื่องยนต์ของเรือ ดังนั้น บริษัท จึงให้ความสำคัญกับการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพเพื่อการให้บริการ ดำเนินการไปอย่างราบรื่นทั้งนี้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทใช้กับเครื่องยนต์มี 2 ประเภทซึ่งได้แก่ น้ำมันเตา และน้ำมันดีเซล โดยมูลค่าการใช้รวมกันในปี 2562 – 2564 เท่ากับ 197.10 ล้านบาท 148.70 ล้านบาท และ 205.40 ล้านบาทตามลำดับ บริษัท ได้มีการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงจากบริษัทผู้ค้าน้ำมันในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งในกระบวนการจัดซื้อนั้น บริษัท ได้มีการตรวจสอบคุณภาพ และมาตรฐานของผู้ค้าน้ำมันและประเมินจากประวัติการให้บริการในอดีต นอกจากนี้ บริษัท ได้มีการเปรียบเทียบราคาระหว่างผู้ค้าน้ำมันเพื่อที่บริษัทจะได้ต้นทุนที่ต่ำที่สุด

ทั้งนี้ในการใช้น้ำมันของแต่ละลำเรือของบริษัท ได้มีการวางแผนการใช้น้ำมันไว้ล่วงหน้าโดยประเมินจากสถิติการใช้น้ำมันในอดีต อีกทั้งมีการควบคุมปริมาณการใช้น้ำมันโดยจะกำหนดอัตราความเร็วของเรือไว้ซึ่งทางเรือ จะต้องรายงานปริมาณการใช้น้ำมันทุกวัน อีกทั้งมีการตรวจสอบปริมาณการใช้น้ำมันปีละ 4 ครั้ง เพื่อให้การควบคุมการใช้น้ำมันเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้จากข้อบังคับของ INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS (MARPOL ANNEX VI) ที่มีการกำหนดปริมาณการเกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งเกิดจากการเผาไหม้น้ำมันของเรือบริษัทจึงจำเป็นต้องมีการควบคุมปริมาณการใช้เพื่อให้ปริมาณการเกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกินอัตราที่ถูกกำหนดไว้พร้อมทั้งปรับปรุงระบบเครื่องยนต์เพื่อช่วยควบคุมการปล่อยมลพิษอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

## • การจัดหาคนประจำเรือ

ด้วยการดำเนินธุรกิจที่ต้องพึ่งบุคลากรเป็นสำคัญ ดังนั้น การคัดสรรบุคลากรของบริษัทมีกระบวนการที่วางไว้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ โดยแต่ละตำแหน่งบริษัทจะมีการตรวจสอบคุณสมบัติอย่างครบถ้วนก่อนเข้ารับทำงาน

ทั้งนี้คุณสมบัติของบุคลากรประจำเรือนั้นจะต้องสอดคล้องกับข้อบังคับของกรมเจ้าท่าหรือตามข้อกำหนดทางทะเลระหว่างประเทศ (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION: IMO) กำหนดตามมาตรฐานความปลอดภัยนั้นจะมีการกำหนดกำลังพลขั้นต่ำของเรือแต่ละลำในการปฏิบัติงานบนเรือ ทั้งนี้บริษัทจะสรรหาบุคลากรโดยการติดต่อเพื่อแจ้งข่าวสารกับทางสถาบันการศึกษา ที่มีการอบรมหลักสูตรของบุคลากรบนเรือโดยตรง การประกาศในเว็บไซต์ ประกาศที่กรมเจ้าท่าและการสร้างบุคลากรจากโครงการต้นกล้าวีแอล (VL SEEDS) มีเกณฑ์การคัดเลือกที่สำคัญ เช่น

- ผ่านการอบรมหลักสูตรที่อนุมัติโดยกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการเดินเรือสากลที่เกี่ยวข้อง

- ได้รับใบอนุญาตหรือประกาศนียบัตรที่ออกโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- มีประสบการณ์ในการทำงานที่มีความเกี่ยวข้องกันตำแหน่งที่สมัคร

- มีความสามารถในการสื่อสาร

- มีความเข้าใจในระบบการตรวจเรือ

- มีความรู้ในเรื่องของกฎระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือทั้งในประเทศและต่างประเทศ

นอกจากนี้การพัฒนาบุคลากรและรักษามาตรฐานในการปฏิบัติงาน วี.แอล. กำหนดให้มีการอบรมโดยบุคลากรภายในที่มีความเชี่ยวชาญเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงานและผู้บริหาร เพื่อนำมาปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินธุรกิจให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นรวมถึงการปฏิบัติตามข้อบังคับของกฎหมายพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเลปี 2558 หรือข้อบังคับของกรมเจ้าท่าเพื่อรับรองว่าแรงงานทางทะเลจะได้รับการปฏิบัติอย่างเป็นธรรมตามมาตรฐานสากล

## • การจัดหาอะไหล่และอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับเรือบรรทุกสินค้า

การจัดหาอะไหล่และอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับลำเรือที่จำเป็นในการดำเนินงานของบริษัท นั้นจะมีการเปรียบเทียบกับราคาและประเมินคุณภาพของสินค้า ประเมินผู้จัดจำหน่าย ก่อนที่จะสั่งซื้อเป็นครั้งคราวหรือเซ็นสัญญารายปี ทุกครั้ง โดยอะไหล่และอุปกรณ์ดังกล่าวได้แก่ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ ของเรือ สารเคมีที่ใช้บนเรือ น้ำจืด และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ เป็นต้น

## • การซ่อมบำรุงเรือ

บริษัทมีการวางแผนการซ่อมบำรุงของเรือแต่ละลำตามอายุการใช้งานของแต่ละลำเรือซึ่งเป็นการปฏิบัติตามข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการเดินเรือขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และกรมเจ้าท่าแห่งประเทศไทยโดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้การดำเนินการให้บริการขนส่งน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันเต็มไปด้วยประสิทธิภาพและความปลอดภัย โดยการซ่อมบำรุงแบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ 1) การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (PREVENTIVE MAINTENANCE) และ 2) การเข้าอู่แห้ง (DRY DOCKING) โดยมีรายละเอียดดังนี้

### 1) การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (PREVENTIVE MAINTENANCE)

การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันซึ่งเป็นการซ่อมบำรุงระบบภายในเรือ โดยสามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภทหลักดังนี้

#### 1. ซ่อมบำรุงการทำงานของเครื่องจักร

(MAIN ENGINE MAINTENANCE)

เป็นการซ่อมบำรุงตามชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักรตามคำแนะนำของผู้ผลิตโดยส่วนมากจะมีการซ่อมบำรุงทุกๆ 7,000 ชม. โดยหากเป็นเครื่องที่มีเทคโนโลยีใหม่จะมีการซ่อมบำรุงทุกๆ 12,000 ชม. โดยการซ่อมบำรุงนั้นจะใช้เวลาดังกล่าวไม่เกิน 5 วัน

#### 2. ซ่อมบำรุงการทำงานของระบบไฟฟ้า

(GENERATOR ENGINE MAINTENANCE)

เป็นการซ่อมบำรุงตามชั่วโมงการทำงานของระบบไฟฟ้าในเรือ ตัวอย่างเช่น เครื่องปั่นไฟในเรือ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตโดยส่วนมากจะมีการซ่อมบำรุงทุกๆ 7,000 - 8,000 ชม. โดยหากเป็นเครื่องที่มีเทคโนโลยีใหม่จะมีการซ่อมบำรุงทุกๆ 10,000 ชม. โดยการซ่อมบำรุงนั้นจะใช้เวลาดังกล่าวไม่เกิน 5 วัน

ทั้งนี้การซ่อมบำรุงเรือเชิงป้องกันจะไม่กระทบต่อจำนวนวันในการดำเนินงานเนื่องจากบริษัทจะใช้บุคลากรบนเรือเพื่อซ่อมบำรุงตามช่วงเวลาที่ว่างจากการปฏิบัติงาน

### 2) การเข้าอู่แห้ง (DRY DOCKING)

จากข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าภายใต้กฎหมายไทยที่กำหนดว่าลำเรือทุกลำจะต้องมีการเข้าอู่แห้งทุกๆ 36 เดือนและสมาคมจัดชั้นเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY) อยู่ภายใต้ข้อบังคับสากล

ที่กำหนดว่าลำเรือทุกลำจะต้องมีการนำเรือเข้าอู่แห้งจำนวน 2 ครั้ง ภายใน 60 เดือน โดยกำหนดว่าในการตรวจเรือครั้งแรกจะต้องทำภายใน 36 เดือน ดังนั้น บริษัทจึงได้มีการวางแผนในการนำลำเรือเข้าอู่แห้งให้เหมาะสมกับตารางการเดินเรือของเรือ

แต่ละลำเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยการเข้าอู่แห้งนี้ใช้ระยะเวลาประมาณ 15 - 21 วันในการดำเนินการ เพื่อตรวจสอบสภาพ

โครงสร้างของตัวเรือว่ามีการสึกกร่อนมากน้อยเพียงใด รวมถึงการตรวจสอบวาล์วน้ำทะเล สีของเรือเพื่อป้องกันไม่ให้เรือเกิดสนิม ระบบทั้งหมดของท้องเรือ และระบบในตัวเรือ ยกตัวอย่างเช่น ระบบเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า ระบบควบคุมการเดินเรือ ระบบในการรับส่งสินค้าและระบบความปลอดภัยในเรือ

ทั้งนี้ V.แอล.จะนำเรือเข้าอู่เรือที่มีมาตรฐานและเป็นที่ไว้วางใจโดยบริษัท มีการพิจารณาด้านราคา คุณภาพ และระยะเวลาในการซ่อมเป็นหลัก



# ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

บริษัทมีกองเรือขนส่งสำหรับดำเนินธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ดังนี้

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	อายุเรือ ณ 31 ธันวาคม 2565	น้ำหนักบรรทุกของเรือ (DWT) <sup>1</sup>	CAPACITY (อ.ม.) <sup>2</sup>	CLASSIFICATION <sup>3</sup>	เส้นทางในการเดินเรือ
วี.แอล.11	ไทย	28.86	2,380.87	2,381	IRS	ในประเทศ
วี.แอล.12	ไทย	26.27	2,743.86	2,744	IRS	ในประเทศ
วี.แอล.14 <sup>4</sup>	ไทย	28.35	1,581.57	1,582	TG	ต่างประเทศ
วี.แอล.15	ไทย	28.15	2,898.80	2,899	NK	ในประเทศ
วี.แอล.17	ไทย	6.66	2,459.02	2,459	KR	ในประเทศ
วี.แอล.18	ไทย	5.28	2,459.02	2,459	KR	ในประเทศ
วี.แอล.19	ไทย	14.38	5,500.96	5,501	KR	ในประเทศ
ชฎิภา 5	ไทย	6.66	2,459.02	2,459	KR	ในประเทศ
วี.แอล.20	ไทย	15.53	5,438.98	5,439	KR	ในประเทศ
วี.แอล.21	ไทย	14.00	5,676.00	5,488	TG	ต่างประเทศ
วี.แอล.22	ไทย	2.00	2,873.83	3,095	KR	ในประเทศ
วี.แอล.23	ไทย	2.00	2,873.83	3,095	KR	ในประเทศ

หมายเหตุ :<sup>1</sup> น้ำหนักบรรทุกของเรือ หรือ DEADWEIGHT TONNAGE น้ำหนักที่เรือสามารถใช้ในการบรรทุกทุกสิ่งรวมทั้งน้ำหนักสินค้า น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เป็นต้น ที่เรือจะสามารถรับได้โดยปลอดภัย

<sup>2</sup> ปริมาณการขนส่งสินค้าที่เรือสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัย ซึ่งทางบริษัทจะบรรจุสินค้าสัดส่วนร้อยละ 98 ของปริมาณถักบรรจุ

<sup>3</sup> CLASSIFICATION คือ สมาคมจัดชั้นเรือที่ทำหน้าที่ตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือ เพื่อเป็นหลักประกันที่แสดงให้เห็นได้ว่าเรือที่ต่อสร้างขึ้นหรืออุปกรณ์ที่ติดตั้งบนเรือนั้นเป็นไปตามมาตรฐานและกฎข้อบังคับที่สมาคมจัดชั้นเรือเป็นผู้กำหนด

TG= THAI GOVERNMENT, KR=KOREAN REGISTER OF SHIPPING, NK= NIPPON KAIJI KYOKAI, JAPAN, IRS= INDIAN REGISTER OF SHIPPING

<sup>4</sup> วี.แอล. 14 ให้บริการทั้งในประเทศและต่างประเทศ

## ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 ทวิ

ผู้ออกใบอนุญาต : กรมธุรกิจพลังงาน วันที่ออกใบอนุญาต: 19 กันยายน 2561

ออกให้แก่: บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

**ใบอนุญาตใช้เรือและใบทะเบียนเรือ ผู้ออกใบอนุญาต : กรมเจ้าท่า**

ใบอนุญาตใช้เรือ				ใบทะเบียนเรือ	
ลำดับ	ชื่อเรือ	ประเภทเรือเดินทะเล	วันสิ้นอายุ	ทะเบียนเรือ	วันจดทะเบียน
1	วี.แอล. 11	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	11/05/2566	520080685	05/03/2552
2	วี.แอล. 12	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	22/11/2566	530001586	27/05/2553
3	วี.แอล. 14	เรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง	13/09/2566	550003257	12/11/2555
4	วี.แอล. 15	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	25/10/2566	570001940	10/06/2557
5	วี.แอล. 17	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	26/05/2566	590002845	13/07/2559
6	วี.แอล. 18	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	11/10/2566	590003784	14/11/2559
7	วี.แอล. 19	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	16/06/2566	600001793	19/07/2560
8	ชุกติภา 5	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	01/01/2567	590000095	29/01/2559
9	วี.แอล. 20	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	14/09/2566	610002084	18/09/2561
10	วี.แอล. 21	เรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง	12/01/2567	620000806	25/03/2562
11	วี.แอล. 22	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	14/01/2567	630000078	29/01/2563
12	วี.แอล. 23	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	22/01/2567	640000127	29/04/2564

หมายเหตุ: 1.ใบอนุญาตใช้เรือ ได้กำหนดประเภทการใช้เรือเดินทะเลไว้เป็นการเฉพาะ ดังนั้น หากบริษัทจะเปลี่ยนแปลงเส้นทาง การเดินเรือก็จะต้องแจ้งเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้เรือเดินทะเลก่อนเริ่มดำเนิน  
 2.ใบอนุญาตใช้เรือมีกำหนดอายุคราวละ 1 ปี บริษัทจึงต้องยื่นขอต่อใบอนุญาตใช้เรือก่อนใบอนุญาตจะหมดอายุ

**รางวัลและมาตรฐานที่ได้รับ**

บริษัท ให้บริการที่มีมาตรฐานระดับสากล ผ่านการรับรองมาตรฐานจากองค์กรทั้งในและต่างประเทศและได้รับรางวัลจากองค์กรต่างๆ ตั้งแต่ปี 2558-2565 ในด้านความปลอดภัยจากการขนส่ง การปฏิบัติงานยอดเยี่ยม เช่น IESG SAFETY AWARD ( OIL INDUSTRIAL ENVIRONMENT SAFETY GROUP ASSOCIATION), ZERO INCIDENTS IN MARINE OPERATIONS, SAFETY AWARD เป็นต้น



## ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัท ตระหนักถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนสำคัญจึงได้ปรับเปลี่ยนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแบบกำมะถันต่ำตามมาตรฐาน IMO 2020 ที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION/IMO) บังคับใช้กฎเกณฑ์ใหม่เป็นมาตรฐานการใช้้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเรือทางทะเล โดยกำหนดให้เรือขนส่งลดปริมาณการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์หรือกำมะถันเหลือ 0.5% เพื่อลดมลพิษ เนื่องจากภาคการขนส่งทางเรือมีส่วนสำคัญในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเข้าสู่ระบบนิเวศค่อนข้างมาก โดยกฎเกณฑ์ใหม่จะมีผลบังคับใช้ใน วันที่ 1 มกราคม 2563 ดังนั้นบริษัท จึงได้ทำการปรับเปลี่ยนการใช้้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือที่ให้บริการขนส่งในต่าง

นอกจากนี้การดำเนินธุรกิจที่ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก จากผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นไม่เพียงแต่ส่งผลกระทบต่อบุคลากรหรือทรัพยากรของบริษัท แต่ยังส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย โดยปี 2564 นี้ บริษัท ไม่มีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น บริษัทให้ความสำคัญกับการฝึกฝนบุคลากรบนเรือให้ปฏิบัติงานตามระเบียบโดยยึดหลักการปฏิบัติของประมวลข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE (ISM CODE) โดยมีแผนการอบรมประจำปีเพื่อให้บุคลากรตระหนักถึงการให้บริการด้วยความปลอดภัย

บริษัท ได้รับการรับรองการปฏิบัติงานตามระบบ ISM จาก LLOYD'S REGISTER หน่วยงานการตรวจสอบประกอบกับการได้รับการยอมรับจากกลุ่ม OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM (OCIMF)

บริษัท ได้ทำประกันภัยคุ้มครองกรณีที่เกิดความเสียหายขึ้น โดยมีประกันภัย 2 ประเภทได้แก่

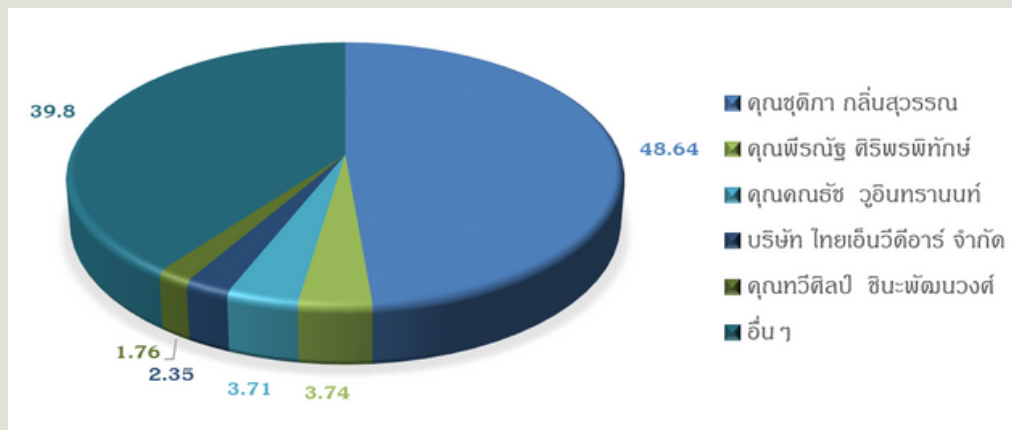
1. ประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (HULL AND MACHINERY INSURANCE: H&M INSURANCE) ซึ่งครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับตัวเรือบรรทุกน้ำมันและเครื่องจักรที่อยู่ภายในเรือ
2. ประกันภัยสำหรับความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม (PROTECTION AND INDEMNITY INSURANCE: P&I INSURANCE) ซึ่งครอบคลุมความเสียหายที่เกิดกับลูกเรือ บุคคลที่สามและสิ่งแวดล้อม

## งานที่ยังไม่ส่งมอบ

- ไม่มี

สัดส่วนโครงสร้างการถือหุ้นตามรายงานรายละเอียดผู้ถือหุ้น (XO) ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2565

# โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท



- บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม  
- ไม่มี -

- ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่  
- ไม่มี -

- ผู้ถือหุ้น

1. รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่บริษัทมีโครงสร้างผู้ถือหุ้นตามข้อมูล ณ วันรายงานรายละเอียดผู้ถือหุ้น (XO) เมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2564 เป็นดังนี้

1. ผู้ถือหลักทรัพย์สินสัญชาติไทย มีจำนวน 9,234 ราย คิดเป็นร้อยละ 99.97 มีจำนวนหุ้นรวม 1,077,675,452 หุ้น
2. ผู้ถือหลักทรัพย์สินสัญชาติต่างด้าว มีจำนวน 2 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.03 มีจำนวนหุ้นรวม 315,000 หุ้น

ที่มา: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

(ก) รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่ 10 รายแรก ณ วันรายงานรายละเอียดผู้ถือหุ้น (XO)  
เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2565 มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่			จำนวนหุ้น	คิดเป็นร้อยละ
1	นาง	ชุตติภา	กลั่นสุวรรณ	524,340,000	48.64
2	นาย	พีรณัฐ	ศิริพรพิทักษ์	40,309,300	3.74
3	นาย	คณรัช	วูอินทรานนท์	40,000,000	3.71
4	บริษัท	ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด		25,334,144	2.35
5	นาย	ทวีศิลป์	ชินะพัฒน์วงศ์	18,929,950	1.76
6	นาย	มังกร	เบญจรัตนาภรณ์	11,400,000	1.06
7	นาย	เกรียงไกร	หาญนันทวิวัฒน์	6,500,000	0.60
8	นาย	สมพงศ์	สุวรรณกิจ	4,925,000	0.46
9	นาย	ฐาคณิษฐ์	พรทองประเสริฐ	4,700,000	0.44
10	นาย	วิเชียร	ศรีมนินทร์นิมิต	4,500,000	0.42

ที่มา: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

(ข) กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่โดยพฤตินัยมีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบาย

- ไม่มี -

2. การประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น (holding company)

- ไม่มี -

3. ข้อตกลงระหว่างผู้ถือหุ้นใหญ่ (shareholders' agreement)

- ไม่มี -

โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท

# การออกหลักทรัพย์เพิ่มทุน

- จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีทุนจดทะเบียน 600,000,000 บาท เรียกชำระแล้ว 538,995,226 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 1,200,000,000 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท บริษัทได้เข้าจดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ MAI เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2563

- หุ้นประเภทอื่นที่ไม่ใช่หุ้นสามัญ

- ไม่มี -

- หุ้นแปลงสภาพในการออกหน่วยลงทุน

- ไม่มี -

- การออกหลักทรัพย์อื่น

เมื่อปี 2564 บริษัทฯ มีความประสงค์เพิ่มทุนโดยการออกใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1 (“ใบสำคัญแสดงสิทธิ” หรือ “VL-W1”) ออกโดยบริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 และมีอายุใบสำคัญแสดงสิทธิ 2 ปี นับแต่วันที่ออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิ คือ วันที่ 28 เมษายน 2564 จนถึงวันที่ 27 เมษายน 2566 นั้น

บริษัทฯ ดำเนินการจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯ ตามสัดส่วนการถือหุ้น (Rights Offering) ในอัตราส่วน 2 หุ้นเดิม ต่อ 1 หน่วยใบสำคัญแสดงสิทธิ โดยไม่คิดมูลค่า ตามรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิได้รับจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทที่ปรากฏในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 11 มีนาคม 2564 ซึ่งเป็นวันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่จะมีสิทธิได้รับการจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท (Record Date) โดยออกจำนวนใบสำคัญแสดงสิทธิ 400,000,000 หน่วย และมีจำนวนหุ้นที่ออกเพื่อรองรับใบสำคัญแสดงสิทธิ 400,000,000 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท) หรือเท่ากับร้อยละ 50 ของจำนวนหุ้นสามัญที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท

กำหนดอัตราการใช้สิทธิใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วย มีสิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนได้ 1 หุ้น (เว้นแต่จะมีการเปลี่ยนแปลงในภายหลังตามเงื่อนไขการปรับสิทธิ) ในราคา 0.50 บาทต่อ 1 หุ้น มีอายุใบสำคัญแสดงสิทธิ 2 ปี นับจากวันที่ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ (นับแต่วันที่ออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิ คือ วันที่ 28 เมษายน 2564 จนถึงวันที่ 27 เมษายน 2566) ทั้งนี้ ภายหลังจากการออกใบสำคัญแสดงสิทธิ (VL-W1) วี.แอล.จะไม่ขยายอายุของใบสำคัญแสดงสิทธิดังกล่าวอีก และใบสำคัญแสดงสิทธิจะพ้นสภาพจากการเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในวันถัดไปนับจากวันใช้สิทธิครั้งสุดท้าย บริษัทนำใบสำคัญแสดงสิทธิเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ (MAI)

โดยในปี 2565 บริษัท ได้ครบกำหนดวันใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิครั้งที่ 1 ของรอบที่ 2 และรอบที่ 3 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2565 และวันที่ 27 ตุลาคม 2565 มีผลการใช้สิทธิตามรายละเอียดดังนี้

ใบสำคัญแสดงสิทธิ (VL-W1) มีจำนวนที่จัดสรร 399,999,337 หน่วย และกำหนดใช้สิทธิทั้งหมด 4 ครั้ง ในปี 2565 ครบกำหนดในวันที่ 27 เมษายน 2565 และวันที่ 27 ตุลาคม 2565 มีรายละเอียดดังนี้

รอบการใช้สิทธิ์	จำนวนการใช้สิทธิ์ (หน่วยหรือหุ้น)	คิดมูลค่าการใช้สิทธิ์ (บาท)	ทุนชำระ (บาท)	หุ้นจำหน่ายแล้ว (หุ้น)
27 ตุลาคม 2564	166,692,700	83,346,350	483,346,350	966,692,700
27 เมษายน 2565	51,741,502	25,870,751	509,217,101	1,018,434,202
27 ตุลาคม 2565	59,556,250	29,778,125	538,995,226	1,077,990,452

คิดเป็นอัตราร้อยละ 70 ของจำนวนใบสำคัญแสดงสิทธิ โดยบริษัทมีหุ้นคงเหลือยังมีได้จำหน่าย 122,009,548 หุ้น ซึ่งเป็นหุ้นที่จัดสรรไว้รองรับใบสำคัญแสดงสิทธิ VL-W1

## นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัท มีนโยบายในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทภายหลังจากหักภาษีและเงินทุนสำรองตามกฎหมายและเงินทุนสำรองอื่น อย่างไรก็ตามการจ่ายเงินปันผล ดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน ฐานะการเงิน สภาพคล่อง การขยายธุรกิจ ความจำเป็นในการใช้เงิน ทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน แผนการลงทุนและการขยายธุรกิจในอนาคต สภาวะตลาด ความเหมาะสม และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและการบริหารงานของบริษัท โดยอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ว่า บริษัทจะต้องมีเงินสดเพียงพอสำหรับการดำเนินธุรกิจและการดำเนินการดังกล่าวจะต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้นตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร

ทั้งนี้ มติคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติจ่ายเงินปันผลจะต้องนำเสนอเพื่อขออนุมัติต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัทมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้แล้วรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

### สรุปการจ่ายปันผลประจำปี 2565

ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2565 ที่ประชุมมีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตราหุ้นละ 0.015 บาท การกำหนดให้จ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นที่มีรายชื่อปรากฏ ณ วันที่ 10 มีนาคม 2565 (Record Date) และกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 18 พฤษภาคม 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 14,500,390.50 บาท ซึ่งเป็นไปตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัท

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2565 เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2565 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล 1 ครั้ง โดยจ่ายจากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับรายการกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล (BOI) ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 0.02 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 21,559,809.04 บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 92.40 ของกำไรสุทธิตามงบการเงิน เป็นไปตามนโยบายในการจ่ายเงินปันผล และได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้ว เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2565

# การบริหารจัดการความเสี่ยง

## นโยบายและแผนบริหารความเสี่ยง

บริษัทมีความเชื่อมั่นและตระหนักในความสำคัญของการบริหารและการควบคุมความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพในอันที่จะทำให้บริษัทสามารถดำเนินธุรกิจอย่างมั่นคงและต่อเนื่อง มีความเสี่ยงที่อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โดยใช้เป็นเครื่องมือทางการบริหารที่ช่วยเพิ่มโอกาสแห่งความสำเร็จให้แก่บริษัทมากที่สุด ลดโอกาสของการล้มเหลวและความสูญเสียให้น้อยที่สุด รวมทั้งลดความไม่แน่นอนในผลการดำเนินงานโดยรวมของบริษัท อันจะนำไปสู่การบรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท

## นโยบายการบริหารความเสี่ยง

1. ส่งเสริมวัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อสร้างความเข้าใจ จิตสำนึก และความรับผิดชอบร่วมกันในเรื่องความเสี่ยง การควบคุม และผลกระทบของความเสี่ยงต่อบริษัทในกระบวนการบริหารและปฏิบัติงานทั่วทั้งบริษัท
2. ให้มีกระบวนการ แนวทาง และมาตรการในการบริหารความเสี่ยงที่มีคุณภาพเหมาะสมในระดับสากลและเพียงพอ รวมถึงการบ่งชี้ วิเคราะห์ ประเมิน จัดลำดับ จัดการควบคุมติดตาม รายงาน ประเมินผล และสื่อสารให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ และปฏิบัติทั่วทั้งบริษัท
3. ให้มีการวัดผลความเสี่ยงทั้งในเชิงคุณภาพ เช่น ชื่อเสียง ภาพลักษณ์ของบริษัท และเชิงปริมาณ เช่น ผลขาดทุน การลดลงของรายได้ การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่าย โดยพิจารณาจากโอกาสที่อาจเกิดขึ้นและผลกระทบ
4. ให้มีการกำหนดเพดานความเสี่ยง (RISK LIMIT) เพื่อจำกัดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ภายในระดับที่บริษัทสามารถยอมรับได้ รวมทั้งกำหนดเหตุการณ์หรือระดับความเสี่ยงที่เป็นสัญญาณเตือนภัย (WARNING SIGN) ให้ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อไม่ให้ความเสี่ยงเกินกว่าระดับเพดานความเสี่ยงที่กำหนด
5. ให้มีระเบียบการปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้ผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติ อันเป็นการควบคุมความเสี่ยงจากการดำเนินงาน



## แนวทางในการบริหารความเสี่ยง

1. กำหนดวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานของบริษัท
2. ระบุปัจจัยความเสี่ยงและเหตุแห่งความเสี่ยง
3. วิเคราะห์ ประเมิน และจัดลำดับความเสี่ยง
4. กำหนดเกณฑ์ และวิธีการควบคุมความเสี่ยง
5. กำหนดวิธีการจัดการความเสี่ยง
6. ติดตามผล จัดทำรายงานและประเมินผล

บริษัท ได้มีการกำหนดนโยบายในการจัดการบริหารความเสี่ยงเกี่ยวกับการเดินเรือเพื่อควบคุมความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องความปลอดภัย สุขอนามัย และสิ่งแวดล้อมของเรือใน Fleet โดยใช้เป็นเครื่องมือในการลดอันตราย ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ และเครื่องช่วยในการตัดสินใจในการดำเนินธุรกิจตามระบบ ISM CODE เรื่องระบบการจัดการความเสี่ยง (0903-สร ระบบการจัดการความเสี่ยง) ซึ่งมีผู้รับผิดชอบคือ บุคคลผู้ได้รับการแต่งตั้ง (Designed Person Ashore หรือ DPA) เป็นผู้รับผิดชอบ มีหน้าที่ดูแลระบบและการทำงานของระบบที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินไปได้อย่างสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ หลักการ และวิธีปฏิบัติของระบบบริหารด้านความปลอดภัย มีการทบทวนปรับปรุงและแก้ไขระบบปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้เหมาะสมและทันสมัยอยู่เสมอ

## ปัจจัยเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

### ความเสี่ยงจากการดำเนินธุรกิจของบริษัท

#### 1. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงคู่ค้ารายใหญ่

รายได้จากการให้บริการขนส่งของบริษัทส่วนใหญ่มาจากคู่ค้ารายใหญ่ โดยในปี 2565 ซึ่งสัดส่วน รายได้จากการให้บริการแก่คู่ค้ารายใหญ่จำนวน 2 ราย ได้แก่ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (“ESSO”) และบริษัท บางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (“บางจาก”) ดังนั้น หากเกิดเหตุการณ์ที่คู่ค้ารายดังกล่าวหยุดการประกอบธุรกิจหรือเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ทำให้การประกอบธุรกิจต้องหยุดชั่วคราว หรือในกรณีที่คู่ค้าบอกเลิกจ้างบริษัท จะส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ แต่อย่างไรก็ตาม บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวและเชื่อว่าคู่ค้ารายดังกล่าวเป็นผู้ประกอบธุรกิจในอุตสาหกรรมมาอย่างยาวนาน อีกทั้งความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่บริษัทขนส่งยังคงมีอยู่อย่างต่อเนื่อง จึงคาดว่าเหตุการณ์ในการหยุดการประกอบธุรกิจจะไม่เกิดขึ้น นอกจากนี้ ด้วยศักยภาพของบริษัทในการให้บริการขนส่งที่เน้นคุณภาพและความปลอดภัย เป็นหลักและประสบการณ์ของบริษัทที่ผ่านมา รวมถึงบริษัทและคู่ค้ารายดังกล่าวมีความสัมพันธ์ที่ดีกันมาอย่างยาวนานและใช้บริการบริษัทเพิ่มขึ้นต่อเนื่องมากกว่า 20 ปี และมีการต่อสัญญาเรื่อยมา บริษัทจึงเชื่อว่า ความเสี่ยงจากการบอกเลิกจ้างสัญญามีต่ำ ทั้งนี้อายุสัญญาปัจจุบันกับคู่ค้ารายใหญ่มีอายุ 3 -15 ปี

## 2. ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของความต้องการใช้พลังงานในอนาคต

ปัจจุบันบริษัทมีรายได้จากการขนส่งน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม หากเกิดการเปลี่ยนแปลงในความต้องการใช้พลังงานจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเป็นผลิตภัณฑ์อื่นๆจะส่งผลกระทบต่อผลประกอบการอย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ ปัจจัยหลักที่ส่งผลต่อความต้องการใช้พลังงานมาจากสถานะเศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ การเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี การเติบโตของประชากร นโยบายการใช้พลังงาน รวมถึงสถานการณ์ปัจจุบันจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 จึงเป็นสาเหตุให้ปัจจุบันมีอัตราการใช้พลังงานทดแทนเริ่มมีสัดส่วนที่เพิ่มขึ้น

แต่อย่างไรก็ตามหากดูสถิติการใช้ น้ำมันในประเทศก็ยังคงเติบโตขึ้นต่อเนื่อง อีกทั้งการประมาณการจาก INTERNATIONAL ENERGY AGENCY (IEA) ซึ่งประมาณการณ์ว่าการใช้น้ำมันในอนาคตจากปี 2559-2583 ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง ถึงแม้ว่าจะมีสัดส่วนต่อการใช้พลังงาน ทั้งหมดลดลง แต่อย่างไรก็ตามบริษัทมีการกระจายความเสี่ยงของรายได้ โดยบริษัทมีการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ปาล์มที่เป็นหนึ่งในพลังงานทดแทน รวมถึงการศึกษาช่องทางในการขยายธุรกิจการขนส่ง LNG เพื่อลดความเสี่ยงหากเกิดการเปลี่ยนแปลงขึ้นในอนาคต อีกทั้งมีการติดตามสถานการณ์สถานะตลาดอย่างใกล้ชิดเพื่อที่จะสามารถเปลี่ยนแปลงแผนการดำเนินงานธุรกิจได้อย่างทันต่่วงที

## 3. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากร

เนื่องจากธุรกิจการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ เป็นธุรกิจเฉพาะทางที่ต้องอาศัยบุคลากรที่มีความรู้และประสบการณ์เฉพาะทางในการปฏิบัติงาน ซึ่งได้แก่ บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาเรือ บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการปฏิบัติการบนเรือ

โดยบริษัทต้องอาศัยบุคลากรที่มีความรู้ทั้งด้านการบริหารกองเรือ การจัดหาเรือ การปฏิบัติการขนส่งสินค้าทางเรือ การปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับต่างๆ ตามข้อกำหนดในประเทศ และข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ เนื่องจากสินค้าที่รับให้บริการขนส่งดังกล่าวจัดเป็นสินค้าประเภทสารเคมีและวัตถุอันตรายซึ่ง หากเกิดความผิดพลาดอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลและสิ่งแวดล้อมในวงกว้าง ดังนั้นบริษัทจึงต้องให้ความสำคัญกับบุคลากรเป็นสำคัญ ทั้งนี้บุคลากรของบริษัทและบุคลากรที่จะคัดสรรเข้ามาทำหน้าที่จะต้องมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายหรือข้อบังคับต่างๆกำหนด

## 4. ความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมัน

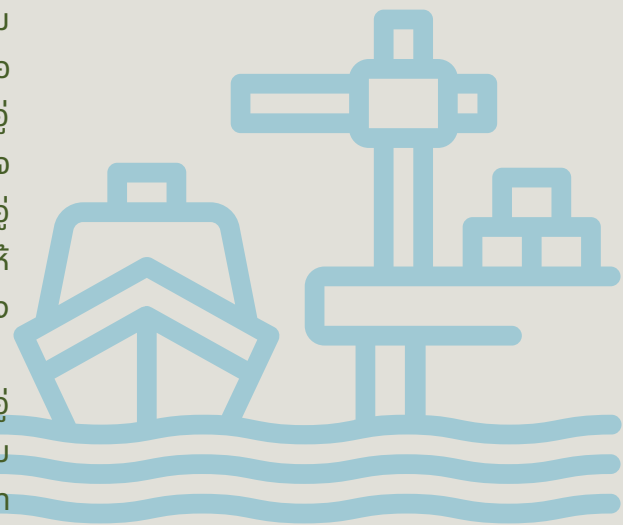
น้ำมันยังเป็นหนึ่งในต้นทุนหลักของการให้บริการขนส่ง ซึ่งราคาน้ำมันเป็นปัจจัยที่สำคัญและสามารถกระทบต่อผลประกอบการของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันโลก ซึ่งอยู่นอกเหนือการควบคุมของวี.แอล. จึงส่งผลต่อรายได้จากการให้บริการที่จะแปรผันตามราคาน้ำมัน วี.แอล.จึงกำหนดวิธีการและควบคุมปริมาณการใช้ น้ำมันจากการกำหนดความเร็วของเรือให้เหมาะสมที่วี.แอล. ยอมรับได้และไม่ส่งผล กระทบต่อลูกค้า

ดังนั้น วี.แอล.จะทราบถึงปริมาณการใช้ น้ำมันของแต่ละเส้นทางการให้บริการ ทั้งนี้ในส่วนของผู้ค้าที่เป็นสัญญาให้บริการขนส่งแบบเหมาจ่ายจะมีการกำหนดเส้นทางในแต่ละรอบเดือน โดยหากผู้ค้าใช้บริการที่นอกเหนือในสัญญา ผู้ค้าจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการประเมินจะอ้างอิงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในอดีตที่ผ่านมา

นอกจากนี้ในกรณีที่ราคาน้ำมันผันผวนเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ระหว่างช่วงอายุสัญญา วี.แอล.อาจมีการเจรจากับผู้ค้าเพื่อปรับอัตราค่าบริการ ดังนั้นความเสี่ยงดังกล่าวจะไม่กระทบกับ ผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

## 5. ความเสี่ยงจากผลกระทบจากแผนการนำเรือขึ้นอู่แห้ง

ข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าภายใต้กฎหมายไทยที่กำหนดว่าลำเรือทุกลำจะต้องมีการเข้าอู่แห้งทุกๆ 36 เดือนและสมาคมจัดชั้นเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY) อยู่ภายใต้ข้อบังคับสากล ที่กำหนดว่าลำเรือทุกลำจะต้องมีการนำเรือเข้าอู่แห้งจำนวน 2 ครั้ง ภายใน 60 เดือน โดยกำหนดว่าในการตรวจเรือครั้งแรกจะต้องทำภายใน 36 เดือน ระยะเวลาในการเข้าอู่แห้งใช้เวลาประมาณ 15 ถึง 21 วันในการดำเนินการ ส่งผลให้ในช่วงเวลาดังกล่าว บริษัท ไม่สามารถนำเรือไปให้บริการขนส่งได้จึงส่งผลให้รายได้ในช่วงเวลานั้นๆ ลดลงและยังมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการนำเรือขึ้นอู่แห้ง โดยหากบริษัท มีเรือที่ต้องขึ้นอู่แห้งในช่วงเวลาเดียวกันหลายลำ การขึ้นอู่แห้งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ในปีนั้นๆ ได้ อย่างไรก็ดี บริษัท ได้มีการบริหารจัดการกองเรือเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อรายได้ การให้บริการในปี นั้นๆ น้อยที่สุด และมีการวางแผนในการนำลำเรือเข้าอู่แห้งให้เหมาะสมกับตารางการเดินเรือของเรือแต่ละลำเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทมากนัก ทั้งนี้ตารางแผนการนำเรือขึ้นอู่แห้งในปี 2563-2565 มีดังนี้



การเข้าอู่แห้ง	ปี 2563				ปี 2564				ปี 2565			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
จำนวนเรือ (ลำ)	1	1	1	0	1	1	1	1	1	2	2	1

## 6. ความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัท จัดทำงบการเงินรวมเป็นสกุลเงินบาท โดยวิ.แอล.มีรายได้จากการให้บริการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งคู่ค้าจะชำระเงินเป็นสกุลเงินดอลลาร์ ทั้งนี้ บริษัทมีรายได้จากการให้บริการต่างประเทศในปี 2564 และปี 2565 เท่ากับ 252.47 ล้านบาท และ 226 ล้านบาทตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 35.60 และร้อยละ 31 ของรายได้จากการให้บริการทั้งหมด ซึ่งบริษัท ไม่สามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนได้ แต่อย่างไรก็ดี บริษัท มีค่าใช้จ่ายบางส่วนเป็นสกุลดอลลาร์เช่นกัน

ดังนั้น บริษัท จะสามารถลดผลกระทบจากความผันผวนจากอัตราแลกเปลี่ยนได้บางส่วนด้วยวิธีป้องกันแบบธรรมชาติ (NATURAL HEDGE) โดยค่าใช้จ่ายสกุลเงินดอลลาร์ที่อยู่ในงบกำไรขาดทุนใน ทั้งนี้ในการทำการซื้อขายที่มีการใช้สกุลเงินอื่นที่มีมูลค่าที่สูง เช่น การลงทุนซื้อเรือ บริษัท จะมีการทำสัญญาซื้อขายล่วงหน้าสำหรับสกุลเงินนั้นๆเอาไว้



## 7. ความเสี่ยงจากการลงทุนซื้อเรือ

ทรัพย์สินหลักในการประกอบธุรกิจก็คือ ลำเรือซึ่งมีมูลค่าการลงทุนรวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆ ระหว่างการต่อเรือที่ค่อนข้างสูง หรือ ในกรณีซื้อเรือมือสองจะมีค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงเรือที่ค่อนข้างสูง ทั้งนี้โดยทั่วไปแล้วก่อนที่จะลงทุนซื้อเรือลำใหม่ บริษัท จะมีการตกลงกับคู่ค้าที่มีความต้องการเรือเพื่อให้บริการเพิ่มเติม และมีการทำ FEASIBILITY STUDY เพื่อประเมินความคุ้มค่าของการลงทุนซึ่งการประเมินดังกล่าวนี้เป็นเพียงการคาดการณ์ผลตอบแทนในอนาคตที่อยู่บนสมมติฐานที่ว่ารายได้และค่าใช้จ่ายต่างๆ จะเป็นไปตามสัญญาที่คู่ค้าว่าจ้างและค่าใช้จ่ายที่ใกล้เคียงกับปัจจุบัน ดังนั้นหากตัวเลขที่เกิดขึ้นจริงไม่ได้เป็นไปตามการคาดการณ์หรือมีเหตุการณ์ใดๆ ที่เกิดขึ้นที่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ผลตอบแทนที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณการไว้ นอกจากนี้ บริษัท อาจมีความเสี่ยงหากวี.แอล.ไม่สามารถหาเรือให้บริการกับคู่ค้าได้อย่างทันเวลา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการไว้วางใจในการใช้บริการในอนาคต

อย่างไรก็ดี บริษัท มีการจัดทำงบประมาณการลงทุนประจำปีและได้มีการทบทวนงบประมาณการลงทุนทุกๆ ปีเพื่อเป็นการปรับเปลี่ยนแผนธุรกิจตามสถานการณ์และสภาวะตลาดที่เปลี่ยนแปลงไป ที่ช่วยลดความเสี่ยงจากการลงทุนซื้อเรือลดน้อยลง

## 8. ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ

ด้วยสภาพการดำเนินธุรกิจที่มีความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและบุคคลในวงกว้าง การดำเนินกิจการนี้จึงต้องมีกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ มากมายทั้งในประเทศและต่างประเทศมากำกับดูแล ดังนั้น หากเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของกฎหมายหรือข้อบังคับต่างๆ อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทได้ เนื่องจากบริษัทอาจจะมีภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มเติมมากขึ้น และหากบริษัท ถูกยกเลิกใบอนุญาต หรือไม่สามารถต่ออายุใบอนุญาตต่างๆ ได้ จะส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยต่อธุรกิจและผลการดำเนินงานของบริษัท

ทั้งนี้ปัจจุบันบริษัท มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขในการต่อใบอนุญาตการปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมถึงมีการติดตามข่าวสารต่างๆ เพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินธุรกิจเพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้น โดยบริษัทมีบุคคลที่ได้รับมอบหมาย (DESIGNATED PERSON ASHORE) คือนายณรงค์เดช บุญสุขวิระวัฒน์ เป็นผู้รับผิดชอบให้ติดตามในเรื่องกฎหมาย และข้อบังคับต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศที่บริษัท ต้องดำเนินการ ภายใต้กฎระเบียบนั้นๆ และมีฝ่ายทรัพยากรบุคคลเป็นผู้ติดตามในเรื่องกฎหมายแรงงานและจัดให้มีการอบรมบุคลากรเพื่อให้รับทราบถึงการเปลี่ยนแปลงของกฎหมายและข้อบังคับเพื่อมิให้ความเสี่ยงดังกล่าวกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ

## 9. ความเสี่ยงจากการแข่งขันทางธุรกิจ

แม้ว่าในอุตสาหกรรมให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์จะมีผู้ประกอบการอยู่น้อยรายเนื่องจากเป็นธุรกิจที่ต้องอาศัยเงินลงทุนจำนวนมาก รวมถึงประสบการณ์ของบุคลากร แต่อย่างไรก็ตาม คู่แข่งทางตรงปัจจุบันที่มีอยู่ในอุตสาหกรรมนั้น เป็นคู่แข่งที่มีศักยภาพที่สูง โดยหากคู่แข่งมีแผนที่จะขยายธุรกิจและเพิ่มความสามารถเพื่อให้เพียงพอในการให้บริการขนส่งจากคู่ค้ารายใหญ่ของบริษัท จะทำให้บริษัทสูญเสียรายได้หลักไป ทั้งนี้เชื่อว่าการเลือกใช้บริการของคู่ค้าจะต้องพิจารณาจากความสามารถให้บริการ ความปลอดภัยในการขนส่ง การควบคุมคุณภาพสินค้าระหว่างขนส่ง รวมถึง ความสัมพันธ์ระหว่างคู่ค้ารายใหญ่และบริษัท

บริษัท มีประวัติที่ดีในการดำเนินการให้บริการขนส่งมาโดยตลอดและมีการพัฒนามาตรฐานการให้บริการอยู่เสมอ อีกทั้งมีฝ่ายการตลาดที่คอยติดตามดูแลคู่ค้าอยู่เสมอ หากในอนาคตบริษัทยังคงสามารถรักษาระดับมาตรฐานของตนเอง ความเป็นไปได้ที่คู่ค้ารายใหญ่จะเปลี่ยนไปใช้บริการขนส่งกับคู่แข่งมีค่อนข้างน้อย



## 10. ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการดำเนินงาน

แม้ว่า บริษัท จะให้ความสำคัญกับมาตรฐานการให้บริการขนส่งที่เน้นความปลอดภัยเป็นหลัก แต่อย่างไรก็ตาม อุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นได้ทั้งจากความประมาทของผู้ปฏิบัติงานบนเรือ หรือปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุที่ไม่ได้ขึ้นอยู่กับการดำเนินการของบริษัท เช่น การประมาทเลินเล่อของผู้ปฏิบัติงานจากหน่วยงานอื่นๆซึ่งการเกิดอุบัติเหตุอาจทำให้เกิดการ สูญเสียทั้งทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายบุคคลได้รับการบาดเจ็บ ตลอดจนความน่าเชื่อถือของบริษัท โดยอาจทำให้เกิดการระงับการใช้บริการขนส่งชั่วคราวซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัท

ทั้งนี้จากตัวเลขสถิติในอดีตที่ผ่านมาบริษัท มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุต่ำมาก โดยในปี 2563 – 2565 การเกิดอุบัติเหตุคิดเป็น ร้อยละ 0.01 ร้อยละ 0.00 และ **ร้อยละ 0.00** ของจำนวนเที่ยวที่วิ่งทั้งหมดในปี นั้นๆ ตามลำดับ ทั้งนี้ มูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นมูลค่าที่ไม่สูงมากนัก โดยเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น บริษัท มีการทำประกันภัยที่สามารถครอบคลุมถึงความเสียหายดังกล่าวได้

อย่างไรก็ดี บริษัท มีวิธีลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุโดยให้ความสำคัญกับการฝึกฝนบุคลากรบนเรือให้ปฏิบัติงานตามระเบียบ โดยมีแผนการอบรมประจำปีเพื่อให้บุคลากรตระหนักถึงการให้บริการด้วยความปลอดภัยเป็นหลัก มีการสนับสนุนให้บุคลากรบนเรือเขียนแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ (NEAR MISS REPORT) ในขณะปฏิบัติงานบนเรือ รวมถึงการเข้าร่วมตรวจสอบการทำงาน of บุคลากรบนเรือเป็นประจำจากฝ่ายปฏิบัติการ ฝ่ายเทคนิค ฝ่ายความปลอดภัยและฝ่ายบุคลากรอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้งต่อปี การตรวจสอบการทำงาน of บุคลากรบนเรือ ระบบความปลอดภัย การทำงานของเครื่องจักรบนเรือ เพื่อที่จะลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุให้มากที่สุดและเพื่อการดำเนินการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ

## 11. ความเสี่ยงจากภัยพิบัติตามธรรมชาติ

บริษัท เป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลเพียงช่องทางเดียว หากเกิดเหตุการณ์ภัยพิบัติตามธรรมชาติในบริเวณเส้นทางการขนส่ง บริษัทจะไม่สามารถให้บริการได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญ โดยความเสี่ยงนี้ไม่สามารถที่จะหลีกเลี่ยงได้ แต่สามารถที่จะลดความเสี่ยงนี้ได้ โดยการเช็คสภาพอากาศก่อนเดินเรืออยู่เสมอ มีการศึกษาเส้นทางสำรองเพื่อที่ดำเนินการเพื่อให้บริการขนส่งต่อได้ แต่หากเกิดภัยพิบัติตามธรรมชาติในช่วงระหว่างการเดินเรือและอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับลำเรือหรือทรัพย์สินอื่นๆ การให้บริการในเส้นทางนั้นก็จำเป็นต้องทิ้งสมอเพื่อหลบภัย

บริษัท ได้มีการทำประกันภัยการทำประกันภัยตัวเรือ และเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ไว้โดยสามารถครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับบริษัทได้

## 12. ความเสี่ยงจากเหตุการณ์โจรสลัด

สินค้าที่ บริษัท ให้บริการขนส่งนั้น เป็นสินค้าที่มีมูลค่า จึงทำให้มีความเสี่ยงจากเหตุการณ์โจรสลัดสินค้าในขณะการเดินทาง ซึ่งเหตุการณ์โจรสลัดไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดสินค้าเสียหาย ยังทำให้บริษัท อาจไม่สามารถเรียกเก็บรายได้ จากคู่ค้ามากไปกว่านั้นอาจถูกคู่ค้าฟ้องร้องเพื่อชดเชยค่าเสียหายกับสินค้าที่หายไป ทั้งนี้เส้นทางการขนส่งส่วนใหญ่ของบริษัท เป็นเส้นทางในประเทศที่มีความเสี่ยงต่ำต่อการเกิดการโจรสลัด แต่อย่างไรก็ดี บริษัทมีการดำเนินการในการป้องกันความเสี่ยงจากการโจรสลัดโดยการหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มักมีเหตุการณ์โจรสลัดเกิดขึ้นในยามวิกาล ซึ่งหากบริษัทไม่อาจหลีกเลี่ยงเส้นทางนั้นได้ บริษัท มีวิธีดำเนินการเพื่อป้องกันเหตุการณ์โจรสลัดโดย

1. สร้างห้องนิรภัยสำหรับสินทรัพย์ที่มีมูลค่า
2. เรือทุกลำจะต้องมีกล้องส่องทางไกลเพื่อตรวจสอบดูบริเวณที่เรือผ่าน
3. เมื่อเข้าถึงบริเวณที่มีเหตุการณ์โจรสลัด บริษัทจะแจ้งศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเพื่อเฝ้าระวังโจรสลัด (ศรชล.)
4. ติดลูกกรงขึ้นนอกเพิ่มเติมเพื่อป้องกันโจรสลัดเข้ามาในเรือ

### 13. ความเสี่ยงจากการที่ประกันภัยไม่เพียงพอในการคุ้มครอง

บริษัท ทำประกันภัยทั้งประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ไว้สำหรับลำเรือทุกลำที่เป็นทรัพย์สินของบริษัท ซึ่งจะสามารถคุ้มครองถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับตัวเรือ หากเรือเกิดอุบัติเหตุ การเกิดน้ำมันรั่วไหล การเกิดความเสียหายกับสินค้าของคู่ค้า การเกิดการโจรกรรมรวมถึงการได้รับบาดเจ็บของบุคลากรบนเรือ โดยการทำประกันภัยของบริษัทจะมีวงเงินที่คุ้มครองทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจซึ่งเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตอาจรุนแรงเกินกว่าที่ประกันภัยจะสามารถคุ้มครองได้เช่น เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากภัยสงคราม



### 14. การลงทุนเพิ่มเติมในการขยายธุรกิจ

นอกจากจะใช้เงินทุนจากการระดมทุนจากเงิน IPO ในปี 2563 และเงินลงทุนจากการออกใบสำคัญแสดงสิทธิ (VL-W1) ในปี 2564 บริษัทได้พึ่งพิงเงินกู้จากสถาบันการเงินอีกทางหนึ่งในการจัดหาเรือใหม่ การทำข้อตกลงในการกู้ยืมเงินสถาบันการเงินมีเงื่อนไขต่างๆที่บริษัทต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ทั้งในเรื่องการชำระหนี้เงินกู้ยืมทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยตามระยะเวลาที่กำหนด โดยหากเมื่อถึงเวลาที่กำหนดแล้วบริษัท ไม่สามารถชำระหนี้ได้ สถาบันการเงินมีสิทธิเรียกให้บริษัทชำระทั้งจำนวนทันที รวมถึงมีสิทธิที่จะจัดการให้กู้เงินกับทางบริษัท

อีกทั้งการมีเงื่อนไขเพิ่มเติมในเรื่องของการดำรงส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในอัตราไม่เกินกว่า 2.5 เท่าซึ่ง โดยในปี 2565 บริษัทมีหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในอัตรา 1.01 เท่า

ในอดีตที่ผ่านมาบริษัทมีกระแสเงินสดเพียงพอจึงไม่เคยมีประวัติผิดนัดการชำระหนี้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน นอกจากนี้บริษัทมีการวางแผนทางการเงินและเชื่อว่าในอนาคตหากไม่มีปัจจัยภายนอกใดๆ ส่งผลกระทบเชิงลบต่อผลการดำเนินการกับบริษัทอย่างมีสาระสำคัญ บริษัทสามารถจะบริหารจัดการการเงินหมุนเวียน ไม่ให้เกิดการผิดนัดต่อสถาบันการเงินได้

## 15. ความเสี่ยงจากการเกิดโรคระบาดชนิดใหม่

---

การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ หรือ โควิด 19 ที่มีการพัฒนาสายพันธุ์ใหม่ๆ เกิดขึ้น และการแพร่ระบาดหลายระลอกตั้งแต่ในปี 2563 และ ปี 2564 ยังคงส่งผลกระทบต่อให้การดำเนินงานต่างๆชะลอตัวลงและเกิดการ ติดเชื้อง่ายมากขึ้น ดังนั้นบริษัท จึงได้ตระหนัก และห่วงใยความปลอดภัยของบุคลากรจึงได้จัดสรรวัคซีนทางเลือกให้กับพนักงานทุกคนเพื่อความปลอดภัยและลดโอกาสการติดเชื้ออย่างรุนแรงได้ บริษัท ได้ดำเนินการดังกล่าวกับพนักงานของบริษัทคิดเป็นอัตราร้อยละ 100 ให้ได้รับวัคซีนครบจำนวนทั้ง 2 เข็ม และยังรวมถึงการรณรงค์ให้พนักงานเข้ารับเข็มกระตุ้นเป็นเข็มที่ 3 เพื่อเป็นการป้องกันและลดโอกาสการติดเชื้อจากการผ่อนคลายมาตรการอย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ดีในปี 2564 ภาวะเศรษฐกิจที่ยังคงชะลอตัวและการทำงานที่บ้านเพิ่มมากขึ้น ยังคงส่งผลกระทบต่อความต้องการที่จะใช้น้ำมันลดลง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อรายได้จากการขนส่งเช่นกัน

บริษัท จึงจัดทำแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan หรือ BCP) เพื่อลดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ การออกมาตรการการปฏิบัติตาม การให้ปฏิบัติงานจากที่บ้าน การสลับวันเข้าปฏิบัติงาน การละเว้นชั่วคราวสำหรับพนักงาน เรือที่ครบกำหนดลาพักเพื่อขึ้นฝั่ง รวมถึงการตรวจคัดกรองก่อนเข้าปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดโอกาสในการติดเชื้อของบุคลากรของบริษัท บริษัท ยังคงเฝ้าติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และจัดหาอุปกรณ์สำหรับการป้องกันและการฆ่าเชื้อให้กับสำนักงานและเรือทุกลำอย่างสม่ำเสมอ

## ความเสี่ยงต่อการลงทุนของผู้ถือหุ้นหลักทรัพย์

---

-ไม่มี-

## ความเสี่ยงต่อการลงทุนในหลักทรัพย์ต่างประเทศ

---

-ไม่มี-



### 3. การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

---



THE COMPANY'S SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT POLICY WAS  
ESTABLISHED ON THE BASIS OF  
VISION, MISSION, AND BUSINESS  
STRATEGY

## 3.1 นโยบายและ เป้าหมายการจัดการ ด้านความยั่งยืน

---



ในปี 2565 ที่ผ่านมา บริษัทต้องเผชิญกับความท้าทาย การเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วหลายด้านต้องปรับตัวและพัฒนาตนเองอยู่เสมอเพื่อให้สามารถอยู่รอดและเติบโตได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน การพัฒนาองค์กรสู่ความยั่งยืนจึงเป็น “เรื่องสำคัญ” ที่บริษัทได้เริ่มตระหนักที่จะยกระดับคุณภาพและศักยภาพให้ธุรกิจสามารถเติบโตและมีผลประโยชน์ที่ขยายตัวต่อเนื่อง อีกทั้งมีความมั่นคงทางการเงินไปพร้อมกับการดำเนินงานอย่างรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมภายใต้หลักบรรษัทภิบาล

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินธุรกิจเป็นไปอย่างยั่งยืน ในปี 2565 บริษัทจึงได้จัดตั้งคณะกรรมการความยั่งยืน และกำหนดนโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืนเพื่อสร้างความชัดเจนกับผู้มีส่วนได้เสียในทุกกลุ่มในทุกมิติและสอดคล้องไปกับวิสัยทัศน์ของบริษัท ดังนี้



1. ประกอบธุรกิจให้บริการด้านการขนส่งทางเรือ ด้วยบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ที่เป็นมืออาชีพและให้บริการแก่ลูกค้าด้วยความจริงใจ พร้อมทั้งสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางการค้าที่มีประสิทธิภาพ
2. ส่งเสริมการปฏิบัติงานตามหลักสิทธิมนุษยชน โดยคำนึงถึงศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ สิทธิ เสรีภาพ และความเสมอภาคของบุคคลที่ได้รับการคุ้มครองตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และกฎหมายระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการให้ความเคารพต่อขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นที่บริษัทตั้งอยู่
3. ส่งเสริมการปฏิบัติงานตามหลักสิทธิมนุษยชน โดยคำนึงถึงศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ สิทธิ เสรีภาพและความเสมอภาคของบุคคลที่ได้รับการคุ้มครองตามรัฐธรรมนูญ ปลูกฝังและสร้างจิตสำนึกโดยยึดมั่นการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดทางการค้า เสริมสร้างความชัดเจนโปร่งใสในการบริหารจัดการ รวมถึงสนับสนุนการต่อต้านการทุจริต การป้องกันการแสวงหาผลประโยชน์และการใช้อำนาจในทางมิชอบ เพื่อสร้างประโยชน์สูงสุดที่เป็นธรรมต่อผู้มีส่วนได้เสียและกฎหมายระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการให้ความเคารพต่อขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นที่บริษัทตั้งอยู่

4. มุ่งมั่นปรับปรุง พัฒนาระบบการทางธุรกิจ (Business Process) และการให้บริการ ตลอดจนห่วงโซ่คุณค่าตามหลักการบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร เพื่อสร้างทัศนคติด้านคุณภาพแก่บุคลากรในบริษัทส่งผลต่อการสร้างคุณค่าให้แก่ลูกค้าและสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว

5. ห่วงใยและให้ความสำคัญต่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของพนักงาน คู่ค้า ลูกค้า ผู้มาติดต่อเพื่อป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย อันเนื่องมาจากการทำงาน

6. ส่งเสริมการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยสนับสนุนและผลักดันให้พนักงานทุกระดับและผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในกิจกรรมหรือโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมถึงการสร้างคุณค่าให้แก่บริษัทและผู้มีส่วนได้เสียและพร้อมกันอยู่ร่วมกับชุมชนและสังคมด้วยความผาสุก

7. ส่งเสริมให้มีการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึง การลดและควบคุมผล กระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นผลมาจากการดำเนินงานของบริษัท รวมถึงคู่ค้าที่เกี่ยวข้อง

8. บริการจัดการด้านบุคลากรด้วยความเป็นธรรม ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาความรู้ความสามารถด้านแรงงานและส่งเสริมให้เกิดความสุขในการทำงาน อันจะนำไปสู่การขับเคลื่อนองค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

9. มุ่งมั่นในการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างครบถ้วนและรอบด้าน เพื่อป้องกันความสูญเสียและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ อันนำไปสู่ความยั่งยืนในอนาคต

10. ตระหนักความสำคัญของทีมงาน พนักงานและผู้บริหารทุกคนในบริษัทและสนับสนุนความสมัครสมานสามัคคี สร้างความเป็นหนึ่งเดียวกัน ซึ่งก่อให้เกิดพลังในการขับเคลื่อนองค์กรไปข้างหน้าและสามารถส่งเสริมการพัฒนาอย่างยั่งยืนขององค์กร

11. ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาและสร้างนวัตกรรมทางธุรกิจด้านผลิตภัณฑ์และด้านบริการอย่างต่อเนื่องให้เกิดเป็นรูปธรรมและเสริมสร้างความยั่งยืนขององค์กรในระยะยาว



## 3.2 การจัดการผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสีย ในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (VALUE CHAIN)



## 3.2.1 ห่วงโซ่คุณค่าทางธุรกิจ


เป็นการบริหารเชิงกลยุทธ์เพื่อที่จะสร้างความร่วมมือระหว่างบริษัท หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายใน ภายนอกองค์กรและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ให้สามารถปฏิบัติงานเชื่อมกันได้เป็นหนึ่งเดียวอย่างต่อเนื่อง เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ภายใต้สภาพการแข่งขันทางธุรกิจในยุคปัจจุบันที่มีความท้าทายและการเปลี่ยนแปลงสู่ยุคเทคโนโลยี อย่างรวดเร็ว ดังนั้นการบริหารห่วงโซ่ทางธุรกิจจำเป็นจะต้องไปด้วยกันและพึ่งพากันเป็นหนึ่งเดียว โดยเน้นความร่วมมือและการประสานงานร่วมกัน ในกิจกรรมที่มีความสัมพันธ์และเชื่อมโยงกันเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม โดยเริ่มตั้งแต่กระบวนการให้บริการขนส่งและกระบวนการจัดส่งสินค้าให้แก่ลูกค้า รวมถึงกระบวนการบริการหลังการขาย เพื่อรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้า การสร้างคุณค่าหรือประโยชน์อื่นๆ โดยมีขั้นตอนของกระบวนการสร้างคุณค่าที่ต่อเนื่องกันเป็นทอดๆ เหมือนห่วงโซ่ของกิจกรรมที่มีความเกี่ยวพันกัน เพื่อสร้างประโยชน์สุดท้ายในผลิตภัณฑ์หรือบริการและส่งต่อไปให้ลูกค้าได้ใช้ประโยชน์อย่างสูงสุด



# ความสัมพันธ์ของห่วงโซ่อุปทานสู่การ บริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานแบบยั่งยืน

---





## 3.2.2 การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

เป็นการวิเคราะห์เพื่อพิจารณาถึงความสามารถของกิจการในการแข่งขัน โดยการศึกษาถึงกิจกรรมต่างๆ ทั้งกิจกรรมหลักและกิจกรรมสนับสนุนว่าสามารถช่วยให้ได้เปรียบด้านต้นทุนหรือความสามารถในการสร้างความแตกต่างเมื่อเปรียบเทียบกับคู่แข่งได้หรือไม่ ซึ่งจะใช้เป็นแนวทางในการกำหนดจุดแข็งและจุดอ่อนของกิจกรรมได้เป็นอย่างดี เป็นโอกาสในการสร้างสรรค์บริการใหม่ช่วยลดความเสี่ยงและผลกระทบในเชิงลบที่อาจเกิดขึ้นกับองค์กร รวมถึงการพัฒนาองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืนต่อไป

การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียจะทำให้ทราบผลกระทบและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสียที่มีอิทธิพลต่อการดำเนินงานของบริษัทเป็นตัวช่วยจัดระดับและเปรียบเทียบความสำคัญของประเด็นต่างๆ ที่มีต่อทั้งองค์กรและต่อผู้มีส่วนได้เสียไป



### 3.3 การจัดการด้าน ความยั่งยืนในมิติ สิ่งแวดล้อม

---



## 3.3.1 นโยบายและแนวทางปฏิบัติ ด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทได้มีนโยบายเพื่อความปลอดภัยและนโยบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของพนักงาน และเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมมิให้ถูกทำลายลงไป บริษัทได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม ที่บริษัทเข้าไปดำเนินธุรกิจ จึงได้มีการกำหนดนโยบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมดังนี้

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้จัดการเรือประเภทบรรทุกสินค้าเหลว ดำเนินการขนส่งสินค้าทางทะเลในประเทศและต่างประเทศ ได้เล็งเห็นและให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อม เป็นนโยบายของบริษัทที่จะประกอบธุรกิจในลักษณะที่ทำให้มีการสอดคล้องกันระหว่างคุณภาพของสิ่งแวดล้อมและความต้องการทางเศรษฐกิจของชุมชนที่บริษัทเข้าไปดำเนินธุรกิจ บริษัทจะปรับปรุงการปฏิบัติต่อสิ่งแวดล้อมตลอดระยะเวลาที่ดำเนินธุรกิจเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามนโยบายดังกล่าว บริษัทจะได้ดำเนินการดังต่อไปนี้





1.อุบัติเหตุจากน้ำมันหกหล่นหรือไอพิษรั่วไหลต้องเป็นศูนย์, ลดการปล่อยมลพิษให้น้อยสุดตามกฎหมาย

2.ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่ใช้บังคับอยู่ ถึงแม้ไม่มีกฎหมายหรือข้อบังคับเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมใช้บังคับ บริษัทก็จะปฏิบัติตามต่อสิ่งแวดล้อมด้วยความรับผิดชอบอย่างมีมาตรฐาน

3.ส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดความใส่ใจและเคารพต่อสิ่งแวดล้อมจะเน้นให้เห็นว่าภาระหน้าที่ในการปฏิบัติอันควรต่อสิ่งแวดล้อมนั้นเป็นความรับผิดชอบของพนักงานทุกคนและจะจัดให้มีการปฏิบัติกันจริงในการดำเนินงานรวมทั้งจัดให้มีการฝึกอบรมที่เหมาะสม

4.ร่วมมือกับรัฐบาลและกลุ่มอุตสาหกรรม เพื่อส่งเสริมให้มีการพัฒนากฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่มีประสิทธิภาพทันต่อเวลาโดยขึ้นอยู่กับความเหมาะสมทางวิทยาศาสตร์และการพิจารณาความเสี่ยง ต้นทุนและรายได้ รวมถึงผลกระทบต่อพลังงานและการจัดหาผลิตภัณฑ์

5.บริหารกิจการของบริษัทโดยมีเป้าหมายที่จะป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ที่มีผลต่อสิ่งแวดล้อมและการควบคุมการแพร่กระจายของเสียให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด โดยได้กำหนดมาตรการและระเบียบปฏิบัติในการควบคุมและกำจัดของเสียต่างๆ อันได้แก่





น้ำมัน สารเคมีและ  
ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง



สารอันตราย  
NLS



สิ่งปฏิกูล



ไอระเหยสินค้าและ  
ไอเสียจากเครื่องจักร



สินค้าอันตราย



ขยะมูลฝอย



น้ำอับเฉา



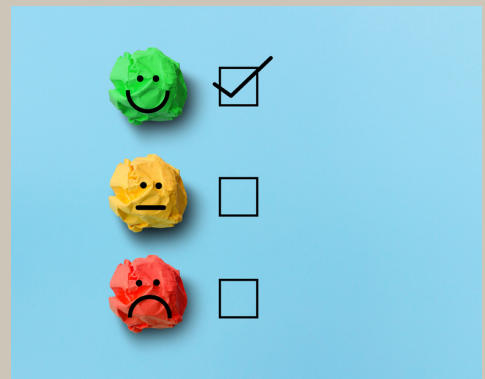
เสียง

6.ดำเนินการทันทีและอย่างมีประสิทธิภาพต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น อันเนื่องจากการดำเนินงานทางธุรกิจโดยร่วมมือกับผู้ประกอบอุตสาหกรรม ทั้งหลายและองค์กรของรัฐบาลที่มีอำนาจหน้าที่ในเรื่องนี้



7.แบ่งปันประสบการณ์ของบริษัทกับบุคคลอื่นๆ เพื่อให้มีการปรับปรุงด้านสิ่งแวดล้อมที่มีต่ออุตสาหกรรม

8.ทำการทบทวนและประเมินผลการดำเนินงานของบริษัท ตามความเหมาะสมเพื่อทราบความก้าวหน้า และเพื่อให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม



# THE INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT (ISM) CODE



นอกจากนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมแล้วบริษัทยังได้จัดทำระบบการจัดการเพื่อความปลอดภัยขึ้นมาในรูปแบบเอกสารควบคุมเพื่อให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดการจัดการเพื่อความปลอดภัยสากล (ISM Code) และให้นำไปใช้ทั้งที่สำนักงานและเรือ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันมลภาวะ บริษัทจึงกำหนดนโยบายอื่นๆที่เกี่ยวข้องอันเป็นมาตรฐานการดำเนินธุรกิจ ซึ่งถือเป็นนโยบายหลักของบริษัทเช่นกันทั้งนี้บริษัทคาดหวังว่าพนักงานทุกคนจะเคารพและปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว เพื่อมาตรฐานอันสูงสุดในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งรายละเอียดทั้งหมดระบุใน “นโยบายต่างๆ” (O201-ss) นโยบายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

1. นโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัย
2. นโยบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม
3. นโยบายเกี่ยวกับเครื่องดัดแปลงแอลกอฮอล์และสารเสพติด
4. นโยบายการขนส่งและป้องกันสินค้าเสียหายหรือสูญหายระหว่างการขนส่ง
5. นโยบายเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย
6. นโยบายเกี่ยวกับเรื่องสุขอนามัย
7. นโยบายเกี่ยวกับการคุกคามผู้อื่นในสถานที่ปฏิบัติงาน
8. นโยบายเกี่ยวกับการเปิดโอกาสให้ปรึกษาและแสดงความคิดเห็นโดยเสรี
9. นโยบายการเดินทางเรืออย่างปลอดภัย
10. นโยบายการทำงานและการพักผ่อน
11. นโยบายการใช้สื่อสาธารณะ
12. นโยบาย สุขภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคง และสิ่งแวดล้อม
13. นโยบายหยุดงานเพื่อความปลอดภัย

# ข้อกำหนดการจัดการเพื่อความ ปลอดภัยสากล (INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE)

ด้านการรักษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่อาจได้รับผลกระทบโดยตรงจากการดำเนินธุรกิจของ บริษัท ดังนั้น บริษัท จึงได้นำมาตรการที่สำคัญต่างๆ มาปรับใช้และพัฒนาการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) และการใช้เชื้อเพลิงของอุตสาหกรรมการเดินเรือที่กำกับดูแล โดย International Maritime Organization (IMO) ได้ออกมาตรการเป็นแนวทางปฏิบัติสากลให้กับกลุ่มบริษัทที่ประกอบธุรกิจเดินเรือ โดยการใช้ดัชนีการออกแบบประสิทธิภาพพลังงาน (ENERGY EFFICIENCY Design Index "EEDI" ) กับเรือที่ต่อใหม่ให้เป็นไปตามข้อตกลงของ IMO และได้ทำการออกคู่มือ SEEMP มาใช้ควบคุมการใช้พลังงานเชื้อเพลิงบนเรือและติดตามการคำนวณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) โดยการคำนวณออกมาเป็นค่ามาตรฐานจากเครื่องยนต์ ความเร็ว และน้ำหนักเรือ ทำให้ผลที่ได้จากการคำนวณออกมาไม่เท่ากันในแต่ละเที่ยววิ่งของเรือ ดังนั้น ดัชนีการออกแบบประสิทธิภาพพลังงาน (EEDI) มีสูตรในการคำนวณเป็นมาตรฐานเฉพาะของเครื่องยนต์ที่คู่ต่อเรือจะคำนวณออกมาให้และจะระบุอยู่ในสเปคของเครื่องยนต์



# SHIP ENERGY EFFICIENCY MANAGEMENT PLAN (SEEMP)

International Maritime Organization (IMO) ได้กำหนดแนวปฏิบัติในการควบคุมการปล่อยมลพิษทางอากาศ (Ship Energy Efficiency Management Plan) (SEEMP) กำหนดใช้เฉพาะในอุตสาหกรรมการเดินทางเรือ มีวัตถุประสงค์หลักของ SEEMP คือ การปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานโดยรวมของเรือในระยะยาวโดยใช้วิธีการที่ถูกต้องและเหมาะสมสำหรับการประหยัดพลังงาน ลดการใช้เชื้อเพลิง ทั้งนี้องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ไม่ได้มีการกำหนดค่าที่เป็นมาตรฐานให้ถือปฏิบัติ ดังนั้นบริษัทจึงกำหนดเป้าหมายของการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ให้เป็นมาตรฐานสำหรับการติดตามและควบคุมการปล่อยมลพิษของเรือ มีค่าเฉลี่ย EEDI ของเรืออยู่ในระหว่าง 23.370 g/t-km (43.212 g/t-nm) ในขณะบรรทุกสินค้า และ 39.729 g/t-km (73.461 g/t-nm) ของค่าเฉลี่ยรวม (ขณะบรรทุกสินค้าและไม่มี การบรรทุกสินค้า) บริษัทจึงกำหนดค่าเฉลี่ยระหว่างกลางเป็นค่ามาตรฐานเท่ากับ 49 g/t-nm ต่อ 1 เทียวเรือ ให้เป็นมาตรฐานของบริษัทเพื่อควบคุมการปล่อยมลพิษไม่ให้เกิดค่ามาตรฐานที่บริษัท กำหนด เพื่อให้การจัดการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน บริษัทได้วางหลักปฏิบัติไว้



## บริษัทได้วางหลักปฏิบัติไว้ 4 ขั้นตอนดังนี้



### 1. การวางแผน

การวางแผนเป็นขั้นตอนที่สำคัญที่สุดสำหรับการดำเนินการตาม SEEMP โดยพื้นฐานแล้วจะกำหนดสถานะปัจจุบันของพลังงานที่เรือใช้และวิธีการลด การใช้พลังงานในปัจจุบันเพิ่มเติมโดยการสร้างและดำเนินการตามแผน บริษัทเดินเรือจะต้องรวบรวมการใช้พลังงานของเรือตามรูปแบบต่างๆ เช่น การใช้เชื้อเพลิงเครื่องจักรที่ติดตั้ง ประสิทธิภาพของเครื่องจักรสภาพของตัวเรือและการบินที่กลุ่มแห่งครั้งสุดท้าย เป็นต้น

### 2. การนำไปใช้

การระบุวิธีต่างๆในการดำเนินการ ตามมาตรการที่เลือกไว้ในระหว่างการวางแผนการใช้พลังงานของเรืออย่างมีประสิทธิภาพจะประกอบด้วยวิธีการดำเนินการและบทบาท ความรับผิดชอบของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง (ตัวแทน บริษัท คนประจำเรือ ฯลฯ) อีกทั้งต้องมีการวางระบบการนำไปใช้ในระหว่างขั้นตอนการวางแผนเพื่อให้แน่ใจว่าการดำเนินการSEEMPบนเรือเป็นไปอย่างราบรื่น



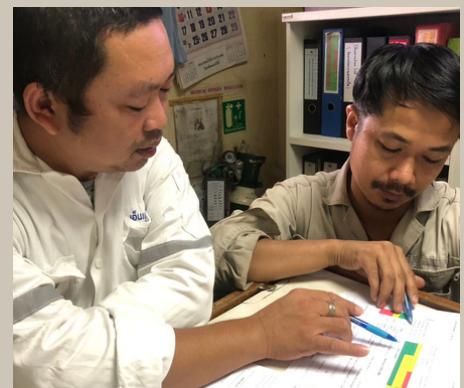
### 3. สังเกตการ

เมื่อ SEEMP ถูกนำไปใช้บนเรือแล้วการตรวจสอบแผนจะเริ่มดำเนินการจากการสังเกตประสิทธิภาพของ SEEMP ที่นำไปใช้ มีวิธีการที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลที่กำหนดไว้เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของ SEEMP เช่น EEOI เป็นตัวบ่งชี้การปฏิบัติงานด้านประสิทธิภาพการใช้พลังงานซึ่งสามารถกำหนดได้จากปริมาณการใช้เชื้อเพลิงของเรือในการเดินทางที่บรรทุกสินค้าจำนวนหนึ่ง



### 4. การประเมินและปรับปรุงตนเอง

ผลของขั้นตอนการตรวจสอบจะต้องได้รับการประเมินเพื่อให้เข้าใจถึงประสิทธิผลของ SEEMP ซึ่งจะดำเนินการในขั้นตอนสุดท้าย ขั้นตอนนี้ขึ้นอยู่กับข้อเสนอแนะเชิงสร้างสรรค์ซึ่งสามารถประเมินได้ว่าจะปรับแผนให้กัน หากจำเป็นและใช้ขั้นตอนเดียวกันนี้เพื่อปรับปรุงขั้นตอนการวางแผนการนำไปใช้และการตรวจสอบเป็นความรับผิดชอบของคนเรือในการตรวจสอบให้แน่ใจว่าผลลัพธ์และรายงานที่มาจากขั้นตอนต่างๆของระบบSEEMPจะได้รับการติดตามประเมินผลและจะใช้ผลลัพธ์จากการดำเนินการตามแผน





โดยหลักปฏิบัติดังกล่าวถูกระบุไว้ในคู่มือแผนบริหารการใช้พลังงานของเรืออย่างมีประสิทธิภาพ Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) และมีคำสั่งแต่งตั้ง EO – Environment Officer เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2561 ให้เป็นผู้รับผิดชอบในการติดตามการปฏิบัติตามงานของกองเรือดังนี้

- Technical Superintendent ปฏิบัติหน้าที่เป็น ตรวจสอบการปฏิบัติงานบนเรือ บันทึกข้อมูลให้ถูกต้อง และให้คำปรึกษาต้นกล เรื่องการใช้พลังงานและป้องกันมลภาวะ ให้มีประสิทธิภาพ
- ต้นกลเรือทุกลำ ปฏิบัติหน้าที่เป็น EO: Environment Officer ดูแลรักษา ป้องกัน การเกิดมลภาวะบนเรือ เช่น การสูบล้าง Bilge - Sludge / Air Pollution – EEOI Control / Change Over procedure / ETC

สำหรับการปฏิบัติงานของสำนักงานมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบ ต่อสังคม เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2563 เพื่อปฏิบัติหน้าที่ในการจัดการ ติดตาม ดำเนินการตามเป้าหมายเพื่อสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืนของบริษัท

นอกจากการควบคุมการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) แล้วบริษัทยังคำนึงถึงการปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NOX) ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วยเช่นกัน เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในลดปริมาณการปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NOX) นั้น สามารถควบคุมได้ที่เครื่องยนต์สำหรับเรือต่อใหม่ของบริษัท และได้การรับรองเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐาน Tier II จาก Korean Register (KR) หน่วยงานที่ให้การรับรองถึงประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และเป็นที่ยอมรับในระดับสากล ซึ่งรับรองประสิทธิภาพการปล่อยไนโตรเจนออกไซด์ (NOX) ในระดับต่ำ โดยเรือที่ต่อใหม่หลังวันที่ 1 กรกฎาคม 2010 จะถูกกำหนดเป็นมาตรฐานสากลตาม MARPOL Annex 6 เครื่องยนต์ที่มีมาตรฐาน Tier II จะคำนวณกระบวนการเผาไหม้ที่เหมาะสมที่สุด โดยวัดผลตามพารามิเตอร์ที่ตรวจสอบโดยผู้ผลิตเครื่องยนต์ ได้แก่ ระยะเวลาในการฉีดเชื้อเพลิง ความดัน และระยะ (ปรับรอบเครื่อง) การจ่ายน้ำมันหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง ระยะเวลาวาล์วไอเสีย และ ปริมาตรการอัดของกระบอกสูบ เรือของบริษัทที่ใช้เครื่องยนต์ Tier II มีดังนี้ V.L. 17, V.L. 18, CTP 5, V.L. 22 และ V.L. 23

แต่สำหรับเรือเก่าหรือเรือมือสองที่ซื้อเข้ามาใช้ในกิจการ V.L.11, V.L.12, V.L.14, V.L.15, V.L.19, V.L.20, V.L. 21 มีเครื่องยนต์ที่เป็นรุ่นเก่า (Tier I) ไม่มีระบบในการควบคุมประสิทธิภาพของการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2)



ปัจจัยการคำนวณการปล่อยก๊าซขึ้นอยู่กับระยะทาง อัตราการใช้รอบของเครื่องจักรใหญ่ การขนานเครื่องไฟฟ้าในร่องน้ำเพื่อการเดินเรืออย่างปลอดภัย สภาพภูมิอากาศ คลื่นลม ในเส้นทางเดินเรือ ไปภาคใต้ การเปลี่ยนเทียบจากตัวอย่างข้างต้นได้นำเรือที่ให้บริการที่มี ลักษณะการขนส่งในสภาพใกล้เคียงกัน

วิธีการในการจัดการการปล่อยปล่อยก๊าซ CO<sub>2</sub>(t) ให้ลดลง โดยบริษัทจัดกลุ่มในกองเรือ ที่ใช้เครื่องยนต์เครื่องยนต์ Tier I จะอยู่ในเส้นทางเดินเรือ มหาชัย กรุงเทพ แม่กลอง เพชรบุรี บางปะกง ศรีราชา ใช้ระยะเวลาต่อ 1 เที่ยวเรือไม่นานและกลุ่มเรือที่ใช้เครื่องยนต์ Tier II จะอยู่ในเส้นทางเดินเรือที่ไป สงขลา บ้านดอน ระยอง ซึ่งใช้ระยะเวลาต่อ 1 เที่ยวเรื่อนานกว่า วิธีการดังกล่าวเป็นผลมาจากเรือที่เดินทางระยะทางไกล เครื่องยนต์ Tier II จะมีประสิทธิภาพ ในการลดการปล่อยก๊าซ CO<sub>2</sub>(t) ได้ดีกว่า

## อัตราส่วนการปล่อยก๊าซ CO<sub>2</sub> (t) ของเครื่องยนต์ Tier II กับ เครื่องยนต์ Tier I ของปี 2022

เรือต่อใหม่ใช้เครื่องยนต์ TIER II



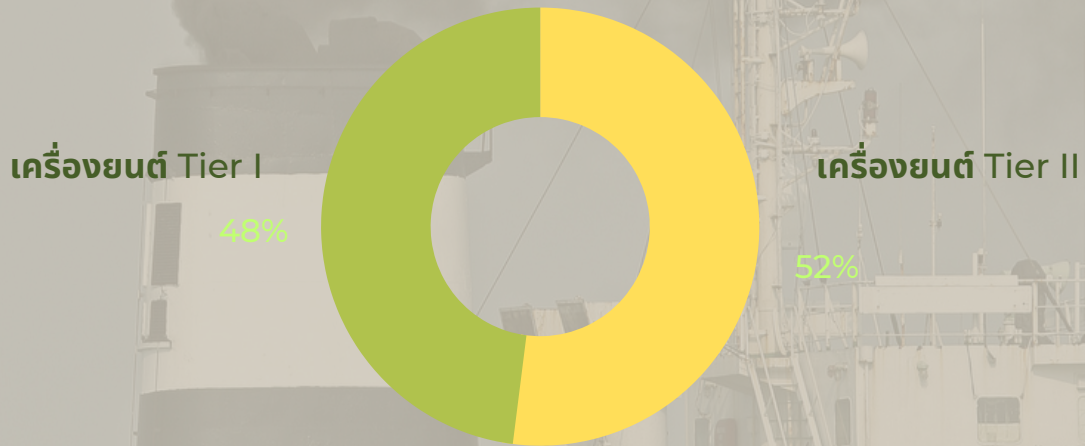
8763.11  
/ CO<sub>2</sub> (t)

เรือเก่าใช้เครื่องยนต์ TIER I



7903.40  
/ CO<sub>2</sub> (t)

## เทียบอัตราส่วนการปล่อยก๊าซ CO<sub>2</sub>(t) ของเรือที่ใช้เครื่องยนต์ Tier II กับเครื่องยนต์ Tier I ที่เครื่องยนต์ยังไม่มีมาตรการควบคุมการปล่อย CO<sub>2</sub>(t) ของปี 2022



เมื่อเทียบอัตราส่วนการปล่อยก๊าซ CO<sub>2</sub>(t) ของเครื่องยนต์ Tier II กับ เครื่องยนต์ Tier I ที่ยังไม่มีมาตรการควบคุมการปล่อยก๊าซ CO<sub>2</sub>(t) จากการเทียบการปล่อยก๊าซเครื่องยนต์ Tier II จะปล่อยก๊าซออกมามากกว่า เนื่องมีระยะทางวิ่งที่ไกลกว่า และ คลื่นลมแรงมีผลต่อการใช้รอบของเครื่องยนต์ แต่เนื่องด้วยเป็นเครื่องยนต์ Tier II ทำให้ประสิทธิภาพดีกว่าเครื่องยนต์ Tier I จึงเหมาะที่จะวิ่งในระยะทางไกลที่สามารถควบคุมการปล่อย CO<sub>2</sub> ได้ดีกว่า

สำหรับเครื่องยนต์ Tier II นั้นเป็นมาตรฐานเกี่ยวกับการปล่อยก๊าซเสียจากเครื่องยนต์ของเรือ ซึ่งได้รับการกำหนดโดยองค์การ IMO โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือ โดยมีข้อกำหนดหลักๆ คือการลดปริมาณก๊าซเสียที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงโดยกำหนดค่าปริมาณออกซิเจน, ไนโตรเจนออกไซด์, และก๊าซเรือนำเข้าเครื่องยนต์ในการเผาไหม้ โดยมีกำหนดให้มีการลดปริมาณสารพิษอย่างน้อย 15% เมื่อเทียบกับมาตรฐาน Tier I ในปี 2000 ซึ่งจำเป็นต้องใช้เครื่องยนต์ Tier II เมื่อสร้างเรือใหม่หรือต้องการอัพเกรดเครื่องยนต์ของเรือเดิมให้เป็น Tier II

# MARPOL 16973/1978 : MARINE POLLUTION PREVENTION INTERNATIONAL CONVENTION DC 1973/1978

## อนุสัญญาว่าด้วยการปกป้องมลภาวะทางทะเล ระหว่างประเทศ

หลายประเทศจึงกำหนดเขตควบคุมความเข้มข้นของซัลเฟอร์ในเชื้อเพลิงของเรือ (EMISSION CONTROL AREA : ECA) เช่น แลบอเมริกาเหนือและยุโรปเหนือ (ไม่เกิน 0.1%) และจีนประกาศเขตควบคุมซัลเฟอร์ใน 3 เขตท่าเรือ ได้แก่ แยกซี, เพิร์ล และ อ่าว BOHAI โดยจำกัดซัลเฟอร์ไม่เกิน 0.5% มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2017 ที่ผ่านมา ซึ่งเรือที่ต้องเปลี่ยนมาใช้ MGO หรือ LSFO จะทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น และอาจกระทบต่อกำไรหากไม่สามารถผลักภาระไปให้ลูกค้าได้

กลุ่มที่ได้ประโยชน์คือ โรงกลั่น เพราะมาตรการนี้จะส่งผลให้ความต้องการน้ำมันดีเซล ซึ่งอยู่ในกลุ่มเดียวกันกับ LSFO และ MGO เพิ่มขึ้นเป็นพิเศษในช่วง 2-3 ปีแรก จนกว่ากองเรือจะปรับตัวไปหาวิธีอื่นที่ดีกว่า หรือถูกกว่า โรงกลั่นที่มีสัดส่วนการผลิตน้ำมันในกลุ่มดีเซลมากจะได้ประโยชน์มากเพราะค่าการกลั่นจะเพิ่มขึ้น

อย่างไรก็ตาม มีการคาดการณ์ว่าราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำจะเริ่มปรับลดลงในปี 2021 และ 2022 หลังจากที่ปรับเพิ่มขึ้นในปี 2020 อีกทั้ง การเปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงกำมะถันต่ำยังนำมาซึ่งผลกระทบอีกหลายประการ

กล่าวคือ ผู้ส่งสินค้าจะมีความอ่อนไหวต่อปัจจัยที่ส่งผลต่อการปรับค่าธรรมเนียมน้ำมัน ผู้ให้บริการขนส่งสินค้า จะหลีกเลี่ยงการใช้งานเรือขนาดเล็กซึ่งส่วนใหญ่ไม่ได้ติดตั้งระบบบำบัดอากาศเสียหรือใช้เครื่องยนต์รุ่นเก่า พื้นที่ระวางการบริการจะปรับลดลงจากการเลิกใช้เรือขนส่งสินค้าที่ล้าสมัยและสายการเดินเรือที่ปรับตัวล่วงหน้าและติดตั้งใช้งานระบบบำบัดอากาศเสียในกองเรือจะมีความได้เปรียบเหนือผู้ให้บริการรายอื่นๆ

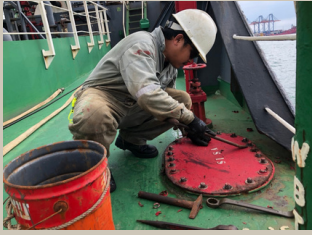


## 3.3.2 ผลการดำเนินงานด้าน สิ่งแวดล้อม

บริษัท มีนโยบายด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมเพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้เกิดมลภาวะทางทะเล ในด้านการปฏิบัติงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจึงกำหนดให้มีการฝึกอบรมซึ่งเกี่ยวข้องกับการป้องกันมลภาวะทางทะเลในเรือจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามวิธีการตลอดจนข้อบังคับแห่งอนุสัญญาป้องกันมลภาวะทางทะเล (MARPOL73/78) บริษัทจะมีการกำหนดหน้าที่การปฏิบัติงานอย่างชัดเจนบนเรือ มีการจดบันทึกทุกขั้นตอนขณะปฏิบัติงานและจะมีการสุ่มตรวจบันทึกอย่างสม่ำเสมอ ในการฝึกอบรมการป้องกันมลภาวะทางทะเลมี ดังนี้



## การฝึกและอบรมการป้องกันมลภาวะทางทะเล



การป้องกันมลภาวะทางทะเล ANNEX I

การฝึกสถานีน้ำมันหกหล่นและ  
การล้างคราบน้ำมัน เพื่อป้องกันลงสู่ทะเล



ผลิตภัณฑ์ที่เป็นสารเคมี (NOXIOUS LIQUID  
SUBSTANCES) ANNEX II

การกำจัดน้ำท้องเรือ (BILGE)  
ในห้องเครื่อง



สินค้าอันตรายที่เป็นบรรจุภัณฑ์  
(DANGEROUS GOODS) ANNEX III

การกำจัดน้ำมันเสีย (SLOP)  
น้ำจากห้องปั๊มสินค้า (PUMP ROOM)  
และขี้ น้ำมันเสีย (SLUDGE)



การกำจัดของโสโครก ANNEX IV

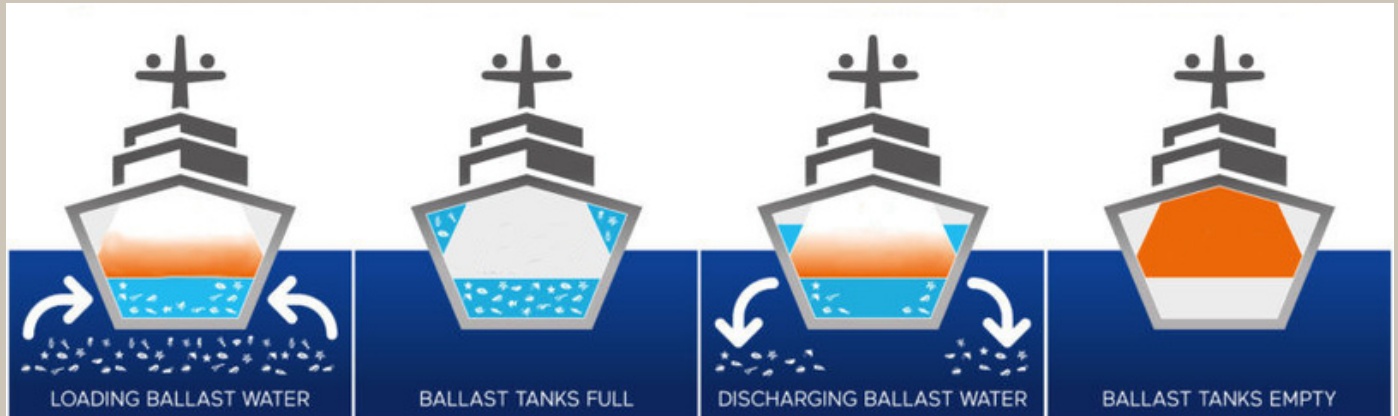
ระบบดักไอสินค้าและการปล่อยเขม่าหรือ  
ควันสู่อากาศ ANNEX VI



วิธีการกำจัดขยะในเรือ ANNEX V

# การฝึกและอบรมการป้องกันมลภาวะทางทะเล

## การจัดการเกี่ยวกับน้ำอับเฉาเรือ (Ballast Management Procedure)



## สารประกอบอินทรีย์ระเหย (Volatile Organic Compounds: VOCs)

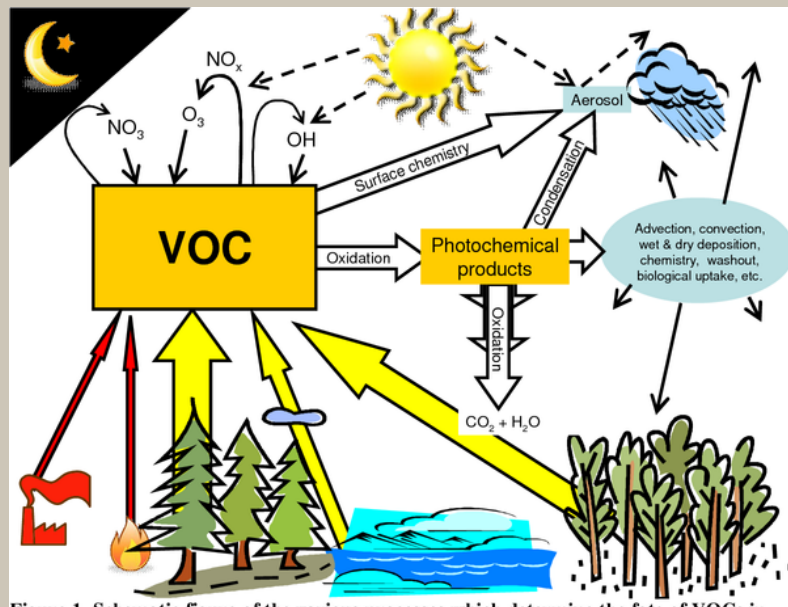


Figure 1. Schematic figure of the various processes which determine the fate of VOCs in

# CSR

## โครงการ CSR “บริจาคขวดน้ำพลาสติก ทำผ้าไตรจีวร RECYCLE”

คณะผู้บริหารและพนักงาน ร่วมบริจาคขวดน้ำพลาสติกใส (PET) จำนวน 1,019 ขวด ให้กับ วัดจากแดง จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อนำไปแปรรูปเป็นผ้าไตรจีวร เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2565



## VL ร่วมเป็นเจ้าภาพทอดกฐินสามัคคี

คุณชุตिका กลิ่นสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร พร้อมด้วยพนักงาน ร่วมเป็นเจ้าภาพทอดกฐินสามัคคี ร่วมกับชุมชน ณ วัดดอนยายหนู จ.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อสมทบทุนบูรณปฏิสังขรณ์ ศาสนสมบัติที่ทรุดโทรมภายในวัด สามารถรวบรวมยอดเงิน กฐินสามัคคีได้เท่ากับ 1,059,002.50 บาท เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2565





# 3.4 การจัดการด้านความยั่งยืนใน มิติสังคม

## 3.4.1 นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสังคม

บริษัท มีแนวปฏิบัติเพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม ได้แก่ การกำกับดูแลกิจการที่ดี การประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม การเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรมการร่วมพัฒนาชุมชนและสังคมและการจัดทำรายงานด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

และเพื่อให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน การจัดการด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม บริษัทจะต้องดำเนินการบทบาทในการมีส่วนร่วม เพื่อการพัฒนาดำเนินงานให้อยู่บนพื้นฐานการพัฒนาอย่างยั่งยืนให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของบริษัท สามารถสร้างคุณค่าให้แก่สังคม ชุมชนและผู้มีส่วนได้เสียอย่างยั่งยืน

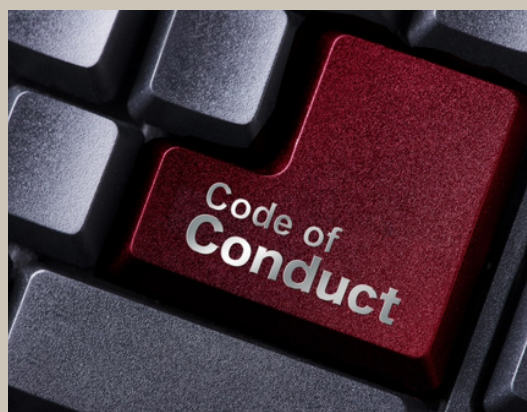


### 1.การกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทจะจัดให้มีระบบบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพโปร่งใสสามารถตรวจสอบได้ ซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ผู้มีส่วนได้เสียและผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย เพื่อนำไปสู่ความเติบโตอย่างยั่งยืนของธุรกิจ

### 2.การประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม

บริษัท ตระหนักถึงการดำเนินธุรกิจที่สุจริตและเป็นธรรมตามกรอบกติกาการแข่งขัน ภายใต้กฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องและเชื่อว่าการประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม จะช่วยสร้างความเชื่อมั่นกับผู้เกี่ยวข้องอันจะเป็นผลดีต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทในระยะยาว ดังนั้นบริษัท จะไม่เห็นแก่ผลประโยชน์ที่อาจได้มาจากการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องตามทำนองคลองธรรมและยังส่งเสริมให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมายและการแข่งขันที่เป็นธรรม



### 3. การเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

ทรัพยากรบุคคลเป็นปัจจัยสำคัญของธุรกิจในการสร้างมูลค่าเพิ่มและเพิ่มผลผลิต ดังนั้น บริษัท จะปฏิบัติต่อพนักงานของบริษัทด้วยความเคารพต่อความเป็นปัจเจกชนและศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์ บริษัท จะปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงานให้พนักงานมีคุณภาพชีวิตที่ดีและมีระบบการบริหารทรัพยากรบุคคลที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของความเป็นธรรม ทั้งยังส่งเสริมให้พนักงานได้มีโอกาสแสดงศักยภาพ ตลอดจนได้รับโอกาสในการฝึกฝนและเพิ่มพูนทักษะในการทำงานนอกจากนี้ ในด้านสิทธิมนุษยชนนั้น บริษัทมีการประกอบธุรกิจด้วยความเคารพต่อสิทธิมนุษยชน โดยมีการส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิเสรีภาพ ตลอดจนปฏิบัติต่อกันอย่างเสมอภาค ซึ่งเป็นรากฐานของการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล บริษัทให้โอกาสกับทุกคนชาติอย่างเท่าเทียมและในกระบวนการบริหารค่าตอบแทน บริษัท ยึดหลักการจ่ายค่าตอบแทนที่เชื่อมโยงกับผลสำเร็จของงาน เป็นต้น



### 4. การร่วมพัฒนาชุมชนและสังคม

ชุมชนและสังคมที่เข้มแข็งและมีการพัฒนาที่ยั่งยืนนั้นเป็นสิ่งที่เกื้อหนุนการดำเนินงานของธุรกิจ ดังนั้น บริษัท จะจัดกิจกรรมทางสังคมและมีส่วนร่วมในการส่งเสริมความเข้มแข็งให้แก่ชุมชนและสังคม ไม่ว่าจะเป็นการส่งเสริมการศึกษาและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การส่งเสริมการจ้างงาน และการจัดโครงการพัฒนาชุมชนต่างๆ ตลอดจนการรักษาวัฒนธรรมและประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น



### 5. การจัดทำรายงานด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

บริษัท ได้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งยังมีการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า นอกจากนี้ บริษัท จะให้ความสำคัญกับการเปิดเผยข้อมูลที่สะท้อนให้เห็นการปฏิบัติตามแนวทางความรับผิดชอบต่อสังคม(CSR) ดังกล่าวข้างต้นไว้ในรายงานประจำปี



## 3.4.2 ผลการดำเนินงานด้านสังคม

บริษัท ตระหนักถึงความสำคัญของทรัพยากรบุคคลที่เป็นรากฐานอันสำคัญในการขับเคลื่อนธุรกิจให้เติบโตไปอย่างแข็งแกร่ง ด้วยลักษณะการประกอบธุรกิจเฉพาะด้าน บริษัท จึงให้ความสำคัญและใส่ใจที่จะพัฒนาบุคคลากรให้มีความชำนาญ สามารถเติบโตไปพร้อมกับบริษัทได้อย่างมั่นคง

บริษัท จึงจัดให้มีโครงการต้นกล้าวี.แอล เป็นการสร้างบุคลากรที่สำคัญและขาดแคลนอย่างมากในท้องตลาด เนื่องจากบุคคลที่จะปฏิบัติงานบนเรือน้ำมันของบริษัทจะต้องมีใบประกาศเฉพาะทาง (ตัวคนประจำเรือ) โดยในขั้นต้นของการประกอบอาชีพคนประจำเรือนั้นจำเป็นต้องผ่านการอบรมเรียนรู้การปฏิบัติงานขั้นพื้นฐานโดยใช้ระยะเวลาเรียนและทำเอกสารพร้อมลงปฏิบัติงานบนเรือเพียง 1 เดือนเท่านั้น

### VL Seeds รุ่นที่ 3 และ รุ่นที่ 4

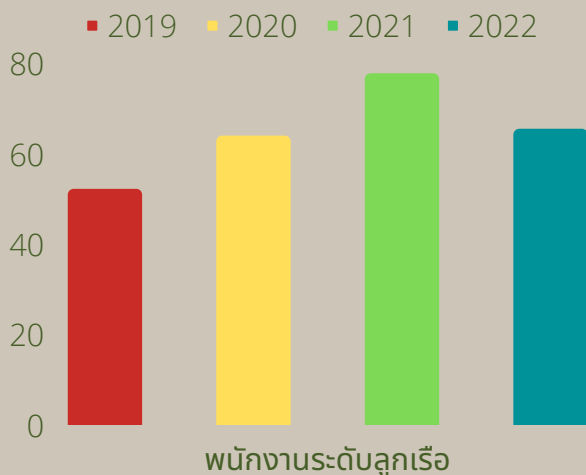


นอกจากการเสริมสร้างบุคลากรทางทะเลแล้ว บริษัทยังสนับสนุนทุนการศึกษาเพื่อเสริมสร้างและเติมเต็มพนักงานในระดับลูกเรือ โดยโครงการต้นกล้า วี.แอล. “V.L. Seeds” ได้เริ่มโครงการปี 2565 เป็นรุ่นที่ 3 มีผู้ได้รับทุนทั้งหมด 8 คนและ รุ่นที่ 4 มีผู้ได้รับทุนทั้งหมด 10 คน มีระยะเวลาในโครงการจำนวน 2 ปี แต่ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับทุนสามารถบรรจุเป็นพนักงานประจำได้ทันทีเมื่อผ่านตามหลักเกณฑ์ นับว่าเป็นโครงการที่ประสบความสำเร็จ สามารถเติมเต็มลูกเรือที่ขาดแคลนและยังสามารถเพิ่มอัตราการคงอยู่ของตำแหน่งลูกเรือให้สูงขึ้นได้ด้วย

**เทียบ %Retention rate ระดับลูกเรือ ก่อนและหลัง โครงการ VL Seeds รุ่น3 และ รุ่น4 ปี 2022**



**เทียบ %Retention rate ระดับลูกเรือย้อนหลัง 4 ปี**



ก่อนเปิดโครงการ VL Seeds

หลังเปิดโครงการ VL Seeds

ในปี 2565 มีอัตรา Retention rate ระดับลูกเรือที่ลดลงเกิดจากหลากหลายปัจจัยและเนื่องจากมาตรการป้องกัน Covid-19 ที่ผ่อนคลายจากทางภาครัฐ ทำให้ภาคธุรกิจต่างๆกลับมาเปิดทำการ ทำให้ลูกเรือกลับไปประกอบอาชีพอื่น หรือ กลับไปช่วยงานที่บ้านก่อนที่จะมาลงเรือ



# ผลการดำเนินงานด้านสังคม

## "โค้ชจิตอาสา"

โครงการ SET SOCIAL IMPACT GYM 2022 ภายใต้แนวคิด IDEA TO I-DONE

ในปี 2565 บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) โดยผู้บริหารระดับสูงได้ร่วมเป็นโค้ชจิตอาสา ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจริญโทรภพ ซึ่งเป็นธุรกิจเพื่อสังคมแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม โดยผลิตและจำหน่ายฉนวน แผ่นตกแต่งผนังสำหรับกันความร้อนดับเสียงจากฟางข้าวและกระดาษแปะ และผลิตภัณฑ์อื่นๆจากวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรเพื่อลดปัญหาหมอกควัน และการปล่อยคาร์บอนจากการเผาวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ได้เข้ามาให้คำปรึกษา ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะแบบเจาะลึก ในด้านการตลาด การหาจุดแข็งและจุดเด่นของธุรกิจ เพื่อนำมาวางแผนกลยุทธ์การตลาดให้เข้าถึงกลุ่มลูกค้าที่เป็นเป้าหมาย อาทิ กลยุทธ์การกำหนดราคาให้ตรงกลุ่มเป้าหมาย กลยุทธ์การเลือกตลาดเป้าหมาย เป็นต้น เพื่อให้บริษัทสามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้ตามแผนที่ตั้งไว้ ส่งผลให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจริญโทรภพ ได้เรียนรู้ประสบการณ์ แนวคิดต่างๆ นำไปต่อยอดเพื่อสร้างความยั่งยืนในการดำเนินธุรกิจ นำไปปรับรูปแบบหรือการดำเนินธุรกิจให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น



แนวทางการมีส่วนร่วม	ผลการดำเนินงาน	ผลผลิต (Output)	ผลลัพธ์ธุรกิจ SE ตาม SDGs Goal
<b>ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจริญโทรภพ</b>			
ติดตามผลการดำเนินงาน รวมทั้งให้ความรู้ คำปรึกษา ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการทำการตลาด	โครงการ SET Social Impact Gym 2022 ตั้งแต่เดือน สิงหาคม - 8 ตุลาคม บมจ. วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ ได้เข้าร่วมเป็นโค้ชจิตอาสาทั้งหมด 30.20 ชั่วโมง ตลอด 5 สัปดาห์ และการให้คำปรึกษาวางแผนธุรกิจหรือรอบตลอดหลักสูตรทั้งที่ตลาด. สำนักงาน และทางออนไลน์	1. บริษัทเข้าใจเป้าหมายในการทำธุรกิจ ผ่าน Business Model Canvas ได้รับข้อเสนอแนะเชิงประสบการณ์ในด้านธุรกิจ ทั้งที่เป็นทักษะเชิงลึกแต่ละประเภทธุรกิจ และทักษะในการทำธุรกิจพื้นฐานทั่วไป 2. บริษัทได้เรียนรู้การหาจุดแข็งหรือจุดเด่นของธุรกิจ การทำงานร่วมกับพันธมิตรที่เป็นเครือข่าย การวางแผนการตลาด รวมถึงกลยุทธ์การให้บริการลูกค้าในกลุ่มที่แตกต่างกัน นอกจากนี้ ยังมองเห็นถึงโอกาสทางธุรกิจในอนาคตอันปัจจุบัน ตลอดจนการวางแผน Timeline ในการพัฒนาธุรกิจตามแผนงานทั้งในระยะสั้นและระยะยาวให้ได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ ผ่านมุมมองประสบการณ์และวิสัยทัศน์ของโค้ชที่ให้คำแนะนำ	เป้าหมายที่ 9 : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม



# ผลการดำเนินงานด้านสังคม

## "โค้ชจิตอาสา"

โครงการ SET SOCIAL IMPACT GYM 2022 ภายใต้แนวคิด IDEA TO I-DONE

ในปี 2565 บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) โดยผู้บริหารระดับสูงได้ร่วมเป็นโค้ชจิตอาสา ให้แก่ บริษัท วรรณรักษ์ หัวหิน จำกัด ซึ่งเป็นธุรกิจเพื่อสังคมแก้ไขปัญหาด้านสุขภาพและผู้สูงอายุ โดยดำเนินธุรกิจการให้บริการดูแลผู้สูงอายุที่ป่วยและขาดผู้ดูแลด้วยที่พิชมาตริฐาน สวยงาม ปลอดภัย ในพื้นที่ของอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์และใกล้เคียง ด้วยบุคลากรและอุปกรณ์ทางการแพทย์รองรับตามมาตรฐานการให้บริการด้านสุขภาพอนามัย ด้วยความรักและอบอุ่นเสมือนญาติ รวมถึงมีกิจกรรมฟื้นฟูสมรรถภาพ อาหารคุณภาพที่เหมาะสมกับผู้สูงอายุ ด้วยค่าบริการที่เหมาะสม นอกจากนี้ ยังให้บริการจัดหาผู้ดูแลผู้สูงอายุ และจำหน่ายสินค้าด้านสุขภาพผู้สูงอายุในราคาย่อมเยา ควบคุมการดำเนินกิจการบริหาร “โรงเรียนอนันตรักษ์การบริบาล” เปิดสอนหลักสูตรผู้ดูแลผู้สูงอายุและผู้ดูแลเด็กเล็ก และขยายหลักสูตรเพื่อดูแลสุขภาพ โดยมุ่งหวังผลิตบุคคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ และคุณธรรม เพื่อให้บริการด้านสุขภาพ โดยเฉพาะกลุ่มผู้หญิง คุณแม่วัยใส หม้ายและผู้หญิงว่างงาน หรือด้อยโอกาส ทั้งด้านเศรษฐกิจและการศึกษา



แนวทางการมีส่วนร่วม	ผลการดำเนินงาน	ผลผลิต (Output)	ผลลัพธ์ธุรกิจ SE ตาม SDGs Goal
<b>บริษัท วรรณรักษ์ หัวหิน จำกัด</b>			
ให้ความรู้ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงาน การตลาด และสนับสนุนเงินทุน เพื่อขยายประเภทสินค้าให้สร้างผลประกอบการที่เติบโตแก่ธุรกิจ	โครงการ SET Social Impact Gym 2022 ตั้งแต่เดือน สิงหาคม - 8 ตุลาคม บมจ. วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ ได้เข้าร่วมเป็นโค้ชจิตอาสาทั้งหมด 28.20 ชั่วโมง ตลอด 5 สัปดาห์ และการให้คำปรึกษาวางแผนธุรกิจนอกกรอบตลอดหลักสูตรทั้งที่ออฟฟิศ สำนักงาน และทางออนไลน์	1. บริษัทเข้าใจเป้าหมายในการทำธุรกิจ ผ่าน Business Model Canvas ได้รับข้อเสนอแนะ แอร์ ประสิทธิภาพในด้านธุรกิจ ทั้งที่เป็นทักษะเชิงลึกแต่ละประเภทธุรกิจ และทักษะในการทำธุรกิจพื้นฐานทั่วไป 2. บริษัทได้เรียนรู้การหาจุดแข็งหรือจุดเด่นของธุรกิจ การทำงานร่วมกับพันธมิตรที่เป็นเครือข่าย การวางแผนการตลาด รวมถึงกลยุทธ์การให้บริการลูกค้าในกลุ่มที่แตกต่างกัน นอกจากนี้ ยังมองเห็นถึงโอกาสทางธุรกิจในสถานการณ์ปัจจุบัน ตลอดจนการวางแผน Timeline ในการพัฒนาธุรกิจตามแผนงาน ทั้งในระยะสั้นและระยะยาวให้ได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ ผ่านมุมมอง ประสบการณ์และวิสัยทัศน์ของโค้ชที่ให้คำแนะนำ	เป้าหมายที่ 1 : ชี้อัตราความยากจน เป้าหมายที่ 3 : สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย เป้าหมายที่ 4 : สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษามีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต



# ผลการดำเนินงานด้าน สิ่งแวดล้อม

## โครงการ CARE THE WILD

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ยังได้ดำเนินธุรกิจภายใต้วิสัยทัศน์ และแนวทางการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อและดูแลจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน โดยมีเป้าหมายลดก๊าซเรือนกระจกและบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล ภายใต้เป้าประสงค์ SDG GOALS ข้อ 13 CLIMATE ACTION ดำเนินมาตรการเร่งด่วนเพื่อรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบและ ข้อ 17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS สร้างพลังแห่งการเป็นหุ้นส่วน ความร่วมมือระดับสากลต่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

ในปี 2022 ที่ผ่านมา บริษัทได้สนับสนุนการปลูกต้นไม้ให้ได้ป่าเพิ่มขึ้นที่สีเขียวร่วมกับสมาคมบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ผ่านโครงการ CARE THE WILD “ปลูกป้อง” PLANT & PROTECT ถือเป็น COLLABORATION PLATFORM เป็นการระดมทุนเพื่อสร้างป่าอย่างแท้จริง การสนับสนุนได้สร้างผลสำเร็จเกิดพื้นที่ป่าและเป็นแหล่งอาหารของชุมชนที่ยั่งยืน ด้วยการปลูกป่า ณ ป่าชุมชนบ้านอ้อย บ้านบุญเรือง ต.บ้านเวียง อำเภอร่องควาง จังหวัดแพร่ จำนวน 1 ไร่ 200 ต้น ซึ่งจะช่วยลดก๊าซเรือนกระจกได้ 1,800 กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี



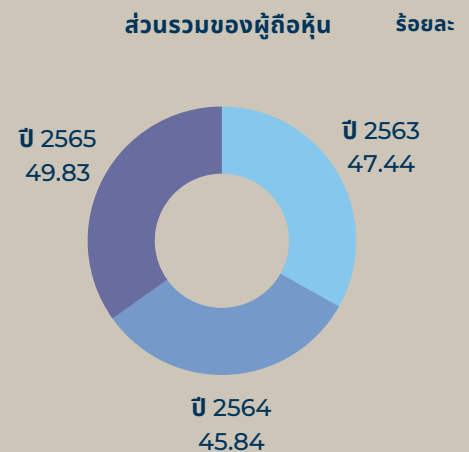
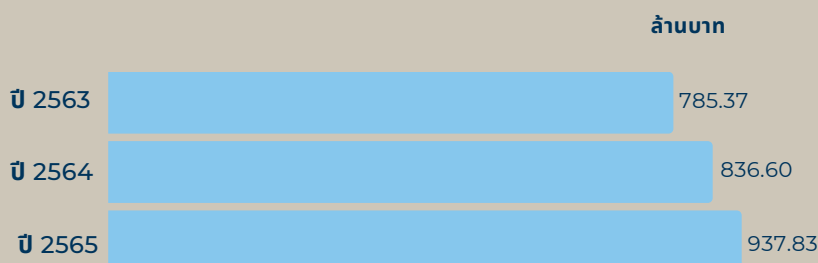
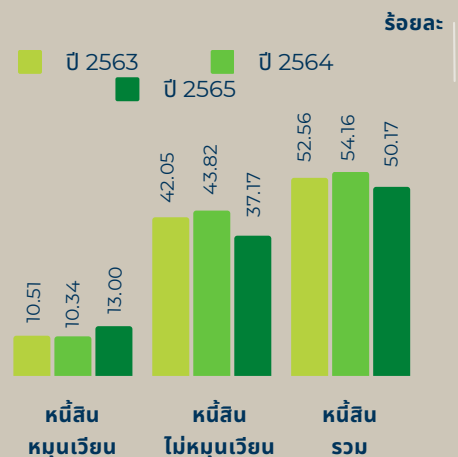
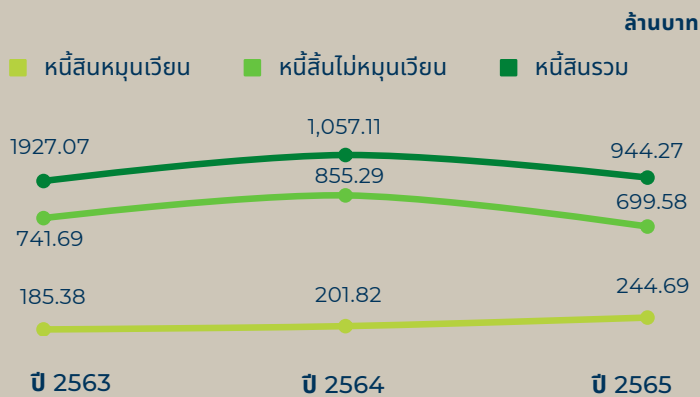
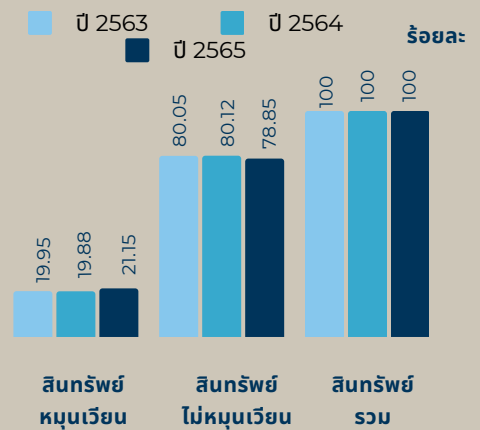
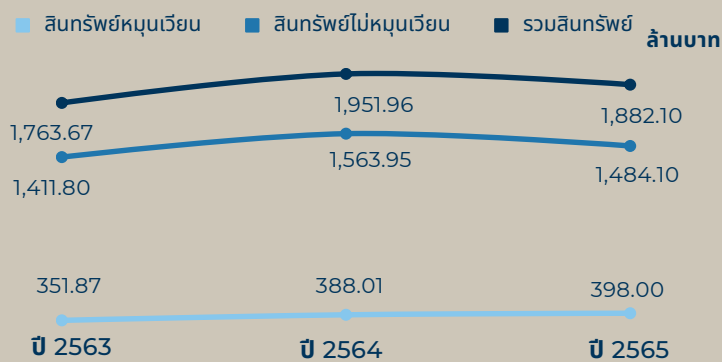
**CARE THE WILD**  
Reforestation Collaboration



# ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

สรุปรายงานการสอบบัญชีของบริษัทสำหรับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด  
วันที่ 31 ธันวาคม 2563 2564 และ 2565

## • งบแสดงฐานะทางการเงิน

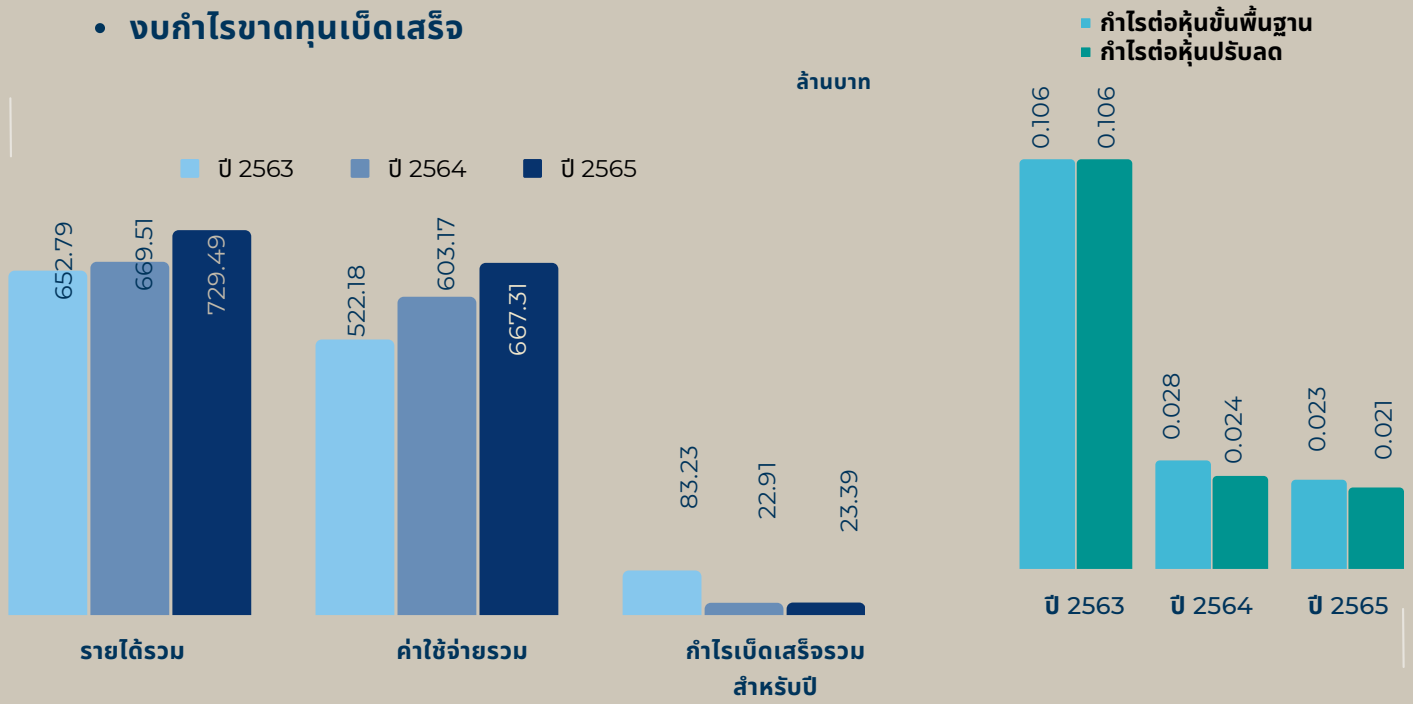




# ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

สำหรับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 2564 และ 2565

## • งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ



## วิเคราะห์การดำเนินงานและฐานะทางการเงิน

### การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

#### • ด้านรายได้

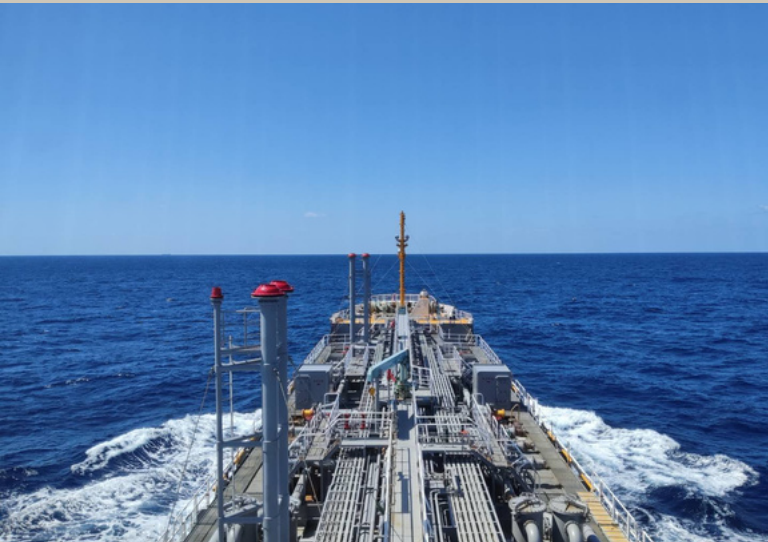
บริษัทเป็นผู้ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทางทะเลทั้งในประเทศและต่างประเทศในปี 2563 ปี 2564 และปี 2565 บริษัทมีรายได้รวมเท่ากับ 652.79 ล้านบาท 669.51 ล้านบาท และ 729.49 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายได้ค่าบริการขนส่งเป็นหลัก ในปี 2565 บริษัทมีรายได้เพิ่มขึ้นจากปี 2564 จำนวน 59.98 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการขยาย 8.96 ซึ่งสามารถแบ่งประเภทรายได้ค่าบริการขนส่งได้ดังนี้

# รายได้ค่าบริการขนส่ง

## 1. รายได้ค่าบริการขนส่งในประเทศ

สำหรับปี 2563 ปี 2564 และปี 2565 มีมูลค่า 408.97 ล้านบาท 403.27 ล้านบาท และ 499.79 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2565 มีรายได้เพิ่มขึ้นจากปี 2564 จำนวน 96.52 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 23.93 เนื่องจากจำนวนเที่ยววิ่งในประเทศเพิ่มขึ้น เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการของภาครัฐเกี่ยวกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID19) อันส่งผลให้เกิดความต้องการบริโภคน้ำมันในประเทศมีเพิ่มขึ้น

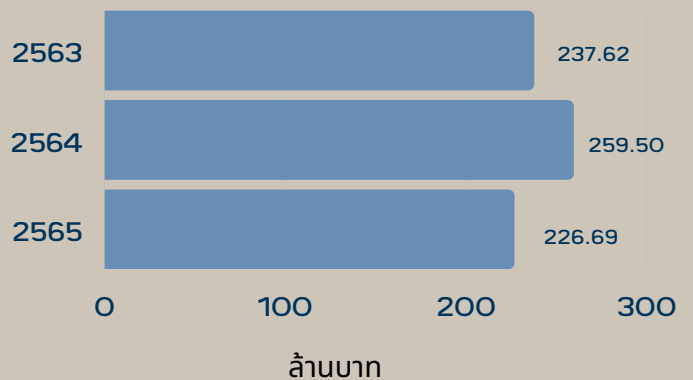
## รายได้ในประเทศ



## 2. รายได้ค่าบริการขนส่งต่างประเทศ

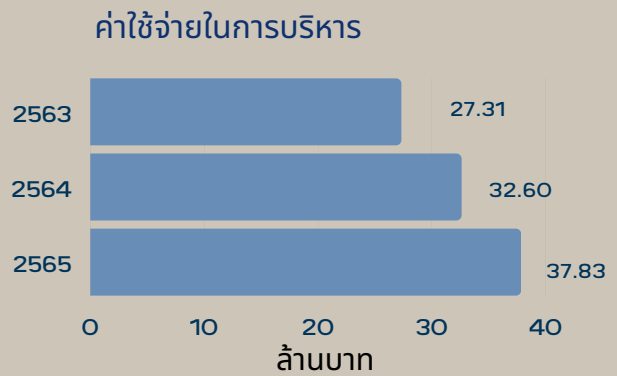
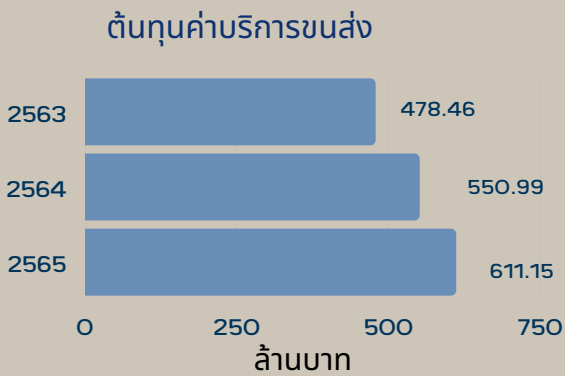
สำหรับปี 2563 ปี 2564 และปี 2565 มีมูลค่า 237.62 ล้านบาท 259.50 ล้านบาท และ 226.69 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2565 มีรายได้ลดลงจากปี 2564 จำนวน 32.81 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 12.64 เนื่องจากจำนวนเที่ยววิ่งระหว่างประเทศลดลง เนื่องจากจำนวนเรือของกองเรือระหว่างประเทศลดลง ตามที่บริษัทได้จำหน่ายเรือขนส่งที่ให้บริการขนส่งระหว่างประเทศ ตั้งแต่ต้นไตรมาส 1 ปี 2565 จำนวน 1 ลำ คือ เรือ วี.แอล. 10

## รายได้ต่างประเทศ



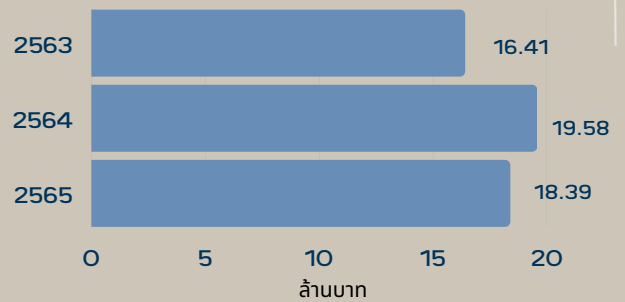
• **ด้านค่าใช้จ่าย**

ค่าใช้จ่ายรวมในปี 2563 ปี 2564 และปี 2565 บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 522.18 ล้านบาท 603.18 ล้านบาท และ 667.37 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 79.99 , 90.09 และ 91.48 ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยในปี 2565 มีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นจากปี 2564 จำนวน 64.19 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 10.64 เป็นผลจากต้นทุนค่าบริการขนส่งที่เพิ่มขึ้นและค่าใช้จ่ายตามมาตรการการป้องกันโควิด 19 เพิ่มขึ้น



1. ต้นทุนจากการบริการขนส่ง ในปี 2563 ปี 2564 และปี 2565 เท่ากับ 478.46 ล้านบาท 550.99 ล้านบาท และ 611.15 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2565 มีต้นทุนจากการบริการขนส่งรวมเพิ่มขึ้นจากปี 2564 จำนวน 60.16 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 10.92 สาเหตุหลักเนื่องจากต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นจากความผันผวนของราคาของค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในระหว่างปี 2565 ที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น

**ค่าตอบแทนผู้บริหาร**



2. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ในปี 2563 ปี 2564 และปี 2565 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหาร เท่ากับ 27.31 ล้านบาท 32.60 ล้านบาท และ 37.83 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2565 มีค่าใช้จ่ายในการบริหารรวมเพิ่มขึ้นจากปี 2564 จำนวน 5.23 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 16.04 เนื่องจากในปี 2565 บริษัทมีผลขาดทุนจากสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง รวมจำนวน 5.3 ล้านบาท โดยบริษัทได้เข้าทำสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ซึ่งมียอดคงเหลือและต้องแสดงตราสารอนุพันธ์ดังกล่าวด้วยมูลค่าธุรกรรม ณ วันสิ้นรอบบัญชี

3. ค่าตอบแทนผู้บริหาร ในปี 2563 ปี 2564 และปี 2565 บริษัทมีค่าตอบแทนผู้บริหาร เท่ากับ 16.41 ล้านบาท 19.58 ล้านบาท และ 18.39 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2565 มีค่าตอบแทนผู้บริหารลดลงจากปี 2564 จำนวน 1.19 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 6.08 ของค่าตอบแทนผู้บริหารในปีก่อน เนื่องจากในปี 2564 มีผู้บริหารเกษียณอายุงาน ทำให้ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานเพิ่มขึ้น

- **กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น**

ในปี 2563 ปี 2564 และปี 2565 บริษัทมีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 168.14 ล้านบาท 111.78 ล้านบาท และ 115.33 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 26.00 ร้อยละ 16.87 และร้อยละ 15.88 ของรายได้ค่าบริการขนส่งรวม ตามลำดับ โดยในปี 2565 มีกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากปี 2564 จำนวน 3.55 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 3.17 ของกำไรขั้นต้นปีก่อน เป็นผลมาจากรายได้ค่าบริการขนส่งรวมที่เพิ่มขึ้น

- **ต้นทุนทุนทางการเงิน**

ในปี 2563 ปี 2564 และปี 2565 บริษัทมีต้นทุนทางการเงิน เท่ากับ 38.00 ล้านบาท 37.15 ล้านบาท และ 35.26 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2565 มีต้นทุนทางการเงินลดลงจากปี 2564 จำนวน 1.89 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 5.09 ของต้นทุนทางการเงินในปีก่อน เนื่องจากในระหว่างปี 2565 บริษัทได้จ่ายชำระคืนเงินต้นจากสินเชื่อที่ได้รับสถาบันการเงิน

- **ด้านค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้**

ในปี 2563 ปี 2564 และปี 2565 บริษัทมีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ เท่ากับ 8.21 ล้านบาท 6.08 ล้านบาท และ 3.53 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2565 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ลดลงจากปี 2564 เป็นจำนวน 2.55 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 41.94 เนื่องจากบริษัทมีกำไรจากการดำเนินงานสำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนเพิ่มขึ้น

- **ด้านกำไรสำหรับปีและอัตรากำไรสุทธิ**

ในปี 2563 ปี 2564 และปี 2565 บริษัทมีกำไรสำหรับปี เท่ากับ 84.40 ล้านบาท 23.11 ล้านบาท และ 23.33 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2565 มีกำไรสำหรับปีเพิ่มขึ้นจากปี 2564 จำนวน 0.22 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.95 ของกำไรสำหรับปีปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการขนส่งเป็นหลัก

## **การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน**

- **สินทรัพย์รวม**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีสินทรัพย์รวม เป็นจำนวนเงิน 1,882.10 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เป็นจำนวนเงิน 69.86 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 3.58 ของสินทรัพย์รวมในปีก่อน สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องจากในไตรมาส 1 ปี 2565 บริษัทได้จำหน่ายเรือวี.แอล. 10 และมีการตัดค่าเสื่อมราคาของมูลค่าเรือขนส่งและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในบัญชี

- **ด้านหนี้สินรวม**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีหนี้สินรวม เป็นจำนวนเงิน 944.27 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เป็นจำนวนเงิน 112.84 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 10.67 ของหนี้สินรวมในปีก่อน สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องจากการชำระคืนเงินกู้ยืมให้กับสถาบันการเงิน โดยเป็นไปตามสัญญาที่ตกลงไว้

## • ด้านส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

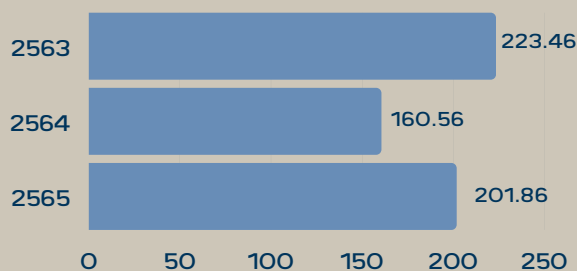
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม เป็นจำนวนเงิน 937.83 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เป็นจำนวนเงิน 42.98 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 4.80 ของส่วนของผู้ถือหุ้นรวมในปีก่อน เนื่องจากในระหว่างปี 2565 บริษัทได้รับชำระค่าหุ้นสามัญ รวมเป็นจำนวนเงิน 55.65 ล้านบาท จากการแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ โดยระหว่างปี 2565 บริษัทได้จ่ายเงินปันผลประจำปี 2564 และเงินปันผลระหว่างกลางของปี 2565 รวมเป็นจำนวนเงิน 36.06 ล้านบาท และบริษัทมีผลกำไรสำหรับปี 2565 เป็นจำนวน 23.33 ล้านบาท

## งบกระแสเงินสด

### • **กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน**

ในปี 2563 ปี 2564 และปี 2565 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 223.46 ล้านบาท 160.56 ล้านบาท และ 201.86 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ในปี 2565 มีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานเพิ่มขึ้นจากปี 2564 เนื่องจากมีปัจจัยหลักมาจากรายได้ค่าบริการขนส่งรวมที่เพิ่มขึ้น โดยมียอดลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นลดลง

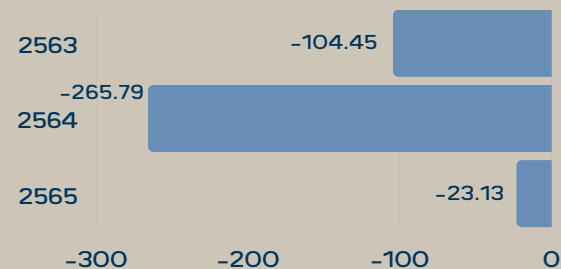
### กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน



### • **กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน**

ในปี 2563 ปี 2564 และปี 2565 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 104.45 ล้านบาท 265.79 ล้านบาท และ 23.13 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2565 มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน ลดลงจากปี 2564 และปี 2563 เนื่องจากในปี 2564 บริษัทได้ซื้อเรือ วี.แอล. 23 และในปี 2563 บริษัทได้ซื้อเรือ วี.แอล. 22

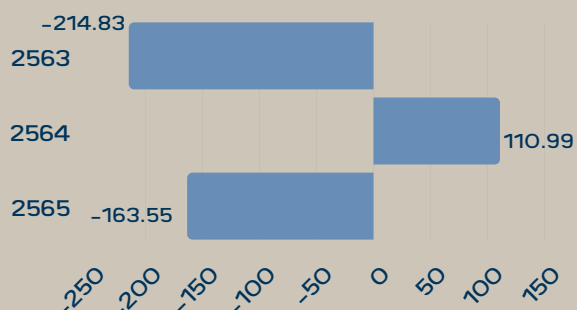
### กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน



### • **กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน**

ในปี 2563 ปี 2564 และปี 2565 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิได้จาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน (214.83) ล้านบาท 110.99 ล้านบาท และ (163.55) ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ในปี 2565 มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินเพื่อชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว จำนวน 146.21 ล้านบาท จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า จำนวน 1.65 ล้านบาท ดอกเบี้ยตามสัญญา จำนวน 35.28 ล้านบาท และจ่ายเงินปันผลจำนวน 36.06 ล้านบาท ในขณะที่ได้รับเงินจากการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนและการใช้สิทธิในใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญ จำนวน 55.65 ล้านบาท

### กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน



## ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่อาจมีผลต่อฐานะการเงินหรือการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 ที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในปัจจุบัน ยังคงส่งผลให้เศรษฐกิจชะลอตัว มีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมโดยรวม จากสถานการณ์ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานธุรกิจ รวมถึงความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลกที่มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในปี 2565 บริษัทได้ปรับกลยุทธ์ด้านต่างๆ ให้รองรับกับสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้น

บริษัทยังได้ให้ความสำคัญในเรื่องการควบคุมค่าใช้จ่ายและงบรายจ่ายลงทุนมาโดยตลอด อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงงบรายจ่ายลงทุน เพื่อการเติบโตของธุรกิจในปี 2566

## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

รายการ	หน่วย	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่		
		31 ธ.ค. 2563	31 ธ.ค. 2564	31 ธ.ค. 2565
<b>อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)</b>				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	1.90	1.92	1.63
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	1.81	1.81	1.51
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	1.21	0.80	0.90
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	10.35	8.73	9.66
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	34.77	41.22	37.27
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	12.04	13.45	10.93
ระยะเวลาชำระหนี้	วัน	29.91	26.76	32.93
วงจรเงินสด (Cash Cycle)	วัน	4.86	14.46	4.35

<b>อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (Profitability Ratio)</b>				
อัตรากำไรขั้นต้น	ร้อยละ	26.00	16.87	15.88
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	ร้อยละ	19.24	9.91	8.52
อัตราส่วนรายได้อื่นต่อรายได้รวม	ร้อยละ	0.95	1.01	0.41
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	ร้อยละ	179.59	269.39	341.50
อัตรากำไรสุทธิ	ร้อยละ	12.93	3.45	3.20
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	10.41	2.67	2.55

อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	4.52	3.57	3.24
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	13.48	9.36	9.29
อัตราภาระหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.35	0.36	0.38

อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	1.11	1.18	1.01
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	6.06	4.52	5.84
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน	เท่า	(0.57)	(0.38)	(0.92)
อัตราการจ่ายเงินปันผล	ร้อยละ	37.91	207.70	154.56
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	บาท	0.50	0.50	0.50
มูลค่าตามราคาบัญชีต่อหุ้น	บาท	1.05	1.12	0.92
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	บาท	0.106	0.028	0.023
กำไรต่อหุ้นปรับลด (Fully Diluted)	บาท	0.106	0.024	0.021





## ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ข้อมูลทั่วไปและบุคคลอ้างอิงอื่นๆ

- ข้อมูลบริษัท

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) "V.L."

ประเภทธุรกิจ                      ธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม  
และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทางทะเล

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่            41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

เลขทะเบียนบริษัท                0107561000391

เว็บไซต์                                [www.vltanker.com](http://www.vltanker.com)

โทรศัพท์                                0-2254-6604-5

โทรสาร                                    0-2254-8749

ทุนจดทะเบียน	600,000,000 บาท
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	538,995,226 บาท
จำนวนหุ้นที่จำนวน	1,200,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	0.50 บาท



## นายทะเบียนหลักทรัพย์

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

93 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย, ถนนรัชดาภิเษก ดินแดง  
กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 02-229-2800

โทรสาร 02-359-1259

## ผู้สอบบัญชี

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด

178 อาคารธรรมนิติ ซอยเพิ่มทรัพย์ (ประชาชื่น 20) ถนนประชาชื่น  
บางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800

โทรศัพท์ 02-596-0500

โทรสาร 02-596-0539

## ข้อมูลสำคัญอื่นๆ

- ไม่มี -

## ข้อพิพาททางกฎหมาย

บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายใดๆ ที่มีนัยสำคัญ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อในด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัท ตลอดจนข้อพิพาทที่มีนัยสำคัญอันอาจมีผลกระทบต่อ การดำเนินธุรกิจของบริษัท

## สถาบันการเงินที่ติดต่อ

- บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระพัฒนสิน จำกัด (มหาชน)
- บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน)
- ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (Exim Bank)
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)



# ส่วนที่ 2

---



## การกำกับดูแลกิจการ

---

# ภาพรวมของนโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ

## นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) เพื่อแสดงให้เห็นถึงระบบจัดการบริหารที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ สามารถสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย นำไปสู่ความมั่นคงและเจริญก้าวหน้าในบริษัท ทั้งนี้เพื่อความโปร่งใสในการดำเนินงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ รวมทั้งเพื่อเป็นการเพิ่มความเชื่อมั่นให้กับผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ทั่วไป ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายในระยะยาว บริษัทฯ ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องในการส่งเสริมให้มีระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยมุ่งหวังให้คณะกรรมการและฝ่ายจัดการของบริษัท พัฒนาการกำกับดูแลกิจการและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้สอดคล้องกับแนวทางที่เป็นมาตรฐานสากลและได้กำหนดแนวทางปฏิบัติโดยครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้

### หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ให้ความสำคัญถึงสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยจะไม่ทำการใดๆ อันเป็นการละเมิดหรือลดทอนสิทธิของผู้ถือหุ้น บริษัทฯ จะเคารพในสิทธิพื้นฐานของผู้ถือหุ้นและดูแลรักษาสิทธิดังกล่าวโดยเคร่งครัด โดยสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น ได้แก่ การซื้อขายหรือโอนหุ้น สิทธิในการรับใบหุ้น



การมีส่วนร่วมในกำไรของกิจการ การได้รับข่าวสารข้อมูลของกิจการอย่างเพียงพอ สิทธิในการแสดงความคิดเห็น และลงคะแนนในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อร่วมตัดสินใจในการเปลี่ยนแปลงนโยบายที่สำคัญของบริษัทฯ สิทธิในการ ถอดถอนกรรมการ แต่งตั้งผู้สอบบัญชี กำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี และเรื่องที่มีผลกระทบต่อบริษัทฯ เช่น การจัดสรรเงินปันผล การกำหนดหรือการแก้ไขข้อบังคับและหนังสือบริคณห์สนธิ การลดทุนหรือเพิ่มทุน และการอนุมัติรายการพิเศษ เป็นต้น

## "บริษัทฯจะดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น"

# นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

1. บริษัทฯจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกปี โดยจัดภายใน 4 เดือนนับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี
2. บริษัทฯจะไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการจำกัดโอกาสของผู้ถือหุ้นใน การศึกษา สาระสนเทศของบริษัท
3. บริษัทฯจะอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมและออกเสียง อย่างเต็มที่ และไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการจำกัดโอกาสการเข้าประชุมของผู้ถือหุ้น
4. บริษัทฯจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่งคำถามล่วงหน้าก่อนวันประชุม โดยกำหนดหลัก เกณฑ์การส่งคำถามล่วงหน้าให้ชัดเจน และแจ้งให้ ผู้ถือหุ้นทราบพร้อมกับส่ง หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบ
5. ในการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทฯจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นทุกรายมีสิทธิอย่างเท่าเทียมกัน ในการแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือตั้งคำถามในวาระต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ อย่างอิสระก่อนการลงมติในวาระใดๆ และจะมีกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯที่ เกี่ยวข้อง รวมทั้ง ผู้สอบบัญชีเข้าร่วมในการประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อตอบคำถามในที่ ประชุม
6. ในการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทฯจะจัดให้มีการลงมติเป็นแต่ละรายการ
7. ในกรณีที่วาระนั้น มีหลายรายการ เช่น วาระการแต่งตั้งกรรมการ
8. ประธานในที่ประชุมจะจัดสรรเวลาให้เหมาะสมและส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้น
9. มีโอกาสในการแสดงความคิดเห็นและตั้งคำถามต่อที่ประชุมในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับ บริษัทฯได้
10. บริษัทฯจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิในการเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล โดย เสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ ในที่ประชุมผู้ถือหุ้น พร้อมแนบ ประวัติย่อของกรรมการแต่ละคนที่จะเสนอแต่งตั้งและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติ
11. บริษัทฯจะกำหนดให้การจัดสรรส่วนแบ่งกำไรให้ผู้ถือหุ้นในรูปเงินปันผล ต้องผ่านการ พิจารณาอนุมัติโดย ผู้ถือหุ้นในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกครั้ง
12. บริษัทฯมีนโยบายในการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้นด้วยความโปร่งใสถูกต้อง ครบถ้วน โดยไม่เลือกปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ผู้ถือหุ้นทุกคนมีสิทธิเข้าถึงและได้รับ ข้อมูล ข่าวสาร ผลการดำเนินงาน และนโยบายการบริหารงานของบริษัทฯที่เปิดเผยมอง อย่างเพียงพอ สม่าเสมอ ทันเวลาและเท่าเทียมกัน โดยสามารถติดต่อบริษัทฯหรือ รับ ข้อมูลผ่านช่องทางติดต่อต่างๆ

## หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน ไม่ว่าจะเป็น ผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือผู้ถือหุ้นรายย่อย ผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหารหรือผู้ถือหุ้นที่มีได้เป็นผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นสัญชาติไทยหรือต่างด้าว

1. บริษัทฯ จะแจ้งกำหนดการประชุมผู้ถือหุ้นพร้อมระเบียบวาระและความเห็นของคณะกรรมการต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ และเผยแพร่กำหนดการประชุมดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ อย่างน้อย 28 วันก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทฯ จะจัดทำและเผยแพร่หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นทุกครั้งเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษเพื่อส่งให้แก่ผู้ถือหุ้น เปิดเผยข้อมูล ใน website ของตลาดหลักทรัพย์ฯ และบน website ของ วิ.แอล.
2. บริษัทฯ จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะที่เข้าร่วมประชุมทุกรายสามารถแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ รวมทั้งซักถามในแต่ละวาระ โดยใช้เวลาอย่างเหมาะสมและเพียงพอ โดยประธานในที่ประชุมจะดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระที่กำหนดไว้รวมทั้งจะมีให้ผู้บริหารเพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญ ซึ่งผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ
3. บริษัทฯ จะอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถเสนอชื่อกรรมการหรือเสนอวาระเพิ่มเติมได้ก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น โดยบริษัทฯ จะกำหนดหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนเป็นการล่วงหน้าเกี่ยวกับวิธีการที่ให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ
4. บริษัทฯ จะกำหนดวิธีการให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ
5. ผู้ถือหุ้นไม่ควรเพิ่มวาระการประชุมที่ไม่ได้แจ้งเป็นการล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนตัดสินใจ
6. บริษัทฯ จะกำหนดแนวทางในการเก็บรักษาและป้องกันการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษร และแจ้งแนวทางดังกล่าวให้ทุกคนในองค์กรถือปฏิบัติ
7. บริษัทฯ จะกำหนดให้กรรมการรายงานการมีส่วนได้เสียอย่างน้อยก่อนการพิจารณาในวาระที่เกี่ยวข้องและบันทึกส่วนได้เสียดังกล่าวไว้ในรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ

"การปฏิบัติต่อ  
ผู้ถือหุ้นอย่าง  
เท่าเทียมกัน"



### หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

ในระบบการกำกับดูแลกิจการมีผู้มีส่วนได้เสียหลายกลุ่มด้วยกันที่สำคัญ ได้แก่ ลูกค้า พนักงาน คู่ค้า ผู้ถือหุ้นหรือผู้ลงทุน เจ้าหนี้และชุมชนที่บริษัทตั้งอยู่ สังคม หรือภาครัฐ และกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียอื่น ได้แก่ คู่แข่งและผู้สอบบัญชีอิสระ เป็นต้น โดยคณะกรรมการบริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายให้มีการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มโดยคำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวตามกฎหมายหรือตามข้อตกลงที่มีกับบริษัทฯ

1. ผู้ถือหุ้น
2. พนักงาน
3. คู่ค้า คู่แข่งและเจ้าหนี้
4. ลูกค้าหรือผู้ว่าจ้าง
5. ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม

### หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลเพื่อการตัดสินใจในการลงทุน การบริหารงาน และตัดสินใจดำเนินการใดๆ สำหรับผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย บริษัทฯ จึงมีหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายด้วยความเป็นธรรม ด้วยข้อมูลที่เหมาะสม ถูกต้อง เชื่อถือได้ ทันเวลา แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มเข้าถึงข้อมูลอย่างเท่าเทียมกัน

1. คณะกรรมการบริษัท หรือผู้ที่คณะกรรมการบริษัท มอบหมาย จะต้องทำหน้าที่ในการเปิดเผยสารสนเทศตามที่กำหนด โดยผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งที่เป็นสารสนเทศที่รายงานตามรอบระยะเวลาบัญชี (PERIODIC REPORTS) ได้แก่ งบการเงิน แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี แบบ 56-1 (ONE REPORT) และสารสนเทศที่รายงานตามเหตุการณ์ (NON-PERIODIC REPORTS) รวมทั้งได้เผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ ให้มีความครบถ้วนอย่างสม่ำเสมอ รวดเร็ว ทันสถานการณ์

2. บริษัทฯ จะจัดให้มีนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations) เพื่อสื่อสาร ให้ข้อมูล และตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์ สื่อมวลชน และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้บุคคลดังกล่าวได้รับข้อมูลของบริษัทฯ อย่างถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส

3. บริษัทฯ จะจัดให้มีรายงานนโยบายการกำกับดูแลกิจการจรรยาบรรณทางธุรกิจและนโยบาย การบริหารความเสี่ยง ที่ได้ให้ความเห็นชอบไว้โดยสรุป และผลการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว รวมทั้งกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวได้พร้อมด้วยเหตุผล โดยรายงานผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัทฯ เป็นต้น

4. บริษัทฯ จะจัดทำคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ (Management Discussion and Analysis หรือ MD&A) เพื่อประกอบการเปิดเผยลงในงบการเงินทุกไตรมาส ทั้งนี้ เพื่อให้นักลงทุนได้รับทราบข้อมูลและเข้าใจการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในแต่ละไตรมาสได้ดียิ่งขึ้น นอกเหนือจากข้อมูลตัวเลขในงบการเงิน

5. บริษัทฯ จะเปิดเผยบทบาทและหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย จำนวนครั้งของการประชุม และจำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมในปีที่ผ่านมาและความเห็นจากการทำหน้าที่ รวมทั้งการฝึกอบรมและพัฒนาด้านวิชาชีพอย่างต่อเนื่องของคณะกรรมการบริษัท ในรายงานประจำปี

6. คณะกรรมการบริษัท ควรกำหนดให้เปิดเผยคำตอบแทนแต่ละประเภทที่แต่ละคนได้รับ รวมทั้ง รายละเอียดคำตอบแทนของผู้บริหาร ไว้ในแบบแสดงรายการประจำปีแบบ 56-1 (One report)

7. คณะกรรมการบริษัทฯ จะให้มีการเปิดเผยค่าสอบบัญชีและค่าบริการอื่นที่ผู้สอบบัญชีให้บริการไว้ด้วย

## หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท มีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ การกำกับดูแลกิจการให้ เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับของวิ.แอล.และ มติที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีโครงสร้างคณะกรรมการ 8 ท่าน เป็น กรรมการอิสระ 6 ท่าน คิดเป็นร้อยละ 75 ให้เกิดการถ่วงดุล ในการพิจารณาและออกเสียงในเรื่องต่างๆ อย่างเหมาะสม ตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน (Good Corporate Governance) ตามหลัก เกณฑ์ของ ก.ล.ต.

คณะกรรมการของบริษัทฯเป็นผู้ทรงคุณวุฒิจากหลากหลายด้าน ทั้งด้าน (อุตสาหกรรมการเงิน) กฎหมาย บัญชี และการเงิน ซึ่งเกี่ยวข้องและสนับสนุนธุรกิจของบริษัทฯ

นอกจากนี้ได้แต่งตั้งเลขานุการบริษัท เพื่อกำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎหมายและกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่ คณะกรรมการบริษัท จะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ นอกจากนี้ คณะ กรรมการบริษัท ยังได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อช่วยในการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ

มีการจัดตั้งคณะกรรมการชุดย่อยเพื่อคอย ติดตามและแบ่งเบาภาระหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท เพื่อมีการกระจายอำนาจในการบริหารงานที่มี ประสิทธิภาพและมีความโปร่งใสในการบริหารจัดการโดย จัดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย 5 ชุด

1



คณะกรรมการตรวจสอบ มีกรรมการจำนวน 3 ท่าน เป็น กรรมการอิสระทั้งหมด และมี กรรมการที่มีความรู้ความสามารถในการตรวจสอบบัญชี

2



คณะกรรมการบริหาร มีกรรมการจำนวน 4 ท่าน เป็นผู้บริหารของบริษัทเพื่อพิจารณา กลั่นกรองงานของบริษัท

3



คณะกรรมการสรรหาและ พิจารณาค่าตอบแทน มี กรรมการจำนวน 3 ท่าน และ ประธานคณะเป็นกรรมการ อิสระ พิจารณาสรรหาบุคคล เข้าดำรงตำแหน่งที่เหมาะสม และกำหนดค่าตอบแทนให้แก่ คณะกรรมการและผู้บริหาร

4



คณะกรรมการกำกับดูแล กิจการและความรับผิดชอบต่อ สังคม มีกรรมการจำนวน 3 ท่าน ที่ดำรงตำแหน่งกรรมการ บริษัททั้งหมดเพื่อตรวจสอบ กำกับดูแลกิจการอย่างโปร่งใส เป็นธรรม ใส่ใจสิ่งแวดล้อม อย่างยั่งยืน

5



คณะกรรมการบริหารความ เสี่ยงมีกรรมการจำนวน 3 ท่าน และประธานคณะเป็นกรรมการ อิสระ เพื่อควบคุมความเสี่ยง ให้มีประสิทธิภาพและอยู่ใน ระดับที่ยอมรับได้

### บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบ ของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท มีบทบาทสำคัญในการ กำหนดวิสัยทัศน์ กลยุทธ์ นโยบายและแผน งานที่สำคัญ ของบริษัทฯ โดยจะพิจารณาถึง ปัจจัยเสี่ยงและวางแผนทางการบริหารจัดการ ที่มีความเหมาะสม รวมทั้งต้องดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบบัญชี รายงานทางการเงิน และการสอบบัญชีมีความน่าเชื่อถือ และ พิจารณากำหนดจรรยาบรรณของบริษัทฯ เพื่อให้คณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร พนักงาน รวมถึงลูกจ้างทุกคนใช้เป็น แนวทางในการประพฤติปฏิบัติ ควบคู่ไปกับข้อ บังคับและระเบียบของบริษัทฯ

## นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทฯ กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท เป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อใช้อ้างอิงและถือเป็นแนวปฏิบัติสำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนของบริษัทฯ แสดงให้เห็นถึงการมีระบบบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ สามารถสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

### จรรยาบรรณธุรกิจ

คณะกรรมการบริษัท มีเจตนาธรรมที่จะส่งเสริมให้บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจและบริหารงานอย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และปฏิบัติตามกฎหมาย ตลอดจนมีความรับผิดชอบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม ทั้งเป็นการส่งเสริมระบบการกำกับดูแลที่ดี (Good Corporate Governance) โดยยึดหลักความซื่อสัตย์ ความยุติธรรม ความโปร่งใสเป็นสำคัญ และมุ่งเน้นการสร้างประโยชน์ที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้น และคำนึงถึงผู้ที่มีส่วนได้เสียโดยรวม บริษัทฯ จึงได้กำหนดจรรยาบรรณเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินธุรกิจสำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน เพื่อถือปฏิบัติ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดภาพพจน์ที่ดีต่อบริษัทฯ และได้รับความเชื่อมั่นจากสังคม

### ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการบริษัทฯ ดำเนินการเรื่องความขัดแย้งของผลประโยชน์อย่างรอบคอบ มีมาตรการและขั้นตอนในการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน สำหรับในกรณีที่มีรายการระหว่างกันไม่เป็นรายการทางการค้าปกติ บริษัทฯ จะจัดให้มีการเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการนั้น

บริษัทฯ จะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และหากหุ้นสามัญของบริษัทฯ ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แล้ว บริษัทฯ จะเปิดเผยรายการระหว่างกันดังกล่าวไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี แบบ 56 - 1 (One Report) ตามหลักเกณฑ์และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

### ระบบการควบคุมภายใน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการควบคุมภายใน ตระหนักว่าระบบการควบคุมภายในเป็นกลไกสำคัญที่จะสร้างความมั่นใจต่อฝ่ายบริหารในการช่วยลดความเสี่ยงทางธุรกิจ ช่วยให้การดำเนินธุรกิจมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยมีการจัดสรรทรัพยากรอย่างเหมาะสมและบรรลุเป้าหมายตามที่ตั้งไว้ โดยคณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบ กำกับดูแล สอบทานและประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อกำหนดแนวทางการกำกับดูแลกิจการ ตลอดจนการควบคุมภายในด้านต่างๆ ได้แก่ องค์กรและสภาพแวดล้อม การบริหารความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติการของฝ่ายบริหาร ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม เพื่อให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล



## ปี 2565

บริษัทฯ ได้ว่าจ้าง บริษัท สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. โซลูชั่น จำกัด (“บริษัทที่ปรึกษา”) ดำเนินการเกี่ยวกับการประเมินระบบควบคุมภายในของบริษัทตามกรอบของ The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission (“COSO”) และการตรวจสอบภายในเพื่อให้การรับรองอย่างอิสระว่าวี.แอล.มีการบริหารการจัดการและการดำเนินงานภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

### นโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง

- ส่งเสริมวัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อสร้างความเข้าใจ จิตสำนึก และความรับผิดชอบ ร่วมกันในเรื่องความเสี่ยง การควบคุม และผลกระทบของความเสี่ยงต่อบริษัทในกระบวนการบริหารและปฏิบัติงานทั่วทั้งบริษัท
- ให้มีกระบวนการ แนวทาง และมาตรการในการบริหารความเสี่ยงที่มีคุณภาพเหมาะสมในระดับสากล และเพียงพอ รวมถึงการบ่งชี้ วิเคราะห์ ประเมิน จัดลำดับ จัดการ ควบคุมติดตาม รายงาน ประเมินผล และสื่อสารให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ และปฏิบัติทั่วทั้งบริษัท
- ให้มีการวัดผลความเสี่ยงทั้งในเชิงคุณภาพ เช่น ชื่อเสียง ภาพลักษณ์ของบริษัท และเชิงปริมาณ เช่น ผลขาดทุน การลดลงของรายได้ การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่าย โดยพิจารณาจากโอกาสที่อาจเกิดขึ้นและผลกระทบ
- ให้มีการกำหนดเพดานความเสี่ยง (Risk Limit) เพื่อจำกัดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ภายในระดับที่บริษัทสามารถยอมรับได้ รวมทั้งกำหนดเหตุการณ์หรือระดับความเสี่ยงที่เป็นสัญญาณเตือนภัย (Warning Sign) ให้ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อไม่ให้ความเสี่ยง เกินกว่าระดับเพดานความเสี่ยงที่กำหนด
- ให้มีระเบียบการปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้ผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติ อันเป็นการควบคุมความเสี่ยงจากการดำเนินงาน

### รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงินเพื่อให้มั่นใจว่ามีความถูกต้องและเชื่อถือได้รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ โดยการประสานงานกับผู้สอบบัญชีภายนอกและผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งรายไตรมาสและประจำปี และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี

## ช่องทางการแจ้งเบาะแส

บริษัทฯ ได้จัดให้มีช่องทางรับแจ้งเบาะแส หรือข้อร้องเรียน หรือข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะใดที่แสดงว่าผู้มีส่วนได้เสียได้รับผลกระทบ หรือมีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบอันก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ หรือจากการปฏิบัติของพนักงานของวี.แอล.เกี่ยวกับการทำผิดกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือจรรยาบรรณทางธุรกิจ รวมถึงพฤติกรรมที่อาจส่งถึงการทุจริต

การปฏิบัติที่ไม่เท่าเทียมกัน หรือการกระทำที่ขาดความระมัดระวัง และขาดความรอบคอบ สามารถร้องเรียนและแจ้งเบาะแสการกระทำผิด สามารถยื่นเรื่องแจ้ง พร้อมแนบข้อมูลที่น่าเชื่อถือโดยระบุรายละเอียดจะต้องเขียนเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้สามารถดำเนินการสอบสวน โดยจะแสดงตัวตนหรือไม่แสดงตัวตนก็ได้และส่งไปยังประธานกรรมการตรวจสอบได้ 4 ช่องทางดังต่อไปนี้



- 1 ช่องทางไปรษณีย์ หรือ กล่องแสดงความคิดเห็นของบริษัท ผู้จัดการแผนก (แผนกที่แต่งตั้งให้รับผิดชอบ) หรือ สำนักงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
ที่อยู่ : บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

- 2 ช่องทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Mail) / ช่องทางอีเมลได้รับการกำกับดูแลโดยเลขานุการของบริษัท  
[whistleblowing@vltanker.com](mailto:whistleblowing@vltanker.com)



- 3 ช่องทางเว็บไซต์ของบริษัท  
[www.vltanker.com](http://www.vltanker.com)

- 4 ช่องทางอีเมลของกรรมการอิสระ ดังนี้  
1.น.ก. สมชาติ วิพิศมากุล s.u.  
([somchart.vip@gmail.com](mailto:somchart.vip@gmail.com))  
2.นายยุทธนา แต่ปางทอง (ยุทธนา แต่ปางทอง)  
([yut.y1973@gmail.com](mailto:yut.y1973@gmail.com))  
3. นายชัคพัฒน์ นัสการ  
[chakaphat@gmail.com](mailto:chakaphat@gmail.com)



## การประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทต้องจัดให้มีการประชุมเพื่อรับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างน้อยทุก 3 เดือน ในการประชุมกรรมการต้องแสดงความเห็นและใช้ดุลยพินิจอย่างเป็นอิสระ กรรมการควรเข้าประชุมทุกครั้ง นอกเหนือจากมีเหตุสุดวิสัยซึ่งต้องแจ้งต่อเลขานุการคณะกรรมการบริษัทเป็นการล่วงหน้า บริษัทฯต้องรายงานจำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการไว้ในรายงานประจำปี เลขานุการคณะกรรมการจะต้องจัดส่งหนังสือเชิญประชุมแก่กรรมการทุกท่านเพื่อให้ทราบถึง วัน เวลา สถานที่ และวาระการประชุม โดยจัดส่งเป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และเป็นผู้รวบรวมเอกสารประกอบการประชุมจากกรรมการและฝ่ายจัดการ เพื่อจัดส่งให้คณะกรรมการล่วงหน้าเพื่อรักษาสิทธิหรือประโยชน์ของบริษัทฯ คณะกรรมการจะแจ้งการนัดประชุมโดยวิธีอื่น หรือกำหนดวันประชุมให้เร็วกว่านั้นก็ได้อีก ทั้งนี้ในปี 2565 บริษัทฯจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นจำนวน 5 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมครบเป็นองค์ประชุม รายละเอียดในการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการบริษัทเปิดเผยรายละเอียดไว้ในหน้าที่ 142

การประชุมคณะกรรมการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกฎหมาย และข้อบังคับ โดยต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงเป็นองค์ประชุม ในกรณีที่ประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุม หรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ถ้ามีรองประธานกรรมการให้รองประธานกรรมการเป็นประธานที่ประชุม ถ้าไม่มีรองประธานกรรมการ หรือมีแต่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ให้กรรมการซึ่งมาประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานที่ประชุม



"กรรมการบริษัทที่มีส่วนได้เสียในเรื่องใดไม่มีสิทธิออกเสียงลงมติในเรื่องนั้น"

การออกเสียงในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือเอาความเห็นที่เป็นส่วนเสียงข้างมากเป็นสำคัญ ในกรณีที่คะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด อย่างไรก็ตาม ความเห็นของกรรมการบริษัทคนอื่นๆ ที่มีได้ลงมติเห็นด้วยให้ระบุไว้ในรายงานการประชุม



เลขานุการคณะกรรมการจะต้องเป็นผู้บันทึกประเด็นในการประชุมเพื่อจัดทำเป็นรายงานการประชุมซึ่งต้องมีเนื้อหาสาระครบถ้วนและเสร็จสมบูรณ์ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันประชุมเสร็จสิ้น และส่งให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องภายใน 7 วัน เพื่อให้ได้สอบถามและรับรองในการประชุมครั้งถัดไปเพื่อเสนอให้ประธานกรรมการบริษัทลงนาม และจะต้องจัดให้มีระบบการจัดเก็บที่ดี สะดวกต่อการค้นหา และรักษาความลับได้ดี

## การประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัท

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัท บริษัทฯได้จัดให้คณะกรรมการบริษัท ทำการประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเอง โดยให้กรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทโดยรวม เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทร่วมกันพิจารณาผลงานและปัญหา ซึ่งผลการประเมินนั้น คณะกรรมการบริษัทจะได้ทำการวิเคราะห์และหาข้อสรุปเพื่อกำหนดมาตรการในการปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานของคณะกรรมการบริษัทต่อไป

**ในปี 2565** มีผลการประเมินตนเองของกรรมการทั้งคณะด้วยคะแนนเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 97.94 อยู่ในเกณฑ์ **“ดีเยี่ยม”**

คณะกรรมการชุดย่อย แบบรายคณะ มีผลการประเมินเฉลี่ยร้อยละ 96.87 อยู่ในเกณฑ์ **“ดีเยี่ยม”**

### คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

บริษัทฯมีนโยบายในการกำหนดคำตอบแทนกรรมการที่เป็นตัวเงินไว้อย่างชัดเจนและโปร่งใส และนำเสนอเพื่ออนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเป็นประจำทุกปี โดยมีหลักเกณฑ์ในการกำหนดคำตอบแทนของกรรมการบริษัท ดังนี้

- มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับขอบเขตภาระหน้าที่ความรับผิดชอบของกรรมการแต่ละคน
- คำตอบแทนอยู่ในระดับที่สามารถจูงใจ สามารถรักษากรรมการที่มีความรู้ความสามารถ และมีคุณภาพในการปฏิบัติหน้าที่ให้กับบริษัทได้
- องค์ประกอบของคำตอบแทนมีความชัดเจน โปร่งใส และง่ายต่อการเข้าใจ
- เป็นอัตราที่เทียบเคียงได้กับคำตอบแทนกรรมการในอุตสาหกรรมเดียวกันหรือใกล้เคียงกัน

### การพัฒนากรรมการและผู้บริหารระดับสูง

บริษัทฯจะสนับสนุนให้คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมสัมมนาหลักสูตรที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งพบปะแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารระดับสูงขององค์กรต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อนำความรู้และประสบการณ์มาพัฒนาบริษัทฯต่อไป ทั้งนี้กรรมการแต่ละท่านได้ผ่านหลักสูตรการอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors: IOD) ดังนี้

#### พลเรือเอกไกรสร จันทรสุวานิชย์ ประธานกรรมการบริษัท

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 130/2559

#### นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล กรรมการอิสระ / ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ / ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 149/2561

- หลักสูตร How to develop a risk management plan (HRP) วันที่ 25-26 พ.ย.2562

**นายยุทธนา แต่ปางทอง**  
**กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ /**  
**ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน**

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 120/2558
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 233/2560
- หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 9/2560

**นายชัคพัฒน์ นัสการ**  
**กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ /**  
**ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม**

- หลักสูตร Advanced Audit Committee Program (AAP) รุ่นที่ 30/2561
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 250/2560
- หลักสูตร Director Leadership Certification Program (DLCP) รุ่นที่ 2/2564

**นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์**  
**กรรมการอิสระ**

- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 254/2561

**นายพงษ์ศักดิ์ บัญลือรัญลักษณ์**  
**กรรมการอิสระ / กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาย่างยั่งยืน**

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 187/2564

**นางชุตีภา กลิ่นสุวรรณ**  
**กรรมการ / ประธานคณะกรรมการบริหาร /**  
**กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน**

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 79/2552
- หลักสูตร Board Matters and Trends Agenda (BMT) รุ่นที่ 4/2560
- หลักสูตร Board Nomination and compensation Program (BNCP) รุ่นที่ 2/2560
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 250/2560
- หลักสูตร The Role of Chairman (RCP) รุ่นที่ 42/2561
- หลักสูตร Chief Transformation Officer (CTO) ปีที่ 2562

**นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์**  
**กรรมการ / กรรมการบริหาร / กรรมการบริหารความเสี่ยง / กรรมการ**  
**กำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาย่างยั่งยืน**

- หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่นที่ 91/2560
- หลักสูตร Company Reporting Program (CRP) รุ่นที่ 21/2560
- หลักสูตร Effective Minutes Taking (EMT) รุ่นที่ 42/2560
- หลักสูตร Board Reporting Program (BRP) รุ่นที่ 28/2561

## จรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจ พัฒนาการให้บริการที่ดี และมีคุณภาพให้กับลูกค้า ตลอดจนมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ ยึดมั่นในหลักของการปฏิบัติตนเองที่ดีตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีในหลักจริยธรรมและจรรยาบรรณของการดำเนินธุรกิจ

ดังนั้นบริษัทฯ จึงได้กำหนดจริยธรรมและจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ (Code of Conduct) สำหรับผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ เพื่อเป็นคู่มือการดำเนินกิจการของวิ.แอล. เป็นแนวปฏิบัติที่ถูกต้องสำหรับการดำเนินงานของพนักงานทุกคน ป้องกันการกระทำเหตุการณ์ใดๆ ที่เป็นผลเสียต่อการดำเนินงานและชื่อเสียงของบริษัทฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

### • การมีส่วนได้เสียและความขัดแย้งทางผลประโยชน์

- หลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ อันเป็นการขัดต่อผลประโยชน์ของบริษัท ไม่ว่าจะเกิดจากการติดต่อกับผู้เกี่ยวข้องทางการค้าของบริษัทฯ เช่น คู่ค้า ลูกค้า คู่แข่ง หรือจากโอกาสหรือข้อมูลที่ได้จากการเป็นพนักงานบริษัทฯ ในการหาประโยชน์ส่วนตน และ ในเรื่องการทำธุรกิจที่แข่งขันกับบริษัท หรือการทำงานอื่นนอกเหนือจากงานของบริษัทฯ ที่ส่งผล กระทบต่อความรับผิดชอบและหน้าที่ต่อบริษัท
- ห้ามพนักงานบริษัทฯ ที่มีส่วนได้เสียเป็นผู้อนุมัติในการตกลงเข้าทำรายการหรือกระทำการใดๆ ในนามบริษัท เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น และในกรณีที่มีการ ทำธุรกิจใดกับบริษัท ทั้งในนามส่วนตัว ครอบครัว หรือในนามของนิติบุคคลใดๆ ที่พนักงานมีอำนาจดำเนินการในนิติบุคคลนั้น พนักงานจะต้องเปิดเผยส่วนได้เสียต่อบริษัทก่อนทำธุรกรรม
- คณะกรรมการ และผู้บริหารต้องพิจารณาความขัดแย้งของผลประโยชน์เกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องโยงกันระหว่างบริษัทและบุคคล หรือนิติบุคคลที่อาจพิจารณาได้ว่ามีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อย่างรอบคอบด้วยความซื่อสัตย์สุจริตอย่างมีเหตุผลและเป็นอิสระภายใต้กรอบจริยธรรมที่ดีโดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัท
- กรรมการ ผู้บริหารต้องรายงานรายการที่เกี่ยวข้องโยงกัน ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกิจการของบริษัท

### • การซื้อขายหลักทรัพย์ และการใช้ข้อมูลภายใน

- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานวิ.แอล.ทุกระดับ ต้องไม่ใช่ข้อมูลภายใน (Inside Information) ของบริษัทฯ ที่มีสาระสำคัญและยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณชนเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น จนกระทั่งถึงภายหลังจากที่ได้มีการเปิดเผยสารสนเทศให้ประชาชนทราบแล้ว 24 ชั่วโมง
- พนักงานบริษัทฯ ทุกระดับต้องรักษาและไม่เปิดเผยข้อมูลลูกค้า และข้อมูลทางการค้าไว้เป็นความลับ พนักงานบริษัทฯ ต้องไม่เปิดเผยความลับของลูกค้าทั้งต่อพนักงานด้วยกัน และบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้อง เว้นเสียแต่เป็นข้อบังคับโดยกฎหมายให้เปิดเผยการเปิดเผยเพื่อวัตถุประสงค์ทางการฟ้องร้องคดี หรือคณะกรรมการบริษัทอนุมัติอย่างมีลายลักษณ์อักษรให้มีการเปิดเผย

- ห้ามกรรมการ ผู้บริหาร พนักงานบริษัทฯและบุคคลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลเปิดเผยหรือส่งผ่านข้อมูลหรือความลับของบริษัทฯไปยังบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมถึงบุคคลในครอบครัว ญาติพี่น้อง เพื่อนฝูง เป็นต้น
- การเปิดเผยข้อมูลต้องเป็นไปโดยผู้บริหาร หรือพนักงานบริษัทฯที่มีอำนาจหน้าที่ พนักงานทั่วไปไม่มีหน้าที่เปิดเผยข้อมูลเมื่อถูกถามให้เปิดเผยข้อมูลที่ตนไม่มีหน้าที่เปิดเผยให้แนะนำผู้ถามสอบถามผู้ที่ทำหน้าที่เปิดเผยข้อมูลนั้น เพื่อให้การให้ข้อมูลถูกต้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน
- ไม่ให้คำแนะนำ หรือชี้แนะในการซื้อขายหลักทรัพย์ของ บริษัทฯ เว้นแต่เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่การงานที่ได้รับมอบหมายจากบริษัท



## การซื้อขายหลักทรัพย์ และการใช้ข้อมูลภายใน

- ห้ามกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน ซึ่งอยู่ในหน่วยงานที่รับทราบข้อมูลภายในและกรรมการบริษัท ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใน 1 เดือน ก่อนมีการเปิดเผย จบการเงิน ทั้งรายไตรมาสและรายปี หรือสารสนเทศที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์แก่สาธารณชน และ 2 วันทำการหลังการเปิดเผยจบการเงิน และสารสนเทศของบริษัทต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- กรรมการ ผู้บริหาร ผู้จัดการและพนักงานในหน่วยงานบัญชีและการเงิน เมื่อมีการซื้อ/ขายหลักทรัพย์ของบริษัท ให้จัดทำรายงานการซื้อ/ขายนั้นภายใน 2 วันทำการต่อเลขานุการบริษัท เพื่อปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องตามลำดับต่อไป
- กรรมการ ผู้บริหาร ผู้จัดการและพนักงานในหน่วยงานบัญชีและการเงิน ต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตนหรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เป็นรายไตรมาสต่อเลขานุการบริษัท

## • การปฏิบัติต่อลูกค้า



- ให้บริการต่อลูกค้าภายใต้เงื่อนไขที่เป็นธรรมและตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย
- พนักงานบริษัทฯ ต้องทุ่มเท มุ่งมั่นพัฒนาบริการให้มีคุณภาพ เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง มีราคาที่เหมาะสมผลทันต่อสถานการณ์
- ปฏิบัติตามสัญญา หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต้องรีบแจ้งให้ลูกค้า และ/หรือเจ้าหน้าที่ทราบล่วงหน้า เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไข
- พึงรักษาความลับของลูกค้า เว้นแต่ลูกค้ายินยอมให้เปิดเผยเป็นลายลักษณ์อักษร หรือเป็นไปตามกฎหมายรวมทั้งไม่นำข้อมูลของลูกค้ามาใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองและผู้ที่เกี่ยวข้อง

## การปฏิบัติต่อ

- ลูกค้า
- คู่แข่งทางการค้า
- เจ้าหนี้

### • การปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้า

- กรรมการ ผู้บริหาร ผู้จัดการ และพนักงาน ประพฤติภายใต้กรอบกติกาของการแข่งขันที่ดี
- ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้าด้วยวิธีการที่ไม่สุจริต หรือไม่เหมาะสม
- ไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้า ด้วยการกล่าวหาในทางร้าย หรือโจมตีคู่แข่งโดยปราศจากข้อมูลอย่างสมเหตุสมผล

### • การปฏิบัติต่อเจ้าหนี้

- ปฏิบัติต่อเจ้าหนี้อย่างเป็นธรรม และไม่เรียก หรือรับ หรือจ่ายผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตในการค้ากับเจ้าหนี้
- ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต้องรีบแจ้งให้เจ้าหนี้ทราบล่วงหน้า เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหา



## • การจัดซื้อ จัดหาและการปฏิบัติต่อคู่ค้า



ในกระบวนการการจัดซื้อ จัดหา ต้องมีขั้นตอนที่ตรวจสอบได้ โปร่งใส เป็นธรรมและก่อประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท

- พนักงานบริษัทต้องจัดซื้อ จัดหาสินค้าและบริการ โดยคำนึงถึงความต้องการ ความคุ้มค่า ราคาและคุณภาพ มีการให้ข้อมูลแก่คู่ค้าอย่างเท่าเทียม ถูกต้อง ไม่ปกปิด ไม่มีอคติ ไม่เลือกปฏิบัติต่อคู่ค้า
- ในการติดต่อคู่ค้าให้ผู้ติดต่อเก็บเอกสารหลักฐานการเจรจาการร่างสัญญา การทำสัญญาและการปฏิบัติตามสัญญาไว้เป็นหลักฐานเพื่อใช้ตามระยะเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย
- ไม่เรียกรับ หรือรับ หรือจ่ายผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริตในการค้ากับคู่ค้า
- ปฏิบัติตามข้อสัญญาอย่างเคร่งครัด เมื่อพบว่าไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา หรือคู่ค้าไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาหรือเหตุอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาได้ให้รายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อปรึกษาในทันทีและหาแนวทางแก้ไขต่อไป

## การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น

### • การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น

- ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ระวังรอบคอบ และเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นทั้งรายใหญ่และรายย่อย เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นโดยรวม ตลอดจนตัดสินใจดำเนินการใดๆ ตามหลักการของวิชาชีพ
- มีการกำหนดนโยบายการจ่ายปันผลอย่างเหมาะสมให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยการจ่ายปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน ฐานะการเงินและแผนงานการลงทุนของบริษัท
- จัดตั้งคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชด้อย่อย เป็นผู้ให้ความเห็นชอบในการกำหนดทิศทางเป้าหมายทางธุรกิจแผนธุรกิจและงบประมาณประจำปี โดยคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ ผู้ถือหุ้น รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเป็นสำคัญ
- แลกและชี้แจงสภาพภาพของบริษัทฯ ผลประกอบการ ฐานะข้อมูลทางการเงิน การบัญชีและรายงานอื่นๆ โดยสม่ำเสมอ และครบถ้วนตามความเป็นจริง ตามกฎเกณฑ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถรายงานหรือร้องเรียนเรื่องที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทฯ ต่อคณะกรรมการผ่านเลขานุการบริษัท เพื่อรวบรวม และกลั่นกรองข้อเท็จจริงเบื้องต้น เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการชด้อย่อยต่อไป

## • ความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชนและสังคมโดยรวม

---

- รับผิดชอบต่อและยึดมั่น รวมทั้งสนับสนุนทั้งในด้านการดูแลสิ่งแวดล้อม การศึกษา ศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม ตลอดจนขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นที่บริษัทมีทำเลที่ตั้งในการดำเนินธุรกิจ
- ดำเนินกิจกรรมเพื่อร่วมสร้างสรรค์สังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ชุมชนที่วี.แอล.มีทำเล มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นทั้งที่ดำเนินการเองและร่วมมือกับรัฐ และชุมชน
- ให้ความสำคัญการป้องกันอุบัติเหตุ และควบคุมการปล่อยของเสียของผู้ค้าในนิคมอุตสาหกรรมของบริษัท ให้อยู่ในระดับค่ามาตรฐานที่ยอมรับได้ และเป็นไปตามกฎเกณฑ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- บริษัทฯ ปลูกฝังจิตสำนึกในเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมให้เกิดขึ้นภายในบริษัท รวมถึงคู่ค้า รวมทั้งการใช้ทรัพยากร วัสดุ หรืออุปกรณ์ต่างๆ อย่างมีประสิทธิภาพ

## • การเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

- ให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมการทำงานให้มีความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สินของพนักงาน และยึดมั่นปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยแรงงานอย่างเคร่งครัด
- ไม่สนับสนุนการใช้แรงงานอย่างไม่เป็นธรรม การใช้แรงงานเด็ก แรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย
- ให้ความสำคัญต่อการหลักการสิทธิมนุษยชนของพนักงานทุกระดับ
- บริษัทฯ จะคัดเลือกบุคคลเพื่อว่าจ้างให้ดำรงตำแหน่งต่างๆ ด้วยความเป็นธรรมโดยคำนึงถึงคุณสมบัติของแต่ละตำแหน่งงานคุณวุฒิทางการศึกษาประสบการณ์และข้อกำหนดอื่นๆ ที่จำเป็นกับงานและปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนโดยเสมอภาคกัน ไม่เลือกปฏิบัติไม่มีข้อกีดกันเรื่องเพศ อายุ เชื้อชาติ ศาสนา สถานศึกษา หรือสถานะอื่นใดที่มีได้เกี่ยวข้องโดยตรงกับการปฏิบัติงาน
- การแต่งตั้ง โยกย้าย รวมถึงการให้รางวัลและการลงโทษพนักงาน กระทำด้วยความสุจริตใจและตั้งอยู่บนพื้นฐานความรู้ ความสามารถ และความเหมาะสมของพนักงานนั้น
- บริษัทฯ จะรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของพนักงาน เช่น ชีวประวัติ การศึกษา ประวัติครอบครัว ประวัติ สุขภาพ ประวัติการทำงาน ฯลฯ การเปิดเผยหรือการถ่ายโอนข้อมูลส่วนตัวของพนักงานจะทำได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานผู้นั้น
- ให้ค่าตอบแทนที่เป็นธรรมและเหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบ
- จัดงานปฐมนิเทศ และมอบคู่มือพนักงานให้พนักงานใหม่ทุกท่านได้รับทราบและเข้าใจถึงสิทธิที่พนักงานพึงได้รับตามการว่าจ้างที่เป็นธรรมจริยธรรมในด้านต่างๆ และยึดมั่นปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยแรงงานอย่างเคร่งครัด
- มุ่งพัฒนาและจัดให้มีการอบรมให้ความรู้แก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มศักยภาพในการทำงานของพนักงานให้มีประสิทธิภาพ และส่งเสริมให้พนักงานมีความก้าวหน้าในอาชีพ
- จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพให้แก่พนักงานเพื่อสนับสนุนให้พนักงานออมเงินระยะยาวไว้สำหรับตนเองและครอบครัวเมื่อลาออกจากงานเกษียณอายุคุณภาพหรือเสียชีวิต

## • การให้หรือรับของขวัญ

---

- ผู้บริหาร และพนักงานบริษัทฯต้องไม่เรียกรับ หรือยินยอมที่จะรับเงิน สิ่งของ หรือประโยชน์อื่นใดจากผู้ที่เกี่ยวข้องทางธุรกิจกับวี.แอล.
- ผู้บริหาร และพนักงานบริษัทฯอาจรับหรือให้ของขวัญนั้นจะต้องไม่ส่งผลต่อการตัดสินใจเชิงธุรกิจใดๆ ของผู้รับ
- ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นต้องรับของขวัญหรือทรัพย์สินอื่นใดในมูลค่าที่สูงกว่า 3,000 บาท ให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น
- การให้หรือรับของขวัญ อาจกระทำได้หากทำด้วยความโปร่งใส หรือทำในที่เปิดเผยหรือสามารถเปิดเผยได้
- ผู้บริหาร และพนักงานบริษัทฯสามารถรับการเลี้ยงรับรองทางธุรกิจได้ เพื่อประโยชน์ในธุรกิจของบริษัทฯ ตามอำนาจอนุมัติของพนักงานบริษัทฯและพึงหลีกเลี่ยงการรับการเลี้ยงรับรองในลักษณะที่เกินกว่าเหตุความสัมพันธ์ปกติจากบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯหรือจะเป็นคู่ค้าในอนาคต

## • การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

---

- บริษัทฯมีนโยบายที่จะส่งเสริมและใช้อุปกรณ์เครื่องมือ โปรแกรมที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น
- ไม่ใช้ระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัทฯเผยแพร่ข้อมูลที่ไม่เหมาะสมในทางศีลธรรม ขนบธรรมเนียมและจารีตประเพณี หรือละเมิดกฎหมาย
- กรณีที่พนักงานบริษัทฯขออนุญาตผู้บังคับบัญชาให้ผู้ปฏิบัติงานภายนอกใช้ระบบสารสนเทศของบริษัทฯนั้น พนักงานของบริษัทฯที่เป็นผู้ขอต้องควบคุมการใช้งานของผู้ปฏิบัติงานภายนอกและต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับบริษัทฯจากการใช้ระบบสารสนเทศนั้น
- บริษัทฯมีสิทธิ์เข้าตรวจสอบ ค้นหา ติดตาม สอบสวน และควบคุมการใช้ระบบสารสนเทศของพนักงาน บริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยในระบบสารสนเทศของบริษัทฯ

## • การไม่ล่วงละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา

---

- ผลงานที่เกิดจากการปฏิบัติตามหน้าที่ถือเป็นทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัทฯ
- บริษัทฯมีนโยบายที่จะไม่กระทำการใดๆ ที่จะเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา ไม่ว่าจะเป็นทางด้านลิขสิทธิ์ สิทธิบัตร หรือเครื่องหมายการค้า ความลับทางการค้า และทรัพย์สินทางปัญญาด้านอื่นที่กฎหมายกำหนด

## • การรักษาและการใช้ทรัพย์สินของบริษัท

---

- พนักงานบริษัทฯมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการดูแลทรัพย์สินทั้งที่มีตัวตนและไม่มีตัวตนของบริษัทฯมิให้เสื่อมเสีย สูญหาย และใช้ทรัพย์สินอย่างมีประสิทธิภาพ พนักงานจะต้องศึกษาและทำความเข้าใจถึงวิธีการใช้และคำแนะนำด้านความปลอดภัยของทรัพย์สินและใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อบริษัทฯอย่างเต็มที่และไม่นำทรัพย์สินของบริษัทฯไปใช้เพื่อ ประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น
- พนักงานบริษัทฯทุกคนพึงหลีกเลี่ยงการเปิดเผย หรือการใช้ประโยชน์จากข้อมูลที่เป็นความลับอย่างเด็ดขาด
- พนักงานบริษัทฯทุกคนต้องควบคุมข้อมูลความลับอย่างเหมาะสม

## • การจัดการและการรักษาจรรยาบรรณ

---

- พนักงานบริษัททุกคนต้องปฏิบัติตามจรรยาบรรณอย่างเคร่งครัด หากพบว่ามี การฝ่าฝืนหรือกระทำการใดๆ ที่ขัดต่อจรรยาบรรณ บริษัทจะพิจารณาลงโทษตามลักษณะแห่งความผิดตามควรแก่กรณี
- ผู้บริหารและผู้บังคับบัญชาต้องเป็นแบบอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามจรรยาบรรณและมีหน้าที่ในการสอดส่อง ดูแลและส่งเสริมให้ผู้ใต้บังคับบัญชาปฏิบัติตามจรรยาบรรณที่กำหนด
- ในการขอยกเว้นการปฏิบัติตามจรรยาบรรณให้แก่พนักงานและกรรมการจะต้องได้รับการอนุมัติจาก คณะกรรมการบริษัทอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษร

## • การต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน

---

- จัดให้มีการฝึกอบรมแก่พนักงานเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับนโยบายและแนวปฏิบัติในการต่อต้านการทุจริตของบริษัท
  - ให้การสนับสนุนและร่วมมือกับองค์กรภาครัฐ เอกชน และหน่วยงานกำกับดูแล รวมถึงทุกภาคส่วนของสังคมไทย เพื่อจุดมุ่งหมายในการลดคอร์รัปชัน และยกระดับการพัฒนาประเทศ
  - ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานยอมรับการทุจริตทุกรูปแบบทั้งทางตรงและทางอ้อม ได้แก่ การรับสิ่งของ การให้สิ่งของ ของขวัญ การเลี้ยงรับรอง เงินเรียไร่ เงินบริจาคร และผลประโยชน์อื่นใดให้แก่ตนเองจากบุคคลที่ทำธุรกิจกับบริษัทฯ
- ทั้งนี้ บริษัทฯได้เปิดช่องทางให้ผู้มีส่วนได้เสียสามารถแจ้งเบาะแส ข้อเสนอแนะ หรือร้องเรียนกรณีเกี่ยวกับการทุจริต หรือการกระทำใดอันไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ ต่อคณะกรรมการบริษัทได้โดยตรง โดยส่งจดหมายมายังที่อยู่ตามด้านล่างนี้

## • การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

---

- พนักงานบริษัททุกคนมีหน้าที่ลงนามรับทราบการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลนี้ เมื่อเข้าเป็นพนักงาน และเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง

### เลขานุการบริษัท

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ 41 ถนนโศภณ-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ +66 254-6604-5

www.vltanker.com

E-mail: somchart.vip@gmail.com, yut.y1973@gmail.com

.....▶

# การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการ ที่สำคัญของนโยบาย แนวปฏิบัติ และระบบการกำกับในรอบปี 2565

◀.....



การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาที่สำคัญเกี่ยวกับการทบทวนนโยบายแนวปฏิบัติและระบบการกำกับดูแลกิจการ หรือกฎบัตรคณะกรรมการในรอบปี 2565 คณะกรรมการบริษัทกำหนดให้เพิ่มจำนวนการประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆ อย่างน้อย 6 ครั้งต่อปี โดยในปี 2565 บริษัทฯได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นจำนวน 7 ครั้งต่อปี เพื่อให้การพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆเป็นไปด้วยความรอบคอบและเป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯและผู้มีส่วนได้เสียมากที่สุด อีกทั้งการส่งเสริมประสิทธิภาพในการติดตามการทำงานของคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ ที่สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีดังนี้

- การเพิ่มจำนวนครั้งของการประชุมในคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเป็น 4 ครั้งต่อปี เพื่อการติดตามการประเมินความเสี่ยงในด้านต่างๆให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีการแต่งตั้งคณะทำงานบริหารความเสี่ยงเพื่อติดตามควบคุมการบริหารความเสี่ยงได้อย่างใกล้ชิดภายในองค์กร
- ปรับโครงสร้างของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม มีการแต่งตั้งคณะทำงานกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อกำหนดหน้าที่ในการวางแผนงานประจำปี ดำเนินกิจกรรมให้เป็นไปตามแผนงานที่ได้นำเสนอไว้ เพื่อให้ตอบสนองต่อเป้าหมายในการพัฒนา ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ในด้านความรับผิดชอบต่อสังคมคณะกรรมการฯได้กำหนดแนวทางต่อคณะทำงานฯเพื่อการวางแผนให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของบริษัทฯ และความยั่งยืนต่อสังคม สิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว
- บริษัทฯได้ปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีทั้ง 8 หลักปฏิบัติ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทฯ ได้ยึดมั่นในหลักการดำเนินกิจการที่ดี เป็นธรรมต่อทุกๆฝ่าย พร้อมได้เปิดเผยหลักเกณฑ์ต่างๆ ไว้อย่างครบถ้วนและเพียงพอต่อการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น

## แผนพัฒนาหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในหลักปฏิบัติที่ยังไม่บรรลุวัตถุประสงค์

- ฝ่ายบริหารพิจารณาแผนการประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วมเป็นภาคีเครือข่ายในการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน โดยจะมอบหมายให้คณะทำงานกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมจัดเตรียมและศึกษาเกี่ยวกับข้อมูลการเข้าร่วมเป็นภาคีเครือข่ายในการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน พร้อมการติดตามดูแลการปฏิบัติงานต่อไปในอนาคต

ในปี 2565 ทีมคณะทำงานฯ ได้ทดลองทำแบบทดสอบเพื่อประเมินความพร้อมของบริษัทฯในการเตรียมตัวที่จะประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วมเป็นภาคีเครือข่ายในการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน โดยพบว่าบริษัทฯได้มีการจัดทำนโยบายที่เกี่ยวกับการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชันแล้ว แต่ยังคงมีบางหัวข้อที่วิ.แอล.ยังไม่ได้ดำเนินการ คิดเป็นอัตราร้อยละ 47.89 ของจำนวนข้อ CHECKLIST ทั้งหมด

## การปฏิบัติในเรื่องอื่นๆตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

- บริษัทฯได้รับผลประเมินการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย (CGR) ในระดับ **“ดีมาก (4 ดาว)”** จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ประจำปี 2565 ซึ่งจัดทำโดยสถาบันกรรมการบริษัทไทย ภายใต้สนับสนุนจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย



บริษัทมหาชนแห่งชาติ  
National CG Committee



บริษัทมหาชนแห่งชาติ  
National CG Committee



บริษัทมหาชนแห่งชาติ  
National CG Committee



บริษัทมหาชนแห่งชาติ  
National CG Committee

- บริษัทฯได้รับผลการประเมิน โครงการประเมินคุณภาพการจัดการประชุมผู้ถือหุ้น **ประจำปี 2565 ในระดับ “ดีเยี่ยม”** โดยได้รับคะแนนประเมิน 92 คะแนน เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2563 ได้รับคะแนนประเมิน 93 คะแนน ซึ่งจัดทำโดยสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย



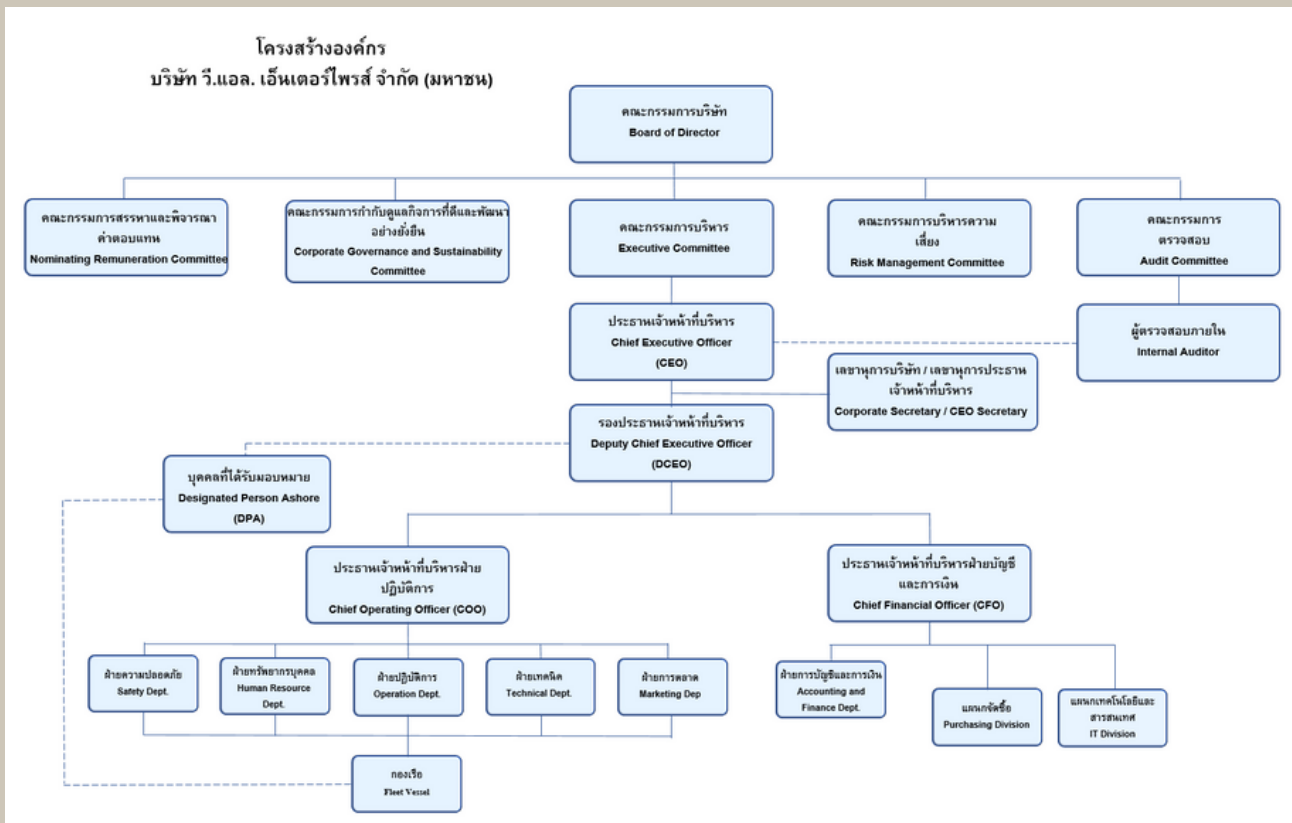
สมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

THAI INVESTORS ASSOCIATION

# โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ และ ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร พนักงาน และ อื่นๆ

## โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565





## ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการ

บริษัทฯ ตระหนักเป็นอย่างดีในการคัดเลือกบุคคลเข้ามาทำหน้าที่กรรมการบริษัท โดยจะต้องเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ เข้าใจถึงลักษณะของการดำเนินธุรกิจเป็นอย่างดีจึงได้กำหนดคุณสมบัติที่ดีของการเป็นกรรมการบริษัทไว้ดังนี้

- กรรมการต้องเป็นบุคคลที่มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจ มีความซื่อสัตย์ สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจและมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่ให้แก่บริษัทได้อย่างเต็มที่
- กรรมการต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม พ.ร.บ. บริษัทมหาชน และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
- กรรมการไม่สามารถประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนหรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นที่มีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนหรือประโยชน์ของบุคคลอื่น เว้นแต่จะแจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง กรรมการต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้าหากมีส่วนได้เสียในสัญญาที่บริษัททำขึ้นไม่ว่าโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อม หรือถือหุ้นเพิ่มขึ้นหรือลดลงในบริษัทหรือบริษัทในเครือ
- กรรมการต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม พ.ร.บ. บริษัทมหาชน และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งต้องไม่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจให้บริหารจัดการกิจการที่มีมหาชนเป็นผู้ถือหุ้นตามที่ ก.ล.ต. ประกาศกำหนด

**" คณะกรรมการบริษัททั้ง 8 ท่าน ไม่มีประวัติการกระทำผิดอาญาในความผิดที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินซึ่งได้กระทำโดยทุจริตและ ไม่มีประวัติการทำรายการที่อาจเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทในรอบปี 2565 ที่ผ่านมา "**



# องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท

## 8 ท่าน

โครงสร้างคณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการ 8 ท่าน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 คณะกรรมการบริษัทมีความรู้ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ ความรับผิดชอบที่มีต่อผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสีย ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนตามมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และมีหน้าที่ดูแลให้บริษัท ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัท

## 3 ท่าน

คณะกรรมการของบริษัท ประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบไม่น้อยกว่า 3 คน โดยคณะกรรมการตรวจสอบนี้ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามประกาศจ. 39/2559 อีกทั้งมีขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ ประกาศกำหนด ซึ่งมีนายยุทธนา แต่ปางทอง และนายชัคพัฒน์ นัสการ เป็นผู้มีความรู้ มีประสบการณ์ที่จะสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

## 1 ท่าน

มีนางสาวอรุมา รัชสุวรรณ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการบริษัท โดยผ่านการอบรมหลักสูตรเลขานุการบริษัท จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) รุ่นที่ 60/2560 และผ่านการอบรมในโครงการพัฒนาวิชาชีพเลขานุการบริษัท (Professional Development Program for Company Secretary) รุ่นที่ 1/2564

ไม่มี ข้อมูลคณะกรรมการและผู้มีอำนาจควบคุมบริษัทรายบุคคล

### ตารางความรู้ความชำนาญ (BOARD SKILLS MATRIX)

รายชื่อ/ ความรู้ความชำนาญเฉพาะด้าน	ความรู้เกี่ยวกับ ธุรกิจของบริษัท	บัญชีและการเงิน	การบริหารจัดการ	กฎหมาย	การพัฒนาองค์กร	ด้านเทคโนโลยี สารสนเทศ	สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย	ด้านการบริหาร ความเสี่ยง
1. พลเรือเอกไกรสร จันทร์สุวานิชย์								
2. นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล								
3. นายยุทธนา แต่ปางทอง								
4. นายชัคพัฒน์ นัสการ								
5. นายพงษ์ศักดิ์ บันลือธัญลักษณ์								
6. นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์								
7. นางชุตินา กลิ่นสุวรรณ								
8. นายเอกชัย อาษาพิพัฒน์								

# บทบาทหน้าที่ของกรรมการ

- ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมายวัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนตามมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และมีหน้าที่ดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทรวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการห้ามจ่ายสินบนหรือการสนับสนุนการทุจริตคอร์รัปชัน
- จัดให้มีการทำรายงานประจำปีของบริษัทและรับผิดชอบต่อการจัดทำและการเปิดเผยงบการเงินของบริษัท เพื่อแสดงถึงฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมาและนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- พิจารณาอนุมัติแต่งตั้งกรรมการจากบุคคลที่มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดใน พ.ร.บ. บริษัทมหาชน พ.ศ. 2535 และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงประกาศข้อบังคับและ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งกรรมการ ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกเหนือไปจากการออกตามวาระ
- อนุมัติโครงสร้างเงินเดือน งบประมาณการปรับเงินเดือน ผลตอบแทนอื่น หรือสูตรการปรับผลตอบแทนอื่นของผู้บริหารและพนักงาน
- พิจารณาแต่งตั้งเลขานุการบริษัท พร้อมทั้งกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของเลขานุการบริษัท
- พิจารณาแต่งตั้ง เปลี่ยนแปลงกรรมการหรือผู้บริหารหรือบุคคลที่มีความเหมาะสมเพื่อไปเป็นกรรมการตัวแทนในบริษัทย่อยและ/หรือบริษัทร่วม ที่บริษัทลงทุนหรือร่วมลงทุน
- พิจารณาคัดเลือกและให้ความเห็นชอบการเสนอรายชื่อผู้สอบบัญชีของบริษัทและพิจารณากำหนดค่าตอบแทนที่เหมาะสมตามที่คณะกรรมการตรวจสอบนำเสนอ ก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมสามัญประจำปี เพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- พิจารณากำหนดและแก้ไขเปลี่ยนแปลงชื่อกรรมการซึ่งมีอำนาจผูกพันบริษัท
- พิจารณาอนุมัตินโยบายธุรกิจ เป้าหมาย แผนการดำเนินงาน กลยุทธ์ธุรกิจ และงบประมาณประจำปี รวมถึงการควบคุมดูแล (Monitoring and Supervision) การบริหารและการจัดการของฝ่ายบริหารให้เป็นไปตามนโยบายแผนงานและงบประมาณที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดให้มีและกำกับดูแลให้มีการบริหารจัดการตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทและการปรับใช้นโยบายดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้เชื่อมั่นได้ว่าบริษัทมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกกลุ่มด้วยความเป็นธรรม
- พิจารณาแต่งตั้งกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบพร้อมทั้งกำหนดอำนาจหน้าที่โดยพิจารณาจากคุณสมบัติ และลักษณะต้องห้ามของกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบตาม กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงประกาศข้อบังคับ และ/หรือ ระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์ฯ
- พิจารณากำหนดโครงสร้างองค์กร โครงสร้าง การบริหารงาน มีอำนาจแต่งตั้งและกำหนด ค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะอนุกรรมการอื่นตามความเหมาะสม รวมถึงการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะอนุกรรมการอื่นที่ได้แต่งตั้ง รวมไปถึงการทบทวนและเปลี่ยนแปลงอำนาจ ดังกล่าวตามความจำเป็นและเหมาะสม ทั้งนี้ การมอบอำนาจตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่กำหนดนั้น ต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือ มอบอำนาจช่วงที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ดังกล่าวสามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสียหรือ มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัท ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว
- ดำเนินการให้บริษัทมีระบบงานทางบัญชีที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ มีการรายงานทางการเงินที่ น่าเชื่อถือ มีระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในที่เพียงพอและเหมาะสม รวมไปถึงการเปลี่ยนนโยบายและวิธีปฏิบัติที่มีนัยสำคัญเกี่ยวกับการบัญชี
- พิจารณาอนุมัตินโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง (RISK MANAGEMENT) ให้ครอบคลุมถึงองค์กรและกำกับดูแลให้มีกระบวนการในการบริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทอย่างเหมาะสม

# บทบาทหน้าที่ของกรรมการ

- แต่งตั้งบุคคลอื่นใดให้ดำเนินกิจการของบริษัท ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการ หรืออาจมอบอำนาจให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจและ/หรือภายในเวลาตามที่คณะกรรมการ เห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการอาจยกเลิกเพิกถอนเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขอำนาจนั้นๆได้ ทั้งนี้การมอบอำนาจนั้นต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้บุคคลดังกล่าวสามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดที่จะทำขึ้นกับบริษัท (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และ/หรือตลาดหลักทรัพย์ฯ และ/หรือประกาศอื่นใดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว
- พิจารณาอนุมัติการทำรายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ เว้นแต่รายการดังกล่าวจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ในการพิจารณาอนุมัติดังกล่าวจะเป็นไปตามประกาศ ข้อบังคับและ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับตลาด หลักทรัพย์ฯ
- พิจารณาอนุมัติการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันระหว่างบริษัทกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกันหรือเสนอให้ผู้ถือหุ้นอนุมัติรายการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับรายการที่จะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น อีกทั้งเปิดเผยข้อมูลต่อตลาดหลักทรัพย์ฯและดำเนินการต่างๆให้เป็นไปตามที่ข้อบังคับและ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกำหนด
- พิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นเมื่อเห็นได้ว่าบริษัทมีกำไรพอสมควรที่จะทำเช่นนั้นและรายงานการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมผู้ถือหุ้นคราวต่อไป
- ดำเนินการให้มีการเผยแพร่ข้อมูลที่เหมาะสมและมีการเปิดเผยข้อมูลให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย บุคคลผู้มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์และผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง ครบถ้วน เหมาะสมและตรงต่อเวลา
- การบริหารความเสี่ยงและการเก็บรักษาเงิน
  - กรรมการบริษัทมีหน้าที่เก็บรักษาข้อมูลความลับของบริษัทอย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อมูลภายในที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนหรือข้อมูลที่มีผลกระทบต่อ การดำเนินธุรกิจหรือราคาหุ้น
  - เรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการบริษัทจะกระทำได้อีกต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น คือ
    - เรื่องใดๆ ที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้รับมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น
    - เรื่องใดๆ ที่กรรมการมีส่วนได้เสีย และอยู่ในข่ายที่กฎหมายหรือประกาศของ ก.ล.ต. หรือ ตลาดหลักทรัพย์ฯ ระบุให้ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น
  - การตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัทเพื่อการดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการจะกระทำได้อีกต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่เข้าประชุมและมีสิทธิ์ออกเสียงลงคะแนน
    - การขายหรือโอนกิจการของบริษัททั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น
    - การซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นมาเป็นของบริษัทฯ
    - การทำ แก้ไข หรือเลิกสัญญาเกี่ยวกับการให้เข้ากิจการของบริษัททั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญ การมอบหมายให้บุคคลอื่นเข้าจัดการธุรกิจของบริษัทฯ หรือการรวมกิจการกับบุคคลอื่น โดยมีวัตถุประสงค์จะแบ่งกำไรขาดทุนกัน
    - การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิหรือข้อบังคับบริษัท
    - การเพิ่มทุน การลดทุน หรือการออกหุ้นกู้ของบริษัท
    - การควบกิจการ หรือเลิกบริษัท
    - การอื่นใดที่กำหนดไว้ภายใต้บทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ และ/หรือประกาศของ ก.ล.ต. และ/หรือ คณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงดังกล่าวข้างต้น
  - คณะกรรมการบริษัทต้องจัดให้มีการประชุมเพื่อรับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทฯ อย่างน้อยทุก 3 เดือน

# ข้อมูลเกี่ยวกับกรรมการชุดย่อย

โครงสร้างกรรมการบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ประกอบไปด้วยคณะกรรมการชุดย่อย 5 คณะ



คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญในการบริหารจัดการเพื่อความยั่งยืนของวี.แอล. จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อยเพื่อพิจารณาประเด็นเฉพาะเรื่อง กลั่นกรองข้อมูล และเสนอแนวทางพิจารณาก่อนเสนอให้คณะกรรมการเห็นชอบต่อไป

## "คณะกรรมการตรวจสอบ"

มีขอบเขต อำนาจหน้าที่ดังนี้

- สอบทานรายงานทางการเงินเพื่อให้มั่นใจว่ามีความถูกต้องและเชื่อถือได้รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอโดยการประสานงานกับผู้สอบบัญชีภายนอกและ ผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งรายไตรมาสและประจำปี
- สอบทานระบบการควบคุมภายในของบริษัท ให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิผลและอาจเสนอแนะให้มีการสอบทานหรือ ตรวจสอบรายการใดที่เห็นว่าจำเป็นและเป็นสิ่งสำคัญ พร้อมทั้งนำข้อเสนอนี้เกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขระบบการควบคุมภายในที่สำคัญและจำเป็นเสนอคณะกรรมการบริษัท โดยสอบทานร่วมกับผู้สอบบัญชีภายนอกและ ฝ่ายตรวจสอบภายใน
- พิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงาน ตรวจสอบภายใน รวมทั้งให้ความเห็นเกี่ยวกับแผนงานและผลการปฏิบัติงาน งบประมาณและอัตรากำลังของสำนักงาน ตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน
- สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วย หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์หรือ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ นโยบายกฎระเบียบข้อบังคับและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกัธุรกิจของบริษัท
- สอบทานแผนงานตรวจสอบภายในของบริษัทตามวิธีการและมาตรฐานที่ยอมรับ โดยทั่วไป
- พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัท ในกรณีที่เกิดรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วนเป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารายการ ดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
- สอบทานให้บริษัทมีระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- ร่วมให้ความเห็นในการพิจารณาแต่งตั้ง ถอดถอน ประเมินผลงานของเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
- ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตหน้าที่ให้ คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจเชิญให้ฝ่ายจัดการผู้บริหาร หรือพนักงานของบริษัทที่เกี่ยวข้องมาให้ความเห็นเข้าร่วมประชุมหรือส่งเอกสารที่เห็นว่าเกี่ยวข้องหรือจำเป็น
- ให้มีอำนาจว่าจ้างที่ปรึกษาหรือผู้เชี่ยวชาญอิสระตามความเหมาะสมของขอบข่ายงาน ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทตามระเบียบของ บริษัทมาให้ความเห็นหรือให้คำปรึกษาในกรณีจำเป็น
- รายงานผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบให้คณะกรรมการบริษัททราบอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง
- พิจารณาคัดเลือกและเสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีและพิจารณาเสนอค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีของบริษัทต่อคณะกรรมการบริษัทรวมทั้งเข้าประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มี ฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

- จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบไปด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
  - (ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้องครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือของรายงานทางการเงินของบริษัท
  - (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในบริษัท
  - (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
  - (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี

- (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายงานที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
  - (ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
  - (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติตามกฎบัตร (CHARTER)
  - (ซ) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นหรือผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- พิจารณาบทกวนและปรับปรุงกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ
  - ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายภายในขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

### "คณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน"

มีขอบเขต อำนาจหน้าที่ดังนี้

#### การสรรหา

- พิจารณากำหนดและทบทวนโครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการและผู้บริหารให้เหมาะสมสอดคล้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทเพื่อเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ
- ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้ดำเนินการเกี่ยวกับการสรรหากรรมการและผู้บริหารของบริษัท
- พิจารณาหลักเกณฑ์และกระบวนการสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการและผู้บริหารตั้งแต่ระดับกรรมการ ผู้จัดการขึ้นไป รวมทั้งคัดเลือกบุคคลตามกระบวนการสรรหาที่ได้กำหนดไว้ และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา เมื่อตำแหน่งดังกล่าวว่างลง ซึ่งอาจจะต้องเสนอ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ โดยให้ดำเนินการดังนี้
  - พิจารณารายชื่อกรรมการที่ต้องออกจากตำแหน่งตามวาระและรายชื่อบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อให้เข้ารับการคัดเลือกเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัท ทั้งจากการเสนอของกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัท โดยเฉพาะผู้ถือหุ้นรายย่อย (ถ้ามี)
  - พิจารณาบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อให้ดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัทจะต้องไม่มีคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งข้อกำหนดและแนวทางปฏิบัติที่ดีของสำนักงาน กสท.

- พิจารณาบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อให้ดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัท จะต้องมีความรู้ ทักษะ ประสบการณ์ ความสามารถ เฉพาะด้านที่เป็นประโยชน์กับบริษัท มีภาวะผู้นำ วิสัยทัศน์กว้างไกล อุทิศเวลา ความพยายามในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเป็นธรรม มีความตรงไปตรงมา มีความกล้าหาญในการแสดงความคิดเห็น มีประวัติการทำงานที่ดีไม่ต่างพร้อยและมีจริยธรรมที่ดีงาม
- พิจารณาบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อให้ดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัท จะต้องไม่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ส่วนตนหรือผู้อื่นก็ตาม
- การสรรหากรรมการสามารถใช้บริษัทที่ปรึกษา หรือใช้ฐานข้อมูลกรรมการในการสรรหากรรมการใหม่ได้
- พิจารณาความเหมาะสมของบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อให้ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัทและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติในกรณีที่ตำแหน่งดังกล่าวว่างลง
- พิจารณากำหนดแผนสืบทอดงานของกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารรวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้สืบทอดและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ

## การพิจารณาคำตอบแทน

- พิจารณากำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายผลตอบแทนของคณะกรรมการของบริษัทอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม ดังนี้
  1. พิจารณาผลตอบแทนกรรมการโดยกาเปรียบเทียบกับบริษัทอื่นที่ดำเนินธุรกิจในอุตสาหกรรมเดียวกัน และจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ
  2. พิจารณาผลตอบแทนจากขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ รวมถึงประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากกรรมการแต่ละคน กรรมการที่ได้รับมอบหมายหน้าที่เพิ่มขึ้นควรได้รับค่าตอบแทนที่เป็นธรรมและเหมาะสม
  3. พิจารณาผลตอบแทนจากผลการดำเนินงานของบริษัทในแต่ละปี
  4. พิจารณาผลตอบแทนจากการประเมินผลการปฏิบัติงานตนเองของคณะกรรมการบริษัทในแต่ละปี รวมถึงมีการทบทวนและเสนอแนะ วิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานและรายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อนำข้อมูลมาพิจารณาปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทต่อไป
  5. พิจารณาทบทวนรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายผลตอบแทนทุกประเภททุกปี ทั้งจำนวนเงินสดและสัดส่วนการจ่ายผลตอบแทนให้มีความเหมาะสม ได้แก่ ผลตอบแทนประจำเดือน (เช่น ค่าเบี้ยประชุม) และผลตอบแทนรายปี (เช่น เงินบำเหน็จ) แล้วเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ
- พิจารณากำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายผลตอบแทนของพนักงานอย่างเป็นธรรมและเหมาะสมดังต่อไปนี้
  - พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การวัดผลการดำเนินงานของบริษัท หรือ KPI เพื่อใช้ในการพิจารณาปรับอัตราเงินเดือนและการจ่ายเงินรางวัลประจำปีให้กับพนักงานของบริษัทฯโดยพิจารณาจากงบประมาณ ประจำปีและเป้าหมายการดำเนินงานของบริษัท รวมทั้งสภาวะตลาด และเศรษฐกิจแล้วเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ
  - พิจารณาการประเมินผลการปฏิบัติงานและกำหนดโครงสร้างการจ่ายเงินเดือน เงินรางวัลประจำปีและอัตราการปรับขึ้นเงินเดือนประจำปีของผู้บริหารตั้งแต่ระดับประธานเจ้าหน้าที่บริหารขึ้นไป และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป
  - พิจารณาเสนอแนะโครงสร้างเงินเดือน ผลประโยชน์ และสวัสดิการอื่นๆ ของพนักงานบริษัทฯ ทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงิน
- พิจารณาการเสนอขายหลักทรัพย์ที่ออกใหม่ให้แก่กรรมการและพนักงานของบริษัทฯโดยให้คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนพิจารณาเสนอเงื่อนไขต่างๆ จูงใจให้กรรมการและพนักงานปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มให้ผู้ถือหุ้นในระยะยาวและสามารถรักษาพนักงานที่มีคุณภาพได้อย่างแท้จริง แต่ ในขณะเดียวกันต้องไม่สูงเกินไปและเป็นธรรม ต่อผู้ถือหุ้นด้วย หากมีกรรมการหรือพนักงานรายใดจะได้รับการจัดสรรหลักทรัพย์เกินกว่า 5% ของจำนวนหลักทรัพย์ทั้งหมดที่จะจัดสรร คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน จะต้องพิจารณาความเหมาะสมและให้ความเห็นชอบตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. อย่างไรก็ตาม ต้องไม่มีกรรมการสรรหาและพิจารณา ค่าตอบแทนได้รับการจัดสรรหลักทรัพย์เกินกว่า 5% ด้วย ถึงจะมีสิทธิในการให้ความเห็นชอบ
- มีอำนาจเชิญผู้บริหารของบริษัท และ/หรือผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมหรือชี้แจงในเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ทุกกรณี
- ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้ดำเนินการอันเกี่ยวกับการพิจารณาผลตอบแทนกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทฯ

## "คณะกรรมการบริหาร"

มีขอบเขต อำนาจหน้าที่ดังนี้

- ทำหน้าที่ควบคุมการบริหารงานของบริษัท ให้เป็นไปตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัท กำหนดไว้และรายงานผลการดำเนินงานต่อ คณะกรรมการบริษัท
- พิจารณาการกำหนดอำนาจและระดับการ อนุมัติให้เป็นไปอย่างเหมาะสมและจัดให้มีการ แบ่งแยกหน้าที่ที่อาจเอื้อให้เกิดการทำ กุจริตออกจากกัน รวมถึงการกำหนดขั้นตอน และวิธีการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับ บุคคลดังกล่าวอย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันการ ถ่ายเทผลประโยชน์ และนำเสนอต่อ คณะกรรมการบริษัทเพื่ออนุมัติหลักการ รวมถึงควบคุมให้มีการถือปฏิบัติตามหลักการ และข้อกำหนดที่ได้รับอนุมัติแล้ว
- พิจารณางบประมาณประจำปีและขั้นตอน ในการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอต่อ คณะกรรมการบริษัทและควบคุมดูแล การใช้จ่ายตามงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ จากคณะกรรมการบริษัทแล้ว
- พิจารณาปรับปรุงแผนการดำเนินธุรกิจของ บริษัท รวมถึงกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจให้ เหมาะสม เพื่อประโยชน์ของบริษัท
- พิจารณาอนุมัติการลงทุนและกำหนด งบประมาณในการลงทุนตามอำนาจในตาราง อำนาจอนุมัติ
- พิจารณาการทำสัญญาต่าง ๆ ที่มีผลผูกพัน บริษัทตามอำนาจในตารางอำนาจอนุมัติ
- รับผิดชอบให้มีข้อมูลที่สำคัญต่างๆ ของ บริษัทอย่างเพียงพอ เพื่อใช้ประกอบการ ตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัทผู้ถือหุ้น รวมถึงจัดทำรายงานทางการเงินที่น่าเชื่อถือ เป็นไปตามมาตรฐานที่ดีและโปร่งใส

- คณะกรรมการบริหารมีอำนาจเรียกขอข้อมูล จากหน่วยงานต่างๆ ของบริษัท เพื่อประกอบ การพิจารณาเพิ่มเติมในเรื่องต่างๆ ได้
- พิจารณาผลกำไรและขาดทุนของบริษัท และ เสนอจ่ายปันผลประจำปีต่อคณะกรรมการ บริษัท
- พิจารณานโยบายการบริหารความเสี่ยงของ บริษัท เพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจสอบ
- พิจารณาการดำเนินธุรกิจใหม่ หรือการเลิก ธุรกิจ หรือลงทุน หรือร่วมลงทุน เพื่อเสนอต่อ คณะกรรมการบริษัท
- กำกับดูแลให้มีขั้นตอนให้ผู้ปฏิบัติงานต้อง รายงานเหตุการณ์ หรือการกระทำที่ผิดปกติ หรือการกระทำผิดกฎหมายต่อคณะกรรมการ บริหารอย่างทันทั่วถึง และในกรณีที่เหตุการณ์ ดังกล่าวมีผลกระทบที่มีสาระสำคัญ จะต้อง รายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบเพื่อ พิจารณาแก้ไขภายในระยะเวลาอันสมควร
- ดำเนินการใดๆ ตามความเห็นของคณะ กรรมการบริษัท หรือตามที่ได้รับมอบอำนาจ จากคณะกรรมการบริษัท
- ให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารเป็นประจำ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อติดตามการ บริหารงานที่เกี่ยวข้องกับบริษัท
- คณะกรรมการบริหารมีความรับผิดชอบใน การรายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ต่อ คณะกรรมการบริษัทเป็นประจำและให้รายงาน มติหรือการดำเนินการใดๆ ที่สำคัญที่อยู่ภายใต้ ขอบเขตหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารต่อ คณะกรรมการบริษัทรับทราบในการประชุม คณะกรรมการบริษัทครั้งถัดไป

อนึ่ง อำนาจการอนุมัติของกรรมการบริหารจะต้องไม่มีลักษณะเป็นการอนุมัติรายการที่ทำให้ กรรมการบริหารหรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหาร สามารถลงมติอนุมัติรายการที่ตน หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ



## "คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง"

มีขอบเขต อำนาจหน้าที่ดังนี้

- กำหนดนโยบาย กลยุทธ์ แนวทางและกรอบในการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร
- กำหนดแผนจัดการความเสี่ยงของฝ่ายจัดการ รวมทั้งกระบวนการบริหารความเสี่ยงในภาพรวมขององค์กร
- กำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการปฏิบัติตามนโยบาย กลยุทธ์ และแนวทางในการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กรอย่างต่อเนื่อง ติดตามผลการปฏิบัติตามกรอบการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร และรายงานให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบเป็นประจำ
- พิจารณาสอบทานและให้ความเห็นชอบความเสี่ยงที่ยอมรับได้และนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเพื่อรับทราบ
- ปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย
- จัดทำและสอบทานรายงานการบริหารความเสี่ยงเพื่อติดตามความเสี่ยงที่มีสาระสำคัญและดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าองค์กรมีการจัดการความเสี่ยงอย่างเพียงพอและเหมาะสม
- ประสานงานกับคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความเสี่ยงที่สำคัญและมีหน่วยงานตรวจสอบภายในเป็นผู้สอบทานเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมต่อการจัดการความเสี่ยง รวมทั้งการนำระบบการบริหารความเสี่ยงมาปรับใช้อย่างเหมาะสมและมีการปฏิบัติตามทั่วทั้งองค์กร
- ทบทวนระบบหรือประเมินประสิทธิผลของนโยบาย กลยุทธ์ และแนวทางการบริหารความเสี่ยงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และในทุกๆ ระยะเวลาที่พบว่าระดับความเสี่ยงมีการเปลี่ยนแปลง

## "คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน"

มีขอบเขต อำนาจหน้าที่ดังนี้

- พิจารณานำเสนอแนวนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CORPORATE GOVERNANCE POLICY) และจริยธรรมธุรกิจ (CODE OF BUSINESS ETHICS) ของบริษัทต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้เพื่อให้เป็นแนวทางปฏิบัติขององค์กรที่ได้มาตรฐาน และเป็นแนวทางที่ถูกต้อง
- กำกับดูแลให้คำปรึกษา ประเมินผล และทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และจริยธรรมธุรกิจ เพื่อพัฒนาและยกระดับระบบการกำกับดูแลกิจการของบริษัท สู่มาตรฐานสากล
- ดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องต่อสังคม รวบรวมขอผลพลาสติกของพนักงานบริษัทฯ ไปบริจาคเพื่อนำไปทำชุด เชื้อโรค สารคัดหลั่ง สารเคมี ให้แก่บุคลากรทางการแพทย์
- ปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัท มอบหมาย
- พิจารณาแนวทางการปฏิบัติงานให้สอดคล้องไปกับสถานการณ์ปัจจุบันเพื่อความยั่งยืนขององค์กร

# คณะกรรมการชุดย่อยแต่ละชุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

## คณะกรรมการตรวจสอบ มีจำนวน 3 ท่าน

### นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล

กรรมการ / กรรมการอิสระ  
ประธานกรรมการตรวจสอบ  
วาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี 4 เดือน  
เข้าร่วมประชุมปี 2565 จำนวน 4 ครั้ง  
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น  
-ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ-



### นายยุทธนา แต่ปางทอง

กรรมการ / กรรมการอิสระ  
กรรมการตรวจสอบ  
วาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี 4 เดือน  
เข้าร่วมประชุมปี 2565 จำนวน 4 ครั้ง  
**"มีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานงบการเงิน"**  
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น  
- บมจ. ชังโกะ ไคคาซตั้ง ตำแหน่งกรรมการ



### นายชคพัฒน์ นัสการ

กรรมการ / กรรมการอิสระ  
กรรมการตรวจสอบ  
วาระการดำรงตำแหน่ง 2 ปี 4 เดือน  
เข้าร่วมประชุมปี 2565 จำนวน 4 ครั้ง  
**"มีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานงบการเงิน"**  
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น  
-ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ-



มีนางสาวอรอุมา ธงสุวรรณ เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

## คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน มีจำนวน 3 ท่าน

### นายยุทธนา แต่ปางทอง

กรรมการ / กรรมการอิสระ  
ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน  
วาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี  
เข้าร่วมประชุมปี 2565 จำนวน 2 ครั้ง  
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น  
- บมจ. ชังโกะ ไทคาสตั้ง ตำแหน่งกรรมการ -

### นางชุตีภา กลิ่นสุวรรณ

กรรมการ  
กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน  
วาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี  
เข้าร่วมประชุมปี 2565 จำนวน 2 ครั้ง  
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น  
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

### นางสาวชัชชนิญา ไกรโชติชัย

กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน  
ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล  
วาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี  
เข้าร่วมประชุมปี 2565 จำนวน 2 ครั้ง  
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น  
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -



มีนางสาวอรุมา ธงสุวรรณ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

## คณะกรรมการบริหาร มีจำนวน 4 ท่าน



มีนายธีรเทพ นาคน้อม เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหาร

### นางชุตีภา กลิ่นสุวรรณ

กรรมการ

ประธานคณะกรรมการบริหาร

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

วาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี 3 เดือน

เข้าร่วมประชุมปี 2565 จำนวน 13 ครั้ง

การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น

- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -



### นายทวีป พานิชากรณ์

กรรมการบริหาร

รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

วาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี 3 เดือน

เข้าร่วมประชุมปี 2565 จำนวน 13 ครั้ง

การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น

- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -



### นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์

กรรมการ

กรรมการบริหาร

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน

วาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี 4 เดือน

เข้าร่วมประชุมปี 2565 จำนวน 13 ครั้ง

การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น

- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -



### นายจิตติพงษ์ โมระเสริฐ

กรรมการบริหาร

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ

วาระการดำรงตำแหน่ง 2 ปี 10 เดือน

เข้าร่วมประชุมปี 2565 จำนวน 13 ครั้ง

การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น

- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

## คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีจำนวน 3 ท่าน

### นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล

กรรมการ / กรรมการอิสระ  
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง  
วาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี 8 เดือน  
เข้าร่วมประชุมปี 2565 จำนวน 4 ครั้ง  
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น  
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

### นายทวีป พาณิชากรณ์

กรรมการบริหารความเสี่ยง  
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
วาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี 2 เดือน  
(ได้รับการแต่งตั้งเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2564)  
เข้าร่วมประชุมปี 2565 จำนวน 4 ครั้ง  
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น  
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

### นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์

กรรมการ  
กรรมการบริหารความเสี่ยง  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน  
วาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี 11 เดือน  
เข้าร่วมประชุมปี 2565 จำนวน 4 ครั้ง  
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น  
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -



มีนางสาวอรอุมา ธงสุวรรณ เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

## คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน มีจำนวน 3 ท่าน

### นายชคพัฒน์ นัสการ

กรรมการ / กรรมการอิสระ  
ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี  
และพัฒนาอย่างยั่งยืน  
วาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี 4 เดือน  
เข้าร่วมประชุมปี 2565 จำนวน 4 ครั้ง  
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น  
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

### นายเอกชัย อชาพิพัฒน์

กรรมการ  
กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี  
และพัฒนาอย่างยั่งยืน  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชี  
และการเงิน  
วาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี  
เข้าร่วมประชุมปี 2565 จำนวน 4 ครั้ง  
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น  
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

### นายพงษ์ศักดิ์ บัญลือธัญลักษณ์

กรรมการ / กรรมการอิสระ  
กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี  
และพัฒนาอย่างยั่งยืน  
วาระการดำรงตำแหน่ง 1 ปี 7 เดือน  
เข้าร่วมประชุมปี 2565 จำนวน 4 ครั้ง  
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น  
- ไม่มีการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ -

มีนางสาวอรุมา ธงสุวรรณ เป็นเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน

# ข้อมูลผู้บริหาร V.L.

## รายชื่อและตำแหน่งของผู้บริหาร

คณะผู้บริหาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 9 ท่าน

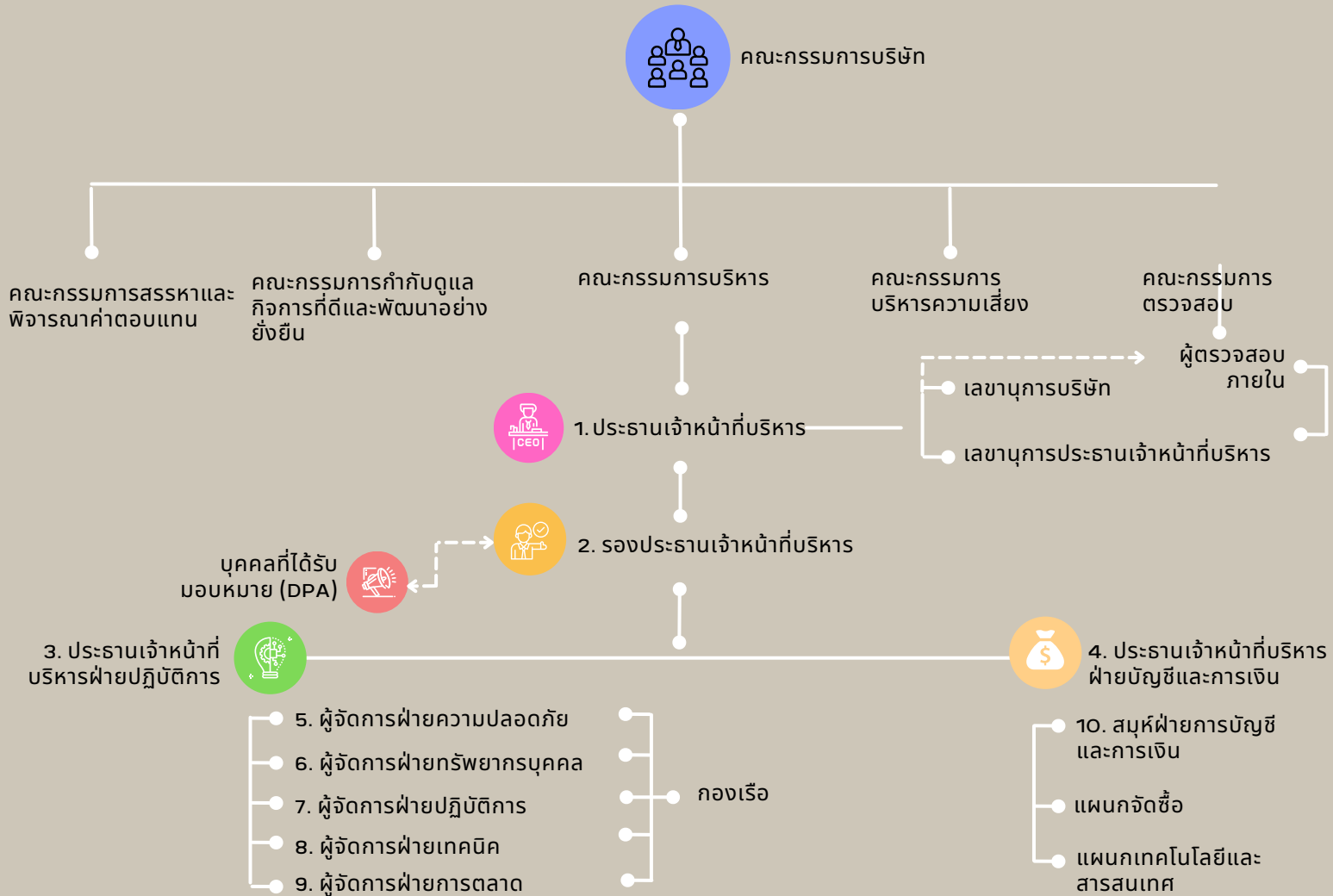
1. นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ	ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 48
2. นายทวีป พาณิชากรณ์	ตำแหน่ง รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0
3. นายจิตติพงษ์ โมระเสริญ	ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0
4. นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์	ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0
5. นายณรงค์เดช บุณสุขวีวัฒน์	ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย และ DPA สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0
6. นางสาวชัชชานิญา ไกรโชติชัย	ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0
7. นายบริพนธ์ อัครโพธิกุล	ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0
8. นายธเนศ ประจเจริญกิจ	ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายการตลาด สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0
9. นางสาวสมลักษณ์ สมพลวิวัฒน์	ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน/สมุหบัญชี สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0

**วี.แอล. ทีมผู้บริหาร**

V.L. MANAGEMENT TEAM

# โครงสร้างภายใน ของบริษัทฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565



ลำดับที่ 1 - 10 คือ ผู้บริหารของบริษัทฯตามประกาศคณะกรรมการ ก.ล.ต. ว่าด้วยการกำหนดบทบาทในประกาศเกี่ยวกับการออกและเสนอขายหลักทรัพย์

## หมายเหตุ

- ตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2564 อนุมัติให้มีการปรับโครงสร้างการบริหารภายในจากเดิมมีตำแหน่งรองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร 2 ตำแหน่ง ปรับลดลงเหลือเพียง 1 ตำแหน่ง
- หมายเลข 3 และ หมายเลข 8 เป็นบุคคลเดียวกันทำหน้าที่ใน 2 ตำแหน่ง คือ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการและผู้จัดการฝ่ายเทคนิค



## นโยบายการจ่ายค่าตอบแทน กรรมการบริหารและผู้บริหาร

การพิจารณาค่าตอบแทนกำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายผลตอบแทนของพนักงานอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม โดยกำหนดหลักเกณฑ์การวัดผลการดำเนินงานของบริษัทฯ หรือ KPI เพื่อใช้ในการพิจารณาปรับอัตราเงินเดือนและผลการประเมินการทำงานในการจ่ายเงินรางวัลประจำปีให้กับพนักงานของบริษัทฯ โดยพิจารณาจากงบประมาณประจำปี และเป้าหมายการดำเนินงานของบริษัทฯ รวมทั้งสถานะตลาดและเศรษฐกิจแล้วจึงเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ ซึ่งรวมถึงผลประโยชน์ และสวัสดิการอื่นๆ ของพนักงานบริษัทฯ ทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน

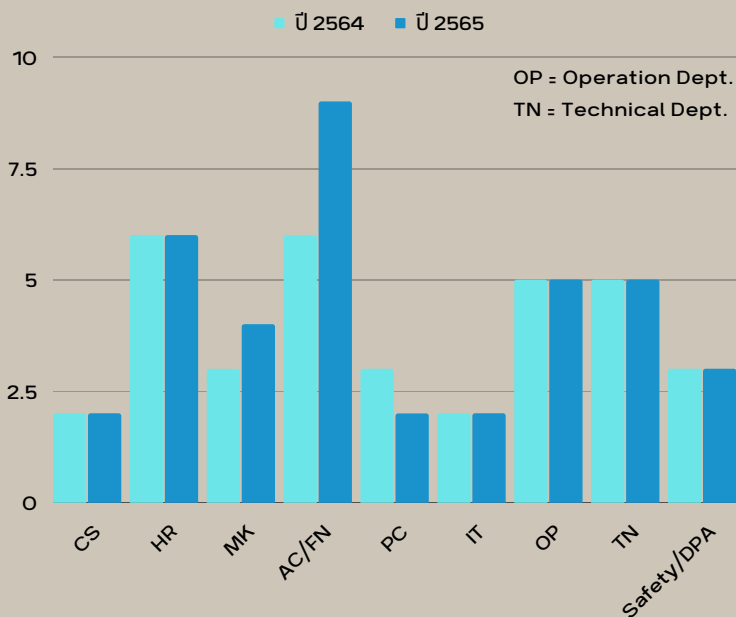
### ค่าตอบแทนรวมของกรรมการบริหารและผู้บริหาร

บริษัทฯ จ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารของบริษัทในรูปแบบ ของเงินเดือน โบนัสประจำปี และค่าตอบแทนอื่น ๆ เช่น เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

	2564	2565
จำนวนผู้บริหาร (คน)	9	9
ค่าตอบแทนรวมผู้บริหาร (ล้านบาท)	19.58	18.39

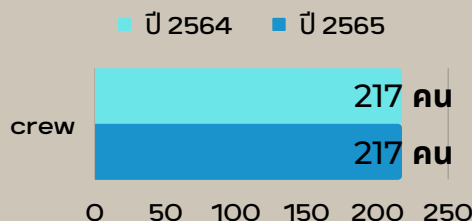
### ค่าตอบแทนพนักงาน

ค่าตอบแทนพนักงานของบริษัทฯ ในปี 2564 และปี 2565 คิดเป็นจำนวนเงินเท่ากับ 126.07 ล้านบาทและ 116.08 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งค่าตอบแทนดังกล่าว เช่น เงินเดือน โบนัส ค่าอาหาร เงินสมทบประกันสังคม และสวัสดิการอื่นๆ



## ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน

จำนวนบุคลากร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหาร) ทั้งสิ้นจำนวน 247 คน และ 248 คนตามลำดับ โดยมีรายละเอียดจำนวนพนักงานตามฝ่ายงานดังนี้



จากจำนวนพนักงานทั้งหมดในบริษัทฯ มีบุคลากรที่เป็นผู้พิการจำนวน 2 คน และสามารถแบ่งออกเป็นพนักงานเพศชายจำนวน 235 คน และเป็นเพศหญิงจำนวน 22 คน

- **ไม่มี** การเปลี่ยนแปลงของจำนวนพนักงานอย่างมีนัยสำคัญในช่วงปี 2563- 2565 ที่ผ่านมา
- **ไม่มี** ข้อพิพาทแรงงานในปีที่ผ่านมา

### นโยบายทรัพยากรมนุษย์ และการพัฒนาบุคลากร

บริษัทฯตระหนักถึงความสำคัญของบุคลากรภายในองค์กรว่ามีความสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ มีการกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกบุคลากรอย่างเหมาะสม และมีการส่งเสริมให้มีการพัฒนาบุคลากรของบริษัทฯ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความสามารถ และทักษะในการทำงานรวมถึงทัศนคติ โดยจัดให้มีการอบรมทั้งภายในบริษัท โดยการถ่ายทอดความรู้จากผู้บริหารหรือหัวหน้างาน ให้กับพนักงาน และการอบรมภายนอกโดยวิทยากรที่มีความรู้ความสามารถจากภายนอกองค์กร นอกจากนี้ บริษัทฯยังกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกบุคลากรอย่างเหมาะสม

ในปี 2565 ที่ผ่านมามีพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมคิดเป็นร้อยละ 21.53 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด คิดเป็นจำนวนเฉลี่ยของการฝึกอบรมทั้งปีเท่ากับ 3.64 ชั่วโมงต่อคน

### กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานสำหรับพนักงานประจำทั้งหมดของบริษัทตามความในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2552 พนักงานและบริษัทจ่ายสมทบเข้าเงินกองทุนตามโครงการนี้ในอัตราร้อยละ 3 ของเงินเดือนของพนักงานแต่ละคน พนักงานจะได้รับส่วนที่บริษัทสมทบตามระเบียบและข้อบังคับของเงินกองทุนและตามระยะเวลาการทำงานกับบริษัท บริษัทได้แต่งตั้งผู้จัดการกองทุนเพื่อบริหารกองทุนตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 มีพนักงานที่เข้าร่วมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจำนวน 136 คน คิดเป็นร้อยละ 52.92 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด

บริษัทฯจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2565 เป็นจำนวนเงิน 1.53 ล้านบาท และ 1.65 ล้านบาท ตามลำดับ

## ข้อมูลอื่นๆ

### เลขานุการบริษัท

มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2561 มีมติแต่งตั้งให้นางสาวอรุมา ธงสุวรรณ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท โดยมีคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการบริษัทปรากฏตามเอกสารแนบ 1

### ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี

นางสาวสมลักษณ์ สมพลวิวัฒน์ ดำรงตำแหน่งผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีโดยมีคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีปรากฏตามเอกสารแนบ 1

### ผู้ตรวจสอบภายใน

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาเห็นชอบให้แต่งตั้ง บริษัท สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. โซลูชั่น เป็นผู้ตรวจสอบภายในประจำปี 2565 เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ของบริษัท โดยมีคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าตรวจสอบภายในปรากฏตามเอกสารแนบ 3

### หัวหน้างานนักลงทุนสัมพันธ์

นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ที่อยู่ 41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ 02-254-6604 ต่อ 106  
อีเมล: ir@vltanker.com

### คำตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ในช่วงปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมีคำตอบแทนให้ บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด ในการสอบบัญชีเป็นจำนวน 1,050,000 บาทต่อปี ไม่มีค่าบริการในด้านอื่นๆ โดยมีรายชื่อผู้สอบบัญชีที่ขอรับการแต่งตั้ง ดังนี้

1. นางสาวธัญพร ตั้งธโนปัจจัย ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 9169 หรือ
2. นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4752 หรือ
3. นางสาวอริสรา ชุมวิสูตร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 9393 หรือ
4. นางสาวโชติมา กิจศิริกร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 7318 หรือ
5. นายสุวัฒน์ มณีคนกสกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 8134

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีไม่เป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัทและไม่มีความสัมพันธ์หรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท แต่อย่างใด

"วี.แอล.ไม่เป็นบริษัท HOLDING COMPANY"

# รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ

การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการประจำปี 2565

คณะกรรมการบริษัทมีส่วนสำคัญอย่างยิ่งต่อการกำกับดูแลกิจการ ในการเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย โดยกรรมการแต่ละท่านจะปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวัง เพื่อรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ การปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัทฯ ตลอดจนตามมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ และมีหน้าที่ดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ รวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวกับการห้ามจ่ายสินบน หรือการสนับสนุนการทุจริตคอร์รัปชัน

การอนุมัตินโยบายธุรกิจ เป้าหมาย แผนการดำเนินงาน กลยุทธ์ธุรกิจ และงบประมาณประจำปี รวมถึงการควบคุมดูแล (Monitoring and Supervision) การบริหารและการจัดการของฝ่ายบริหารให้เป็นไปตามนโยบายแผนงานและงบประมาณที่กำหนดไว้ อย่างมีประสิทธิภาพ การตรวจสอบด้านการบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ให้ครอบคลุมทั้งองค์กร รวมถึงการให้ความเห็น ข้อเสนอแนะอื่นๆที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัท ทั้งนี้ภาพรวมของการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการมีดังนี้

การสรรหา พัฒนา และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ

บริษัทฯกำหนดให้มีการประเมินผลของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อยในรอบปีที่ผ่านมาอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งเพื่อช่วยให้คณะกรรมการได้มีการพิจารณาทบทวนผลงาน ประเด็นและอุปสรรคต่างๆ ในระหว่างปีที่ผ่านมา และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของคณะกรรมการตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ผลการประเมินนี้จะเป็นเครื่องบ่งชี้ศักยภาพของคณะกรรมการ และการพัฒนาความรู้ความสามารถของคณะกรรมการ อาทิ ผลประเมินทำให้ทราบถึงทักษะที่กรรมการยังขาดอยู่ ซึ่งจะนำไปสู่การวางแผนพัฒนากรรมการต่อไป เช่น การพัฒนาความรู้ด้านกฎหมายที่เกี่ยวกับธุรกิจของบริษัท หรือความรู้ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา

หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลงานของคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อยและรายบุคคล มีกำหนดหลักเกณฑ์การประเมินไว้ดังนี้

- คะแนนเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 95 อยู่ในเกณฑ์ ดีเยี่ยม
- คะแนนเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 85 อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก
- คะแนนเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 75 อยู่ในเกณฑ์ ดี
- คะแนนเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 65 อยู่ในเกณฑ์ พอใช้
- คะแนนเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 55 อยู่ในเกณฑ์ ควรปรับปรุง

กระบวนการประเมินผลงานของคณะกรรมการ ทั้งคณะ / คณะกรรมการชุดย่อยรายบุคคล มีดังนี้

1.คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้อนุมัติและทบทวนแบบประเมินผลเพื่อให้เกิดความถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานกำกับดูแลกำหนด

2.เลขานุการบริษัท จัดส่งแบบประเมินตนเองของ คณะกรรมการให้กรรมการบริษัทภายในต้นเดือน ธันวาคมของทุกปี

3.กรรมการบริษัท ทำแบบประเมินผลและส่งคืน เลขานุการบริษัท ภายในสิ้นเดือนธันวาคมของทุกปี

4.เลขานุการบริษัท เป็นผู้สรุปและวิเคราะห์ผล การประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานของ

คณะกรรมการบริษัทและรายงานผลการวิเคราะห์ จากการประเมินให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบ

5.เลขานุการบริษัท นำผลวิเคราะห์และความเห็น เพิ่มเติมจากคณะกรรมการบริษัท ไปจัดทำแผน เพื่อดำเนินการปรับปรุง

หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลงานของ คณะกรรมการทั้งคณะ / คณะกรรมการชุดย่อย รายบุคคล / รายบุคคล มีกำหนดคะแนนเต็ม 100 คะแนน หรือร้อยละ 100

ผลการประเมินของคณะกรรมการทั้งคณะ / คณะ กรรมการชุดย่อยรายบุคคล / รายบุคคล ประจำปี 2565 มีดังนี้

### **การประเมินตนเองของกรรมการทั้งคณะ ประจำปี 2565 มีผลการประเมินเฉลี่ยร้อยละ 97.94 อยู่ในเกณฑ์ “ดีเยี่ยม”**

คะแนนตามหัวข้อประเมิน

- 1.โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มีผลการประเมินร้อยละ 99.65 อยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม
- 2.บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของ คณะกรรมการ มีผลการประเมินร้อยละ 98.52 อยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม
- 3.การประชุมของคณะกรรมการ มีผลการ ประเมินร้อยละ 98.26 อยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม
- 4.การทำหน้าที่ของกรรมการ มีผลการประเมิน ร้อยละ 97.50 อยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม
- 5.ความสัมพันธ์กับฝ่ายจัดการ มีผลการประเมิน ร้อยละ 97.52 อยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม

6. การพัฒนาตนเองของกรรมการและผู้บริหาร มี ผลการประเมินร้อยละ 95.83 อยู่ในเกณฑ์ดี เยี่ยม

ไม่มีข้อคิดเห็น หรือ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากการ ประเมินตนเอง

- **การประเมินตนเองของ คณะกรรมการชุด ย่อย แบบรายคณะ ประจำปี 2565 มีผลการ ประเมินเฉลี่ยร้อยละ 96.87 อยู่ในเกณฑ์ “ดี เยี่ยม”**
- **คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความ รับผิดชอบต่อสังคม มีผลการประเมินคิด เป็นอัตราร้อยละ 99.07 อยู่ในเกณฑ์ “ดี เยี่ยม”**

สรุปผลการประเมิน		ปี 2565	ปี 2564
คณะกรรมการบริษัท	ดีเยี่ยม	97.94	99.5
รายบุคคล	ดีเยี่ยม	96.87	100
คณะกรรมการตรวจสอบ	ดีเยี่ยม	96.72	99.07
คณะกรรมการสรรหาและพิจารณา คำตอบแทน	ดีเยี่ยม	98.52	100
คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	ดีเยี่ยม	100	100
คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ และความรับผิดชอบต่อสังคม	ดีเยี่ยม	97.78	99.07

- **คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีผลการ ประเมินคิดเป็นอัตราร้อยละ 100 อยู่ในเกณฑ์ “ดีเยี่ยม”**
- **คณะกรรมการตรวจสอบ มีผลการประเมินคิด เป็นอัตราร้อยละ 99.07 อยู่ในเกณฑ์ “ดี เยี่ยม”**
- **คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำ ตอบแทน มีผลการประเมินคิดเป็นอัตราร้อย ละ 100 อยู่ในเกณฑ์ “ดีเยี่ยม”**

## การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล

การเข้าร่วมประชุมโดยในปี 2565 มีรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาจ่ายค่าตอบแทนดังนี้

### สรุปการประชุมคณะกรรมการปี 2565

ชื่อ-สกุล	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการบริหาร	คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนานายอย่างยั่งยืน	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาจ่ายค่าตอบแทน	การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี
พลเรือเอกไกรสร จันทรสุวานิชย์	5/5	-	-	-	-	-	1/1
นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล	5/5	4/4	-	-	4/4	-	1/1
นายยุทธนา แต่ปางทอง	4/5	4/4	-	-	-	2/2	1/1
นายชัคพัฒน์ นัสการ	5/5	4/4	-	4/4	-	-	1/1
นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์	5/5	-	-	-	-	-	1/1
นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ	5/5	-	13/13	-	-	2/2	1/1
นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์	5/5	-	13/13	4/4	4/4	-	1/1
นายพงษ์ศักดิ์ บันลือธัญลักษณ์	5/5	-	-	4/4	-	-	1/1

#### หมายเหตุ

- สรุปการประชุมคณะกรรมการประจำปี 2565 คณะกรรมการบริษัทจำนวน 5 ครั้ง, คณะกรรมการตรวจสอบจำนวน 4 ครั้ง, คณะกรรมการบริหารจำนวน 13 ครั้ง, คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมจำนวน 4 ครั้ง, คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจำนวน 4 ครั้ง, คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาจ่ายค่าตอบแทนจำนวน 2 ครั้ง และการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นจำนวน 1 ครั้ง

## ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

- บริษัทฯจ่ายค่าตอบแทนให้แก่กรรมการทุกท่านที่ไม่ได้เป็นพนักงานประจำและเข้าร่วมประชุมด้วยตนเองดังนี้

ตำแหน่ง	เบี้ยประชุม (บาท/คน/ครั้ง)	
	ปี 2565	ปี 2564
ประธานกรรมการบริษัท	30,000	30,000
กรรมการบริษัท	12,000	12,000
ประธานกรรมการตรวจสอบ	20,000	20,000
กรรมการตรวจสอบ	12,000	12,000
ประธานคณะกรรมการย่อย	5,000	5,000
กรรมการในคณะกรรมการย่อย	5,000	-

- กรรมการที่ไม่ใช่กรรมการบริหารจะไม่มีค่าตอบแทนเป็นรายเดือน

- การจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินของกรรมการตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2565 อนุมัติให้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2564 ในวงเงินไม่เกิน 1.4 ล้านบาทต่อปี กรรมการที่เป็นผู้บริหารจะไม่ได้รับค่าตอบแทนประจำปี แต่จะได้รับเป็นโบนัสประจำปีตามระเบียบของบริษัท

- ค่าตอบแทนประจำปี
- ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติกำหนดค่าตอบแทนประจำปี 2564 และ 2565 ให้กรรมการในวงเงิน 1.2 ล้านบาท และ 1.5 ล้านบาทตามลำดับ ดังนั้นการจ่ายค่าตอบแทนประจำปีของกรรมการมีดังนี้

	ปี 2565	ปี 2564
	1,290,000 บาท	1,109,000 บาท

## ค่าตอบแทนรายบุคคลในฐานะคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย

ชื่อ-สกุล	คณะกรรมการบริษัท (บาท)		คณะกรรมการตรวจสอบ (บาท)		กรรมการชุดย่อย* (บาท)	
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2564	ปี 2565
พลเรือเอกไกรสร จันทร์สุวานิชย์	240,000	180,000	-	-	-	-
นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล	96,000	72,000	80,000	80,000	20,000	20,000
นายยุทธนา แต่ปางทอง	96,000	60,000	48,000	48,000	25,000	10,000
นายชัชพัฒน์ นัสการ	96,000	72,000	48,000	48,000	20,000	20,000
นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์	96,000	72,000	-	-	-	-
นายพงษ์ศักดิ์ บันลือรัฐลักษณะ	60,000	72,000	-	-	15,000	20,000
นางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ	-	-	-	-	-	-
นายเอกชัย อาชาพัฒน์	-	-	-	-	-	-
รวม	684,000	528,000	176,000	176,000	80,000	70,000

หมายเหตุ: คณะกรรมการย่อยประกอบด้วย คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน, คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง, คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม กรรมการที่เป็นผู้บริหารมีรายได้ประจำจะไม่ได้รับค่าเบี้ยประชุม

**การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม -ไม่มี-**

## การติดตามให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและ แนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการ

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) เป็นองค์กรที่ยึดมั่นการดำเนินธุรกิจภายใต้ หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีการบริหารจัดการ ที่เป็นเลิศ มีคุณธรรม มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ ปราศจากการทุจริตคอร์รัปชัน มุ่งเน้นการสร้างประโยชน์สูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น คำนึงถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียโดยรวม โดยได้นำหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) มาเป็นแนวปฏิบัติด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่สอดคล้องแนวทางการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยได้มีการประกาศใช้คู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีฉบับแรกตั้งแต่ปี 2561 (CG Code 2017) เพื่อให้คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน เพื่อสร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืน

นอกเหนือจากการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนแล้ว คณะกรรมการบริษัท ได้กำหนดแนวทางการกำกับดูแลกิจการเพื่อนำไปสู่การสร้างความสามารถในการแข่งขันและผลประโยชน์ที่เป็นเลิศ โดยคำนึงถึงผลกระทบในระยะยาว การประกอบธุรกิจอย่างเป็นธรรมและมีจริยธรรม เคารพสิทธิและมีความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม สุขอนามัยและความปลอดภัย ในองค์กร ดูแลผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ยังมีการติดตามการปฏิบัติตามการกำกับดูแลกิจการที่ดีอีก 4 ประเด็นดังนี้

### (1) การแจ้งเบาะแส (Whistleblowing)

บริษัทฯ ได้เปิดช่องทางให้พนักงาน ลูกค้า หรือบุคคลภายนอก สามารถแจ้งเบาะแส ข้อเสนอนะ หรือร้องเรียนกรณีเกี่ยวกับการทุจริต หรือการกระทำใดอันไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถยื่นเรื่องแจ้ง พร้อมแนบข้อมูลที่นำเชื่อถือโดยระบุรายละเอียดจะต้องเขียนเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้สามารถดำเนินการสอบสวนโดยจะแสดงตัวตนหรือไม่แสดงตัวตนก็ได้

และส่งไปยังกรรมการตรวจสอบ ผ่านช่องทาง

[whistleblowing@vltanker.com](mailto:whistleblowing@vltanker.com)

ในปีที่ผ่านมาไม่พบการแจ้งเบาะแสะและข้อร้องเรียนใดๆ ที่เกี่ยวกับการทุจริตหรือละเมิดนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ

### (2) การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส และเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ต่อต้านการคอร์รัปชันทุกรูปแบบ ด้วยตระหนักดีถึงภัยร้ายแรงของการคอร์รัปชันที่ทำลายการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม ทั้งยังก่อให้เกิดความเสียหายต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน (“นโยบาย”) ถือเป็นส่วนเพิ่มเติมของจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทฯ และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2561 และได้ประกาศผ่านเว็บไซต์ของบริษัทฯ [www.vltanker.com](http://www.vltanker.com)

นอกจากนี้แล้วพนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมหรือทดสอบความรู้ความเข้าใจในเรื่องการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน และสำหรับพนักงานใหม่จะต้องผ่านการอบรมในเรื่องดังกล่าวก่อนได้รับการบรรจุเข้าเป็นพนักงานหรือในโอกาสแรกที่มีการอบรม โดยในปีที่ผ่านมาพนักงานของบริษัทฯ ได้ผ่านการอบรมแล้วคิดเป็นอัตราร้อยละ 100 มีการกำหนดบทการลงโทษให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยวินัยพนักงานของบริษัทฯ และ / หรือข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(3) การใช้ข้อมูลภายในเพื่อแสวงหาผลประโยชน์  
บริษัทฯ ตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญต่อการดำเนินการตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) รวมทั้งการถ่วงดุลอำนาจ ตระหนักถึงความสำคัญของการนำข้อมูลภายในของบริษัทฯ ไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตน คณะกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ จึงมีการกำหนดมาตรการควบคุมดูแลการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทฯ โดยการออกนโยบาย การป้องกันการนำข้อมูลภายในและการรายงานถึงรองหลักทรัพย์ เพื่อให้วี.แอล.เอ.มีการดำเนินงานที่โปร่งใสตามหลักบรรษัทภิบาลที่ดี



กำหนดห้ามกรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ปฏิบัติงาน ของ บริษัทฯ ที่ได้รับทราบข้อมูลภายในเปิดเผย ข้อมูลภายใน ต่อบุคคลภายนอก หรือบุคคลที่ไม่ มีหน้าที่ ที่เกี่ยวข้องและห้ามบุคลากรของบริษัทดังกล่าวข้างต้นทำการซื้อขายหุ้นของบริษัทในระยะเวลา 1 เดือนก่อนที่บริษัทจะเผยแพร่งบการเงิน หรือเผยแพร่ข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญอื่นๆสู่สาธารณชน

มีเลขานุการบริษัทคอยติดตามและแจ้งเตือน ต่อคณะกรรมการ ผู้บริหาร 4 ลำดับของบริษัทตาม ประกาศคณะกรรมการ ก.ล.ด. ว่าด้วยการกำหนด บทนิยามในประกาศเกี่ยวกับการออกและเสนอขาย หลักทรัพย์ ให้งดทำการซื้อขายหุ้นของ บริษัทฯใน ช่วง 1 เดือนก่อนบริษัทจะเผยแพร่งบการเงินและ ต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์และ สัญญาซื้อขายล่วงหน้าต่อสำนักงาน ก.ล.ด. ผ่าน ระบบการรับส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบที่ สำนักงาน ก.ล.ด. กำหนดไว้ในระบบงาน อิเล็กทรอนิกส์ หรือด้วยวิธีอื่นใดตามที่สำนักงาน ก.ล.ด. กำหนด

#### ในปีที่ผ่านมาไม่พบว่ากรรมการและผู้บริหารมีการ ซื้อขายหลักทรัพย์ในช่วงที่บริษัทกำหนดให้งดการ ซื้อขาย

นอกจากนี้แล้วบริษัทฯยังได้กำหนดข้อพึงปฏิบัติทาง ธุรกิจและจริยธรรมทางธุรกิจสำหรับฝ่ายบริหารและ พนักงานซึ่งเปรียบเสมือนคู่มือในการปฏิบัติหน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการ ผู้บริหารและ พนักงาน กำหนดให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน ลงนามรับทราบถึงประกาศที่เกี่ยวข้องของ สำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ด. พร้อมทั้งชี้แจง บทลงโทษหากมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ข้อกำหนดดังกล่าวด้วย

(1)การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายการทำรายการระหว่าง กันและข้อพึงปฏิบัติทางธุรกิจและจริยธรรมทาง ธุรกิจ เป็นการส่งเสริมให้คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานจะต้องปฏิบัติหน้าที่เพื่อประโยชน์สูงสุด ของบริษัท

บริษัทฯจะจัดให้มีความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความจำเป็นและความเหมาะสมของ รายการนั้น หรือผู้ตรวจสอบบัญชี เป็นผู้ให้ความ เห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบใช้ในการประกอบการตัดสินใจและให้ความเห็น ต่อคณะกรรมการบริษัทหรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี เพื่ออนุมัติรายการดังกล่าวก่อนการเข้าทำรายการ ทั้งนี้ การพิจารณาอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน ดังกล่าว ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วย หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลัก ทรัพย์ฯซึ่งผู้ที่มีความขัดแย้งหรือมีส่วนได้เสีย ในการทำรายการระหว่างกันจะไม่มีสิทธิออกเสียง ลงมติในการทำรายการระหว่างกันนั้นๆ

ในปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ตรวจสอบกรณีที่น่าจะก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์โดยมีข้อสรุป ดังนี้

- การมีรายการเกี่ยวโยงกันในกิจการที่อาจมี ความขัดแย้งระหว่างบริษัทกับบุคคลเป็น กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ประธานเจ้าหน้าที่ บริหารและผู้ถือหุ้นรายใหญ่ เป็นการให้บริษัท เข้าซื้อปลุกสร้างเพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ จังหวัดกรุงเทพมหานครและสำนักงานที่อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยรายการดังกล่าวได้ ผ่านการตรวจสอบขนาดของรายการจาก ผู้ตรวจสอบบัญชี ได้รับความเห็นชอบความ สมเหตุสมผลของรายการจากคณะกรรมการ ตรวจสอบและได้รับการอนุมัติการทำรายการ ดังกล่าวจากคณะกรรมการบริษัท
- การตรวจสอบการดำรงตำแหน่งของ คณะกรรมการ พบว่าไม่มีกรรมการท่านใด ดำรงตำแหน่งในกิจการอื่นซึ่งมีการประกอบ ธุรกิจประเภทเดียวกันหรือมีลักษณะค่าแข่ง กันนี้สามารถอ่าน **รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของ คณะกรรมการชุดย่อยได้ในเอกสารแนบท้าย ที่ 6**

## ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee)

กลไกที่สำคัญในการกำกับดูแลกิจการที่ดีประการหนึ่ง ได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างอิสระเพื่อให้การดำเนินการของ บริษัทฯ อยู่ภายใต้กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี จึงได้ทำการพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆ โดยครอบคลุม ขอบเขต ความรับผิดชอบตามกฎหมาย ดังนี้

1. การกำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้ตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) ของบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาถึงความเหมาะสมของแผนการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในและขอบเขตหน้าที่การปฏิบัติงานที่ครอบคลุมทุกหน่วยงาน เพื่อให้มั่นใจว่าแผนการตรวจสอบและขอบเขตหน้าที่ จะช่วยให้ บริษัทฯ มีระบบการจัดการควบคุมภายในและระบบบัญชีที่ดีเพียงพอในการที่จะป้องกันรายการทุจริต และข้อบกพร่องต่างๆ ในปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้จ้างผู้ให้บริการตรวจสอบภายในจากหน่วยงานภายนอก คือ **บริษัทสำนักงาน เอ.เอ็ม.ที โซลูชั่น จำกัด** เพื่อทำการตรวจสอบและสอบทานระบบการควบคุมภายในเป็นรายไตรมาส จำนวนทั้งสิ้น 4 ครั้ง เป็นรายไตรมาส ผู้สอบทานระบบจะทำการออกรายงาน นำเสนอต่อฝ่ายบริหาร และรายงานผลการตรวจสอบภายในต่อที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อขอความเห็นชอบจาก คณะกรรมการตรวจสอบ
2. การกำกับดูแลการจัดทำรายการทางการเงินของบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบให้ความสำคัญกับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้สอบบัญชีที่จะต้องมีความอิสระในการสอบทานงบการเงินของบริษัท เพื่อให้การสอบทานงบการเงินของบริษัทเป็นไปด้วยความโปร่งใส อีกทั้งยังพิจารณา 3 ถึงขอบเขต หน้าที่ของผู้สอบบัญชี หลักการบัญชีและวิธีปฏิบัติทางบัญชี การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี การเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีที่สำคัญ ในปีที่ผ่านมาคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาเห็นชอบแต่งตั้งผู้สอบบัญชี บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ซึ่งทำการเข้าสอบบัญชีเป็นรายไตรมาส จำนวน 3 ครั้งและตรวจสอบประจำปี 1 ครั้ง โดยมีนายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4752 เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และมีค่าตอบแทนในการสอบบัญชี เป็นจำนวน 1,050,000 บาท ทั้งนี้ผู้สอบบัญชีได้เข้ามารายงานการ สอบทานงบการเงินต่อคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ
3. การสื่อสารเรื่องสำคัญระหว่างคณะกรรมการตรวจสอบและผู้สอบบัญชี คณะกรรมการตรวจสอบ เปิดโอกาสให้ผู้สอบบัญชีรายงานถึงปัญหา หรือข้อจำกัดที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบงบการเงิน การเปลี่ยนแปลงของนโยบายบัญชีที่อาจ ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินการของวิ.แอล. รวมถึงเครื่องมือทางการเงินที่เกิดขึ้นใหม่หรือข้อกฎหมายที่มีการบังคับใช้ใหม่ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบรับทราบถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ต่อไปในอนาคต พร้อมวางแนวทางการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย สอดคล้องตามระเบียบการปฏิบัติงาน
4. คณะกรรมการตรวจสอบให้ความเห็นกลุ่มผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบและผู้ปฏิบัติงานอื่นในสำนักงาน สอบบัญชีและสำนักงานเครือข่ายของสำนักงานสอบบัญชีได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้สอบบัญชีไม่ส่งผลกระทบต่อความเป็นอิสระของผู้สอบบัญชีในการสอบทานงบการเงินของบริษัท
5. การปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ของคณะกรรมการ ตรวจสอบ มีการพิจารณารายการเกี่ยวโยงกันที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ ในปีที่ผ่านมาคณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่และให้ความเห็นไว้อย่างระมัดระวังสำหรับรายการเกี่ยวโยงที่เกิดขึ้น ได้มีการพิจารณาและตรวจสอบเทียบเคียงขนาดของรายการเกี่ยวโยงว่ามีความสมเหตุสมผลต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

## ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อย

- **คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน**

การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนในปีที่ผ่านมาได้กำหนดให้บริษัทฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอวาระการประชุมและเสนอบุคคลเข้าทำหน้าที่เป็นกรรมการ ตั้งแต่ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 - 31 ธันวาคม 2564 ซึ่งมีการประกาศรายละเอียดไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ และมีผลปรากฏว่าไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอวาระการประชุมและเสนอรายชื่อบุคคลเข้าเป็นกรรมการ ดังนั้นคณะกรรมการจึงพิจารณาสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติด้านความรู้ ทักษะ ประสบการณ์ ความสามารถ เฉพาะด้านที่เป็นประโยชน์กับบริษัทฯ มีภาวะผู้นำ วิสัยทัศน์กว้างไกล อุทิศเวลา ความพยายามในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเป็นธรรม มีความตรงไปตรงมา มีความกล้าหาญในการแสดงความคิดเห็น มีประวัติการทำงานที่ดีไม่ต่างพร้อย มีจริยธรรมที่ดีงาม ไม่มีคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามตามที่กฎหมายกำหนด และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อขอความเห็นชอบให้นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ

นอกจากนี้คณะกรรมการยังได้พิจารณากำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายผลตอบแทนของคณะกรรมการของบริษัท พนักงานอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม ได้ผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท

- **คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน**

การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมในปีที่ผ่านมาได้มีการทบทวนและปรับปรุงใหม่ที่ได้รับการแต่งตั้งเข้ามาปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม

ซึ่งได้ยกระดับการปฏิบัติหน้าที่โดยการให้นโยบายและแนวทางการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ มีคำสั่งให้จัดตั้งคณะทำงานกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมเพื่อติดตามและลงมือปฏิบัติงานได้อย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้คณะกรรมการยังได้ให้คำแนะนำในการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและเพื่อให้คณะกรรมการได้ติดตามผลการปฏิบัติงานของคณะทำงานตามที่ได้มอบหมาย จึงได้กำหนดให้มีการจัดประชุมอย่างน้อยไตรมาสละ 4 ครั้ง

นอกจากนี้แล้วยังได้วางหลักการปฏิบัติงานใน ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม ซึ่ง บริษัทฯ ควรจัดให้มีการวางแผนโครงการทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ซึ่งต้องครอบคลุมในเรื่องสังคม สิ่งแวดล้อม ด้านความยั่งยืนที่ทั้งธุรกิจและผู้มีส่วนได้เสีย

## ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อย

- **คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง**

การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงในปีที่ผ่านมาคณะกรรมการได้ให้ความสำคัญในการติดตามการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้การติดตามเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เหมาะสม และทันต่อเหตุการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วมากขึ้นในปัจจุบัน ดังนั้นมติที่ประชุมจึงเห็นควรให้แต่งตั้งคณะทำงานบริหารความเสี่ยงเพื่อติดตามและประเมินความเสี่ยงอย่างใกล้ชิด และวางแนวทางการปฏิบัติงานของ คณะกรรมการด้วยการกำหนดให้มีการประชุมของ คณะกรรมการอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง และแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อติดตาม ควบคุมและประเมินความเสี่ยงตามเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้น โดยกำหนดให้คณะกรรมการต้องรายงานผลการดำเนินงานการจัดการความเสี่ยงต่อคณะกรรมการไตรมาสละ 1 ครั้งจึงให้แบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบออกเป็น 2 ระดับ คือ

1. ระดับองค์กร
2. ระดับปฏิบัติการ

- **คณะกรรมการบริหาร**

การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารในปีที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมอย่างสม่ำเสมอเพื่อพิจารณาในเรื่องสำคัญต่างๆของบริษัท เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามเป้าหมายที่ได้วางไว้ การพิจารณาปรับกลยุทธ์ในด้านต่างๆ ซึ่งในตลอดปี 2565 นั้น มีเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการ การดำเนินงานของบริษัทเป็นอย่างมากจึงต้องมีการ ปรับเปลี่ยนวิธีการดำเนินงาน พิจารณาหาช่องทางใหม่ๆที่เป็นประโยชน์อย่างสูงสุดต่อบริษัทฯการติดตามควบคุม ดูแลไม่ให้เกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อบริษัทไม่ทางใดก็ทางหนึ่งด้วยการสื่อสาร เน้นย้ำ ฝ้าระวัง ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งจะมีการรายงานเหตุการณ์ที่สำคัญต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ และรับคำสั่งหรือข้อแนะนำที่ทางคณะกรรมการบริษัทได้ให้ไว้ไปปฏิบัติ

# การควบคุมภายในและ รายการระหว่างกัน

## การควบคุมภายใน

ความเพียงพอเหมาะสมของระบบควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัทให้ความเห็นว่าบริษัทมีการควบคุมภายในอย่างเพียงพอแล้ว ผลสรุปในภาพรวมของการสอบทานระบบควบคุมภายใน มีการติดตามการแก้ไขในประเด็นที่พบเจออย่างสม่ำเสมอ รวดเร็ว และยึดถือเป็นหลักปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทได้ประเมินระบบการควบคุมภายในของวี.แอล.และซักถามข้อมูลจากฝ่ายบริหารและคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งสามารถสรุปได้ว่าการประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯทั้ง 5 องค์ประกอบ ดังนี้

### 1. การควบคุมภายในองค์กร

การมีโครงสร้างองค์กรและสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นรากฐานที่สำคัญของระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิผล ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องสร้างสภาวะหรือปัจจัยต่างๆ ซึ่งเอื้อให้ระบบการควบคุมภายในดำเนินไปได้ตามที่บริษัทฯมุ่งหวังเป็นการสร้างบรรยากาศ การควบคุมเพื่อส่งเสริมให้ทุกคน ในบริษัทฯตระหนักถึงความจำเป็นของระบบการควบคุมภายใน เช่น การที่ฝ่ายบริหารให้ความสำคัญต่อความซื่อสัตย์สุจริตและจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ การจัดการโครงสร้างขององค์กรอย่างเหมาะสม การกำหนดหน้าที่อย่างชัดเจน การมีนโยบายและระเบียบปฏิบัติที่เป็นลายลักษณ์อักษร เป็นต้น

จากการประเมินพบว่า บริษัทฯมีการจัดโครงสร้างองค์กรไว้อย่างเหมาะสม และสนับสนุนให้ฝ่ายบริหารสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีการกำหนดนโยบายและระเบียบปฏิบัติที่เอื้อต่อระบบการควบคุมภายในที่ดี ซึ่งได้แก่

- มีการกำหนดเป้าหมาย แผนการดำเนินงาน ( BUSINESS PLAN ) และงบประมาณ สำหรับปี 2565 ที่เป็นรูปธรรมชัดเจน และสามารถประเมินผลได้ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของพนักงานให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้
- มีการทบทวนการดำเนินงานตามเป้าหมายอย่างใกล้ชิด โดยคำนึงถึงความเป็นไปได้ของเป้าหมายที่กำหนดและปัจจัยสภาพแวดล้อม เพื่อวิเคราะห์และปรับแผนการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในแต่ละช่วงเวลา
- มีการจัดทำนโยบาย ระเบียบวิธีปฏิบัติงานที่ชัดเจน รวมถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับจริยธรรมที่เป็นลายลักษณ์อักษร

### 2. การประเมินความเสี่ยง

การประกอบธุรกิจของบริษัทฯย่อมดำเนินการอยู่ท่ามกลางความเสี่ยงทางธุรกิจตลอดเวลา โดยสาเหตุของความเสี่ยงอาจมาจากทั้งปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอก การที่จะนำพาให้บริษัทฯรอดพ้นจากอันตรายที่เกิดจากความเสี่ยงงได้ นั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องมีการระบุความเสี่ยงที่บริษัทประสบอยู่ วิเคราะห์ผลกระทบ และกำหนดมาตรการบรรเทาความเสี่ยง

จากการประเมินพบว่า บริษัทฯให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยง โดยฝ่ายบริหารมีการประเมินความเสี่ยง (RISK ASSESSMENT) ที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งที่มาจากปัจจัยภายใน และปัจจัยภายนอกอย่างสม่ำเสมอ โดยบริษัทฯได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการบริหารความเสี่ยงมารับผิดชอบทำหน้าที่นี้ ซึ่งประกอบด้วย รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน และผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย/DPA โดยมีรองประธานเจ้าหน้าที่บริหารตรวจสอบเป็นประธานคณะกรรมการฯ

บริษัทฯมีการกำหนดกระบวนการบริหารความเสี่ยงไว้ 5 ขั้นตอน ดังนี้

1. การกำหนดวัตถุประสงค์
2. การระบุหรือบ่งชี้ความเสี่ยง
3. การประเมินความเสี่ยง
4. การจัดการความเสี่ยง
5. การติดตาม ประเมินผล และทบทวน

โดยได้มีการจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยงเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน

บริษัทฯได้วิเคราะห์ถึงปัจจัยที่จะทำให้เกิดความเสี่ยงเกิดขึ้น ( RISK IDENTIFICATION ) เพื่อให้ทราบว่าเป็นปัจจัยที่ควบคุมได้หรือไม่ เพื่อหามาตรการในการที่จะป้องกันหรือลดความเสี่ยง โดยได้จำแนกความเสี่ยงของบริษัทฯออกเป็น ดังนี้

1. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่
2. ความเสี่ยงที่พนักงานและผู้บริหารภายในสำนักงานและพนักงานเรือติดเชื้อโรค COVID 19
3. ความเสี่ยงต่อความเสียหายของทรัพย์สินในสำนักงาน
4. ความเสี่ยงในการทดแทนของพนักงานระดับผู้บริหาร
5. ความเสี่ยงจากการถูกบุคคลภายนอกหรือผู้ไม่ประสงค์ดี (HACKER)
6. ความเสี่ยงเรื่องระบบล่มจากการติดไวรัส
7. ความเสี่ยงในเรื่องของการเดินเรือ
8. ความเสี่ยงในเรื่องของอุปกรณ์สารสนเทศ
9. ความเสี่ยงในการเพิ่มเรือขนาดใหญ่และวิ่งเส้นทางใหม่

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้หามาตรการในการที่จะป้องกันหรือลดความเสี่ยงและติดตามสถานการณ์ที่เป็นสาเหตุของปัจจัยความเสี่ยง เพื่อประเมินสถานการณ์และผลกระทบที่มีต่อวิ.แอล. อีกทั้งมีการติดตามและประเมินผลหน่วยงานต่างๆ ตลอดจนการทบทวนแผนการบริหารความเสี่ยง เพื่อวิเคราะห์และปรับแผนให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในแต่ละช่วงเวลา

### 3. การควบคุมการปฏิบัติงาน

การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหารเป็นกิจกรรมที่สำคัญเพื่อให้ บริษัทฯมั่นใจว่า แนวทางที่ฝ่ายบริหารกำหนดไว้ได้รับการตอบสนองและปฏิบัติตามจากทุกคนในบริษัทฯ ซึ่งได้แก่ มีการกำหนดอำนาจและระดับการอนุมัติรายการมีการแบ่งแยกหน้าที่การปฏิบัติงาน การกำหนดขั้นตอนและวิธีการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสมและมีการกำหนดวิธีการเพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทฯได้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

จากการประเมินพบว่า บริษัทฯมีระบบการควบคุมภายในโดยทั่วไป ( GENERAL CONTROL ) ที่มีประสิทธิภาพและมีความรัดกุมตามสมควร เหมาะสมกับลักษณะการประกอบธุรกิจและขนาดของกิจการ โดยบริษัทได้มีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และวงเงินอำนาจอนุมัติของผู้บริหารในแต่ละระดับไว้เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างเหมาะสม มีการแบ่งแยกหน้าที่ที่อาจเอื้อให้เกิดการกระทำที่ทุจริตออกจากกันอย่างชัดเจน เพื่อให้สามารถสอบย้อนความถูกต้องระหว่างหน่วยงานได้

กรณีที่บริษัทฯมีการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหารหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวบริษัทฯมีมาตรการติดตามให้การทำรายการที่เกี่ยวข้องกันต้องผ่านขั้นตอนการอนุมัติที่เป็นไปตามระเบียบของตลาดหลักทรัพย์และของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

รายการที่เกี่ยวข้องกันนั้น จะต้องมีความสมเหตุสมผลและมีราคาเป็นไปตามราคายุติธรรม โดยต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทผู้มีส่วนได้เสียในธุรกรรมใดจะไม่มีสิทธิที่จะพิจารณาอนุมัติธุรกรรมนั้น การพิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันต้องคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ เป็นสำคัญโดยถือเสมือนเป็นรายการที่กระทำกับบุคคลภายนอก (AT ARMS' LENGTH BASIS) นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความสำคัญกับการตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของวิ.แอล. (COMPLIANCE AUDIT) เพื่อลดความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจและรักษาชื่อเสียงของบริษัทฯ

#### 4. ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล

การตัดสินใจบนพื้นฐานที่มีข้อมูลที่มีคุณภาพและเพียงพอต่อการตัดสินใจ ถือเป็น การปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง ดังนั้น การสื่อสารข้อมูลดังกล่าวไปยังกรรมการหรือผู้ที่เกี่ยวข้องจึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งและเป็นสิ่งที่จะช่วยให้เกิดความมีประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายใน ข้อมูลที่มีคุณภาพควรจะต้องมีเนื้อหาที่จำเป็น เพียงพอต่อการตัดสินใจมีความถูกต้องสมบูรณ์เป็นปัจจุบัน มีรูปแบบที่เข้าใจง่ายและมีการจัดเก็บที่ดีเป็นหมวดหมู่ บริษัทฯใช้นโยบายการบัญชีตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทย (TFRS) ที่อ้างอิงมาจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ (IFRS) โดยบริษัทฯได้เลือกใช้วิธีการทางบัญชีที่เหมาะสมกับลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทฯนโยบายการบัญชีของบริษัทฯได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทตามที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นชอบ

จากการประเมินพบว่า ระบบสารสนเทศด้านบัญชีและการเงินของบริษัทฯมีการควบคุมภายในที่ดี นโยบายการบัญชีของบริษัทฯเป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปและมีความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทฯโดยมีการจัดเก็บสมุดบัญชีและเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีไว้ครบถ้วนตามกฎหมาย ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทฯได้จัดให้มีระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูลที่เอื้อต่อการควบคุมภายในที่ดี และมีการจัดเตรียมข้อมูลทางการเงินที่จำเป็นเพียงพอต่อการตัดสินใจของฝ่ายบริหารได้อย่างถูกต้องและทันต่อเหตุการณ์

## 5. ระบบการติดตาม

การที่ บริษัทฯ จะดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล บริษัทฯ ควรต้องติดตามอย่างสม่ำเสมอว่า มีการปฏิบัติตามเป้าหมายที่วางไว้ ระบบการควบคุมภายในยังดำเนินอยู่อย่างต่อเนื่อง และมีการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป รวมทั้ง ข้อบกพร่องต่าง ๆ ได้รับการแก้ไขอย่างทันที่

จากการประเมินพบว่า มีระบบการติดตามที่ช่วยในการดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งได้แก่

- มีการกำหนดเป้าหมายการดำเนินงาน ธุรกิจและแผนงานสำหรับปี 2564 ที่ชัดเจนและวัดผลได้ ที่ผ่านมา คณะกรรมการได้มีการติดตามผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกไตรมาส เพื่อเปรียบ เทียบผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้น จริ่งกับเป้าหมายที่วางไว้เพื่อนำมาพิจารณาปรับปรุงเป้าหมายให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง
- จัดให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในอย่างสม่ำเสมอ โดยได้ว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอกมาทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบภายใน ซึ่งจะเสนอรายงานผลการตรวจสอบภายใน โดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และส่งสำเนารายงานให้ผู้บริหารและผู้รับการตรวจสอบ เพื่อนำข้อเสนอแนะไปปรับปรุงข้อบกพร่องหรือจุดอ่อนที่พบจากการตรวจสอบ
- ผู้ตรวจสอบภายในมีหน้าที่ติดตามผลการตรวจสอบ และการปฏิบัติของผู้รับการตรวจสอบตามข้อเสนอแนะ เพื่อให้มั่นใจว่าฝ่ายบริหารและหน่วยงานที่รับการตรวจสอบได้นำข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายในไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะรายงานผลการติดตามความคืบหน้าในการปรับปรุงแก้ไขจุดอ่อนหรือข้อบกพร่องให้คณะกรรมการตรวจสอบทราบ

### ข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน -ไม่มี-

### ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบกรณีต่างจากความเห็นของ คณะกรรมการบริษัท -ไม่มี-

ในการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564 ได้แต่งตั้ง **บริษัท สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที โซลูชั่น จำกัด** ให้ปฏิบัติหน้าที่ผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นระยะเวลา 1 ปี ซึ่งบริษัท สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที โซลูชั่น จำกัด ได้มอบหมายให้ **นางทัศนีย์ สอนเพชร** เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการปฏิบัติหน้าที่ผู้ตรวจสอบภายในของวี.แอล.

ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบต่อผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายในได้ พิจารณาถึงความเหมาะสมในด้านวุฒิการศึกษา ประสบการณ์ การอบรม ที่เหมาะสมเพียงพอกับการ ปฏิบัติหน้าที่ และมีความเป็นอิสระในการเข้าสอบทานระบบควบคุมภายใน ผ่านการอบรมในหลักสูตรด้าน การตรวจสอบภายใน Certified Professional Internal Audit of Thailand (CPIAT 48/2559) สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย ซึ่งปรากฏรายละเอียดในเอกสารแนบ 3

"การปฏิบัติเกี่ยวกับการแต่งตั้ง ถอดถอน โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในจะต้องได้ รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ"



## รายการระหว่างกัน

บริษัทฯ มีการจัดทำนโยบายการทำรายการระหว่างกันของบริษัทกับบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีส่วนได้ส่วนเสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคตซึ่งเป็นข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง และมีเงื่อนไขการค้าปกติหรือราคาตลาด ภายใต้เงื่อนไขที่ สมเหตุสมผล สามารถตรวจสอบได้ และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทพลประโยชน์ ฝ่ายบริหารของบริษัท สามารถดำเนินการได้ตามปกติภายใต้หลักการที่ทางคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาอนุมัติและจัดทำรายงานสรุปเพื่อรายงานให้กับทางคณะกรรมการตรวจสอบทราบทุกไตรมาส

โดยในลักษณะของการทำรายการระหว่างกันในปีที่ผ่านมาเป็นรายการที่เกี่ยวข้องกับการเช่าอาคารจำนวน 5 ชั้น เพื่อใช้ประกอบกิจการเป็นสำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ และสำนักงานย่อยที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

## ลักษณะของรายการระหว่างกัน

ให้บริษัทฯ เช่าสิ่งปลูกสร้างเพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ และสำนักงานที่ศรีราชา  
ให้บริษัทฯ เช่าสิ่งปลูกสร้างเพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ และสำนักงานที่ศรีราชา



หมายเหตุ รายการระหว่างกันได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินของบริษัท

## ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

- บริษัทฯ เช่าสิ่งปลูกสร้างซึ่งได้แก่ สำนักงานที่อโศกและสำนักงานที่ศรีราชา เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานในการดำเนินกิจการของบริษัทฯ ทั้งนี้ค่าเช่าที่บริษัทฯ ต้องชำระในปัจจุบันมีอัตราเดือนละ 155,000 บาท ที่ประกอบไปด้วยค่าเช่าสำนักงานที่อโศกอัตราเดือนละ 140,000 บาท และค่าเช่าสำนักงานที่ศรีราชาอัตราเดือนละ 15,000 บาท ทั้งนี้บริษัทฯ ได้จ้างผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. เพื่อหาราคาตลาดอ้างอิง โดยราคาเช่ารายเดือนรวมดังกล่าวสูงกว่าราคาตลาดที่อ้างอิงจากเล่มประเมิน 1.63%

- หนี้สินตามสัญญาเช่าวัตถุดิบด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ คิดด้วยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนที่เพิ่มของบริษัท อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มดังกล่าวที่นำมาคำนวณหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 1 มกราคม 2564 อยู่ระหว่างร้อยละ 4.57 ถึง 5.31 ต่อปี โดยหนี้สินตามสัญญาเช่าได้นำมามาตรฐานการรายงานทางเงินฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติ เป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่นำมาปฏิบัติ ซึ่งประกอบด้วย เงินต้นของหนี้สินตามสัญญาเช่า จำนวนเงิน 15,122,550.23 บาท ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าสำนักงาน จำนวนเงิน 1,865,187.48 บาท และดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาเช่าสำนักงาน จำนวนเงิน 723,039.36 บาท
- ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความแตกต่างจากมติคณะกรรมการบริษัทซึ่งให้ความเห็นไว้ว่า **“รายการดังกล่าวเป็นรายการเป็นไปเพื่อประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ”** และอัตราค่าเช่าดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลซึ่งใกล้เคียงราคาตลาด รวมทั้งบริษัทฯ ได้นำมามาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติเป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า

## นโยบายหรือแนวโ้มนการำรายการระหว่างกันใบนาคต

ใบนาคตหาก บริษัทฯมีความจำเป็นต้องำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท บริษัทฯจะกำหนดเงื่อนไขต่างๆ ให้เป็นไปตามลักษณะการดำเนินการค้าปกติและเป็นราคาตลาดซึ่งสามารถอ้างอิงเปรียบเทียบได้กับเงื่อนไขหรือราคาที่เกิดขึ้นกับธุรกิจประเภทเดียวกันที่บริษัทฯกระทำกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้ บริษัทฯจะให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับราคา อัตราค่าตอบแทน รวมทั้งความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกันดังกล่าว

ใบนครณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทฯจะพิจารณาให้ผู้ประเมินราคาอิสระ ผู้เชี่ยวชาญอิสระเฉพาะด้านหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทฯเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับการำรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบใช้ในการประกอบการตัดสินใจและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทหรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี

รายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นใบนาคตนั้น กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้นและกรรมการจะต้องไม่อนุ้มีรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัทฯและจะต้องเปิดเผยรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาซึ่งบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ รวมตลอดถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการำรายการเกี่ยวโยงกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินของบริษัทฯ และตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี โดยเคร่งครัด นอกจากนี้ บริษัทฯจะไม่ำรายการระหว่างกันกับบริษัทที่เกี่ยวข้องที่ไม่ใช่การดำเนินธุรกิจตามปกติของวิ.แอล.

**เหตุผลที่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นใบนบริษัทย่อย บริษัทร่วม เกินกว่า 10% แทนการถือหุ้นของบริษัต์โดยตรง -ไม่มี-**

ส่วนที่ 3  
งบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุด  
วันที่ 31 ธันวาคม 2565



# รายงานของผู้สอบบัญชีรับ อนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการ

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

## ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของ บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (บริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของ บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

## เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากบริษัทตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจริยบรรณอื่นๆ ตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

## เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

## การรับรู้รายได้ค่าบริการขนส่ง

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการขนส่งจำนวน 726.48 ล้านบาท ซึ่งเป็นจำนวนที่เป็นนัยสำคัญ อีกทั้งมีการกำหนดอัตราค่าบริการขนส่งที่มีความซับซ้อน โดยมีหลายปัจจัยที่เกี่ยวข้องหลายอย่าง ได้แก่ ราคาน้ำมันตามภาวะการผันของตลาดในขณะนั้น ๆ ขนาดเรือที่ขนส่ง เส้นทางการขนส่ง ชนิดและปริมาณน้ำมันที่ขนส่ง และรวมถึงบริษัทมีการให้บริการขนส่งทั้งในประเทศและต่างประเทศซึ่งมีบางส่วนที่มีสภาพแวดล้อมที่ต่างกัน ที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบการควบคุมภายใน การเกิดขึ้นจริง ความถูกต้อง และความครบถ้วนของการรับรู้รายได้จากการให้บริการขนส่ง ดังนั้นข้าพเจ้าจึงพิจารณาเรื่องนี้เป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบของข้าพเจ้า

## การตอบสนองความเสี่ยงโดยผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจ และประเมินระบบการรับรู้รายได้ การทดสอบการควบคุมภายในที่สำคัญเกี่ยวกับการเกิดขึ้นจริงและความถูกต้อง ความครบถ้วนของรายได้ โดยการสอบถามผู้บริหารและผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ ทำความเข้าใจและเลือกตัวอย่างมาสุ่มทดสอบการปฏิบัติตามการควบคุมภายในที่บริษัทออกแบบไว้ ตรวจสอบสัญญาบริการเพื่อตรวจสอบการรับรู้รายได้ว่าเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ทดสอบการคำนวณอัตราค่าขนส่งตามสัญญาให้บริการ เปรียบเทียบรายงานการเดินทางเรือของฝ่ายปฏิบัติการกับรายงานการรับรู้รายได้ค่าบริการของฝ่ายบัญชี ตรวจสอบหลักฐานการรับบริการจากบุคคลภายนอก ทดสอบการคำนวณการรับรู้รายได้ตามสัดส่วนของระยะเวลาที่ได้เดินทางไปแล้ว เทียบกับระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินทางเรือทั้งหมดของเที่ยวเรือสุดท้ายของทุกลำเรือว่ามีการรับรู้รายได้ค่าบริการขนส่งถูกต้องครบถ้วนตามรอบระยะเวลาบัญชี และวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลบัญชีรายได้แบบแยกลำเรือ เพื่อตรวจสอบความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นของรายการรายได้ตลอดรอบระยะเวลาบัญชี

## ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ซึ่งคาดว่ารายงานประจำปีจะถูกจัดเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่อการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้ที่มีหน้าที่ในการกำกับดูแล เพื่อให้ผู้ที่มีหน้าที่ในการกำกับดูแลดำเนินการแก้ไขข้อมูลที่แสดงขัดต่อข้อเท็จจริง

## ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้ที่มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท

## ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผลข้อมูล การแสดงผลข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมี ประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปลักษณะความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า
- ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการกำกับดูแลแล้วข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นหากข้าพเจ้าเชื่อว่ามีความเสี่ยงที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่สื่อสารกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินในปีปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

ผู้สอบบัญชีที่รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้คือ  
นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์

(นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์)  
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 4752

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด  
กรุงเทพมหานคร  
วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

สินทรัพย์

	หมายเหตุ	บาท	
		2565	2564
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	193,061,659.48	177,260,060.43
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	8	76,504,543.60	88,142,612.26
วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง	9	26,850,538.32	21,677,405.57
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	10	100,647,832.59	100,688,656.36
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		929,787.14	241,552.45
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		397,994,361.13	388,010,287.07
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เรือขนส่งและอุปกรณ์	11	1,467,235,803.08	1,542,248,906.12
สินทรัพย์สิทธิการใช้	12	13,056,312.10	17,992,277.08
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	3,744,232.91	3,624,054.45
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		65,700.00	87,100.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,484,102,048.09	1,563,952,337.65
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>1,882,096,409.22</b>	<b>1,951,962,624.72</b>



บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

	หมายเหตุ	บาท	
		2565	2564
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น		62,459,802.13	49,325,427.30
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์		13,987,560.97	1,409,195.22
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6, 12	1,568,180.91	1,644,477.61
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	16	154,426,800.00	146,214,000.00
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		2,255,178.95	2,536,796.68
หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น	27	5,310,080.00	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		4,682,849.48	691,740.56
รวมหนี้สินหมุนเวียน		244,690,452.44	201,821,637.37
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6, 12	13,554,369.32	15,122,550.35
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	16	670,434,326.61	824,861,126.61
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	14	10,929,904.52	11,250,057.88
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	17	4,659,964.08	4,057,331.23
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		699,578,564.53	855,291,066.07
รวมหนี้สิน		944,269,016.97	1,057,112,703.44

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

	หมายเหตุ	บาท	
		2565	2564
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น	19		
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 1,200,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท		600,000,000.00	600,000,000.00
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 1,077,990,452 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท	22	538,995,226.00	
หุ้นสามัญ 966,692,700 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท			483,346,350.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		231,587,782.52	231,587,782.52
ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน		13,524,246.75	13,524,246.75
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	20	23,645,000.00	22,475,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร		130,075,136.98	143,916,542.01
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		937,827,392.25	894,849,921.28
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		1,882,096,409.22	1,951,962,624.72

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

	หมายเหตุ	บาท	
		2565	2564
รายได้	23		
รายได้ค่าบริการขนส่ง		726,480,579.37	662,772,141.99
รายได้อื่น			
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		668,086.68	2,468,478.98
อื่นๆ		2,340,665.70	4,271,403.35
รวมรายได้		729,489,331.75	669,512,024.32
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าบริการขนส่ง		611,149,097.39	550,991,795.59
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6	37,826,076.25	32,602,812.36
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	6	18,393,640.16	19,582,329.69
รวมค่าใช้จ่าย		667,368,813.80	603,176,937.64
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		62,120,517.95	66,335,086.68
ต้นทุนทางการเงิน	6	35,256,840.19	37,146,262.41
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		26,863,677.76	29,188,824.27
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	18	3,531,632.05	6,078,808.20
กำไรสำหรับปี		23,332,045.71	23,110,016.07

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

	หมายเหตุ	บาท	
		2565	2564
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :-			
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุน			
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย			
- สุทธิจากภาษีเงินได้	17	56,748.80	(204,792.00)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		56,748.80	(204,792.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		23,388,794.51	22,905,224.07
กำไรต่อหุ้น	25		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)		0.023	0.028
กำไรต่อหุ้นปรับลด (บาทต่อหุ้น)		0.021	0.024

**บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)**  
**งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565**

บาท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้นสามัญ	ส่วนเกินทุน จากการรวมธุรกิจ ภายใต้การควบคุม เดียวกัน	กำไรสะสม		รวม
				จัดสรรแล้ว - สำรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	400,000,000.00	231,587,782.52	13,524,246.75	21,319,000.00	170,167,317.94	836,598,347.21
ออกหุ้นสามัญเพิ่มจากใบสำคัญ แสดงสิทธิ	22 83,346,350.00	-	-	-	-	83,346,350.00
จ่ายเงินปันผล	21 -	-	-	-	(48,000,000.00)	(48,000,000.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	22,905,224.07	22,905,224.07
สำรองตามกฎหมาย	20 -	-	-	1,156,000.00	(1,156,000.00)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	483,346,350.00	231,587,782.52	13,524,246.75	22,475,000.00	143,916,542.01	894,849,921.28
ออกหุ้นสามัญเพิ่มจากใบสำคัญ แสดงสิทธิ	22 55,648,876.00	-	-	-	-	55,648,876.00
จ่ายเงินปันผล	21 -	-	-	-	(36,060,199.54)	(36,060,199.54)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	23,388,794.51	23,388,794.51
สำรองตามกฎหมาย	20 -	-	-	1,170,000.00	(1,170,000.00)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	538,995,226.00	231,587,782.52	13,524,246.75	23,645,000.00	130,075,136.98	937,827,392.25

บริษัท วิ.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

หมายเหตุ	บาท	
	2565	2564
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</u>		
กำไรสำหรับปี	23,332,045.71	23,110,016.07
รายการปรับปรุงกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	116,454,172.06	114,015,509.12
ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (โอนกลับ)	4,755,374.46	1,936,152.50
หนี้สูญ	-	(202,525.78)
(กำไร) ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของ		
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น	365,732.17	(630,370.64)
กำไรที่เกิดขึ้นจริงจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินอื่น	(762,633.96)	-
(กำไร) ขาดทุนจากการขายและตัดจำหน่ายเรือขนส่งและอุปกรณ์	(259,223.12)	968,551.91
ขาดทุนจากสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	27 5,310,080.00	-
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(429,351.48)	261,960.79
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายเงินตามสัญญาเช่า	-	(248,060.67)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	570,824.04	2,752,457.04
ดอกเบี้ยรับ	(215,218.13)	(262,023.37)
ดอกเบี้ยจ่าย	35,256,840.19	37,146,262.41
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	3,531,632.05	6,078,808.20
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง		
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	187,910,273.99	184,926,737.58
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	6,662,336.68	(25,830,474.67)
วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง	(5,173,132.75)	(5,546,022.27)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(688,234.69)	(164,961.40)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	21,400.00	-
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	13,287,972.59	16,598,122.91
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3,991,108.92	26,069.84
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	206,011,724.74	170,009,471.99
จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	-	(2,197,130.00)
จ่ายภาษีเงินได้	(4,147,590.34)	(7,254,262.96)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	201,864,134.40	160,558,079.03
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้		

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

หมายเหตุ	บาท	
	2565	2564
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</u>		
เงินสดจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	(150,670,938.80)	-
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	151,108,664.36	-
เงินสดจ่ายซื้อเรือขนส่งและอุปกรณ์	(36,531,071.38)	(264,155,346.68)
เงินสดรับจากการขายเรือขนส่งและอุปกรณ์	13,338,709.75	200.00
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(595,332.00)	(1,701,920.43)
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	215,218.13	62,993.32
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(23,134,749.94)	(265,794,073.79)
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</u>		
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนและการใช้สิทธิในใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญ	55,648,876.00	83,346,350.00
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	227,162,126.61
เงินสดจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(146,214,000.00)	(112,442,800.00)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(1,644,477.73)	(2,102,022.50)
เงินสดจ่ายเงินปันผล	(36,060,199.54)	(48,000,000.00)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยจ่าย	(35,279,431.57)	(36,965,818.78)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(163,549,232.84)	110,997,835.33
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	15,180,151.62	5,761,840.57
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ ต้นปี	177,260,060.43	171,972,851.20
ปรับปรุงกำไร (ขาดทุน) จากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ	621,447.43	(474,631.34)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี	193,061,659.48	177,260,060.43
<u>ข้อมูลงบกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม</u>		
รายการที่ไม่ใช่เงินสด :		
ดอกเบี้ยจ่ายที่บันทึกเป็นต้นทุนสินทรัพย์	-	1,067,661.99
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เรือขนส่งและอุปกรณ์	12,578,365.75	1,275,267.72

# บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### วันที่ 31 ธันวาคม 2565

#### 1. ข้อมูลทั่วไป

(ก) ภูมิสำเนาและสถานะทางกฎหมายของบริษัท

บริษัทได้จดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2534 และจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ.2535 กับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2561 โดยมีที่ตั้งสำนักงานใหญ่ ณ เลขที่ 41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

(ข) ลักษณะการดำเนินงานและกิจกรรมหลัก

บริษัทดำเนินธุรกิจให้บริการธุรกิจเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและในประเทศ

#### 2. การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งปัจจุบันมีการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง ทำให้เศรษฐกิจยังมีการชะลอตัวและมีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมโดยรวม สถานการณ์ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานธุรกิจ อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารของบริษัทได้ติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าว และทำการประเมินผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์ ประเมินการหนี้สินและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง

#### 3. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินและนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กฎหมายกำหนดตามพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการแสดงรายการได้ทำขึ้นตามแบบกำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงินสำหรับบริษัทมหาชนจำกัด ที่กำหนดโดยประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะเปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยดังกล่าว

3.2 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

บริษัทรับรู้ค่าระวางเรือแต่ละเที่ยวเป็นรายได้ตลอดช่วงระยะเวลาที่ให้บริการ โดยบริษัทจะรับรู้รายได้ตามสัดส่วนของระยะเวลาที่เรือได้เดินทางไปแล้ว เทียบกับระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินเรือทั้งหมดของเที่ยวเรือนั้น

บริษัทรับรู้รายได้อื่นและค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง

3.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินฝากธนาคารและเงินสดในมือ และเงินฝากประจำเฉพาะส่วนที่มีอายุไม่เกิน 3 เดือน โดยไม่รวมรายการเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน



### 3.4 วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง

วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง ส่วนใหญ่ประกอบด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือ แสดงตามราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน

### 3.5 เครื่องมือทางการเงิน

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรก เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยพิจารณาจากแผนธุรกิจของกิจการในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงิน และลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินนั้น

ตราสารทุนสามารถจำแนกและไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามประเภทของการวัดมูลค่าได้สองประเภท ได้แก่ การวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน หรือการวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ซึ่งไม่สามารถจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง

การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนด้วยมูลค่ายุติธรรม บวกหรือหักด้วยต้นทุนการทำรายการซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับการได้มาหรือการออกสินทรัพย์ทางการเงินนั้น ต้นทุนการทำรายการของสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนนั้นรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ บริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการ

การวัดมูลค่าในภายหลังของตราสารหนี้ทำได้ 3 วิธีโดยขึ้นอยู่กับการจัดประเภทตราสารหนี้

- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เมื่อถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินที่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดซึ่งเป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวต้องคำนวณโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงและต้องมีการประเมินการด้อยค่า กำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการ การเปลี่ยนแปลงหรือการด้อยค่าดังกล่าวจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

-สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น เมื่อถือครองสินทรัพย์ทางการเงิน เพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญาและเพื่อขายสินทรัพย์ทางการเงิน และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินที่ก่อให้เกิดกระแสเงินสด ซึ่งเป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น การเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินรับรู้ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ยกเว้น รายการขาดทุนจากการด้อยค่า รายได้ดอกเบี้ย และกำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องจะรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุน เมื่อมีการตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงิน กำไรหรือขาดทุนสะสมที่เคยรับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะต้องจัดประเภทรายการใหม่เข้ากำไรหรือขาดทุน สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวต้องคำนวณโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเช่นเดียวกับ สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

-สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน เมื่อสินทรัพย์ทางการเงินนั้นไม่เข้าเงื่อนไขการวัดมูลค่าด้วยมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และแสดงในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงสุทธิของมูลค่ายุติธรรมในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การวัดมูลค่าในภายหลังของตราสารทุนต้องแสดงตราสารทุนโดยใช้มูลค่ายุติธรรม และบันทึกกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมเข้ากำไรหรือขาดทุน หรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ขึ้นอยู่กับการจัดประเภทรายการของตราสารทุนนั้น

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงิน

บริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม หักต้นทุนการทำรายการ และจัดประเภทหนี้สินทางการเงินเป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ในการคำนวณมูลค่าราคาทุนตัดจำหน่ายคำนึงถึงค่าธรรมเนียมหรือต้นทุนที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงนั้นด้วย ทั้งนี้ ค่าตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงแสดงเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนทางการเงินในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

ตราสารอนุพันธ์

ตราสารอนุพันธ์รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม และวัดมูลค่ายุติธรรมทุกวันสิ้นรอบระยะเวลา รายงาน ผลกำไรหรือขาดทุนจากการวัดมูลค่ายุติธรรมใหม่จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที ยกเว้นตราสารอนุพันธ์นั้นมีไว้เพื่อป้องกันความเสี่ยง

การตัดรายการของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชี เมื่อสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้นได้สิ้นสุดลง หรือได้มีการโอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้น รวมถึงได้มีการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น หรือมีการโอนการควบคุมในสินทรัพย์นั้น แม้ว่าจะไม่มีการโอนหรือไม่ได้คงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น

หนี้สินทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชีก็ต่อเมื่อได้มีการปฏิบัติตามภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้ว มีการยกเลิกภาระผูกพันนั้น หรือมีการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันนั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่ให้เป็นหนี้สินใหม่จากผู้ให้กู้รายเดียวกันซึ่งมีข้อกำหนดที่แตกต่างกันอย่างมาก หรือมีการแก้ไขข้อกำหนดของหนี้สินที่มีอยู่อย่างเป็นสาระสำคัญ จะถือว่าเป็นการตัดรายการหนี้สินเดิมและรับรู้หนี้สินใหม่ โดยรับรู้ผลแตกต่างของมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย หรือสินทรัพย์ทางการเงินประเภทตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยวิธีมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ที่เกิดจากภาระผูกพันวงเงินสินเชื่อและสัญญาการค้าประกันทางการเงิน ประเมินโดยไม่จำเป็นต้องรอให้เกิดเหตุการณ์ด้านเครดิตเกิดขึ้นก่อน บริษัทใช้วิธีทั่วไป (General approach) ในการพิจารณาเพื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่า สำหรับลูกหนี้การค้า บริษัทใช้วิธีการอย่างง่าย (Simplified approach) ในการคำนวณค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น บริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของลูกหนี้การค้า โดยอ้างอิงจากประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยข้อมูลการคาดการณ์ไปในอนาคตเกี่ยวกับลูกหนี้การค้าและสภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจ

การหักกลบของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะนำมาหักกลบกัน และแสดงด้วยยอดสุทธิในงบแสดงฐานะการเงิน ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิบังคับใช้ได้ตามกฎหมายอยู่แล้วในการหักกลบจำนวนเงินที่รับรู้ และกิจการมีความตั้งใจที่จะชำระด้วยยอดสุทธิ หรือตั้งใจที่จะรับสินทรัพย์และชำระหนี้สินพร้อมกัน

### 3.6 เรือขนส่ง และอุปกรณ์ และค่าเช่าเรือและค่าตัดจำหน่าย

เรือขนส่ง และอุปกรณ์ แสดงตามราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ราคาทุนรับรู้เมื่อเริ่มแรกที่ได้สินทรัพย์มารวมถึงต้นทุนทางตรงอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามวัตถุประสงค์รวมทั้งต้นทุนในการรื้อถอน ขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของเรือขนส่งและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนหักมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ตามระยะเวลาดังต่อไปนี้

	ปี
เรือขนส่งและส่วนปรับปรุง	25-Jun
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	5
เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์เรือและสำนักงาน	5
ยานพาหนะ	5

บริษัทได้ประมาณอายุการใช้งานของเรือขนส่ง จากอายุการใช้งานที่เหลืออยู่ ณ วันที่ซื้อเรือ และคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือจากต้นทุนของเรือขนส่งหักด้วยมูลค่าคงเหลือโดยประมาณ

รายจ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่เป็นรายจ่ายฝ่ายทุนเมื่อเกิดรายการ และตัดจำหน่ายด้วยวิธีเส้นตรงเป็นระยะเวลา 30 เดือน ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด รายจ่ายที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

บริษัทมีการทบทวนมูลค่าคงเหลือและอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์อย่างน้อยทุกสิ้นปี

บริษัทคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนประกอบของรายการสินทรัพย์แต่ละส่วนแยกต่างหากจากกันเมื่อส่วนประกอบแต่ละส่วนนั้นมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับต้นทุนทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

บริษัทตัดรายการเรือขนส่งและอุปกรณ์ ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายหรือตัดจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

### 3.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงในราคาทุนหักด้วยค่าตัดจำหน่ายสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า (ถ้ามี) สินทรัพย์ไม่มีตัวตนถูกตัดจำหน่ายและบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจนับจากวันที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจแสดงได้ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ 3 - 10 ปี

### 3.8 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการจัดหาหรือก่อสร้างสินทรัพย์ที่ต้องใช้เวลานานในการทำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วย ดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืม

### 3.9 สัญญาอนุพันธ์และกิจกรรมป้องกันความเสี่ยง

บริษัทรับรู้รายการสัญญาอนุพันธ์เมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่เข้าทำสัญญา และวัดมูลค่าต่อมาในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน การบัญชีสำหรับการเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมในภายหลังขึ้นอยู่กับว่าบริษัทได้กำหนดให้สัญญาอนุพันธ์ดังกล่าวเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงหรือไม่ รวมทั้ง ลักษณะของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง บริษัทกำหนดให้สัญญาอนุพันธ์ส่วนหนึ่งเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง ดังต่อไปนี้

- การป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่รับรู้รายการแล้ว หรือสัญญาผูกมัดที่ยังไม่ได้รับรู้รายการ (การป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม) หรือ
- การป้องกันความเสี่ยงส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระแสเงินสดของรายการสินทรัพย์หรือหนี้สินที่รับรู้รายการแล้ว หรือรายการที่คาดการณ์ที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมาก (การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด)

ณ วันที่รับรู้ความสัมพันธ์ในการป้องกันความเสี่ยง บริษัทมีการจัดทำเอกสารที่ระบุความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงและรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่คาดว่าจะชดเชยการเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง การจัดทำเอกสารเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการบริหารความเสี่ยงและกลยุทธ์ที่นำมาใช้ในการจัดการกับรายการที่มีความเสี่ยง มูลค่ายุติธรรมของสัญญาอนุพันธ์ที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงทั้งจำนวนได้มีการจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนมากกว่า 12 เดือน และจัดประเภทเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนไม่เกิน 12 เดือน การจัดประเภทสัญญาอนุพันธ์ที่ไม่ได้ปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนมากกว่า 12 เดือน และจัดประเภทเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนไม่เกิน 12 เดือน

บริษัทรับรู้ส่วนที่มีประสิทธิภาพของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาอนุพันธ์ ซึ่งมีการกำหนดและเข้าเงื่อนไขของการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดในสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดซึ่งรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น และรับรู้กำไรหรือขาดทุนที่เกี่ยวข้องกับส่วนที่ไม่มีประสิทธิภาพในกำไรหรือขาดทุนทันทีที่เกิดขึ้น ซึ่งแสดงรวมอยู่ในรายการกำไรหรือขาดทุนอื่น

เมื่อมีการใช้สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าในการป้องกันความเสี่ยงของรายการในอนาคต โดยทั่วไปบริษัทกำหนดให้การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าขององค์ประกอบราคาปัจจุบันเท่านั้นที่เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง และรับรู้กำไรหรือขาดทุนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับส่วนที่มีประสิทธิภาพของการเปลี่ยนแปลงในองค์ประกอบราคาปัจจุบันของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าในสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ซึ่งรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทรับรู้การเปลี่ยนแปลงในองค์ประกอบราคาล่วงหน้าของสัญญา ซึ่งเกี่ยวข้องกับรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง (องค์ประกอบราคาล่วงหน้าที่สอดคล้องกัน) เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในส่วนของสำรองต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงซึ่งแสดงรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น ในบางกรณีบริษัทอาจกำหนดให้การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าทั้งจำนวน (รวมทั้งองค์ประกอบราคาล่วงหน้า) เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง และรับรู้ส่วนที่มีประสิทธิภาพของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าทั้งจำนวนในสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดซึ่งรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น

จำนวนที่สะสมในส่วนของผู้ถือหุ้นจะมีการจัดประเภทรายการเป็นกำไรหรือขาดทุนในงวดที่บริษัทได้รับรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเป็นกำไรหรือขาดทุน

เมื่อเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงนั้นสิ้นสุดอายุ มีการจำหน่ายหรือยกเลิก หรือเมื่อการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวไม่เข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง บริษัทจะจัดประเภทรายการกำไรหรือขาดทุนและต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงที่สะสมและเคยแสดงรวมไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นตามเดิมจนกระทั่งเกิดรายการที่คาดการณ์ หรือเมื่อรายการที่คาดการณ์ไม่คาดว่าจะเกิดอีกต่อไป บริษัทจะจัดประเภทรายการกำไรหรือขาดทุนและต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงที่สะสมและเคยแสดงรวมไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นเป็นกำไรหรือขาดทุนทันที

ตราสารอนุพันธ์บางตัวไม่มีคุณสมบัติในการป้องกันความเสี่ยง การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ทางการเงินที่ไม่เข้าเงื่อนไขการบัญชีป้องกันความเสี่ยงรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุนและรวมอยู่ในกำไร (ขาดทุน) อื่น

### 3.10 สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นสัญญา บริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ถ้าสัญญานั้นเป็นการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

บริษัทประเมินอายุสัญญาเช่าตามระยะเวลาที่บอกเลิกไม่ได้ที่ระบุในสัญญาเช่าหรือตามระยะเวลาที่เหลืออยู่ของสัญญาเช่าที่มีผลอยู่ ณ วันที่นำมาตราฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก โดยรวมระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือกนั้นและระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น ทั้งนี้พิจารณาถึงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงในเทคโนโลยี และ/หรือ การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการต่ออายุของสัญญาเช่าดังกล่าว เป็นต้น

สินทรัพย์สิทธิการใช้ - ผู้เช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้รับรู้ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล โดยแสดงมูลค่าตามราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (ถ้ามี) ราคาทุนดังกล่าวประกอบด้วย จำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการวัดมูลค่าเริ่มแรก ต้นทุนทางตรงที่เกิดขึ้น และการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใดๆที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหักสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้รวมถึงประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นสำหรับผู้เช่าในการรีโอและขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิง การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิงหรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงให้อยู่ในสภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญาเช่า

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญาเช่า หรืออายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แต่ละประเภท

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าแสดงมูลค่าตามมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าดังกล่าวประกอบด้วย การจ่ายชำระคงที่ (รวมถึงการจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) หักลูกหนี้สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า (ถ้ามี) และจำนวนเงินที่คาดว่าผู้เช่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ นอกจากนี้ การจ่ายชำระตามสัญญาเช่ายังรวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิการเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่บริษัทจะใช้สิทธิเลือกนั้น และการจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าบริษัทจะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

บริษัทคำนวณมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าโดยใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่สัญญาเช่ามีผล หากอัตราดอกเบี้ยตามบัญชีของหนี้สินสัญญาเช่านั้นไม่สามารถกำหนดได้ ทั้งนี้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มอ้างอิงจากอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลปรับด้วยค่าความเสี่ยงที่เหมาะสมตามระยะเวลาของสัญญาเช่านั้น หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลบริษัทจะวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่า และลดลงเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายชำระแล้ว นอกจากนี้ บริษัทจะวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระ หรือการประเมินสิทธิการเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

บริษัทเลือกใช้ข้อยกเว้นในการรับรู้รายการสำหรับสัญญาเช่าระยะสั้น (สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับจากวันที่สัญญาเช่ามีผล และไม่มีสิทธิการเลือกซื้อ) และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่าดังกล่าวจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

### 3.11 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันหมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัทไม่ว่าจะเป็นทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้นบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมและมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ตลอดจนทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าว และกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการ บริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

### 3.12 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทได้สอบทานการด้อยค่าของเรือขนส่งและอุปกรณ์และสินทรัพย์อื่นๆ เมื่อมีเหตุการณ์หรือการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ที่เป็นข้อบ่งชี้ว่า มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าเป็นค่าใช้จ่ายของงวดในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ที่เป็นข้อบ่งชี้ว่าการลดมูลค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไป หรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง โดยบันทึกในบัญชีรายได้อื่น

### 3.13 รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศได้บันทึกบัญชีตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ในงบการเงินได้แปลงค่าเป็นเงินบาทด้วยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าในอัตราแลกเปลี่ยนบันทึกเป็นรายได้ หรือค่าใช้จ่ายของงวดปัจจุบัน

### 3.14 ประเมินการหนี้สิน

การประมาณการหนี้สินจะรับรู้ในงบการเงินเมื่อบริษัทมีภาระหนี้สินตามกฎหมาย หรือความเป็นไปได้ที่จะก่อให้เกิดภาระหนี้สินจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะต้องจ่ายชำระหนี้ตามภาระหนี้สินดังกล่าว และจำนวนภาระหนี้สินดังกล่าวสามารถประมาณจำนวนเงินได้อย่างน่าเชื่อถือในกรณีที่ผลกระทบดังกล่าวมีสาระสำคัญ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตจะถูกคิดลดให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน โดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนหักภาษีเงินได้เพื่อสะท้อนถึงมูลค่าที่อาจประเมินได้ตามสถานการณ์ตลาดปัจจุบันตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน

### 3.15 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

#### ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้ (ถ้ามี) ตามจำนวนที่จะต้องจ่าย จำนวนตามหลักเกณฑ์แห่งประมวลรัษฎากรในอัตราภาษีเงินได้ 20% ของกำไรสุทธิก่อนภาษีเงินได้หลังจากปรับปรุงบวกกลับด้วยค่าใช้จ่ายต่างๆ ซึ่งไม่สามารถถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณภาษีและหักออกด้วยรายการที่ได้รับยกเว้นหรือไม่ถือเป็นรายได้ในการคำนวณภาษี ซึ่งรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

#### ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะคำนวณขึ้นจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างมูลค่าตามบัญชีกับฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รายการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกรับรู้เป็นรายได้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยจะรับรู้ในกำไรขาดทุน เว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวกับรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีจะถูกรับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะมีกำไรทางภาษีจากการดำเนินงานในอนาคตเพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์ได้ และผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการจะถูกรับรู้เป็นหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีถูกวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีเงินได้สำหรับงวดที่บริษัทคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือจะจ่ายชำระหนี้สินภาษีเงินได้โดยใช้อัตราภาษีและกฎหมายภาษีอากรที่มีผลบังคับใช้อยู่หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่นอนว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน

ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวนและปรับลดมูลค่า เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์ได้

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกันได้ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิตามกฎหมายและภาษีเงินได้นี้ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกัน

### 3.16 ผลประโยชน์พนักงาน

#### ผลประโยชน์ระยะสั้น

บริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส เงินสมทบกองทุนประกันสังคม และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

#### ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน (โครงการสมทบเงิน)

บริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัท เงินที่บริษัทจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

#### ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน (โครงการผลประโยชน์)

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงานและตามระเบียบพนักงานของบริษัท และตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่นๆ (ถ้ามี) ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

บริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งหลักการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน อัตราการมรณะและอัตราเงินเฟ้อ

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

#### 4. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกค้า

ในการประมาณค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกค้า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกค้าแต่ละราย โดยคำนึงถึงประวัติการชำระเงินและข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตในอดีต ปรับสะท้อนข้อมูลปัจจุบันและค่าคาดการณ์ล่วงหน้าเกี่ยวกับปัจจัยทางเศรษฐกิจมหภาค

เรือขนส่งและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้ และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือขนส่งและอุปกรณ์ ตลอดจนสินทรัพย์สิทธิการใช้ และค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งาน (ถ้ามี) และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจะต้องพิจารณาการด้อยค่าของเรือขนส่งและอุปกรณ์ สินทรัพย์สิทธิการใช้ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนหากมีข้อบ่งชี้ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการมรณะ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น



การกำหนดอายุสัญญาเช่าที่มีสิทธิการเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า  
บริษัทกำหนดอายุสัญญาเช่าตามระยะเวลาที่บอกเลิกไม่ได้ของสัญญาเช่า โดยรวม  
ระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือก  
นั้น และระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะไม่ใช้  
สิทธิเลือกนั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินว่าบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผล  
หรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า โดย  
พิจารณาข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ทำให้เกิดสิ่งจูงใจในทางเศรษฐกิจสำหรับบริษัท  
ในการใช้สิทธิเลือกนั้น ภายหลังจากวันที่สัญญาเช่ามีผล บริษัทจะประเมินอายุสัญญาเช่าใหม่หากมี  
เหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่มีนัยสำคัญซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมและส่งผลกระทบต่อความแน่นอนอย่างสมเหตุ  
สมผลที่จะใช้สิทธิเลือก

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่ม

บริษัทไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า ดังนั้นจึงใช้อัตรา  
ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มของบริษัทในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็น  
อัตราดอกเบี้ยที่บริษัทจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับ  
สินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่  
คล้ายคลึง

มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และตราสารอนุพันธ์

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ซึ่งไม่มีการซื้อขายในตลาดซื้อขายคล่องตัว  
มูลค่าโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า บริษัทใช้ดุลยพินิจในการเลือกวิธีการและตั้งข้อสมมติฐานซึ่งส่วน  
ใหญ่อ้างอิงจากสถานะของตลาดที่มีอยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รายละเอียดของข้อสมมติฐานหลัก  
ที่ใช้รวมอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 27.7

## 5. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

5.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงจำนวนหลาย  
ฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 มา  
ถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่า  
เทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับ  
วิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชี การเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการ  
เงินและมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับมีการให้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติหรือข้อยกเว้นชั่วคราว  
กับผู้ใช้งมาตรฐาน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็น  
สาระสำคัญต่องบการเงินในปัจจุบัน

5.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบ  
ระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ  
และได้ลงประกาศราชกิจจานุเบกษาแล้ว โดยจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่ม  
ในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 ซึ่งการปรับปรุงนี้เป็นการปรับปรุงเพื่อให้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน  
มีความชัดเจนและมีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น และเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการรายงานทางการเงิน  
ระหว่างประเทศ โดยการแก้ไขดังกล่าวไม่กระทบกับหลักการในมาตรฐานและไม่กระทบกับผู้ที่ได้นำ  
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังกล่าวมาถือปฏิบัติแล้วก่อนรอบปี 2566

บริษัทขอแจ้งไว้ว่า การปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่ผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระ  
สำคัญต่องบการเงิน 56-1.2565

### 5.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย และได้ลงประกาศราชกิจจานุเบกษาแล้ว มาตรฐานนี้กำหนดให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นโดยมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ รวมถึงการปรับปรุงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568

### 6. รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สิ้นทรัพย์หนี้สิน รายได้ ต้นทุนและค่าใช้จ่าย ส่วนหนึ่งของบริษัทเกิดขึ้นจากรายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว กิจการเหล่านี้เกี่ยวข้องกับกิจการที่มีผู้ถือหุ้นบางส่วนและ/หรือกรรมการร่วมกัน ผลของรายการดังกล่าวซึ่งเป็นรายการปกติธุรกิจได้รวมไว้ในงบการเงินนี้ตามมูลฐานที่ตกลงร่วมกันโดยบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้อง

ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รายชื่อบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	ลักษณะความสัมพันธ์
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน นางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ	เป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการบริษัท

รายการบัญชีที่มีสาระสำคัญระหว่างบริษัทกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งได้รวมไว้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีดังนี้

	เกณฑ์กำหนดราคา	บาท	
		2565	2564
<u>บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน</u>			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าสำนักงาน			
นางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ	ราคาที่ตกลงกัน	1,865,187.48	1,865,187.48
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาเช่าสำนักงาน			
นางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง	723,039.36	770,069.69

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีดังนี้

	บาท	
	2565	2564
<u>หนี้สินตามสัญญาเช่า - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน</u>		
นางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ	15,122,550.23	16,259,510.87

### ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหารนี้เป็นผลประโยชน์ที่จ่ายให้แก่ผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วย ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินได้แก่ เงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงผลประโยชน์ตอบแทนในรูปแบบอื่น ทั้งนี้ผู้บริหารของบริษัทหมายถึงบุคคลที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีดังนี้

	บาท	
	2565	2564
ค่าตอบแทนผู้บริหาร		
ผลประโยชน์ระยะสั้น	18,233,291.80	18,055,672.58
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	160,348.36	1,526,657.11
รวม	18,393,640.16	19,582,329.69

## 7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	บาท	
	2565	2564
เงินสดย่อย	308,735.47	213,593.76
เงินฝากกระแสรายวัน	11,425,178.59	1,799,455.96
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	181,327,745.42	175,247,010.71
รวม	193,061,659.48	177,260,060.43

เงินฝากออมทรัพย์ดังกล่าวข้างต้นได้รับดอกเบี้ยในอัตราลอยตัวตามอัตราที่ธนาคารกำหนด

## 8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	บาท	
	2565	2564
ลูกหนี้การค้า-แยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระ		
-ในประเทศ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	57,412,720.79	63,325,406.65
ค้างชำระ:		
น้อยกว่า 3 เดือน	7,247,602.65	2,549,811.23
มากกว่า 3 - 6 เดือน	60,949.10	4,799,437.50
มากกว่า 6 - 12 เดือน	959,887.50	3,839,550.00
มากกว่า 12 เดือน	5,488,286.70	-
รวม	71,169,446.74	74,514,205.38
-ต่างประเทศ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	-	2,353,821.67
รวม	-	2,353,821.67
รวมลูกหนี้การค้า	71,169,446.74	76,868,027.05
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(6,698,887.11)	(1,943,512.65)
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	64,470,559.63	74,924,514.40
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น		
- เงินทดรองจ่าย	102,116.90	172,352.43
- ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	9,854,846.64	8,580,153.28
- รายได้ค้างรับ	1,913,607.03	4,184,274.65
- อื่นๆ	163,413.40	281,317.50
รวม	12,033,983.97	13,218,097.86
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	76,504,543.60	88,142,612.26

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นมีรายการเคลื่อนไหว ดังนี้

	บาท	
	2565	2564
ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น		
ต้นปี	1,943,512.65	209,885.93
รายการเพิ่ม (ลด) ในระหว่างปี	4,755,374.46	1,936,152.50
ตัดหนี้สูญในระหว่างปี	-	-202,525.78
ปลายปี	6,698,887.11	1,943,512.65

#### 9. วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง

วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง ประกอบด้วย

	บาท	
	2565	2564
น้ำมันเชื้อเพลิง	19,131,127.01	14,179,467.35
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	7,719,411.31	7,497,938.22
รวม	26,850,538.32	21,677,405.57

#### 10. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 รายละเอียดของสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น มีดังนี้

	บาท	
	2565	2564
เงินลงทุนในตราสารหนี้		
หน่วยลงทุนกองทุนรวม - ราคาทุน	100,324,908.40	100,000,000.00
บวก กำไร (ขาดทุน) ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการเปลี่ยนแปลง		
ในมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน	322,924.19	688,656.36
เงินลงทุนในตราสารหนี้ - ตามมูลค่ายุติธรรม	100,647,832.59	100,688,656.36

## 11. เรือขนส่งและอุปกรณ์

### 11.1 สำหรับปี 2565 เรือขนส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	บาท						รวม
	เรือขนส่ง และส่วนปรับปรุง	รายจ่ายในการ ซ่อมแซมเรือ ครั้งใหญ่	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	เครื่องคกแต่ง ติดตั้งและอุปกรณ์ เรือและสำนักงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่างทำ	
<b>ราคาทุน</b>							
31 ธันวาคม 2564	2,144,023,213.49	66,092,084.99	3,634,002.27	42,074,943.71	977,729.00	-	2,256,801,973.46
ซื้อเพิ่ม	214,090.75	-	-	4,200,245.54	-	44,695,100.84	49,109,437.13
รับโอนจากสินทรัพย์ สิทธิการใช้	-	-	-	-	4,369,000.00	-	4,369,000.00
รับโอน/โอนออก	-	39,525,258.53	256,500.00	425,000.00	-	(40,206,758.53)	-
ขาย/ตัดจำหน่าย	(98,928,269.55)	(35,979,338.27)	-	(3,580,004.92)	-	-	(138,487,612.74)
31 ธันวาคม 2565	2,045,309,034.69	69,638,005.25	3,890,502.27	43,120,184.33	5,346,729.00	4,488,342.31	2,171,792,797.85
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>							
31 ธันวาคม 2564	637,215,485.84	39,623,600.32	3,051,729.14	34,075,614.64	586,637.40	-	714,553,067.34
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัด จำหน่ายสำหรับปี	87,083,083.70	23,069,375.68	330,716.15	3,160,655.49	258,082.20	-	113,901,913.22
รับโอนจากสินทรัพย์ สิทธิการใช้	-	-	-	-	1,510,140.32	-	1,510,140.32
รับโอน/โอนออก	-	-	-	-	-	-	-
ขาย/ตัดจำหน่าย	(86,159,337.17)	(35,979,334.27)	-	(3,269,454.67)	-	-	(125,408,126.11)
31 ธันวาคม 2565	638,139,232.37	26,713,641.73	3,382,445.29	33,966,815.46	2,354,859.92	-	704,556,994.77
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>							
31 ธันวาคม 2565	1,407,169,802.32	42,924,363.52	508,056.98	9,153,368.87	2,991,869.08	4,488,342.31	1,467,235,803.08

### 11.2 สำหรับปี 2564 เรือขนส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	บาท						รวม
	เรือขนส่ง และส่วนปรับปรุง	รายจ่ายในการ ซ่อมแซมเรือ ครั้งใหญ่	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	เครื่องคกแต่ง ติดตั้งและอุปกรณ์ เรือและสำนักงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่างทำ	
<b>ราคาทุน</b>							
31 ธันวาคม 2563	1,881,118,285.62	65,925,264.69	3,579,342.27	39,221,756.96	977,729.00	26,485,727.69	2,017,308,106.23
ซื้อเพิ่ม	1,029,349.35	-	54,660.00	3,560,815.54	-	260,785,789.51	265,430,614.40
รับโอน/โอนออก	262,896,821.30	24,162,112.90	-	212,583.00	-	(287,271,517.20)	-
ขาย/ตัดจำหน่าย	(1,021,242.78)	(23,995,292.60)	-	(920,211.79)	-	-	(25,936,747.17)
31 ธันวาคม 2564	2,144,023,213.49	66,092,084.99	3,634,002.27	42,074,943.71	977,729.00	-	2,256,801,973.46
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>							
31 ธันวาคม 2563	555,643,132.69	37,593,503.89	2,749,741.93	31,565,368.34	586,637.40	-	628,138,384.25
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัด จำหน่ายสำหรับปี	82,504,948.42	25,422,298.53	301,987.21	3,153,444.19	-	-	111,382,678.35
รับโอน/โอนออก	-	-	-	-	-	-	-
ขาย/ตัดจำหน่าย	(932,595.27)	(23,392,202.10)	-	(643,197.89)	-	-	(24,967,995.26)
31 ธันวาคม 2564	637,215,485.84	39,623,600.32	3,051,729.14	34,075,614.64	586,637.40	-	714,553,067.34
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>							
31 ธันวาคม 2564	1,506,807,727.65	26,468,484.67	582,273.13	7,999,329.07	391,091.60	-	1,542,248,906.12

ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของเรือขนส่งและอุปกรณ์ที่รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
ของปี

	บาท	
	2565	2564
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	113,901,913.22	111,382,678.35
กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายสินทรัพย์	259,223.12	968,551.91

บริษัทได้นำเรือขนส่งเฉพาะลำซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 จำนวนเงิน 1,450.09 ล้านบาท และ 1,522.37 ล้านบาท ตามลำดับ ไปค้าประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 15 และ 16)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทได้บันทึกดอกเบี้ยเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนเรือขนส่งจำนวน 1.07 ล้านบาท ต้นทุนการกู้ยืมนี้เป็นต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นจริงของเงินที่กู้มาโดยเฉพาะเพื่อการต่อเรือขนส่งเฉพาะลำ โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.65 ต่อปี



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทมีสินทรัพย์ที่ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังคงใช้งานอยู่ดังนี้

	บาท	
	2565	2564
ราคาทุน		
เรือขนส่งและส่วนปรับปรุง	328,756,307.02	420,748,154.97
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	2,112,530.21	2,112,530.21
เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์เรือและสำนักงาน	26,282,607.65	26,174,025.34
ยานพาหนะ	977,729.00	977,729.00
รวม	358,129,173.88	450,012,439.52

## 12. สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า

### 12.1 สินทรัพย์สิทธิการใช้ ประกอบด้วย

	บาท				
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	เพิ่มขึ้น	เปลี่ยนแปลง เงื่อนไข/ตัด จำหน่าย	รับโอน (โอนออก)	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
ราคาทุน					
อาคาร	18,651,874.54	-	-	-	18,651,874.54
ยานพาหนะ	4,369,000.00	-	-	(4,369,000.00)	-
รวม	23,020,874.54	-	-	(4,369,000.00)	18,651,874.54
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	(3,730,374.96)	(1,865,187.48)	-	-	(5,595,562.44)
ยานพาหนะ	(1,298,222.50)	(211,917.82)	-	1,510,140.32	-
รวม	(5,028,597.46)	(2,077,105.30)	-	1,510,140.32	(5,595,562.44)
สินทรัพย์สิทธิการใช้- สุทธิ	17,992,277.08				13,056,312.10

	บาท				
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	เพิ่มขึ้น	เปลี่ยนแปลง เงื่อนไข/ตัด จำหน่าย	รับโอน (โอนออก)	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
ราคาทุน					
อาคาร	18,651,874.54	-	-	-	18,651,874.54
ยานพาหนะ	4,369,000.00	-	-	-	4,369,000.00
รวม	23,020,874.54	-	-	-	23,020,874.54
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	(1,865,187.48)	(1,865,187.48)	-	-	(3,730,374.96)
ยานพาหนะ	(828,222.48)	(470,000.02)	-	-	(1,298,222.50)
รวม	(2,693,409.96)	(2,335,187.50)	-	-	(5,028,597.46)
สินทรัพย์สิทธิการใช้- สุทธิ	20,327,464.58				17,992,277.08

บริษัทเช่าสินทรัพย์ 2 ประเภท ประกอบด้วย อาคารมีอายุสัญญาเช่า 10 ปี และยานพาหนะมีอายุสัญญาเช่า 3 - 4 ปี และในระหว่างปี 2565 มีราคาทุนและค่าเสื่อมราคาสะสมของยานพาหนะที่โอนออกไปเรือขนส่งและอุปกรณ์จำนวน 4.37 ล้านบาท และ 1.51 ล้านบาท ตามลำดับ

## 12.2 หนี้สินตามสัญญาเช่า

มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าและการเคลื่อนไหวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 แสดงได้ดังนี้

	บาท	
	2565	2564
ณ วันที่ 1 มกราคม	16,767,027.96	19,117,111.13
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	-
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ย	731,165.62	825,749.50
เงินจ่ายชำระระหว่างปี	(2,375,643.35)	(2,927,772.00)
ลดลงจากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายเงินตามสัญญาเช่า	-	(248,060.67)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	15,122,550.23	16,767,027.96
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	(1,568,180.91)	(1,644,477.61)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	13,554,369.32	15,122,550.35

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในรายการต่อไปนี้ในส่วนของงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีดังนี้

	บาท	
	2565	2564
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	2,077,105.30	2,335,187.50
ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	731,165.62	825,749.50
รวม	2,808,270.92	3,160,937.00

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทมีกระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดสำหรับสัญญาเช่าในงบการเงินเป็นจำนวนเงิน 2.38 ล้านบาท และ 2.93 ล้านบาท ตามลำดับ

## 13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

	บาท				
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	จำนวนที่ เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ ลดลง	รับโอน (โอนออก)	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
<b>ราคาทุน</b>					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5,751,157.61	118,584.00	-	476,748.00	6,346,489.61
สินทรัพย์ระหว่างทำ	-	476,748.00	-	(476,748.00)	-
รวมราคาทุน	5,751,157.61	595,332.00	-	-	6,346,489.61
<b>หัก</b> ตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(2,127,103.16)	(475,153.54)	-	-	(2,602,256.70)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	3,624,054.45				3,744,232.91



	บาท				
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	จำนวนที่ เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ ลดลง	รับโอน (โอนออก)	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
<b>ราคาทุน</b>					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3,043,826.66	27,927.00	-	2,679,403.95	5,751,157.61
สินทรัพย์ระหว่างทำ	1,005,410.52	1,673,993.43	-	(2,679,403.95)	-
รวมราคาทุน	4,049,237.18	1,701,920.43	-	-	5,751,157.61
<b>หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(1,829,459.89)	(297,643.27)	-	-	(2,127,103.16)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	2,219,777.29				3,624,054.45

	บาท	
	2565	2564
ค่าตัดจำหน่ายที่รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	475,153.54	297,643.27

#### 14. สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีและหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีและหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สรุปได้ดังนี้

	บาท			
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น		ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
<b>สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี :</b>				
ลูกหนี้การค้า	388,702.53	951,074.89	-	1,339,777.42
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	417,583.05	(41,226.39)	(14,187.20)	362,169.46
สัญญาเช่า	70,591.06	47,139.77	-	117,730.83
รวม	876,876.64	956,988.27	(14,187.20)	1,819,677.71
<b>หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี :</b>				
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ถาวร	(12,126,934.52)	(622,647.71)	-	(12,749,582.23)
รวม	(12,126,934.52)	(622,647.71)	-	(12,749,582.23)
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภายใต้การตัดบัญชี - สุทธิ	(11,250,057.88)	334,340.56	(14,187.20)	(10,929,904.52)

	บาท			ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		
		ในกำไรขาดทุน	ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม :				
ลูกหนี้การค้า	41,977.19	346,725.34	-	388,702.53
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	264,456.86	101,928.19	51,198.00	417,583.05
สัญญาเช่า	63,657.36	6,933.70	-	70,591.06
รวม	370,091.41	455,587.23	51,198.00	876,876.64
หนี้สินภายใต้การควบคุม :				
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ถาวร	(11,504,286.81)	(622,647.71)	-	(12,126,934.52)
รวม	(11,504,286.81)	(622,647.71)	-	(12,126,934.52)
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภายใต้การควบคุม - สุทธิ	(11,134,195.40)	(167,060.48)	51,198.00	(11,250,057.88)

#### 15. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทมีวงเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเป็นจำนวนเงิน 30 ล้านบาท ค่าประกันโดยเรือขนส่งบางลำ

#### 16. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

บัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ประกอบด้วย

	บาท		เงื่อนไขการจ่ายชำระ	คงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
	2565	2564		
เงินกู้ยืมระยะยาวต้นปี	971,075,126.61	856,355,800.00		
รับเงินกู้ยืมในระหว่างปี	-	227,162,126.61		
จ่ายชำระเงินกู้ยืมในระหว่างปี	(146,214,000.00)	(112,442,800.00)		
เงินกู้ยืมระยะยาวปลายปี	824,861,126.61	971,075,126.61		
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(154,426,800.00)	(146,214,000.00)		
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิ	670,434,326.61	824,861,126.61		
เรือ	วงเงิน	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ		
1.) เรือ วิ.แอล.17 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	166.00 ล้านบาท	Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 107 งวดละ 1,550,000 บาท งวดที่ 108 งวดละ 150,000 บาท (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมิถุนายน 2560)	68,750,000.00 บาท

เรือ	วงเงิน	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	เงื่อนไขการจ่ายชำระ	คงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
2.) เรือ ชูติกา 5 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	133.66 ล้านบาท	Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 120 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 119 งวดละ 1,113,900 บาท งวดที่ 120 งวดละ 1,105,900 บาท (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมกราคม 2560)	57,226,000.00 บาท
3.) เรือ วี.แอล.18 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	166.00 ล้านบาท	Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 107 งวดละ 1,550,000 บาท งวดที่ 108 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนพฤษภาคม 2561)	85,800,000.00 บาท
4.) เรือ วี.แอล.19 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	225.00 ล้านบาท	Prime Rate - 1.25 ต่อปี	ผ่อนชำระ 93 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 92 งวดละ 2,420,000 บาท งวดที่ 93 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนกันยายน 2560)	81,160,000.00 บาท
5.) เรือ วี.แอล.20 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	148.50 ล้านบาท	Prime Rate - 2.00 ต่อปี	ผ่อนชำระ 93 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 92 งวดละ 1,597,000 บาท งวดที่ 93 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนพฤศจิกายน 2561)	75,814,000.00 บาท
ซ่อมแซมและ ปรับปรุงเรือ	9.00 ล้านบาท	Prime Rate - 2.00 ต่อปี	ผ่อนชำระ 33 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 32 งวดละ 273,000 บาท งวดที่ 33 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนกุมภาพันธ์ 2562)	ชำระเสร็จสิ้นแล้วใน เดือนตุลาคม 2564
6.) เรือ วี.แอล.21 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	126.28 ล้านบาท	Prime Rate - 2.10 ต่อปี	ผ่อนชำระ 93 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 92 งวดละ 1,358,000 บาท งวดที่ 93 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนกรกฎาคม 2562)	75,939,000.00 บาท
ซ่อมแซมและ ปรับปรุงเรือ	9.00 ล้านบาท	Prime Rate - 2.10 ต่อปี	ผ่อนชำระ 33 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 32 งวดละ 273,000 บาท งวดที่ 33 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนสิงหาคม 2562)	ชำระเสร็จสิ้นแล้วใน เดือนเมษายน 2565

เรื่อง	วงเงิน	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	เงื่อนไขการจ่ายชำระ	คงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
7.) เรื่อง วิ.แอล.22 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	224.64 ล้านบาท	Prime Rate - 2.00 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) งวดละ 2,080,000 บาท (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมีนาคม 2563)	176,960,000.00 บาท
8.) เรื่อง วิ.แอล.23 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	253.58 ล้านบาท	Prime Rate - 2.10 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 107 งวดละ 2,350,000 บาท งวดที่ 108 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมิถุนายน 2564)	203,212,126.61 บาท
				<u>824,861,126.61 บาท</u>

เงินกู้ดังกล่าวข้างต้น ค่าประกันโดยเรือขนส่งเฉพาะลำ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทมีวงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 8 วงเงิน และ 9 วงเงิน ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนด และเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญากู้เงินในระหว่างปี 2564 ดังนี้

- ในเดือนมีนาคม 2564 บริษัทได้รับอนุมัติจากสถาบันการเงินในการลดจำนวนการจ่ายชำระเงินต้นและลดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.50 - 1.00 ต่อปีของวงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 7 วงเงิน เป็นระยะเวลา 12 งวดเดือน บริษัทได้รับการลดเงินต้นจำนวนเงิน 3.81 ล้านบาทต่องวดเดือน (จำนวน 6 วงเงิน) ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2564 และลดเงินต้นจำนวน 0.56 ล้านบาทต่องวดเดือน (จำนวน 1 วงเงิน) ตั้งแต่เดือนเมษายน 2564
- ในเดือนกรกฎาคม 2564 บริษัทได้รับอนุมัติจากสถาบันการเงินในการลดจำนวนการจ่ายชำระเงินต้นของวงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 1 วงเงิน เป็นระยะเวลา 30 งวดเดือน บริษัทได้รับการลดเงินต้นจำนวน 1.20 ล้านบาทต่องวดเดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2564

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ได้ถูกแสดงตามจำนวนเงินที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนด และเงื่อนไขตามที่กล่าวไว้แล้วข้างต้น

ข้อปฏิบัติอื่นที่สำคัญตามสัญญา

บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สัญญาเงินกู้กำหนดในเรื่องที่สำคัญ ได้แก่ การรักษาอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นไม่เกิน 2.5 เท่า และการยกผลประโยชน์จากการทำประกันภัยทรัพย์สินของบริษัทให้แก่ผู้ให้กู้ และไม่จำหน่าย ขาย โอน จำนอง จำนำ โอนสิทธิเรียกร้องและวางไว้เป็นหลักประกันการชำระหนี้ด้วยวิธีการใดๆ ก่อให้เกิดภาระติดพันที่มีผลทำให้บุคคลอื่นมีสิทธิเหนือทรัพย์สินของผู้กู้ ไม่ลดทุนจดทะเบียน

## 17. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน มีรายละเอียดดังนี้

**งบแสดงฐานะการเงิน**

	บาท	
	2565	2564
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 มกราคม	4,057,331.23	3,205,026.36
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	673,568.85	2,793,444.87
หัก ผลประโยชน์พนักงานจ่ายในระหว่างปี	-	(2,197,130.00)
ผล (กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย	(70,936.00)	255,990.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม	<u>4,659,964.08</u>	<u>4,057,331.23</u>

**ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ**

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564

	บาท	
	2565	2564
ต้นทุนบริการปัจจุบัน		
ต้นทุนค่าบริการขนส่ง	397,461.02	1,001,571.52
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	13,014.66	224,228.41
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	160,348.36	1,526,657.11
	<u>570,824.04</u>	<u>2,752,457.04</u>
ดอกเบี้ยจากภาระผูกพัน	102,744.81	40,987.83
รวม	<u>673,568.85</u>	<u>2,793,444.87</u>

**ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย**

	ร้อยละ	
	2565	2564
อัตราคิดลด	2.82	2.22
อัตราการเงินเดือน	4.16	4.03
อัตราหมุนเวียนพนักงาน	จำแนกตามช่วงอายุ	จำแนกตามช่วงอายุ
อัตราการมรณะ	ร้อยละ 100 ของตาราง มรณะไทย พ.ศ. 2560	ร้อยละ 100 ของตาราง มรณะไทย พ.ศ. 2560
อัตราการทุพพลภาพ	ร้อยละ 10 ของตาราง มรณะไทย พ.ศ. 2560	ร้อยละ 10 ของตาราง มรณะไทย พ.ศ. 2560

**การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อมูลสมมติฐานหลักที่ใช้ในการคำนวณ**

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สรุปได้ดังนี้

	บาท	
	มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ผลประโยชน์พนักงาน	
	2565	2564
<u>อัตรากิลด</u>		
เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.50	4,515,615.00	3,889,022.00
ลดลงร้อยละ 0.50	4,812,909.00	4,237,754.00
<u>อัตรากำไรขึ้นเงินเดือน</u>		
เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.50	4,809,647.00	4,233,274.00
ลดลงร้อยละ 0.50	4,517,228.00	3,891,412.00
<u>อัตรากำไรหมุนเวียน</u>		
เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.50	4,490,043.00	3,859,953.00
ลดลงร้อยละ 0.50	4,840,365.00	4,269,355.00

## 18. ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

18.1 ส่วนประกอบหลักของค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ประกอบด้วย

	บาท	
	2565	2564
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุน :		
ภาษีเงินได้ของปีปัจจุบัน :		
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	3,865,972.61	5,911,747.72
ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี :		
การเปลี่ยนแปลงของผลต่างชั่วคราว		
ที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกและที่กลับรายการ	(334,340.56)	167,060.48
รวม	3,531,632.05	6,078,808.20
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :		
ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี :		
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลัก		
คณิตศาสตร์ประกันภัย	14,187.20	(51,198.00)
รวม	14,187.20	(51,198.00)

18.2 การกระทบยอดระหว่างจำนวนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ และผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตรากำไรที่ใช้  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สรุปได้ดังนี้

	บาท	
	2565	2564
กำไรทางบัญชีสำหรับปี	26,863,677.76	29,188,824.27
อัตรากำไรที่ใช้ (%)	20%	20%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้คำนวณตามอัตรากำไรที่ใช้	5,372,735.55	5,837,764.85
รายการกระทบยอด		

ผลกระทบทางภาษีของค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถนำมาหัก ในการคำนวณกำไรทางภาษี		
- ค่าใช้จ่ายที่ไม่อนุญาตให้ถือเป็นรายจ่ายในการ คำนวณกำไรทางภาษี	1,339,415.42	486,689.86
ผลกระทบทางภาษีของรายได้หรือกำไรที่ไม่ต้องนำมา คำนวณกำไรทางภาษี		
- กำไรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ที่ได้รับยกเว้น	(3,103,572.08)	-
- ค่าใช้จ่ายที่หักเป็นรายจ่ายได้เพิ่มในทางภาษี	(76,946.84)	(245,646.51)
รวมรายการกระทบยอด	(1,841,103.50)	241,043.35
รวมค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	3,531,632.05	6,078,808.20

18.3 การกระทบยอดระหว่างอัตราภาษีที่แท้จริงถัวเฉลี่ยและอัตราภาษีที่ใช้  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 สรุปได้ดังนี้

	2565		2564	
	จำนวนภาษี (บาท)	อัตราภาษี (%)	จำนวนภาษี (บาท)	อัตราภาษี (%)
กำไรทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี	26,863,677.76		29,188,824.27	
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ตามอัตราภาษีที่ใช้	5,372,735.55	20.00	5,837,764.85	20.00
รายการกระทบยอด	(1,841,103.50)	(6.85)	241,043.35	0.83
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ตามอัตราภาษีที่แท้จริงถัวเฉลี่ย	3,531,632.05	13.15	6,078,808.20	20.83

19. ทุนเรือนหุ้น

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจำนวน 200 ล้านบาท จากทุนจดทะเบียนเดิม 400 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่ 600 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 400 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท (ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 22) และบริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 23 เมษายน 2564

20. สำรองตามกฎหมาย

ตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทต้องจัดสรรทุนสำรองอย่างน้อยร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิ จนกว่าทุนสำรองดังกล่าวจะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ทุนสำรองตามกฎหมายนี้จะนำไปจ่ายเงินปันผลไม่ได้

21. เงินปันผล

สำหรับปี 2565

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2565 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลประจำปี 2564 จากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.025 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 22.50 ล้านบาท สุทธิจากเงินปันผลระหว่างกาลในอัตราหุ้นละ 0.01 บาท เป็นจำนวนเงิน 8 ล้านบาท (จ่ายในเดือนกันยายน 2564) คงเหลือเงินปันผลจ่ายในอัตราหุ้นละ 0.015 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 14.50 ล้านบาท (จ่ายในเดือนพฤษภาคม 2565) และที่ประชุมได้อนุมัติจัดสรรเงินปันผลตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี 2564 เป็นจำนวนเงิน 1.16 ล้านบาท

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 4/2565 เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2565 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.02 บาท เป็นจำนวนเงิน 21.56 ล้านบาท (จ่ายในเดือนธันวาคม 2565) รวมจ่ายเงินปันผลในปี 2565 เป็นจำนวนเงิน 36.06 ล้านบาท

#### สำหรับปี 2564

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลประจำปี 2563 จากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.07 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 56 ล้านบาท สุทธิจากเงินปันผลระหว่างกาลในอัตราหุ้นละ 0.02 บาท เป็นจำนวนเงิน 16 ล้านบาท (จ่ายในเดือนเมษายน 2563) คงเหลือเงินปันผลจ่ายในอัตราหุ้นละ 0.05 บาท เป็นจำนวนเงิน 40 ล้านบาท (จ่ายในเดือนพฤษภาคม 2564) และที่ประชุมได้อนุมัติจัดสรรเงินทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี 2563 เป็นจำนวนเงิน 4.23 ล้านบาท

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 4/2564 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2564 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.01 บาท เป็นจำนวนเงิน 8 ล้านบาท (จ่ายในเดือนกันยายน 2564) รวมจ่ายเงินปันผลในปี 2564 เป็นจำนวนเงิน 48 ล้านบาท

## **22. ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท**

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 ที่ประชุมมีมติให้ออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทครั้งที่ 1 (VL-W1) จำนวน 400 ล้านหน่วย ชนิดระบุชื่อผู้ถือและสามารถโอนเปลี่ยนมือได้ เพื่อจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วนการถือหุ้น โดยไม่คิดมูลค่าในอัตราส่วน 2 หุ้นสามัญเดิมต่อ 1 หน่วยใบสำคัญแสดงสิทธิ ซึ่งใบสำคัญแสดงสิทธินี้มีอายุ 2 ปีนับตั้งแต่วันที่ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ (28 เมษายน 2564) โดยใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วยมีสิทธิซื้อหุ้นสามัญได้ 1 หุ้น และราคาการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิเท่ากับ 0.50 บาท มีกำหนดการใช้สิทธิแบ่งออกเป็น 4 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) ทั้งนี้กำหนดการใช้สิทธิครั้งแรกในวันที่ 27 ตุลาคม 2564 และกำหนดการใช้สิทธิครั้งสุดท้ายในวันที่ 27 เมษายน 2566

ในเดือนตุลาคม 2564 บริษัทได้รับเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ ครั้งที่ 1 (VL-W1) จำนวน 166,692,700 หน่วย ราคาใช้สิทธิหน่วยละ 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 83.35 ล้านบาท บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิดังกล่าวจำนวน 83.35 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2564 และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยรับหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564

ในเดือนเมษายน 2565 บริษัทได้รับเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ ครั้งที่ 1 (VL-W1) จำนวน 51,741,502 หน่วย ราคาใช้สิทธิหน่วยละ 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 25.87 ล้านบาท บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิดังกล่าวจำนวน 25.87 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2565 และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยรับหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนเมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2565



ในเดือนตุลาคม 2565 บริษัทได้รับเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ ครั้งที่ 1 (VL-W1) จำนวน 59,556,250 หน่วย ราคาใช้สิทธิหน่วยละ 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 29.78 ล้านบาท บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิดังกล่าวจำนวน 29.78 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2565 และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยรับหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

### 23. สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์จากการได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ในกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ ดังนี้

	เรือวี.แอล.15	เรือวี.แอล.17	เรือวี.แอล.18	เรือชุดิกา 5	เรือวี.แอล.19	เรือวี.แอล.20	เรือวี.แอล.21	เรือวี.แอล.22	เรือวี.แอล.23
เลขที่บัตรส่งเสริมการลงทุน	2679(2)/2556	59-0313-1-00-1-0	59-0312-1-00-1-0	60-0737-0-00-1-2	60-0721-1-00-1-0	61-0957-1-00-1-0	62-0240-1-00-1-0	62-0576-1-00-1-0	63-0514-1-00-1-0
ลงวันที่	25 พ.ย. 2556	26 ก.พ. 2559	26 ก.พ. 2559	4 ก.ค. 2560	3 ก.ค. 2560	14 ต.ค. 2561	5 มี.ค. 2562	23 เม.ย. 2562	14 เม.ย. 2563
สิทธิประโยชน์หลักๆ ที่ได้รับตามบัตรส่งเสริมฯ	1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร (เรือ) แต่ต้องนำเข้าภายในวันที่								
	25 พ.ค. 2559	26 ต.ค. 2561	26 ต.ค. 2561	24 ก.พ. 2559	3 เม.ค. 2563	14 ก.พ. 2564	5 ก.ย. 2564	7 ต.ค. 2564	5 พ.ย. 2565
	2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ซึ่งก็คือวันที่								
3. อื่นๆ	1 ต.ค. 2557	17 ต.ค. 2559	1 ต.ค. 2559	29 พ.ค. 2560 *	10 ต.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	4 เม.ย. 2562	25 เม.ย. 2563	9 ก.ค. 2564
	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ	ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมฯ

\*สำหรับเรือชุดิกา 5 ให้ได้รับสิทธิประโยชน์จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมถึงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 ซึ่งเป็นสิทธิเดิมก่อนการโอนกิจการที่ได้รับตามบัตรส่งเสริม เลขที่ 2169(2)/2555 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2555

ทั้งนี้ บริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในบัตรส่งเสริมการลงทุน รายได้จากการขนส่งสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 ประกอบด้วย

	รายได้จากการขนส่ง (บาท)					
	2565			2564		
	กิจการที่ได้รับ	กิจการที่ไม่ได้รับ	รวม	กิจการที่ได้รับ	กิจการที่ไม่ได้รับ	รวม
	การส่งเสริม	การส่งเสริม		การส่งเสริม	การส่งเสริม	
รายได้จากการขนส่ง						
- ในประเทศ	405,862,625.13	93,931,635.13	499,794,260.26	316,366,899.70	86,903,623.66	403,270,523.36
- ต่างประเทศ	188,231,883.26	38,454,435.85	226,686,319.11	161,401,120.46	98,100,498.17	259,501,618.63
รายได้อื่น	2,149,921.92	858,830.46	3,008,752.38	4,651,086.69	2,088,795.64	6,739,882.33
รวม	596,244,430.31	133,244,901.44	729,489,331.75	482,419,106.85	187,092,917.47	669,512,024.32

### 24. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

	บาท	
	2565	2564
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	266,082,624.88	205,404,654.59
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	17,521,818.34	14,864,373.92
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	134,472,950.25	145,648,297.69
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	116,454,172.06	114,015,509.12
ค่าพิธีการเดินเรือ	54,145,978.78	59,076,116.40
อื่นๆ	78,691,269.49	64,167,985.92
	<u>667,368,813.80</u>	<u>603,176,937.64</u>

## 25. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสุทธิสำหรับปี (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยที่ถ่วงน้ำหนักที่ออกและเรียกชำระแล้วในระหว่างปี

กำไรต่อหุ้นปรับลดคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยผลรวมของจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปีกับจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่บริษัทอาจต้องออกเพื่อแปลงหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดทั้งสิ้นให้เป็นหุ้นสามัญ โดยสมมติว่าได้มีการแปลงเป็นหุ้นสามัญ ณ วันต้นปีหรือ ณ วันออกหุ้นสามัญเทียบเท่า

ในกรณีที่ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทมีราคาใช้สิทธิสูงกว่าราคาตลาดของหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยในระหว่างปีจะไม่มีผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด และไม่กระทบต่อกำไรต่อหุ้นปรับลด

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและกำไรต่อหุ้นปรับลด แสดงการคำนวณได้ดังนี้

	สำหรับปี					
	กำไรสำหรับปี		จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก		กำไรต่อหุ้น	
	2565	2564	2565	2564	2565	2564
	(บาท)	(บาท)	(หุ้น)	(หุ้น)	(บาท)	(บาท)
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	<u>23,332,045.71</u>	<u>23,110,016.07</u>	1,012,759,403	830,141,694	<u>0.023</u>	<u>0.028</u>
<b>ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด</b>						
ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท (VL-W1)			80,789,668	120,044,783		
<b>กำไรต่อหุ้นปรับลด</b>	<u>23,332,045.71</u>	<u>23,110,016.07</u>	<u>1,093,549,071</u>	<u>950,186,477</u>	<u>0.021</u>	<u>0.024</u>

## 26. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานสำหรับพนักงานประจำทั้งหมดของบริษัทตามความในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

พนักงานและบริษัทจ่ายสมทบเข้าเงินกองทุนตามโครงการนี้ในอัตราร้อยละของเงินเดือนของพนักงานแต่ละคน พนักงานจะได้รับส่วนที่บริษัทสมทบตามระเบียบและข้อบังคับของเงินกองทุนและตามระยะเวลาการทำงานกับบริษัท บริษัทได้แต่งตั้งผู้จัดการกองทุนเพื่อบริหารกองทุนตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

บริษัทจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 เป็นจำนวนเงิน 1,651,469.00 บาท และ 1,532,443.00 บาท ตามลำดับ

## 27. การเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

### 27.1 การบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

บริษัทบริหารความเสี่ยงทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นในสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินตามปกติธุรกิจ โดยใช้ระบบการจัดการและการควบคุมภายในองค์กรโดยทั่วไป และไม่ได้ประกอบธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินใด ๆ เพื่อการค้าหรือการเก็งกำไร

### 27.2 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดค่าให้มั่นนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้น บริษัทไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ดังกล่าว นอกเหนือไปจากที่ได้ตั้งค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นไว้แล้ว

### 27.3 ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเนื่องจากมีเงินฝากสถาบันการเงิน ทั้งนี้สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดหรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน อย่างไรก็ตามบริษัทเชื่อว่าความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาดในอนาคตจะไม่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของกิจการ บริษัทมิได้ใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินอื่นเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ยได้ดังนี้

	บาท			รวม
	2565			
	อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ยคงที่	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	
<b>สินทรัพย์ทางการเงิน</b>				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	181,327,745.42	-	11,733,914.06	193,061,659.48
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	76,504,543.60	76,504,543.60
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	-	-	100,647,832.59	100,647,832.59
<b>หนี้สินทางการเงิน</b>				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	62,459,802.13	62,459,802.13
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์	-	-	13,987,560.97	13,987,560.97
หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น	-	-	5,310,080.00	5,310,080.00
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	15,122,550.23	-	15,122,550.23
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	824,861,126.61	-	-	824,861,126.61

	บาท			รวม
	อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามอัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ย คงที่	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	175,247,010.71	-	2,013,049.72	177,260,060.43
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	88,142,612.26	88,142,612.26
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	-	-	100,688,656.36	100,688,656.36
หนี้สินทางการเงิน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	49,325,427.30	49,325,427.30
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์	-	-	1,409,195.22	1,409,195.22
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	16,767,027.96	-	16,767,027.96
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	971,075,126.61	-	-	971,075,126.61

#### 27.4 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ เนื่องจากบริษัทมีธุรกรรมที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ซึ่งบริษัทไม่ได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงไว้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ดังนี้

รายการ	สกุลเงิน	จำนวนเงินตราต่างประเทศ (หลักหน่วย)	มูลค่ายุติธรรม (บาท)
<u>สินทรัพย์ทางการเงิน</u>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	USD	57,980.59	1,994,027.86
<u>หนี้สินทางการเงิน</u>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	USD	31,330.58	1,088,220.70

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทมียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ดังนี้

รายการ	สกุลเงิน	จำนวนเงินตราต่างประเทศ (หลักหน่วย)	มูลค่ายุติธรรม (บาท)
<u>สินทรัพย์ทางการเงิน</u>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	USD	80,758.21	2,684,960.13
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	USD	70,798.23	2,353,821.67
<u>หนี้สินทางการเงิน</u>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	USD	247,453.18	8,312,669.93
	JPY	1,076,707.00	316,945.93

#### 27.5 ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทมีการควบคุมความเสี่ยงจากการขาดสภาพคล่อง โดยการรักษาระดับของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดให้เพียงพอต่อการดำเนินงานของบริษัท รวมทั้งจัดหางบการเงินสินเชื่อระยะสั้นจากสถาบันการเงินต่าง ๆ เพื่อสำรองในกรณีที่มีความจำเป็นและเพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของกระแสเงินสด

27.6 สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

บริษัทได้ทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของ  
ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น เจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่นที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าคงเหลืออยู่สามารถ  
สรุปได้ดังนี้

สกุลเงิน	จำนวนเงินตราต่างประเทศ (หลักล้าน)	จำนวนเงินตามสัญญา (ล้านบาท)	มูลค่ายุติธรรม (ล้านบาท)
JPY	800	214.04	208.73

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทไม่มีสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าคงเหลืออยู่

27.7 การวัดมูลค่ายุติธรรม

บริษัทใช้วิธีราคาตลาดในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการ  
รายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มิตลาด  
ที่มีสภาพคล่อง หรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทจะใช้วิธีราคา  
ทุนหรือวิธีรายได้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินดังกล่าวแทน

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

- ระดับที่ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับ  
สินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน
- ระดับที่ 2 ใช้ข้อมูลอื่นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในระดับ 1 ที่สามารถ  
สังเกตได้ โดยตรง (ได้แก่ ข้อมูลราคาตลาด) หรือโดยอ้อม (ได้แก่ ข้อมูลที่  
คำนวณจากราคาตลาด) สำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น
- ระดับที่ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่  
กิจการประมาณขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม  
แยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

	บาท			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565			
	ระดับที่ 1	ระดับที่ 2	ระดับที่ 3	รวม
<b>สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>				
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น				
- หน่วยลงทุน	-	100,647,832.59	-	100,647,832.59
<b>หนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>				
หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น				
- สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศ				
ล่วงหน้า	-	5,310,080.00	-	5,310,080.00

	บาท			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564			
	ระดับที่ 1	ระดับที่ 2	ระดับที่ 3	รวม
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น				
- หน่วยลงทุน	-	100,688,656.36	-	100,688,656.36

ในระหว่างปี 2565 และ 2564 ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม  
เทคนิคการประเมินมูลค่ายุติธรรมและข้อมูลที่ใช้สำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับที่ 2

มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนที่มีได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย  
 กำหนดโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิต่อหน่วยที่ประกาศโดยผู้จัดการกองทุน

มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากำหนดโดยใช้อัตราตลาด  
 ของแต่ละสัญญาที่กำหนด โดยสถาบันการเงินของบริษัท ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

มูลค่ายุติธรรมของสัญญาอนุพันธ์ทางการเงิน ได้แก่ สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ  
 ล่วงหน้ากำหนดโดยใช้อัตราตลาดซึ่งสะท้อนความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อของบริษัทที่กำหนด โดย  
 สถาบันการเงินของบริษัท ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน การวัดมูลค่าโดยใช้เทคนิคการประเมิน  
 มูลค่านี้ใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ที่มีอยู่และอ้างอิงจากประมาณการของ  
 บริษัทเองมาใช้ให้น้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน

	บาท					
	2565			2564		
	มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุน	ราคาทุน ตัดจำหน่าย	รวม	มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุน	ราคาทุน ตัดจำหน่าย	รวม
<b>สินทรัพย์ทางการเงิน</b>						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	193,061,659.48	193,061,659.48	-	177,260,060.43	177,260,060.43
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	76,504,543.60	76,504,543.60	-	88,142,612.26	88,142,612.26
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	100,647,832.59	-	100,647,832.59	100,688,656.36	-	100,688,656.36
	<u>100,647,832.59</u>	<u>269,566,203.08</u>	<u>370,214,035.67</u>	<u>100,688,656.36</u>	<u>265,402,672.69</u>	<u>366,091,329.05</u>
<b>หนี้สินทางการเงิน</b>						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	62,459,802.13	62,459,802.13	-	49,325,427.30	49,325,427.30
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์	-	13,987,560.97	13,987,560.97	-	1,409,195.22	1,409,195.22
หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น	5,310,080.00	-	5,310,080.00	-	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	15,122,550.23	15,122,550.23	-	16,767,027.96	16,767,027.96
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	824,861,126.61	824,861,126.61	-	971,075,126.61	971,075,126.61
	<u>5,310,080.00</u>	<u>916,431,039.94</u>	<u>921,741,119.94</u>	<u>-</u>	<u>1,038,576,777.09</u>	<u>1,038,576,777.09</u>

## 28. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานที่รายงานเพียงส่วนงานเดียว คือบริการขนส่งสินค้า  
 ประเภทน้ำมัน ซึ่งผลการดำเนินงานได้รับการสอบทานอย่างสม่ำเสมอโดยผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้าน

การดำเนินงานซึ่งก็คือประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการปฏิบัติงาน บริษัทประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานดำเนินงานโดยใช้เกณฑ์ผลกำไรหรือขาดทุนของส่วนงานดำเนินงานซึ่งเป็นเกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานในงบการเงิน ดังนั้น รายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ทั้งหมดที่แสดงอยู่ในงบการเงินจึงถือเป็นการรายงานตามส่วนงานดำเนินงานแล้ว

#### ข้อมูลเกี่ยวกับเขตภูมิศาสตร์

รายการบริการขนส่งสินค้าของบริษัทเป็นการให้บริการขนส่งสินค้าแนวชายฝั่งทะเลทั้งในประเทศและต่างประเทศบริเวณแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

รายได้จากการขนส่งสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 แสดงได้ดังนี้

	บาท	
	2565	2564
รายได้จากการขนส่งในประเทศ	499,794,260.26	403,270,523.36
รายได้จากการขนส่งต่างประเทศ	226,686,319.11	259,501,618.63
รวมรายได้จากการขนส่งสุทธิ	726,480,579.37	662,772,141.99

#### ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้ารายใหญ่

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทมีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่ 3 ราย จากรายได้ค่าบริการขนส่งที่เกินกว่าร้อยละ 10 จำนวนเงินรวม 464.42 ล้านบาท และ 430.28 ล้านบาท ตามลำดับ

## 29. การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 มีดังนี้

	บาท			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	กระแสเงินสด เพิ่ม (ลด)*	รายการที่ไม่ใช่เงินสด เพิ่มขึ้น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	971,075,126.61	(146,214,000.00)	-	824,861,126.61
หนี้สินตามสัญญาเช่า	16,767,027.96	(1,644,477.73)	-	15,122,550.23
รวม	987,842,154.57	(147,858,477.73)	-	839,983,676.84

	บาท			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	กระแสเงินสด เพิ่ม (ลด)*	รายการที่ไม่ใช่เงินสด เพิ่มขึ้น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	856,355,800.00	114,719,326.61	-	971,075,126.61

	บาท			
	ยอดคงเหลือ	กระแสเงินสด	รายการที่	ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่ 31	เพิ่ม (ลด)*	ไม่ใช่เงินสด	ณ วันที่ 31
	ธันวาคม 2563		เพิ่มขึ้น	ธันวาคม 2564
หนี้สินตามสัญญาเช่า	19,117,111.13	(2,102,022.50)	(248,060.67)	16,767,027.96
รวม	875,472,911.13	112,617,304.11	(248,060.67)	987,842,154.57

\*กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงินสดรวมจำนวนเงินสดรับและเงินสดชำระคืนในงบกระแสเงินสด

### 30. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า ดังนี้

30.1 บริษัทมีภาวะผูกพันในการให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย กรมเจ้าท่า และเพื่อเป็นหลักประกันการดำเนินงานปกติธุรกิจ จำนวน 17.47 ล้านบาท

30.2 บริษัทมีภาวะผูกพันจากการทำสัญญาจัดจ้างเรือขนส่งน้ำมันกับบริษัททั้งในและต่างประเทศ จำนวน 6 แห่ง ระยะเวลาตั้งแต่ 1 - 5 ปี โดยมีอัตราค่าขนส่งตามที่ระบุในสัญญา

### 31. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทคือ การจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ 2564 บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.01:1 และ 1.18:1 ตามลำดับ

### 32. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลาที่รายงาน

เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2566 บริษัทได้ทำสัญญาซื้อเรือ วิ.แอล.24 กับบริษัทในต่างประเทศแห่งหนึ่ง มูลค่าตามสัญญา 5.26 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และได้มีการจ่ายเงินมัดจำตามสัญญาแล้วเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2566 เป็นจำนวนเงิน 1.052 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (34.51 ล้านบาท) โดยมีกำหนดส่งมอบเรือภายในเดือน มีนาคม 2566

### 33. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566





ATTACHMENT

# เอกสารแนบ

# เอกสารแนบ 1

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ  
ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และ  
เลขานุการบริษัท



FILM NEGATIVE



FILM NEGATIVE



FILM NEGATIVE



FILM NEGATIVE



FILM NEGATIVE



FILM NEGATIVE



FILM NEGATIVE



FILM NEGATIVE

ข้อมูลกรรมการ  
เปิดเผยไว้  
ในหน้าที่ 8-15



# เอกสารแนบ 1

ผู้บริหาร และ  
เลขานุการบริษัท

**นายทวีป พานิชากรณ์**  
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

อายุ : 59 ปี

## คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี  
สาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ  
ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
- การอบรม
- Understanding Human Behaviors  
Course by NCA
- DAP by IOD
- Communication with Medias in  
crisis by NCA
- Risk Management and Incident  
Investigation by Lloyd's
- Incident Investigation by  
CHEVRON
- IMO Level 2 Oil Spill Response  
Training Course by EARL

## ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2564-ปัจจุบัน  
ตำแหน่ง รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม  
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2537-2564  
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป  
บริษัท Big Sea จำกัด  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

## สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี

## ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

# เอกสารแนบ 1

## ผู้บริหาร และ เลขานุการบริษัท

**นายจิตติพงษ์ โมระเสรีฐ**  
ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ  
ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค



อายุ : 58 ปี

### คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี  
สาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ  
ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

### สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี

### ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

### ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2561-ปัจจุบัน  
ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ  
ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม  
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2558-2561  
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม  
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล



# เอกสารแนบ 1

## ผู้บริหาร และ เลขานุการบริษัท

### นายรณศ ปรงเจริญกิจ ผู้จัดการฝ่ายการตลาด

อายุ : 39 ปี

#### คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท  
สาขาบริหารธุรกิจ  
(การตลาดและการจัดการ)  
Concordia University of  
Wisconsin United States of  
America
- ปริญญาตรี  
สาขาบริหารธุรกิจ (การตลาด)  
มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

#### สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี

#### ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2562-ปัจจุบัน  
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายการตลาด  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม  
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2560-2562  
ตำแหน่ง Commercial Project Manager  
บริษัท ซีเมนส์ จำกัด  
ให้บริการด้านพลังงานและไฟฟ้า
- 2558-2560  
ตำแหน่ง Commercial Manager  
บริษัท แอสเพน มารีน จำกัด  
ให้บริการขนส่งทางทะเล

#### ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

# เอกสารแนบ 1

## ผู้บริหาร และ เลขานุการบริษัท

### นางสาวชชชนิญา ไกรโชติชัย ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล



อายุ : 48 ปี

#### คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท  
สาขาบริหารพัฒนาแรงงานและสวัสดิการ  
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี  
สาขาบริหารรัฐกิจ มหาวิทยาลัย  
รามคำแหง

#### สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- หุ้นสามัญ  
2,000 หุ้น
- ใบสำคัญแสดงสิทธิ์  
100,000 หน่วย

#### ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2558-ปัจจุบัน  
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม  
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล

#### ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี



# เอกสารแนบ 1

## ผู้บริหาร และ เลขานุการบริษัท

### นายบริพนธ์ อัครไพฑูริกุล ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

อายุ : 44 ปี

#### คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท  
สาขารัฐประศาสนศาสตร์มหาบัณฑิต  
สถาบันรัชต์ภาคย์
- ปริญญาตรี  
สาขาบริหารธุรกิจ  
สถาบันรัชต์ภาคย์
- **อบรม**
  - Vetting Inspections – DNVGL
  - Designated Person Ashore (DPA) – DNVGL
  - Internal Auditor ISM-ISPS-MLC for Shipping Companies – DNVGL
  - Internal Quality Audit ISO 9001:2015
  - Train the Trainer for Shipping Companies – DNVGL
  - Training Course for Instructors (IMO Model Course 6.09) – MMTC.
  - Assessment, Examination and Certification of Seafarers (IMO Model Course 3.12) – MMTC.
  - Training Program for Instructor and Assessor Conducting Simulator-based Training and Assessment (IMO Model Course 6.10) – MMTC.

#### ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2564-ปัจจุบัน  
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม  
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2562-2564  
ตำแหน่ง ที่ปรึกษาธุรกิจเดินเรือ  
Safe Voyage Co., Ltd.  
ธุรกิจเดินเรือ
- 2561-2562  
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ  
บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)  
ธุรกิจขนส่งทางทะเล
- 2558-2561  
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายการเดินเรือและมาตรฐานเรือ  
บริษัท ทีปโก้ มาริไทม์ จำกัด  
ธุรกิจขนส่งทางทะเล

#### สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี

#### ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

# เอกสารแนบ 1

## ผู้บริหาร และ เลขานุการบริษัท

### นายณรงค์เดช บุญสุขวีระวัฒน์ ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย DPA



อายุ : 35 ปี

#### คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- MBA. Logistic & Supply Chain Management  
มหาวิทยาลัย รามคำแหง
- วทบ. วิทยาศาสตร์การเดินเรือ  
ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
- **การอบรม**
  - Licensed Master Mariner Class I  
Certificate No. 10-19110014SH-2019
  - Incident Investigation - 2022
  - Root Cause Analysis - 2022
  - Crisis Management and Media Relations - 2022
  - Corporate Sustainability Strategy – 2021
  - Internal Auditor ISM-ISPS-MLC for Shipping Companies
  - Advance Ship Vetting Process
  - Company Security Officer
  - Internal Quality Audit ISO 9001:2015

#### ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2564-ปัจจุบัน  
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย / DPA  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม  
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2561-2564  
ตำแหน่ง Marine Superintendent  
บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)  
ธุรกิจเดินเรือ
- 2560-2561  
ตำแหน่ง Master  
บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)  
ธุรกิจขนส่งทางทะเล

#### สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- หุ้นสามัญจำนวน 40,000 หุ้น

#### ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี





# เอกสารแนบ 1

**ผู้บริหาร และ  
เลขานุการบริษัท**

**นางสาวสมลักษณ์ สมพลวิวัฒน์  
ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน**

อายุ : 43 ปี

**คุณวุฒิทางการศึกษา  
ประวัติการอบรม**

- ปริญญาโท  
บัญชีมหาบัณฑิต  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี  
บริหารธุรกิจบัณฑิต  
สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล  
วิทยาเขตเทคนิคกรุงเทพฯ  
**มีส่วนร่วมในการถือหุ้นในบริษัท**

- ไม่มี

**ความสัมพันธ์ทางครอบครัว  
ระหว่างผู้บริหาร**

- ไม่มี

**ประสบการณ์การทำงาน  
ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง**

- 2565 – ปัจจุบัน  
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน  
บริษัท วิ.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม  
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2564 - 2565  
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายบัญชี  
บริษัท เอ็นบีซี เน็กซ์ วิชั่น จำกัด
- 2563  
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายบัญชีอาวุโส  
บริษัท เดอะคลินิกส์ คลินิกเวชกรรม จำกัด (มหาชน)
- 2555-2562  
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายบัญชี  
บริษัท ไอแอม คอนซัลติ้ง จำกัด

# เอกสารแนบ 1

## ผู้บริหาร และ เลขานุการบริษัท

### นางสาวอรุมา รงสุวรรณ เลขานุการบริษัท



อายุ : 39 ปี

#### คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี  
คณะมนุษยศาสตร์  
สาขาการท่องเที่ยวและการโรงแรม  
มหาวิทยาลัยกรุงเทพ
- การอบรม  
- Company Secretary Program  
Course รุ่นที่ 87/2018  
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัท  
ไทย (IOD)  
- โครงการพัฒนาวิชาชีพเลขานุการบริษัท  
สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย

#### สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท


- ไม่มี

#### ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2562- ปัจจุบัน  
ตำแหน่ง เลขานุการบริษัท  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม  
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2559-2561  
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่อาวุโส 2 ฝ่ายทรัพยากรบุคคล  
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)  
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม  
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล

#### ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี



## เอกสารแนบ 2

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของ  
บริษัทย่อย

ไม่มี

## เอกสารแนบ 3

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างาน  
ตรวจสอบภายในและหัวหน้างาน  
กำกับดูแลการปฏิบัติงานของ  
บริษัท

ไม่มี

# รายละเอียดเกี่ยวกับ หัวหน้างานตรวจสอบ ภายใน

## นายสุพจน์ ปานน้อย หัวหน้างานตรวจสอบภายใน

### คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ (MBA)  
มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต  
สาขาสอบบัญชี (AUDIT) สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทคนิคกรุงเทพ
- Mini Master of Business  
Economics(MBE) จุฬาลงกรณ์  
มหาวิทยาลัย
- ผู้ตรวจสอบบัญชีรับอนุญาต Certified  
Public Accountant(CPA)
- ผู้ตรวจสอบภายใน Certified  
Professional Internal  
Audit of Thailand (CPIAT)
- นักบัญชีวิชาชีพอาเซียนASEAN  
Chartered Professional  
Accountant (ASEAN CPA)
- CAC SME Certification ผู้สอบอิสระใน  
การตรวจประเมินเอกสารอ้างอิงของกลุ่ม  
ธุรกิจขนาดกลางและขนาดเล็ก

### ประวัติอบรม

- DIRECTORS ACCREDITATION PROGRAM(DAP)  
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) CLASS 119/2558
- ADVANCED AUDIT COMMITTEE PROGRAM(AACP)  
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) CLASS 27/2560

### ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2558-ปัจจุบัน  
ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ  
บจ.สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. โซลูชั่น / บริการ  
ตรวจสอบภายใน
- 2553 –ปัจจุบัน  
ตำแหน่ง กรรมการบริษัท เลขานุการ สำนัก  
บริหาร บริษัท สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. ออดิท  
กรุ๊ป จำกัด / บริการด้านตรวจสอบบัญชี
- 2562-ปัจจุบัน  
ตำแหน่ง กรรมการตรวจสอบ มหาวิทยาลัย  
ราชภัฏวชิรเวศน์ / บริการด้านการศึกษา
- 2560-ปัจจุบัน  
ตำแหน่ง กรรมการตรวจสอบ  
บริษัท ชัยวัฒนา แคนเนอร์รี่ กรุ๊ป จำกัด  
(มหาชน) / ธุรกิจผลิตหมิงและโรงไฟฟ้า

### ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้ บริหาร

- ไม่มี

### สัดส่วน % การถือหุ้นในบริษัท ณ วันที่ 31/12/65

- ไม่มี

## เอกสารแนบ 4

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ  
และรายละเอียดเกี่ยวกับการ  
ประเมินราคาทรัพย์สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีสินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการประกอบธุรกิจหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งหมดเท่ากับ 1,467.23 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภท / ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์
เรือขนส่งและส่วนปรับปรุงรวม	1,407.17	เป็นเจ้าของโดยติดภาระจำนองกับสถาบันการเงิน
รายจ่ายในการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่	42.92	เป็นเจ้าของโดยติดภาระจำนองกับสถาบันการเงิน
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	0.51	เป็นเจ้าของ
เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์เรือและสำนักงาน	9.15	เป็นเจ้าของ
ยานพาหนะ	2.99	เป็นเจ้าของ
สินทรัพย์ระหว่างทำ	4.49	เป็นเจ้าของ
รวม	1,467.23	

ทั้งนี้ รายการเรือขนส่งและส่วนปรับปรุงของบริษัทตามที่แสดงไว้ข้างต้น สามารถแสดงรายละเอียดจำแนกได้เป็นเรือขนส่งและส่วนปรับปรุงรวมและรายจ่ายในการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีเรือบรรทุกน้ำมันจำนวน 12 ลำ โดยบริษัทมีกรรมสิทธิ์เป็นเจ้าของทั้งหมดเพื่อให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์

ชื่อเรือขนส่ง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 (ล้านบาท)	ข้อมูลเรือที่สำคัญ	ภาวะผูกพัน
วี.แอล. 11	23.00	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 29 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล. 12	30.16	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 27 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล. 14	18.60	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน บริเวณทะเลใกล้ฝั่ง อายุเรือ: 29 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล. 15	33.52	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 29 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล. 17	149.10	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 7 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล. 18	148.53	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันเฉพาะ เขต อายุเรือ: 6 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล. 19	190.57	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 15 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
ชุตিকা 5	140.45	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 6 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล. 20	128.03	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 17 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล. 21	116.52	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน บริเวณทะเลใกล้ฝั่ง อายุเรือ: 15 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า



ชื่อเรื่อง ขนส่ง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 (ล้านบาท)	ข้อมูลเรื่องที่สำคัญ	ภาวะผูกพัน
ว.แอส. 22	230.63	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 3 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
ว.แอส. 23	240.98	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน บริเวณทะเลใกล้ฝั่ง อายุเรือ: 1 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ซึ่งได้แก่โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ประกอบไปด้วยโปรแกรมระบบปฏิบัติการและระบบการทำบัญชีที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ หลังหักค่าตัดจำหน่ายราคาสะสมที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งหมดเท่ากับ 3.74 ล้านบาท

#### • สัญญาเช่าอาคาร

- บริษัทได้ทำการเช่าอาคารจาก นางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่และกรรมการของบริษัท โดยได้มีการทำสัญญาซึ่งมีรายละเอียดสำคัญดังต่อไปนี้

- คู่สัญญา : บริษัท ว.แอส. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ในฐานะผู้เช่า  
นางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ ในฐานะผู้ให้เช่า
- ระยะเวลา : วันที่ 1 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565
- พื้นที่สำนักงานที่เช่า : สำนักงานที่อโศกมีพื้นที่ใช้สอยรวม 762.60 ตารางเมตร
  - อาคารตึกแถวเลขที่ 41 และ 43 จำนวน 2 คูหา ชั้นที่ 1 ถึง ชั้นที่ 5 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
  - อาคารตึกแถวเลขที่ 49 จำนวน 1 คูหา ชั้นที่ 1 ถึง ชั้นที่ 4 และชั้นที่ 6 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
- อัตราค่าเช่าและค่าบริการ : 140,000 บาทต่อเดือน
- พื้นที่สำนักงานที่เช่า : สำนักงานที่ศรีราชามีพื้นที่ใช้สอยรวม 356 ตารางเมตร
  - อาคารเลขที่ 2/34 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จำนวน 1 คูหา
- อัตราค่าเช่าและค่าบริการ : 15,000 บาทต่อเดือน

- รายละเอียดเกี่ยวกับการประเมินราคาทรัพย์สิน - ไม่มี

## เอกสารแนบ 5

นโยบายและแนวปฏิบัติการทำกับ  
ดูแลกิจการและข้อพึงปฏิบัติทาง  
ธุรกิจ และจริยธรรมทางธุรกิจ  
สำหรับฝ่ายบริหารและพนักงาน



## นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่จะส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติงานด้วยความโปร่งใส เป็นธรรม และตรวจสอบได้อันจะส่งผลให้องค์กรเติบโตอย่างยั่งยืนบนรากฐานที่มั่นคงและแข็งแกร่ง จึงได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ซึ่งสอดคล้องตามหลักปฏิบัติทั้ง 8 ข้อ ตามที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ได้ประกาศไว้ ดังนี้

1. ตระหนักถึงบทบาทและความรับผิดชอบของคณะกรรมการในฐานะผู้นำองค์กรที่สร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืน
2. กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักของกิจการที่เป็นไปเพื่อความยั่งยืน
3. เสริมสร้างคณะกรรมการที่มีประสิทธิภาพ
- 4.สรรหาและพัฒนาผู้บริหารระดับสูงและการบริหารบุคลากร
5. ส่งเสริมนวัตกรรมและการประกอบธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบ
6. ดูแลให้มีระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในที่เหมาะสม
7. รักษาความน่าเชื่อถือทางการเงินและการเปิดเผยข้อมูล
8. สนับสนุนการมีส่วนร่วมและการสื่อสารกับผู้ถือหุ้น

ทั้งนี้ ผู้บริหารทุกระดับต้องเป็นผู้นำและแบบอย่าง que แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นต่อการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างมีจริยธรรม รวมถึงสร้างบรรยากาศในองค์กร สร้างแรงจูงใจ และกำกับดูแลให้พนักงานร่วมกันปฏิบัติตามกฎหมายและมีจริยธรรม พร้อมส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติงานด้วยความทุ่มเท รับผิดชอบตามบทบาทหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายโดยยึดมั่นผลประโยชน์ของ บริษัทฯ เป็นสำคัญ และบริหารจัดการด้วยหลักคุณธรรมมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย สังคม และสิ่งแวดล้อม

สำหรับแนวปฏิบัติกำกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี และจริยธรรมทางธุรกิจ  
สำหรับฝ่ายบริหารและพนักงาน  
บริษัทฯ ได้ประกาศไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ โดยศึกษารายละเอียดได้ที่  
[https://v1enterprise.co.th/th/corporate\\_governance\\_policy.php](https://v1enterprise.co.th/th/corporate_governance_policy.php)



## เอกสารแนบ 6

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ  
รายงานคณะกรรมการชด้อย

## รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

### คณะกรรมการตรวจสอบ

การประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน มีการเลือกประธานกรรมการอิสระ 1 ท่าน จากการพิจารณาคุณสมบัติที่เหมาะสม และกำหนดให้มีการประชุมอย่างน้อย ปีละ 4 ครั้ง และมีอำนาจในการเรียกประชุมเพิ่มได้ตามความจำเป็น ต้องมีกรรมการตรวจสอบมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการตรวจสอบทั้งหมดจึงเป็นองค์ประชุม นอกจากนี้บริษัทมีการกำหนดวาระการประชุมไว้ล่วงหน้า อย่างชัดเจน และนำส่งเอกสารประกอบการประชุมให้คณะกรรมการตรวจสอบและผู้เข้าร่วมประชุมเป็นการล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 7 วัน ก่อนการประชุม เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบมีเวลาในการพิจารณาเรื่องต่าง ๆ หรือ เรียกร้องข้อมูลประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม

ในปีที่ผ่านมา บริษัทฯจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบจำนวนทั้งสิ้น 4 ครั้ง ดังนี้

- วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565
- วันที่ 11 พฤษภาคม 2565
- วันที่ 10 สิงหาคม 2565
- วันที่ 9 พฤศจิกายน 2565

มีกรรมการเข้าร่วมประชุมครบจำนวน 3 ท่าน ครบเป็นองค์ประชุม

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการ อิสระ 3 ท่าน เป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์ด้านการเงิน การบัญชี และการบริหารธุรกิจ โดยมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (กลต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบ 2 ท่านมีความรู้และ ประสบการณ์ทางด้านบัญชี ซึ่งเพียงพอต่อการทำหน้าที่ สอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

กฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับการอนุมัติจาก คณะกรรมการบริษัทกำหนดให้มีการประชุม คณะกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง ในปี 2565 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบรวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง และกรรมการตรวจสอบทั้ง 3 ท่านได้เข้าร่วมประชุมครบถ้วนทุก ครั้ง ในการประชุมมีผู้สอบบัญชี ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน หัวหน้างานตรวจสอบ ภายใน และผู้บริหารระดับสูงเข้าเสนอรายงานที่เกี่ยวข้องและรับฟังข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลกิจการ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้รายงานการปฏิบัติหน้าที่ให้ คณะกรรมการบริษัททราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

## รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

โดยในปี 2565 กรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ และพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆดังนี้

- พิจารณาสอบทานรายงานงบการเงินรายไตรมาส และ งบการเงินประจำปี ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้ตรวจสอบบัญชีแล้ว เพื่อให้มั่นใจว่าการรายงานทางการเงินของบริษัทมีความน่าเชื่อถือ ครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐาน และการเปลี่ยนแปลงตามนโยบายบัญชีที่สำคัญของบริษัท ก่อนที่จะนำข้อมูลให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่า ในปี 2565 บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานอย่างถูกต้อง และเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี
- การสอบทานระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ ให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิผล จากรายงานการตรวจสอบภายในของผู้ตรวจสอบภายในทุกไตรมาส ซึ่งครอบคลุมระบบงานที่สำคัญของบริษัทฯ ตลอดจนติดตามและให้คำแนะนำต่างๆ กับผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้มั่นใจว่าฝ่ายจัดการได้มีการแก้ไขปรับปรุงตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายในอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล  
คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่า บริษัทฯมีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมและการตรวจสอบภายในโดยรวมมีความเพียงพอ ไม่พบข้อบกพร่องที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ
- สอบทานความเหมาะสมของรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลของรายการดังกล่าว ตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการหลักทรัพย์เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทฯมีกระบวนการพิจารณาที่เป็นธรรม และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ  
คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นการดำเนินการตามธุรกิจปกติมีความสมเหตุสมผล และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอถูกต้องและครบถ้วนแล้ว
- พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี บริษัท สอบบัญชี ธรรมนิติ จำกัด และค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี ประจำปี 2565 ซึ่งให้ความเห็นว่ามีความเป็นอิสระ เหมาะสม โดยนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อเสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนของบริษัท ประจำปี 2565
- พิจารณาผลการประเมินตนเองเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ ของคณะกรรมการตรวจสอบ  
คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่าได้ปฏิบัติหน้าที่ ตามกฎบัตรของคณะกรรมการ ตรวจสอบโดยครบถ้วน และสอดคล้องกับแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี

นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล  
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

## รายงานคณะกรรมการบริหาร

### คณะกรรมการบริหาร

การประชุมของคณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 4 ท่าน และมีกรรมการบริหาร 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการบริหารมีการกำหนดให้มีหรือเรียกประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และมีอำนาจในการเรียกประชุมเพิ่มได้ตามความจำเป็น โดยในปีที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมเป็นจำนวน 13 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมประชุมจำนวน 4 ท่าน ดังนี้

- วันที่ 27 มกราคม 2565
- วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565
- วันที่ 24 มีนาคม 2565
- วันที่ 27 เมษายน 2565
- วันที่ 26 พฤษภาคม 2565
- วันที่ 23 มิถุนายน 2565
- วันที่ 22 กรกฎาคม 2565
- วันที่ 30 สิงหาคม 2565
- วันที่ 27 กันยายน 2565
- วันที่ 27 ตุลาคม 2565
- วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565
- วันที่ 9 ธันวาคม 2565
- วันที่ 23 ธันวาคม 2565

**คณะกรรมการบริหารได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และโปร่งใส เพื่อสร้างผลประโยชน์อย่างสูงสุดต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย ตลอดจนพัฒนาการเติบโตขององค์กรอย่างยั่งยืน**

## รายงานคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วยกรรมการ 4 ท่าน ซึ่งเป็นผู้บริหารระดับสูงภายในของบริษัทฯ กรรมการบริหารได้ให้ความสำคัญในการบริหารจัดการ เพื่อให้บริษัทฯ มีการเติบโตอย่างยั่งยืน และสนับสนุนการทำงานตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท และคณะย่อยต่างๆ เพื่อผลักดันบริษัทฯ ไปสู่เป้าหมายอย่างสูงสุด

ในปี 2565 บริษัทฯ ได้จัดประชุมคณะกรรมการบริหาร 13 ครั้ง เพื่อพิจารณาประเด็นสำคัญต่างๆ ของบริษัทฯ และติดตามผลการดำเนินงานของฝ่ายบริหารจัดการฝ่ายต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ ให้คำแนะนำแนวทางในการดำเนินงานเรื่องสำคัญต่างๆ เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิภาพสูงสุด และรายงานผลการประชุมต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อทราบผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรับฟังข้อเสนอแนะของคณะกรรมการบริษัทเพื่อนำไปพัฒนาปรับปรุงแผนการดำเนินงานในด้านต่างๆ ของกิจการภายในบริษัทฯ ให้ดียิ่งขึ้น

โดยในปี 2565 กรรมการบริหารได้ปฏิบัติหน้าที่ และพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆ ดังนี้

- รับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามนโยบาย แผนการดำเนินงาน และงบประมาณประจำปี ที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดและอนุมัติ รวมทั้งรับทราบงบการเงินเป็นประจำทุกเดือน
- วางแนวทางการดำเนินงาน ควบคุมและติดตามการปฏิบัติงานด้าน Operation ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายที่วางไว้ รวมถึงการติดตามสถานการณ์ที่สำคัญต่างๆ ที่เกิดขึ้นและมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในประเทศเพื่อเป็นการปรับกลยุทธ์การดำเนินงานให้สอดคล้องไปตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
- การพิจารณาเรื่องสำคัญที่ก่อให้เกิดประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เช่น พิจารณาการขยายการลงทุนด้านการซื้อหรือการขายเรือ การพิจารณาการขอสินเชื่อเพื่อการลงทุน การเพื่อให้การบริหารงานมีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน เป็นต้น

**คณะกรรมการบริหารได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และโปร่งใส เพื่อสร้างผลประโยชน์อย่างสูงสุดต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย ตลอดจนพัฒนาการเติบโตขององค์กรอย่างยั่งยืน**

นางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ  
ประธานคณะกรรมการบริหาร



## รายงานคณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน

### คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 3 ท่าน และมีกรรมการอิสระ 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน มีการกำหนดให้มีหรือเรียกประชุมตามที่เห็นสมควรอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และมีอำนาจในการเรียกประชุมเพิ่มได้ตามความจำเป็น โดยในปีที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมเป็นจำนวน 2 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมประชุมจำนวน 3 ท่าน ครบทุกการประชุมดังนี้

- วันที่ 27 มกราคม 2565
- วันที่ 1 ตุลาคม 2565

## รายงานคณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการ 3 ท่าน มีกรรมการอิสระ 1 ท่านทำหน้าที่เป็นประธาน และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนทั้ง 3 ท่านได้เข้าร่วมประชุมครบถ้วนทุกครั้ง มีหน้าที่ความรับผิดชอบหลักในการพิจารณา และให้คำแนะนำแก่กรรมการ เพื่อแต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติ ประสบการณ์ที่เหมาะสม เป็นกรรมการของ บริษัทฯ ตลอดจนการประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการดังกล่าว รวมถึงการพิจารณาให้คำแนะนำเกี่ยวกับการกำหนดโครงสร้างค่าตอบแทนของ กรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โดยมุ่งเน้นถึงความ เป็นธรรม เหมาะสม และโปร่งใส เพื่อสร้างความมั่นใจและ ความน่าเชื่อถือต่อผู้มีส่วนได้เสีย

ในปี 2565 ได้จัดประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน 2 ครั้ง เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ และรายงานผลการประชุมต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรับฟังข้อเสนอแนะของคณะกรรมการบริษัทเพื่อนำไปพัฒนาปรับปรุงการดำเนินงานในด้านต่างๆ

โดยในปี 2565 กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ได้ปฏิบัติหน้าที่ และพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆ ดังนี้

- การพิจารณาสรรหาบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ บริษัท ตามคุณสมบัติของกรรมการ ได้พิจารณา สรรหา คัดเลือกบุคคลที่มีความรู้ ทักษะ ประสบการณ์ ความสามารถเป็นประโยชน์กับบริษัทฯ และเสนอบุคคล ให้เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทแทนกรรมการที่ ออกตามวาระ เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัท พิจารณานุมัติก่อนนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้น พิจารณานุมัติตามลำดับต่อไป

- การพิจารณาค่าตอบแทนกรรมการ และค่า บำเหน็จกรรมการประจำปี ได้พิจารณาค่าตอบแทน กรรมการ โดยกลั่นกรองอย่างละเอียดถึงความ เหมาะสม โดยได้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการและค่า บำเหน็จกรรมการประจำปีไว้ในกรอบที่เหมาะสมต่อการ บริหารธุรกิจ เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัท พิจารณานุมัติก่อนนำเสนอ ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้น พิจารณานุมัติตามลำดับต่อไป
- การพิจารณาค่าตอบแทนประธานเจ้าหน้าที่ บริหารคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ได้พิจารณาหลักเกณฑ์การกำหนดค่าตอบแทน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ให้อยู่ในอัตราที่เหมาะสมและ สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัท และอยู่ใน เกณฑ์ที่เปรียบเทียบได้ กับแนวปฏิบัติทั่วไปใน อุตสาหกรรมเพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัท พิจารณานุมัติต่อไป

**คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนได้ ปฏิบัติหน้าที่อย่างครบถ้วนตามขอบเขต อำนาจ หน้าที่ และพิจารณาเรื่องต่างๆอย่างรอบคอบ สอดคล้อง และเหมาะสมกับผลการดำเนินการ ใน สภาวะการณ์ทางเศรษฐกิจ เพื่อสร้างความเชื่อมั่น ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และเป็นธรรม**

นายยุทธนา แต่ปางทอง  
ประธานกรรมการสรรหา  
และพิจารณาค่าตอบแทน

## รายงานคณะกรรมการ บริหารความเสี่ยง

### คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

การประชุมของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 3 ท่าน และมีกรรมการอิสระ 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีการกำหนดให้มีหรือเรียกประชุมตามที่เห็นสมควรอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง และมีอำนาจในการเรียกประชุมเพิ่มได้ตามความจำเป็น โดยในปีที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมเป็นจำนวน 4 ครั้ง มีกรรมการ เข้าร่วมประชุมครบจำนวน 3 ท่าน ครบทุกการประชุมดังนี้

- วันที่ 26 มกราคม 2565
- วันที่ 27 พฤษภาคม 2565
- วันที่ 27 กรกฎาคม 2565
- วันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

การบริหารความเสี่ยงถือเป็นกระบวนการที่เป็นรากฐานสำคัญของการบริหารธุรกิจ โดยการบริหารความเสี่ยงได้ถูกออกแบบให้สามารถบ่งชี้เหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นและมีผลกระทบต่อองค์กรด้วยกระบวนการระบุความเสี่ยง การประเมินความเสี่ยง การควบคุมและกบถวนจนสามารถจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่องค์กรยอมรับได้เพื่อให้ได้รับความมั่นใจอย่างสมเหตุสมผลในการบรรลุวัตถุประสงค์

## รายงานคณะกรรมการ บริหารความเสี่ยง

องค์กรที่มีการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ และมีประสิทธิผล จะช่วยส่งเสริมให้องค์กรมีระบบกำกับดูแลกิจการที่ดี และช่วยสนับสนุนให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ ตลอดจนสามารถตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้อย่างเหมาะสม

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงประกอบด้วยกรรมการ 3 ท่าน มีกรรมการอิสระ 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง กฎบัตรของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีการจัดการความเสี่ยงอย่างเหมาะสมและเพียงพออันจะนำไปสู่การบรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจึงได้กำหนดนโยบายกลยุทธ์ แนวทางปฏิบัติ วางกรอบในการบริหารความเสี่ยงในระดับองค์กร และระดับปฏิบัติการ จึงกำหนดให้มีการประชุมอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง

ในปี 2565 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้มีการจัดประชุมจำนวน 4 ครั้ง และ กรรมการบริหารความเสี่ยงทั้ง 3 ท่าน ได้เข้าร่วมประชุมครบถ้วนทุกครั้ง

มีหัวข้อการประชุมที่สำคัญดังนี้

1. การทบทวนและปรับปรุงคู่มือปฏิบัติงานของคณะกรรมการฯ ให้เป็นปัจจุบัน สอดคล้องไปกับนโยบายการบริหารความเสี่ยง และสามารถนำไปปฏิบัติได้
2. ติดตามการปฏิบัติงานของคณะกรรมการฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยการกำหนดให้คณะกรรมการฯ ต้องรายงานความคืบหน้าอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง
3. ติดตามและตรวจสอบผลการประเมินความเสี่ยงตามที่คณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายงานและปรับปรุงทะเบียนความเสี่ยงในแต่ละไตรมาส โดยการควบคุมการประเมินความเสี่ยงในระดับองค์กรให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดตามแนวทางการบริหาร

ความเสี่ยงที่กำหนดไว้ 2 ด้าน ดังนี้

- ด้านการบริหารความเสี่ยงของฝ่ายองค์กร บริษัทฯ ได้วางแนวทางการปฏิบัติตามแบบ COSO
- ด้านการบริหารความเสี่ยงของฝ่ายปฏิบัติการทางเรือ บริษัทฯ ได้วางระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ OCIMF (Oil Companies International Marine Forum)

ดังนั้น เกณฑ์การบริหารความเสี่ยงขององค์กร และการปฏิบัติการทางเรือจึงอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ สามารถบริหารจัดการได้ ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจอย่างมั่นคงและต่อเนื่อง

นาวาโทสมชาติ วัฒนากุล  
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

## รายงานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ ที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน

การประชุมของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 3 ท่าน และมีกรรมการอิสระ 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน มีการกำหนดให้มีหรือเรียกประชุมตามที่เห็นสมควรอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง และมีอำนาจในการเรียกประชุมเพิ่มได้ตามความจำเป็น

โดยในปีที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมเป็นจำนวน 4 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมประชุมครบจำนวน 3 ท่าน ดังนี้

- วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565
- วันที่ 4 พฤษภาคม 2565
- วันที่ 3 สิงหาคม 2565
- วันที่ 16 พฤศจิกายน 2565

## รายงานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ และความรับผิดชอบต่อสังคม

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาย่างยั่งยืนประกอบด้วยกรรมการ 3 ท่าน มีกรรมการอิสระ 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธาน กฎบัตรของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาย่างยั่งยืน ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท กำหนดให้มีการประชุมอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง ในปี 2565 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม รวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง และกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาย่างยั่งยืนทั้ง 3 ท่านได้เข้าร่วมประชุมครบถ้วนทุกครั้ง

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดนโยบายและหลักเกณฑ์เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติตามหลักการกำกับกิจการที่ดีตามหลักปฏิบัติ 8 ข้อ ตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ส่งเสริมความเข้าใจแก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานในองค์กรในบทบาทหน้าที่เพื่อสร้างคุณค่าให้กับองค์กร ในการดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรมมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างยั่งยืน ตลอดจนการสื่อสารให้ทุกคนในองค์กรขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกันเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของ บริษัทฯ

ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมได้กำหนดแนวทางปฏิบัติงานให้สอดคล้องไปกับวิสัยทัศน์ พันธกิจ ที่บริษัทฯ ประกาศไว้ ด้วยการพัฒนาหรือลดผลกระทบด้านลบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชน สังคมอย่างยั่งยืน ส่งเสริมในกิจกรรมที่สร้างคุณค่า เป็นประโยชน์ต่อสังคม สิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว การเคารพสิทธิมนุษยชนและปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม อันจะเป็นผลดีต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ในระยะยาว

ในปี 2565 คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาย่างยั่งยืน ได้มีการจัดประชุม 4 ครั้ง เพื่อติดตามการทำงานของคณะทำงานฯ ในการจัดทำกิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องไปกับแนวทางปฏิบัติเพื่อให้บรรลุถึงวัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัทฯ พร้อมส่งเสริมการปฏิบัติงานของวิ.แอล.ให้อยู่บนหลักจริยธรรม มีจรรยาบรรณต่อผู้มีส่วนได้เสียครอบคลุม กิจการ คู่ค้า ลูกค้า ผู้ถือหุ้น และสังคมโดยรวม

นายชัชพัฒน์ นัสการ  
ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ  
ที่ดีและพัฒนาย่างยั่งยืน



**บริษัท วี. แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)**  
**41 ถ. อโศก-ดินแดง แขวงมกคะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400**  
**โทรศัพท์ 02-254-6604-5**  
**E-MAIL : IR@VLTANKER.COM**  
**WWW.VLTANKER.COM**

ONE REPORT 56-1  
แบบรายงานประจำปี 2565  
บริษัท วิ. แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)